

PARIS FONTAINEBLEAU OSENAT

Pour la 40ème édition de

EPOQU'AUTO LYON: La vente officielle

OSENAT PRESENTE:

**Les deux dernières voitures personnelles du couple mythique
Pierre Bergé & Yves Saint-Laurent**

La MASERATI GHIBLI 4.7 acquise par le Prince Karim Aga Khan en 1968



Pierre Bergé devant sa Jaguar MK II 3.8, 1963

DIMANCHE 11 NOVEMBRE 2018

DOSSIER DE PRESSE



EPOQU'AUTO 2018 : LA VENTE OFFICIELLE Les deux dernières voitures personnelles d'Yves Saint-Laurent et Pierre Bergé aux enchères.

La Maison Osenat organisera le 11 novembre prochain, une vente aux enchères dans le cadre du Salon Epoqu'Auto de Lyon. Les collectionneurs y trouveront notamment deux voitures appartenant à Yves Saint-Laurent et Pierre Bergé: une Jaguar Mk.II 3.8 de 1963 et une Mercedes-Benz 450 SEL 6.9 de 1977 dont ils se servaient respectivement à Deauville ainsi qu'à Tanger ! Ces deux automobiles exceptionnelles représenteront sans nul doute, le point d'orgue de la vente.

La Maison Osenat proposera aussi une Maserati Ghibli 4.7 acquise en 1968 par le Prince Karim Aga Khan, l'année même de sa rencontre avec sa future femme Sarah Crocker-Poole, une voiture conservée dans son état d'origine pendant plus de 30 ans par son actuel propriétaire.

Connues et reconnues, les voitures françaises de l'entre-deux-guerres occuperont une place de choix dans la vente, comprenant notamment des cabriolets Delahaye 135 M de 1937 et Delage D8 de 1937, une Voisin C3L de 1929 ou encore une rarissime Chenard & Walcker Torpille de 1927.

Les sportives des années 1960 à 1980 ne seront pas en reste avec des blasons parmi les plus mythiques ! Le Cavalino Ferrari sera ainsi très bien représenté avec la 330 GT 2+2 du Salon de Paris 1966 appartenant à son passionné propriétaire depuis près de 35 ans. Plus moderne une Ferrari 512 BB de 1980 entre les mêmes mains depuis 1986 sera également présentée ce 11 novembre. De la frêle mais ravissante Le Zèbre de 1909 à la pimpante et puissante Ferrari 330 GT 2+2 de 1966, c'est toute l'histoire de l'automobile qui défilera le sous le marteau de Maître Osenat lors de cette prochaine vente du 11 novembre.

De nombreuses autres voitures de collection sont prévues pour cette vente et seront prochainement mises en ligne sur le site www.osenat.com.

Cette année encore la vente organisée à Lyon par la Maison Osenat s'annonce exceptionnelle. C'est ainsi dans le cadre du 40^{ème} salon Epoqu'Auto que l'équipe d'Osenat Automobiles installera son exposition.

40^{ème} salon international
époqu'auto
autos & motos anciennes







MERCEDES-BENZ 450 SEL 6.9

1977

Vaisseau amiral de la firme à l'étoile dans les années 1970 - 1980, voiture parmi les plus chères de son temps, elle ne pouvait que convenir à un couple de stars tel que celui que formaient Pierre Bergé et Yves Saint-Laurent. Suréquipée pour le confort de ces deux figures de la mode, elle possédait le plus gros moteur européen jamais fabriqué en série, mais aussi des équipements encore en option aujourd'hui tels que la direction assistée, la suspension pneumatique, les quatre sièges chauffants, les quatre vitres électriques, le toit ouvrant, la climatisation, le régulateur de vitesse... Ses deux propriétaires s'attachèrent ainsi à cette voiture, avec sa peinture bleu ciel et son habitacle recouvert de cuir beige, si bien qu'ils la conservèrent et l'entretenirent sans compter au fil des années. Cette voiture dont ils se servaient conduite par leur chauffeur entre Deauville et le Maroc fut même restaurée intégralement dans des dimensions uniques pour un tel modèle. Charismatique, prestigieuse, luxueuse et suréquipée, cette Mercedes-Benz est unique par son histoire liée au couple le plus célèbre de l'histoire de la mode, un modèle destinée aux collectionneurs les plus exigeants !

25 000 / 35 000€



JAGUAR MK II 3.8L

1963

La Jaguar Mk.II fait partie des modèles mythiques de la firme de Coventry, mais cet exemplaire dans un parfait état est remarquable par son histoire.

Elle a en effet appartenu au couple Yves Saint-Laurent – Pierre Bergé qui l'utilisait à la fois dans les alentours de Deauville ainsi qu'en région parisienne. Une voiture qu'ils ont chéri pendant de nombreuses années, sans compter, l'équipant entre autres d'éléments modernes afin qu'elle réponde aux attentes du célèbre couple. Sa carrosserie au dessin fabuleux ne pouvait que convenir à ces deux ténors de la mode qui s'en servaient pour leurs déplacements personnels entre leurs différentes résidences.

30 000 / 40 000€





MASERATI GHIBLI 4.7

1968

La Maserati Ghibli est connue et reconnue comme l'une des plus belles GT italiennes des années 1960, c'est certainement son dessin, son fabuleux moteur V8 de 4.7 et son prix exorbitant qui motivèrent l'Aga Khan à s'en porter acquéreur en plein cœur des événements survenus en 1968. Il immatricula donc son flambant bolide le 5 juillet 1968 à Paris, n'hésitant pas à la sortir fréquemment dans les rues de la capitale d'une époque quand l'affichage du luxe et de la richesse commençait à être perçue comme un affront au plus modestes. Il s'agit de la même automobile que conduit Alain Delon avec Romy Schneider dans le film « La Piscine ». Comme un objet de consommation, l'homme s'en sépara et elle finit entre les mains d'un collectionneur l'ayant conservée de 1973 à aujourd'hui sans jamais la faire restaurer ni même repeindre. C'est donc une automobile unique qui sera proposée à la vente, tant pour son histoire entamée par son célèbre premier acquéreur que pour le soin apporté par son actuel propriétaire afin d'en conserver sa parfaite authenticité !



Le Prince Karim Aga Khan

180 000 / 230 000 €



DELAHAYE 135 M CABRIOLET DUBOS

1937

Modèle emblématique de la firme tourangelle, la Delahaye 135M est aujourd'hui reconnue comme l'une des plus belles automobiles françaises des années 1930, du moins dans ses versions coupés et cabriolets carrossés par les plus grands noms. Figoni & Falaschi, Chapron, Saoutchik... Tous ont travaillé sur la 135. Cet exemplaire fut carrossé par le non moins talentueux Dubos, le résultat est un cabriolet extrêmement élégant, fait de nombreux détails qui s'assemblent autour du

majestueux moteur six cylindres nourri par trois carburateurs Solex. Aujourd'hui dans un état incroyable, cette Delahaye 135 possède une histoire singulière pour son propriétaire. Aperçue dans sa jeunesse, dans les années 1950, il s'était juré un jour de posséder cette voiture, puis les années passèrent. Pourtant, son beau-frère fit un jour une escale à Paris pour acquérir une Delahaye, il l'accompagna, et vit au fond du garage, la 135 de son enfance qu'il s'empressa d'acquérir. Nous sommes alors dans les années 1980 et la voiture bien qu'en bon état général demandait quelques travaux de remise en forme. C'est pourquoi il entreprit avec les plus grands carrossiers, selliers et motoristes de l'époque, une restauration complète de la voiture. Il dépensa sans compter pendant près de

dix ans pour redonner à cette Delahaye, sa beauté d'antan. Terminée dans les années 1990, elle fût prête pour le mariage de la fille du propriétaire et convoya les mariés durant la cérémonie avant d'être remise au garage. La belle fut ensuite régulièrement démarrée et entretenue au fil des ans, s'offrant quelques sorties lors d'occasions très spéciales, ce qui explique son état actuel tout bonnement incroyable pour une restauration datée de plus de trente ans. Aujourd'hui, Osenat offre une très belle occasion de rentrer dans le cercle très fermé des propriétaires de Delahaye 135 Cabriolet.

200 000 / 250 000 €



DELAGE D8 CABRIOLET

1935

Parmi les grands noms de l'automobile française d'avant-guerre se trouvaient les Talbot, Delahaye, Bugatti et autres Delage. C'est un parfait exemple du luxe à la Française qu'illustre cette élégante Delage D8 Cabriolet. Avec son moteur huit cylindres et sa carrosserie des plus grandioses, elle tient une place de choix dans les concours d'élégances tout en offrant des qualités routières incroyables pour l'époque. Modèle de choix en son temps, elle était la voiture des grands du monde des années 1930. Cet exemplaire issu d'une collection privée d'Eure-et-Loire est dans un superbe état. Il s'agit d'un modèle devant figurer au sein de toute collection de grandes voitures françaises d'avant-guerre.

90 000 / 120 000 €



CHENARD & WALCKER 1500 GRAND SPORT TYPE Y7 « TORPILLE »

1927

Véritable voiture de sport des années 1920, cette Chenard & Walcker Type Y7 s'accompagne d'une histoire des plus passionnantes. Pouvant atteindre en 1927, la vitesse de 135 kilomètres par heure, elle fut utilisée comme ses rares consœurs dans des courses de côtes, des rallyes, voire des courses d'endurance telles que les 24H de Belgique ou les 6H de Tunisie. L'histoire de cette voiture reconnaissable entre mille est bien connue depuis les années 1960 et sa découverte par l'historien automobile et collectionneur au goût très sûr : Serge Pozzoli. Celui-ci la conserva dans jusqu'à sa mort en 1992, elle fut ainsi acquise par une famille de Gennevilliers, à quelques hectomètres de son lieu de naissance. Totalement d'origine, elle n'avait jamais été restaurée et apparaissait particulièrement fatiguée. C'est pourquoi son propriétaire d'alors entreprit une véritable renaissance de cette voiture, des travaux qui lui coûtèrent énormément, à la fois en temps comme en argent pour au final, voir revivre une voiture dans un état superbe. La « Torpille » reprend ainsi du service dans de nombreuses épreuves historiques pour le plaisir de son propriétaire, mais aussi des amateurs qui eurent la chance de la voir et de l'entendre rouler. En 2012, elle fut acquise sous le marteau de Maître Osenat par un célèbre collectionneur qui lui offrit une place de choix dans son musée. Aujourd'hui pièce presque unique, cette « Torpille » n'était connue qu'en 3 exemplaires lorsqu'elle faisait en 1974 la couverture du Fanatique de l'Automobile n°73. Au même titre qu'une Bugatti 35 ou qu'une Alfa-Romeo 8C, cette Chenard & Walcker est une voiture historique, jalon de la course automobile des années 1920/1930.

100 000 / 130 000 €





FERRARI 330 GT 2+2

1966

Nous sommes à l'automne 1966, à Paris, lorsque Ferrari présente lors du Salon Automobile tenu au Grand Palais, sa nouvelle Ferrari 330 GT 2+2 remise au goût du jour. Deux coupés différents y étaient alors exposés, l'un d'eux, vêtu d'une peinture bleu métallisé. C'est précisément cette voiture portant le châssis 8941 que la Maison Osenat proposera aux enchères le 11 novembre prochain. Aujourd'hui dans un état de conservation incroyable pour une voiture n'ayant jamais été restaurée, cette Ferrari 330 GT 2+2 fut conservée pendant près de 35 ans par son actuel propriétaire. Surtout, son entretien était régulier et réalisé par les plus grands spécialistes de l'auto à l'instar de Gilbert Tissier à Paley. Présentant une très légère et très élégante patine, roulant comme au premier jour, cette Ferrari 330 GT 2+2 est une voiture comme nous les aimons, comme si elle avait traversé les années dans une capsule spatiotemporelle pour nous rappeler aujourd'hui ce qu'était le luxe et le grand tourisme à l'Italienne des années 1960 !

200 000 / 250 000 €





FERRARI 512BB

1980

Née en 1976, la Ferrari 512 BB pour Berlinetta Boxer était l'une des sportives les plus performantes de son époque, surtout, elle était parmi les premières Ferrari de route à adopter un moteur central arrière. Elle est ainsi à l'origine des célèbres Testarossa et autres supercars de la firme italienne. Cet exemplaire livré neuf à Levallois par Charles Pozzi est dans un superbe état d'origine. Entre les mêmes mains depuis 1986, elle n'a jamais quitté la région parisienne et n'affiche

que 74 000 kilomètre d'origine! Surtout, il s'agit d'une version à carburateurs parmi les plus recherchées. Sortant récemment de révision, elle est prête à prendre la route à la lueur de ses phares jaunes typiques des voitures livrées sur le sol français. Avec son historique limpide et son état remarquable, cette 512 BB est un modèle d'intérêt pour les passionnés du cheval cabré, une voiture mythique à bien des égards.

200 000 / 240 000 €



LE ZEBRE TYPE A

1909

Parmi les voitures françaises d'avant la première guerre mondiale, une des plus célèbres marques est sans conteste la firme de Jules Salomon : Le Zèbre, installé tout près de Paris à Suresnes dans le département de la Seine, le « berceau de l'automobile ».

Cet ingénieur sera à l'origine de la voiture 5HP de Citroën et de la première Amilcar ! Lorsque Jules Salomon s'occupait d'un projet, ce dernier devenait vite un succès !

Cette même réflexion a généré ces trois succès dont le cahier des charges est évident : simplicité, qualité, fiabilité, robustesse, économique à l'achat et à l'entretien. La voiturette Le Zèbre correspond bien à tout cela, elle a la réputation non usurpée d'une voiture sans soucis.

Son nom provient des qualités de l'animal comme le vantait la publicité à l'époque : « le Zèbre court 3 fois plus vite et mange 2 fois moins que le cheval ! ». Cet exemplaire appartient au même propriétaire depuis 23 ans, surtout, il est vêtu d'une très jolie carrosserie 2 portes et d'une peinture vert foncé s'accordant à merveille avec les éléments en bois et en laiton.

10 000 / 15 000 €