

**DIMANCHE 19 JUIN 2016 A 14H30**

**L'AMBASSADEUR DE FRANCE AU CAIRE  
ROULAIT-IL, EN 1939, EN DELAHAYE?**

**A 11H Automobilia (250 lots)**



**1939 DELAHAYE 135M  
CABRIOLET CHAPRON  
Châssis n° 60188  
250 000 / 300 000 €  
(N°322)**

Le dimanche 19 juin, Me Jean-Pierre Osenat dispersera à 14H30 au Théâtre de Fontainebleau quelques modèles d'exception provenant de plusieurs collections privées.

Parmi celles-ci, **de rarissimes « ancêtres »** illustrant les débuts de l'automobile avec notamment :

**La Renault Type CB** est célèbre aujourd'hui grâce au naufrage du Titanic. En effet dans le célèbre film de James Cameron, Leonardo DiCaprio et Kate Winslet se retrouvent dans une scène d'amour dans une Renault type CB.

Il s'agit d'un châssis type long au catalogue, avec un empattement de 3.05 m.

La Renault Type CB est née en 1910 et n'a été construite que jusqu'en 1912, ce qui en fait un modèle très rare.



**1911 RENAULT type CB**  
**Carrosserie LABOURDETTE**  
**Châssis n° 26 929**  
**Moteur à 4 cylindres**  
**Cylindrée 2 410 cm<sup>3</sup>**  
**70 000 / 80 000 €**  
**(N°320)**



**1939 DELAHAYE 135M  
CABRIOLET CHAPRON**

**Châssis n° 60188**

**250 000 / 300 000 €**

(N°322) – (En couverture)

Ce magnifique **cabriolet carrossé par Chapron sur base Delahaye 135M** fut commandé neuf le 10 janvier 1939 par le « service export » pour l'Égypte. Elle entra dans les ateliers Chapron le 3 avril 1939 et en sortie le 26 mai de la même année en tant que cabriolet 4 places. Il semblerait que cette voiture fut commandée par l'ambassade française d'Égypte. En effet cette Delahaye 135 possède des « porte-fanions » sur les ailes arrière.

Le type 135 va connaître une carrière exceptionnellement longue. C'est une voiture à la fois solide, endurante, luxueuse et sportive qui donnera lieu à des versions de course et de rallye et à des cabriolets et coupés carrossés par les meilleurs stylistes de la période 1936-1952.

Les « **sportives** » seront également sur la grille de départ :

Avec la **250 GTE**, **Ferrari** s'est ouvert un nouveau marché, celui de la 2+2 de série. Bien des clients souhaitaient pouvoir emmener une famille ou simplement avoir de la place, c'est tellement plus confortable. Le succès fut au rendez-vous puisqu'elle est devenue la première Ferrari à avoir approché la barre des 1000 exemplaires.



**1964 FERRARI 330 GT**

**Châssis n° 5779**

**Moteur n° 209**

**Carte grise française**

**280 000 / 350 000 €**

**(N°336)**



**1970 MASERATI GHIBLI 4.7L**

**Châssis n° AM\*115\*1504**

**230 000 / 280 000 €**

**(N°335)**



**1971 FERRARI 365 GTC/4**

**Châssis n° F101AC10114733**

**280 000 / 320 000 €**

**(N°337)**

Au Salon de Genève 72, la presse découvre une automobile irréaliste, tout droit sortie d'un rêve d'enfant, saturée de beauté pure, d'une évidence qui démodait sur-le-champ la concurrence, et qui allait s'inscrire dans l'histoire de l'automobile moderne : **la Lamborghini Countach**. Sa ligne, création de Marcello Gandini (qui avait aussi dessiné la Miura), est devenue un archétype de la beauté mécanique. Ultra basse (1,07 m !), légère - 1200 kilos - la LP400 équipée du V12 de 380 ch. La Countach, qui associe les performances d'une automobile de compétition et un style ravageur, fut un événement dans l'histoire de l'automobile.



**1983 LAMBORGHINI COUNTACH**  
**Châssis n° ZA9C00500DLA12588**  
**estimation sur demande**  
(N°341)



**1987 FERRARI 328 GTS**  
**Châssis n° ZFFWA20B000072953**  
**80 000 / 100 000 €**  
**(N°338)**



**1987 FERRARI TESTAROSSA**  
**MONO-RETRO (Monospecchio)**  
**Châssis n° ZFFTA17S000065571**  
**90 000 / 120 000 €**  
**(N°339)**



**1998 FERRARI 550 MARANELLO**  
**Châssis n° ZFFZR49B000111736**  
**Carte grise française**  
**100 000 / 120 000 €**  
**(N°340)**

Toujours dans les italiennes, nous pouvons citer également cette très belle  
**ALFA ROMEO SS de 1960**



**1960 ALFA ROMEO GIULIETTA**  
**SPRINT SPECIAL**  
**Ex Jean Pierre SLAVIC**  
**Châssis n° AR\*10120\*000366**  
**80 000 / 120 000 €**  
**(N°346)**



Les « **anglaises** » seront également représentées avec les traditionnelles JAGUAR

**La Jaguar XK 120** est l'archétype de la voiture de sport des années 50. Elle a été produite par Jaguar de 1948 à 1954 et a établi avec éclat la place de Jaguar en tant que constructeur de voitures de sport.



**1953 JAGUAR XK 120 DHC**  
**Châssis n° 677580**  
**Titre de circulation Européen**  
**80 000 / 100 000 €**  
**(N°332)**



**1956 JAGUAR XK140 SE FHC**  
**Châssis n° S815931**  
**Titre de circulation Européen**  
**85 000 / 105 000 €**  
**(N°333)**



**1972 JAGUAR TYPE E V12**  
**CABRIOLET**  
**Châssis n° 1S20236BW**  
**Titre de circulation européen**  
**90 000 / 110 000 €**  
**(N°334)**



**Le dimanche 19 juin 2016 au Théâtre de Fontainebleau**

***AUTOMOBILES DE COLLECTION à 14H30***

Cette vente sera également illustrée par la présentation de véhicules « utilitaires » rares : 2 fourgonnettes SIMCA 5 et 8 (4 000 / 6 000 €) ; une PEUGEOT 302 camionnette (12 000 / 15 000 €) ; un camion RENAULT OS de 1927 (4 000 / 6 000 €) ; une Goélette RENAULT de 1964 (10 000 / 15 000 €) ; une ambulance CURRUS CITROEN de 1972 (8 000 / 12 000 €) et un Camping-Car CITROEN 2 CV de 1974 (10 000 / 15 000 €) !

**A 11H Automobilia (250 lots)**

**VENTE PUBLIQUE CATALOGUEE A 11h et 14H30**

**THEATRE DE FONTAINEBLEAU**

**9, RUE DENECOURT  
77300 FONTAINEBLEAU**

**Expositions Publiques**

**107, AVENUE GEORGES CLEMENCEAU – 77250 MORET-SUR-LOING**

Du jeudi 16 au samedi 18 juin de 10 h à 19 h

Et le dimanche matin de 9h à 12 h