

LE DIMANCHE 14 JUIN 2015 A FONTAINEBLEAU

Les voitures de collection ne cessent de battre des records!

**RECORD DU MONDE POUR LA BUGATTI TYPE 37
A FONTAINEBLEAU CHEZ OSENA
VENDUE 920 000 €**

Construite en 1927 dans l'usine de Molsheim, cette voiture grand sport était dans son état d'origine ce qui explique son prix et rareté. Acquis par un collectionneur international, elle rejoint une prestigieuse collection.



**1927 BUGATTI TYPE 37
TECLA 4**

Châssis 37291 moteur 192

Vendu 920 000 € sur une estimation de 400/500 000 €

Même famille depuis 46 ans

A noter d'autres records obtenus dans cette vente internationale suivie par plus de 500 personnes

- **1962 ALFA ROMEO GIULIETTA SPRINT SPECIAL : vendue 114 000 €**
- **1923 FORD-MONTIER « GAILLOU » : vendue 36 000 €**
- **1930 SALMSON SAN SEBASTIEN GRAND PRIX : vendue 240 000 €**
- **1988 FERRARI TESTAROSSA : vendue 132 000 €**
- **1975 KVA Ford GT40 REPLICA : vendue 116 400 €**



Une automobile qui gagna le Grand Prix de Pescara (Italie) en **1931** et le Grand Prix de Rome en **1932** avec comme pilote Decaroli : une **Salmson GP 616 San Sebastian** de **1930**
Vendue : 240 000 €

1927 BUGATTI TYPE 37
TECLA 4
Châssis 37291 moteur 192
Vendue : 920 000 €



La Bugatti Type 37, 1500cc Sport, dite TECLA 4, est produite de 1925 à 1929. En juin 1927, les premières voitures à compresseur basées sur ce modèle sont mises sur le marché : Le type 37A ne sera produit qu'à 76 exemplaires. Après juillet 1927, 40 voitures du modèle type 37 sans compresseur seront encore fabriquées dont les quatre dernières en juillet 1929. Les ventes vont s'échelonner jusqu'en 1931, avec une production totale d'environ 210 voitures.



Si la voiture est parvenue jusqu'à nous en aussi bon état d'origine, il faut reconnaître qu'elle eut bien peu de propriétaires avant-guerre et passa une bonne partie de son existence en Normandie, cachée pendant la guerre loin des villes bombardées que furent Caen et Saint Lô. Dans le petit village de Lison, à l'abri, et à distance de la gare qui fut l'objet d'attaques ciblées des alliés en juillet 1944, la Bugatti fut préservée et ressortie intacte avant revente en 1948. Presqu'aucun des propriétaires après 1937 ne semble avoir vraiment utilisé le véhicule, qui se présente plus comme une voiture d'occasion en état roulant que comme une voiture de collection ayant subi d'irréparables modifications.



1988 FERRARI TESTAROSSA
Vendue 132 000 €

**Le dimanche 18 juin 2015 à Fontainebleau à 14H
(Automobilia à 11H)**

***AUTOMOBILES DE COLLECTION
MOTOS***

ME JEAN-PIERRE OSENAT

Commissaire-Priseur
Tel : 33(0)1 64 22 27 62

STEPHANE PAVOT

Directeur du Département
Tel : +33 (0)1 80 81 90 10- 33(0)6 81 59 85 65

MARION TURPIN

Administrateur des ventes
Tel : +33 (0)1 80 81 90 06

**VENTE PUBLIQUE CATALOGUEE A 14H
(Automobilia à 11H)**

Maison de ventes OSENAT
5, RUE ROYALE
77300 FONTAINEBLEAU

M A I S O N D E V E N T E S

5, RUE ROYALE 77300 FONTAINEBLEAU – Tel : 33(0)1 64 22 27 62 – Fax : 33(0)1 64 22 38 94

BUREAU DE PARIS 66, avenue de Breteuil 75016 PARIS – Tel : 33(0)1 40 70 16 93

FAX : 33(0)1 47 23 39 64 - 107, AVENUE GEORGES CLEMENCEAU – 77250 MORET-SUR-LOING