

Dimanche 19 Mars 2017 à 14h30

COLLECTIONS MIGEON & COCHETEUX

324 000 € POUR UNE CHRYSLER DE 1932

***108 000 € POUR UN CHEF-D'ŒUVRE DE
L'AUTOMOBILE CLEMENTINE DE 1903***



1933 CHRYSLER CUSTOM IMPERIAL DEVILLARS

Modèle unique

Vendue 324 000 € - Lot 202

Estimation : 120 000/160 000€

(Collection Cocheteux)

LES MOTOS DE LA COLLECTION GUY MIGEON

« La valeur d'un trésor réside dans son secret » Suzanne Martel



Il était une fois ...en 1954,
Il était une fois en 1954 un jeune homme passionné de moto et de sport mécanique ; vingt ans, toute une vie à mordre à pleines dents ; les ballades en moto dans la campagne berrichonne, les bals populaires avec une fille sur la moto ; les premiers achats, et puis ... la rupture, la guerre ; la guerre sans nom comme on l'appelait.

Guy Migeon part, pendant deux ans très loin là-bas en Algérie, il continue à y conjuguer sa passion malgré cette guerre où pour tuer l'horreur il joue les casse-cou motorisés. Engagé dans un régiment de transmission, il va en moto durant ces deux années livrer les messages militaires à travers les déserts, les oueds et les canyons algériens, déjouant à chaque fois dans l'insouciance d'une jeunesse sacrifiée tous les pièges tendus par l'ennemi de l'époque.

A son retour cette passion se confirme, se transforme, s'assagit mais aussi s'expertise. Sa parfaite connaissance de la mécanique en lien avec son métier va lui permettre de commencer à sélectionner avec justesse et cohérence les plus belles et plus rares mécaniques, privilégiant toujours dans ses choix l'authenticité à la pièce refaite, le rare au commun, sans jamais transiger sur la qualité.

Doté d'une grande curiosité et de l'érudition de l'autodidacte, Guy MIGEON savait dénicher la perle rare, mais aussi identifier dans tous ses livres, l'historique et les qualités techniques cachées de l'une ou l'autre de ses découvertes.

Homme d'autorité et de conseils, il est vite reconnu dans son domaine comme expert, et année après année il va constituer cette collection unique qu'il gardera jalousement secrète, mais ne dit-on pas que la valeur d'un trésor réside dans son secret ?



1919 INDIAN Power Plus
Vendu : 27 600 € - Lot 101



1969 VELOCETTE Thruxton
Vendu : 32 400 € - Lot 105



1933 HARLEY DAVIDSON
JD avec Side
Vendue : 30 600 € - Lot 103

COLLECTION COCHETEUUX



René Cocheteux était un homme hors du commun ayant réussi à conjuguer une carrière exceptionnelle et une passion de l'automobile qui l'amènera à posséder plus de 30 voitures de la Bugatti à la Ferrari.

Grand patriote, engagé dans la résistance, il sera arrêté, déporté, condamné à mort et s'évadera pour reprendre le combat.

Compagnon de la libération, il obtient la Légion d'honneur et devient un grand serviteur de l'Etat en entrant au Ministère de l'Intérieur, à la Direction de la Surveillance du Territoire (DST) où il fera toute sa carrière.

Issu d'une grande famille d'industriels du nord (filatures), il est très vite attiré par les belles autos de ses parents notamment les De Dion-Bouton.

Sa première voiture de collection sera une Georges Irat et à partir de ce jour « les Cocheteux » seront de tous les rassemblements, rallyes, concours d'élégance accumulant coupes, prix et récompenses car son épouse Lucille sera de toutes les aventures. Dirigeant un atelier de couture dans le 18ème, c'est elle qui confectionnait les costumes qu'ils portaient dans les concours et qui leur a permis en plus de la qualité des autos, de gagner ces coupes mémorables. Pas de Paris-Deauville, pas de Bagatelle sans "les Cocheteux".

Simple, discret, René ne laisse derrière lui que des amis et les belles voitures de sa collection que nous présentons sont comme un dernier hommage à sa passion.

Jean-Pierre Osenat



1933 CHRYSLER CUSTOM IMPERIAL DEVILLARS

Modèle unique

Vendue 324 000 € - Lot 202

Estimation : 120 000/160 000€

(Collection Cochetoux)

Depuis la fondation de la firme en 1923, chaque modèle nouveau de Chrysler créa une véritable sensation, influençant très sensiblement l'ensemble de la construction américaine, sinon mondiale.

Chrysler fut par excellence, de 1923 à 1930, le champion de la six-cylindres rapide, silencieuse, souple, puissante, freinant bien grâce à ses freins hydrauliques et de surcroît, d'une extrême élégance.

Le modèle Imperial naquit du succès même de la firme, au moment où, en 1926, la clientèle désira une « super-Chrysler ». La réponse vint avec le modèle « 80 », dont le règne dura jusqu'en 1930. Puis, Chrysler aborda le domaine du 8-cylindres avec deux modèles de même technique mais de puissances différentes : le type « 8 », 5 litres de 100 CV et le type « Imperial » de 6,3 litres et de 125 CV.

Ces voitures remarquablement construites étaient d'une grande beauté classique, équipées d'un très long capot, un radiateur en coupevent et d'un petit pare-brise.

L'Imperial fut souvent habillée de carrosseries magnifiques signées par Locke, Le Baron ou Dietrich et enfin, pour une seule et unique privilégiée, de Villars.



1951 JAGUAR

Type Mark V

Vendue : 72 000 € - Lot 204

A DIVERS



1903 CLEMENT

Même famille depuis l'origine
Vendue : 108 000 € - Lot 207

Cette automobile Clément, baptisée « Clémentine » par sa famille représente aujourd'hui le « grêle » de ces collectionneurs.

Imaginez la durée et l'atrocité de la Grande Guerre environ dix millions de civils et militaires sont morts et environ vingt millions ont été blessés, des dégâts colossaux. 21 ans plus tard, la seconde guerre mondiale le conflit armé le plus vaste que l'humanité ait connu.

« Clémentine » est une survivante !

La société Adolphe Clément fut une très célèbre firme fondée lors du début de l'automobile elle avait déjà fait fortune auparavant dans la production de bicyclettes et de pneus. En 1890, Adolphe Clément devient le premier fabricant de cycles français (devant les cycles Peugeot), puis, en 1891, il acquiert la licence de fabrication du pneumatique Dunlop et le fabrique dans un nouvel atelier quai Michelet à Levallois Perret.

Fin 1901, Clément fabriqua des voiturettes à moteur à l'avant, conçues par Marius Barbarou ; elles étaient équipées d'un moteur monocylindre de 7 CV, ou bicylindre de 12 CV, avec entraînement par arbre. En 1903, la gamme comprenait des voitures de 9, 12 et 16 CV, les deux dernières étant des 4 cylindres avec soupapes d'admission mécanique.

Après 1903, les voitures qu'il construisit dans son usine de Mézières s'appelèrent Clément- Bayard. A cette époque, les Clément et les Gladiator étaient fabriquées dans la même usine. En octobre 1903, Adolphe Clément quitta le groupe Clément-Gladiator et ne donna plus à ses voitures le nom de Clément qu'il changea pour Clément-Bayard.

Mais revenons à Clémentine, un modèle exceptionnel d'authenticité. Son châssis (en bois !) est dans un état parfait, ses roues d'origine également. Son moteur d'origine est complet, bien que son carburateur soit un peu plus moderne. Mais rassurez-vous son carburateur « Bayard » d'origine a été retrouvé dans les dépendances de la propriété du Gers, qu'elle n'a jamais quitté.

Il est très émouvant de découvrir un chef-d'œuvre de l'automobile. Clémentine est une authentique œuvre d'art à admirer autant qu'un tableau de maître !