



## 4<sup>ème</sup> édition du TCO Scope de l'Observatoire du Véhicule d'Entreprise

Les questions énergétiques restent plus que jamais au cœur des préoccupations

**Rueil-Malmaison, le 8 septembre 2015** - Pour sa quatrième édition, le TCO Scope, outil statistique de référence publié par l'OVE fait la part belle aux questions énergétiques, source de nombreux questionnements et polémiques ces derniers mois.

**Fait marquant : l'érosion du diesel au profit de l'essence se confirme en 2015.**

« Les motorisations diesel ont suscité de nombreuses attaques et critiques bien excessives par rapport aux méfaits réels de ces motorisations, surtout en ce qui concerne les motorisations récentes. Espérons qu'au-delà du diesel ce n'est pas l'automobile que l'on veut éradiquer. Ce TCO Scope essaie de rassurer les décideurs d'entreprise sur le type de motorisation à privilégier pour leur flotte selon les usages. », souligne Bernard Fourniou, Président de l'OVE.

### Une année 2014 atone pour le marché automobile français mais qui se réveille en ce début 2015

Alors que le marché mondial de l'automobile a connu une croissance de 3.9% avec plus de 82 millions d'immatriculations VP et VU, l'année 2014 a été une année neutre pour l'automobile en France. « L'année 2015 commence bien pour le marché automobile européen avec une hausse de 8.6% des immatriculations sur la même période qu'en 2014, ce qui nous conforte dans l'objectif d'une croissance future pour la France. », se réjouit Bernard Fourniou.

Dans ce contexte difficile, la part de marché des entreprises est devenue prépondérante pour les constructeurs. En effet, la chute des immatriculations s'est encore accélérée au premier trimestre 2015 et est principalement due à la baisse des achats des particuliers dont le pouvoir d'achat a beaucoup souffert, alors que la part des entreprises continue de progresser et représente 32% contre 31% en 2013.

Si beaucoup d'entreprises et d'acteurs publics construisent encore leur « politique voiture » en fonction du prix d'achat, le TCO (ou le coût d'usage) commence à s'imposer et devient un critère de plus en plus intégré au calcul du prix de revient du véhicule.

En effet, le **TCO (Total Cost of Ownership)** évalue l'ensemble des coûts d'usage présumés d'un véhicule : prix d'achat, frais financiers, prix de revente, entretien, consommation, et les charges fiscales et sociales.

### Des motorisations de plus en plus « propres »

« Les années qui viennent seront riches en nouveautés. La composition, les coûts d'usage et même l'usage du parc automobile va sensiblement évoluer et connaître une transformation profonde en faveur des motorisations propres et plus respectueuses de l'environnement. », commente Bernard Fourniou.

En effet, sous la pression des réglementations européennes successives et avec la norme Euro 6, entrée en vigueur le 1<sup>er</sup> septembre 2014, les constructeurs doivent désormais proposer des motorisations diesel « propres », à savoir un taux d'émission de polluants locaux à peu près au même niveau que ceux des voitures à essence.

Aujourd'hui, bien que le décrochement du diesel se poursuive avec une baisse des immatriculations au profit de l'essence, le parc automobile reste équipé de 97% des VU et 80% des VP diésélisés au premier trimestre 2015. Ces véhicules restent plus avantageux pour les gros rouleurs du fait de leur faible consommation et dont le prix au litre reste plus faible que celui de l'essence.

Notons que qu'en 2014, les véhicules électriques en VP ont connu une croissance de 17% par rapport à 2013.



Cette offre de véhicules électriques, dont l'usage est réservé à des parcours urbains ou périurbains, sera de plus en plus abondante et performante, y compris sur les véhicules utilitaires avec de nouvelles batteries plus performantes, dont certaines fonctionneraient à l'hydrogène.

Les motorisations hybrides 'simples' n'ont pas encore trouvé leur place, contrairement aux hybrides rechargeables, pleins d'avenir, et qui font enfin leur apparition crédible avec l'arrivée de grands constructeurs sur ce marché

**Cet ouvrage est disponible sur [Amazon.fr](https://www.amazon.fr).**

**A propos de l'Observatoire du Véhicule d'Entreprise - [www.observatoire-vehicule-entreprise.com](http://www.observatoire-vehicule-entreprise.com)**

L'Observatoire du Véhicule d'Entreprise est une association régie par la loi du 1er juillet 1901. Véritable vigie, il a pour vocation d'analyser les grandes tendances du marché de la mobilité en France et en Europe, et de publier ses travaux. Organisme indépendant, l'OVE intervient sur tous les thèmes d'actualité qui peuvent faire avancer le marché et donne aux décideurs des informations éclairées pour faire des choix pertinents en matière de véhicules d'entreprise. L'OVE réalise notamment des études, des tests et des essais comparatifs, ainsi que des conférences thématiques.