

***LA PLUS BELLE COLLECTION EUROPÉENNE DE
PACKARD D'AVANT-GUERRE VENDUE AUX ENCHÈRES***

Ce ne sont pas moins de 7 PACKARD datées de 1917 à 1931 qui seront présentées.

***L'UNE DES PLUS ANCIENNES
PORSCHE 911 AU MONDE***

***UN MARIAGE À 1 MILLION D'EUROS !
L'une des plus authentiques LAMBORGHINI MIURA P400s***



La Lamborghini Miura fait partie de ces mythes automobiles !

Estimation : 700 000 / 1 000 000 €

De nombreuses célébrités sont tombées sous le charme novateur de la Miura : les chefs d'État et assimilés tels que le Shah d'Iran, le Sheikh Al-Thani du Qatar, le prince Fayçal d'Arabie saoudite, le roi Hussein de Jordanie, le prince Faysal du Koweït, le Sultan de Brunei, le prince Tarif Ali Bendahr de Malaisie ou les artistes tels que Miles Davis, Rod Stewart, Nicolas Cage, Little Tony, Jamiroquai, Jacques Dutronc, Franck Sinatra et le chanteur Christophe. Fidèle à sa légende, Johnny Hallyday détruisit dans un accident d'anthologie sa première Miura à 180 km/h le 28 août suivant contre un acacia du côté de Pau avec le photographe Jean-Marie Périer comme... co-pilote et co-victime !

La plus belle collection européenne de PACKARD d'avant-guerre vendue aux enchères



TRES RARE : 7 PACKARD datées de 1917 à 1931 seront présentées le 21 mars prochains

Une **Twin Six de 1917**, intégralement restaurée. Une automobile de très haut de gamme de l'époque, cette Packard V12 est l'une des seules automobiles au monde à être équipée d'un tel moteur !



Estimation : 130 000 / 180 000 €

Une extraordinaire 840 « Individual Convertible Victoria N° 1879 » de 1931 !



Ce cabriolet entièrement restauré à grands frais depuis le châssis, a été carrossé par Dietrich sur un dessin d'une élégance rare.
Estimation : 140 000 / 180 000 €

Un très joli **roadster 633 de 1929** : cette Packard, 633 de 6^{ème} série, single Eight a également subi une restauration de très haute qualité.
Son moteur de 8 cylindres développe 90 HP et 5.2 litres.



Estimation : 80 000 / 100 000 €

Dans la même série de modèle, soit 633, nous vous présentons un Torpedo Standard Eight en châssis long de 1929. Celui-ci a également subi une restauration intégrale depuis le châssis, un travail de très haute qualité. Il a été livré neuf par la Highland Motor Co le 29 avril 1929. **Estimation : 40 000 / 60 000 €**

2 coupés de 1930 : une série 745 en version Deluxe Eight et une série 733 en Standard Eight. Ceux-ci ont également subi de superbes restaurations. **Estimation : 40 000 / 70 000 €**

Et enfin nous terminons cette Collection unique avec une Packard 745/426 Deluxe Eight Club Sedan de 1930. Cette très belle berline carrosserie ROLLSTON n'a été produite qu'à 1789 exemplaires. Son moteur type 385 à 8 cylindres en ligne développe 105 chevaux. **Estimation : 30 000 / 40 000 €**

L'UNE DES PLUS AUTHENTIQUES LAMBORGHINI MIURA P400S



La Lamborghini Miura fait partie de ces mythes automobiles qui marquèrent l'histoire de l'évolution mécanique... Elle est la première « supercar » de route à adopter un moteur en position centrale arrière, un V12 qui plus est, la plus noble des mécaniques, le tout, dans le but de faire un pied de nez au Commendatore Enzo Ferrari et ses GT à moteur avant. Car oui, d'une altercation naquit une légende, celle des automobiles signées Ferruccio Lamborghini. La première apparition publique de celle qui deviendra Miura s'est faite en 1965, jetant un pavé dans la mare de la voiture de sport italienne. Son dessin signé Marcello Gandini pour Bertone et son architecture conçue par Gian Paolo Dallara allaient en faire la voiture de route la plus rapide du monde avec près de 285 kilomètres par heure en pointe ! Produite de 1966 à 1973, en trois versions P400, P400 S et P400 SV, elle est aujourd'hui l'une des automobiles de collection les plus recherchées au monde car seuls 764 exemplaires en furent fabriqués.

Immatriculée en 1969, cette Lamborghini Miura P400 S est probablement l'une des plus authentiques au monde. Quand la plupart de ses 337 semblables ont aujourd'hui été restaurées intégralement, celle-ci n'a jamais connu d'importants travaux au long de sa vie. En effet, ce châssis 4332 livré neuf par la concession Foitek en Suisse est **entre les mains de son propriétaire français depuis près de 40 ans !** Repeinte il y a 30 ans mais portant encore sa rare teinte Verde Miura et son moteur d'origine, cette Miura n'a jamais été restaurée mais très bien entretenue comme en témoigne un très important dossier de factures. C'est ainsi qu'elle se présente aujourd'hui **dans un état rare, témoin d'une histoire limpide**, avec seulement 55 000 kilomètres au compteur.

Estimation : 700 000 / 1 000 000 €



ÉGALEMENT L'UNE DES PLUS ANCIENNES PORSCHE 911 AU MONDE



Mythique, la Porsche 911 l'est aussi et c'est l'un des tous premiers exemplaires qui passera sous le marteau de Maître Osenat. Cet exemplaire peint en Bahama Gelb fut livré neuf en France en mars 1965, sous le numéro de série 300601, signifiant donc qu'il s'agit de la 601^e Porsche 911 de production !

Elle représente alors l'un des plus anciens exemplaires connus de la célèbre sportive allemande !

Estimation : 90 000 / 120 000 €

PROCHAINE VENTE LE 21 MARS À FONTAINEBLEAU

VENTE

Hôtel d'Albe

9-11, rue royale 77300 FONTAINEBLEAU

EXPOSITIONS PUBLIQUES

Les 19 & 20 mars de 10h à 18h

Samedi 21 mars de 10h à 12h