

SAMEDI 18 et DIMANCHE 19 MARS 2017

APRES L'ECLATANT SUCCES DE LA COLLECTION GERARD GOMBERT....

TOUT UN WEEK END CONSACRE A TROIS PRESTIGIEUSES COLLECTIONS PRIVEES:
PERINET-MARQUET (18 mars), MIGEON & COCHETEUX (19 mars), automobiles et
motos de collection.

**LA MAISON DE VENTES OSENAT VEND UNE FIAT 500...
STAR DE LA TELE !**

HOMMAGE A LA MYTHIQUE DS:

Elle fut la voiture des grands de ce monde et sauva même la vie du chef de l'Etat
français, lors de l'attentat du Petit-Clamart (Collection Perinet-Marquet)



***La collection Perinet-Marquet :
Probablement la plus importante collection de DS en France***

COLLECTION PERINET-MARQUET
dont un important ensemble de DS

Samedi 18 Mars 2017 à 15h



1969 CITROEN DS 21
CABRIOLET USINE
Châssis n° 4638784
Carte grise française
110 000 / 150 000 € - Lot 30

18 mars 2017 – Collection PERINET-MARQUET

COLLECTION PERINET-MARQUET



Créée en 1920 par Marcel Hantraye, artisan charron, la maison réalisait à Paris des carrosseries à la demande pour Panhard, Hotchkiss ou Delahaye.

Repris en 1950 par M.Perinet-Marquet, le garage se spécialise très vite dans l'entretien des automobiles Panhard et des moteurs sans soupape jusqu'au début des années 70.

La famille Perinet-Marquet (3ème génération) va par la suite devenir spécialiste reconnu de la carburologie.

Perinet-Marquet, issu de cette généalogie de l'automobile Française commence sa collection de DS Citroën vers 1970, certainement la plus importante en France aujourd'hui, tant par le nombre de voitures présentées que par la variété des modèles .

LA COLLECTION PERINET-MARQUET



LA DS, ICONE DE L'AUTOMOBILE

LA DS « Elle fut la voiture des grands de ce monde et sauva même la vie du chef de l'Etat français, lors de l'attentat du Petit-Clamart. Souple et suave, elle câlinait sur sa banquette arrière rhumatisants et femmes enceintes. Faite pour le luxe et le confort, elle se plia pourtant sans peine à la rudesse de l'effort sportif. A peine apparut-elle en rallyes qu'elle devint la championne incontestée des épreuves les plus longues et les plus dures des Afriques et des Amériques. Celles où il faut passer ou casser. Elle passait !

Elle fut et restera à la fois l'automobile par excellence et beaucoup plus que l'automobile. Elle fut, elle est et restera la seule voiture qui ne ressemble à aucune autre, la seule vivante, qui respire, se hausse et prend son élan avant d'agir, humant l'air de son museau de squal, la seule qui semble réfléchir et sache s'exprimer : soupirer de regret quand on stoppe sa course. »

Jacques Wolgensinger, livre de Olivier de Serres « DS le grand livre » éditions EPA



Fin 1956, DS et ID dans le salon d'exposition de Citroën sur les Champs-Élysées. Les drapeaux rappellent la visite de la Reine d'Angleterre



1967 CITROEN DS 21 LHM

Cabriolet réplique

Châssis n° 4374356

Carte grise française – lot 39

70 000 / 90 000 €





1966 CITROEN DS 21 PALLAS

Châssis n° 4700453

Carte grise française

Parution auto journal n°935 – lot 20

18 000 / 20 000 €





1967 CITROEN ID 19
Châssis n° 3734176
Carte grise française – lot 34
12 000 / 18 000 €





1973 CITROEN DS 23 Break

Châssis n° 00FF2228

Carte grise française – lot 36

15 000 / 20 000 €



PARIS FONTAINEBLEAU
Oséna



1971 CITROEN DS 21 PALLAS

Châssis n° 02FA0209

Boîte de vitesse hydraulique

Carte grise française –lot 18

15 000 / 20 000 €



PARIS FONTAINEBLEAU
Osenat



1955 CITROEN TRACTION 15/6

Châssis n° 727596

Carte grise française – lot 46

30 000 / 35 000 €



PARIS FONTAINEBLEAU
Osenat



1950 CITROEN TRACTION 15/6

Châssis n° 694832

Carte grise française – lot 62

20 000 / 35 000 €



COLLECTIONS MIGEON & COCHETEUX

Dimanche 19 Mars 2017 à 14h30

Motos de collection de M.MIGEON



Automobiles de collection de M.COCHEUX



LES MOTOS DE LA COLLECTION GUY MIGEON

« La valeur d'un trésor réside dans son secret » Suzanne Martel



Il était une fois ...en 1954,
Il était une fois en 1954 un jeune homme passionné de moto et de sport mécanique ; vingt ans, toute une vie à mordre à pleines dents ; les ballades en moto dans la campagne berrichonne, les bals populaires avec une fille sur la moto ; les premiers achats, et puis ... la rupture, la guerre ; la guerre sans nom comme on l'appelait.

Guy Migeon part, pendant deux ans très loin là-bas en Algérie, il continue à y conjuguer sa passion malgré cette guerre où pour tuer l'horreur il joue les casse-cou motorisés.

Engagé dans un régiment de transmission, il va en moto durant ces deux années livrer les messages militaires à travers les déserts, les oueds et les canyons algériens, déjouant à chaque fois dans l'insouciance d'une jeunesse sacrifiée tous les pièges tendus par l'ennemi de l'époque.

A son retour cette passion se confirme, se transforme, s'assagit mais aussi s'expertise. Sa parfaite connaissance de la mécanique en lien avec son métier va lui permettre de commencer à sélectionner avec justesse et cohérence les plus belles et plus rares mécaniques, privilégiant toujours dans ses choix l'authenticité à la pièce refaite, le rare au commun, sans jamais transiger sur la qualité.

Doté d'une grande curiosité et de l'érudition de l'autodidacte, Guy MIGEON savait dénicher la perle rare, mais aussi identifier dans tous ses livres, l'historique et les qualités techniques cachées de l'une ou l'autre de ses découvertes.

Homme d'autorité et de conseils, il est vite reconnu dans son domaine comme expert, et année après année il va constituer cette collection unique qu'il gardera jalousement secrète, mais ne dit-on pas que la valeur d'un trésor réside dans son secret ?



1919 INDIAN Power Plus
18 000 / 22 000 €



1969 VELOCETTE Thruxton
20 000 / 25 000 €



1933 HARLEY DAVIDSON

JD avec Side

18 000 / 22 000 €

COLLECTION COCHETEUX



René Cocheteux était un homme hors du commun ayant réussi à conjuguer une carrière exceptionnelle et une passion de l'automobile qui l'amènera à posséder plus de 30 voitures de la Bugatti à la Ferrari.

Grand patriote, engagé dans la résistance, il sera arrêté, déporté, condamné à mort et s'évadera pour reprendre le combat.

Compagnon de la libération, il obtient la Légion d'honneur et devient un grand serviteur de l'Etat en entrant au Ministère de l'Intérieur, à la Direction de la Surveillance du Territoire (DST) où il fera toute sa carrière.

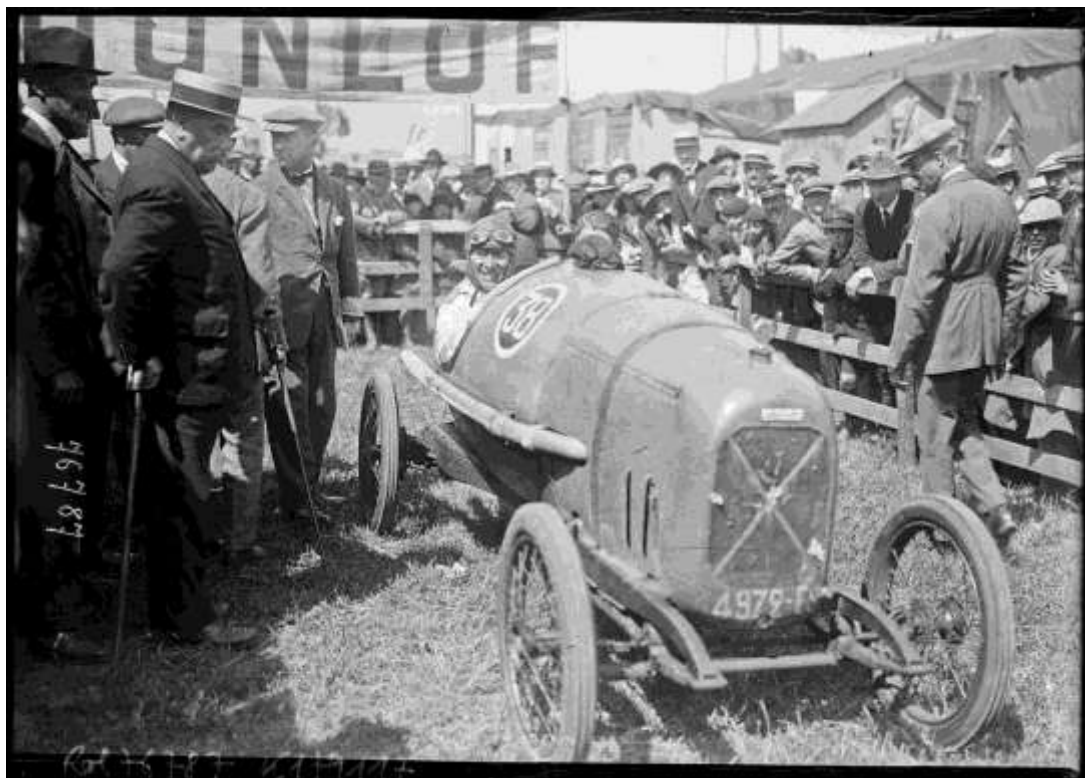
Issu d'une grande famille d'industriels du nord (filatures), il est très vite attiré par les belles autos de ses parents notamment les De Dion-Bouton.

Sa première voiture de collection sera une Georges Irat et à partir de ce jour « les Cocheteux » seront de tous les rassemblements, rallyes, concours d'élégance accumulant coupes, prix et récompenses car son épouse Lucille sera de toutes les aventures. Dirigeant un atelier de couture dans le 18ème, c'est elle qui confectionnait les costumes qu'ils portaient dans les concours et qui leur a permis en plus de la qualité des autos, de gagner ces coupes mémorables. Pas de Paris-Deauville, pas de Bagatelle sans "les Cocheteux".

Simple, discret, René ne laisse derrière lui que des amis et les belles voitures de sa collection que nous présentons sont comme un dernier hommage à sa passion.

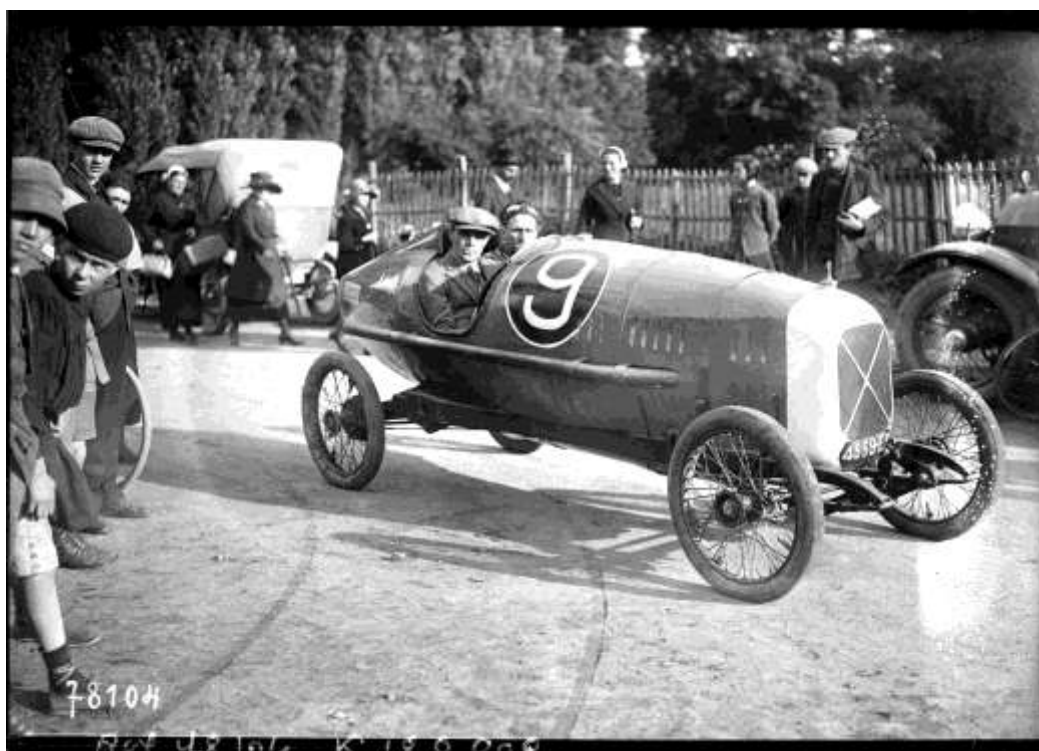
Jean-Pierre Osenat

PARIS FONTAINEBLEAU Osenat



Source gallica.bnf.fr / Bibliothèque nationale de France

1922 SALMONSON AL3 GSS
150 000 / 200 000 €



Source gallica.bnf.fr / Bibliothèque nationale de France



C1935 AUBURN 851 SC COMPRESSEUR CABRIOLET
120 000 / 160 000 €





1933 CHRYSLER CUSTOM IMPERIAL DEVILLARS

Modèle unique
120 000 / 160 000 €

A DIVERS



1903 CLEMENT

Même famille depuis l'origine

40 000 / 60 000 €



FIAT 500 RÉSTAURÉE DANS VINTAGE MECANIC

« Une Fiat pas comme les autres, elle a été confiée à l'émission télévisée « VINTAGE MECANIC » et donc a été restaurée devant les caméras. Cette émission très populaire aux USA est diffusée en France sur la chaîne RMC » Yoann Vallier – La République de Seine et Marne



Fiat 500 Type 110f
Chassis n° 2982047
Lot 63

9 000 / 12 000 €

Fiat (Fabbrica Italiana Automobili Torino) est le premier constructeur automobile Italien et a été fondé en 1899 à Turin.

La première génération de Fiat 500 a été créée par Dante GIACOSA et Antonio FESSIA à la demande de Benito MUSSOLINI et présentée au public en 1936 sous le nom de Fiat Topolino. Topolino veut dire "petite souris". D'ailleurs Walt-Disney en fera la voiture officielle de Mickey Mouse ! La Fiat 500 devait répondre au besoin de mobilité des Italiens suite au passage de l'Italie à l'ère industrielle et à la hausse de la consommation. En effet, MUSSOLINI souhaitait proposer aux Italiens une voiture économique. La petite 500, celle à laquelle on pense aujourd'hui est la seconde génération née en 1957 sous le nom de "Nuova 500" elle est décrite par son créateur comme la voiture qui devait devenir l'auto de ceux qui possèdent un scooter", car si l'Italie était le pays du fameux scooter dès la fin des années 1940, il allait devenir également le pays des Fiat 500 et 600 dès la décennie suivante.

Notre 500 à nous est la descendante de la Nuova.



Samedi 18 mars 2017 à 15h

COLLECTION PERINET-MARQUET

dont un important ensemble de DS

Dimanche 19 mars 2017 à 14H30

COLLECTIONS MIGEON & COCHETEUX

ME JEAN-PIERRE OSENAT

Président

Commissaire-Priseur

STEPHANE PAVOT

Directeur du Département

Anabelle REBELO

Administrateur des ventes

Spécialistes

Olivier le Gleye

olivier_legleye@hotmail.fr

Alain Gauchet

gauchet.osenat@orange.fr

Patrice Moreau

moreau.osenat@orange.fr

VENTES PUBLIQUES CATALOGUEES

5, rue Royale

77300 FONTAINEBLEAU

Expositions Publiques

107, AVENUE GEORGES CLEMENCEAU – 77250 MORET-SUR-LOING

Judi 16 mars de 10H à 19H, vendredi 17 mars de 10H à 19H

et samedi 18 mars de 10 h à 12 h