COMMUNIQUÉ DE PRESSE

13/02/2024

OUVERTURE DES COMMANDES DE RAFALE E-TECH FULL HYBRID EN FRANCE

- **Renault accélère son offensive sur l'électrification. Numéro 1 sur le marché hybride en France en 2023, Renault ouvre les commandes de Rafale E-Tech full hybrid, le SUV coupé fleuron de la marque.**

- **La montée en gamme est constituée de deux niveaux d'équipements : Techno et Esprit Alpine et d'une motorisation hybride de 200 chevaux puissante et efficiente (4,7 litres/100 km, 105 grammes de CO_2/km).**

- **Disponible au prix de 45 000 € ou 430 € / mois[(1)(3)] en finition Techno et au prix de 49 000 € soit 470 € / mois[(2)(3)] en finition Esprit Alpine, les premières livraisons aux clients débuteront avant l'été 2024.**

- **Renault proposera également une version haute performance E-Tech 4x4 de 300 chevaux d'ici la fin de l'année.**

[1] Exemple pour Renault Rafale Techno E-Tech full hybrid 200 hors options
[2] Exemple pour Renault Rafale Esprit Alpine E-Tech full hybrid 200 hors options
[3] Location longue durée, hors assurances facultatives, sur 37 mois et 30 000 km maximum, ***1er Loyer de 5 000 €,*** *contrat Sérénité Renault inclus pour 1 €/mois*

Révélé en juin 2023 au Salon International de l'Aéronautique et de l'Espace au Bourget en France (Nouveau Renault Rafale : à la conquête de nouveaux horizons - Site media global de Renault), Rafale, véhicule central de la Renaulution, symbolise la montée en gamme et la légitimité de Renault à s'adresser à toutes les clientèles. Avec son design captivant de SUV coupé à vivre intensément, il délivre un plaisir de conduite inédit, grâce à ses motorisations hybrides et un châssis de référence, dans lesquels les ingénieurs de Renault ont investi passion et savoir-faire.

Le SUV coupé audacieux dynamique

Long de 4,71 m, large de 1,86 m et haut de 1,61 m, Rafale E-Tech full hybrid est développé sur la plateforme CMF-CD. Avec son design aux proportions dynamiques à forte personnalité, Rafale offre un plaisir de conduite inégalé. Un plaisir partagé avec tous les passagers qui bénéficient d'espace à bord et d'équipements innovants. L'habitabilité à la deuxième rangée est généreuse avec un rayon au genou de 302 mm. La garde au toit de 880 mm aux places arrière est préservée, malgré une silhouette de coupé. Le coffre n'est pas en reste avec un volume de 627 litres. Particulièrement innovant, le toit vitré panoramique Solarbay® (Toit panoramique opacifiant Solarbay : au bonheur des passagers - Site media global de Renault) conçu avec la technologie PDLC – *Polymer Dispersed Liquid Cristal* s'opacifie et s'éclaircit à la demande. Simple à l'usage, il se pilote à la voix via Google Assistant ou par l'intermédiaire d'un bouton de commande.

Doté d'une motorisation hybride puissante et sobre de 200 chevaux, associée à une boîte automatique multimode, Renault Rafale se place au meilleur niveau de son segment en termes d'autonomie (jusqu'à 1 100 km) et d'émissions de CO_2 (4,7 litres/100 km et 105 grammes de CO_2/km, sous réserve d'homologation finale).

La précision de son châssis procure des sensations de conduite hors pair. Elles sont décuplées par le système des quatre roues directrices 4CONTROL Advanced de Renault. Proposées de série sur la finition Esprit Alpine, les roues arrière directrices apportent un gain significatif en maniabilité pour se faufiler en ville ou enchaîner les virages à plus haute vitesse.

Ouvert et connecté, le système multimédia évolutif OpenR Link est unique. Il abolit les frontières entre les usages numériques en dehors et dans l'habitacle, grâce à Google intégré et plus de 50 applications disponibles.

D'ici la fin de l'année, Renault proposera une version haute performance E-Tech 4x4 de 300 chevaux pour procurer encore plus de plaisir de conduite. Cette version sera équipée d'un moteur électrique supplémentaire sur le train arrière et bénéficiera de réglages châssis spécifiques.

Tarifs et montée en gamme de Rafale E-Tech full hybrid

Richement doté de série, Rafale E-Tech full hybrid propose une montée en gamme constituée d'une motorisation E-Tech full hybrid de 200 chevaux et deux niveaux d'équipements : Techno et Esprit Alpine.

Techno : 45 000 €

- Jantes en alliage 20'' diamantées
- Feux avant adaptive LED vision
- Feux arrière-micro-optiques
- Sièges typés sport mixte tissu/TEP
- Ecrans openR (12'' + 12'')
- Aide au parking avant, arrière et latérale
- Régulateur de vitesse adaptatif intelligent
- Caméra de recul
- Air conditionné bi-zone

Esprit Alpine (Techno+) : 49 000 €

- Jantes en alliage de 20'' teintées
- Finition noire (logo, calandre, encadrement des vitres)
- Pare-chocs spécifique carrosserie biton avec toit noir barres de toit noires
- Siège AV chauffant, sellerie emblématique Alcantara®/tissu, pièces décor en ardoise naturelle
- Pièces de décoration et séquence de bienvenue Esprit Alpine
- Volant sport avec triple surpiqûre et finition Alcantara® + pédalier aluminium
- Hayon motorisé
- 4Control advanced
- Accoudoir arrière « ingenius »

Packs et options	Techno	Esprit Alpine
Sécurité et conduite		
Pneus tous-temps	200 €	200 €
Roue de secours temporaire	200 €	200 €
4Control advanced	1 500 €	
Pack city Premium Caméra 3D vision 360°, parking main libre, rétroviseurs extérieurs à mémoires, indexable en marche arrière et projection logo	-	800 €
Pack safety Avertisseur d'angle mort et prévention de sortie de voie, avertisseur de sortie de stationnement en marche arrière et freinage d'urgence arrière, sortie sécurisée des occupants	400 €	
Pack driving & winter Active driver assist : régulateur de vitesse adaptatif intelligent + centrage dans la voie + conduite prédictive (gestion de la vitesse et de l'énergie de la batterie) + LED matrix vision + volant chauffant + pare-brise chauffant	-	1 500 €
Vie à bord et multimédia		
Sièges avant électrique à mémoires + siège conducteur à réglage lombaire et fonction massage	1 000 €	800 €
Affichage tête haute		800 €
Toit verre opacifiant Solarbay®	1 500 €	1 500 €
Système audio premium 9HP Harman Kardon®	-	1 000 €
Pack winter Sièges avant chauffants, volant chauffant, pare-brise chauffant	400 €	
Confort		
Hayon motorisé	400€	

Teintes	Techno	Esprit Alpine
Peintures métallisées		
Rouge Flamme	Gratuit	Gratuit
Noir Etoilé	750 €	750 €
Gris Schiste	750 €	750 €
Bleu Sommet	-	750 €
Peintures métallisées bi-ton et spéciales		
Rouge Flamme / toit Noir Etoilé	1150 €	1150 €
Noir Etoilé / toit Gris Schiste	1150 €	1150 €
Gris Schiste / toit Noir Etoilé	1150 €	1150 €
Bleu sommet / toit Noir Etoilé	-	1150 €
Blanc Nacré satin	1500 €	1500 €
Blanc Nacré satin / toit Noir étoilé		1900€

A PROPOS DE RENAULT
Marque historique de la mobilité, pionnier de l'électrique en Europe, Renault développe depuis toujours des véhicules innovants. Avec le plan stratégique « Renaulution », la marque dessine une transformation ambitieuse et génératrice de valeur. Renault évolue ainsi vers une gamme encore plus compétitive, équilibrée et électrifiée. Elle entend incarner la modernité et l'innovation dans les services technologiques, énergétiques et de mobilité dans l'industrie automobile et au-delà.