

L'HYPERCAR FORD BOUCLE SES PREMIERS ESSAIS SUR PISTE AVEC ORECA

27 août 2026, Signes, France – Quelques semaines après avoir démarré son moteur pour la première fois dans les ateliers d'ORECA, l'Hypercar Ford a franchi une nouvelle étape clé de son développement en effectuant ses premières sessions d'essais sur piste.

Le prototype LMDh a d'abord réalisé un roulage initial à basse vitesse au Driving Center du Circuit Paul Ricard, avant de poursuivre son programme d'essais à l'aérodrome du Castellet, puis sur le Circuit Paul Ricard, juste à côté du Technocentre d'ORECA où la voiture a été conçue et développée.



De la conception à la piste

Fruit d'une étroite collaboration entre Ford Racing et ORECA, le prototype a été développé conjointement par des équipes travaillant depuis plusieurs mois au Technocentre d'ORECA en vue de son retour à la compétition en 2027.

Les six pilotes de l'Hypercar Ford Racing ont participé à cette séance d'essais au cours de la semaine. Logan Sargeant, Matt Campbell, Tom Blomqvist et Mike Rockenfeller se sont relayés au volant, tandis que les pilotes britanniques Sebastian Priaulx et Nick Yelloly étaient également présents pour recueillir des retours d'expérience et se préparer à la prochaine phase d'essais.

Cette dernière marque une étape essentielle dans le développement de l'Hypercar Ford, avant le lancement d'un programme d'essais plus intensif, en vue de son homologation selon la réglementation technique LMDh.

Mark Rushbrook, Directeur Monde de Ford Racing : « Voir notre Hypercar rouler sur piste pour la première fois au Paul Ricard est un moment fort pour l'équipe. Chaque kilomètre parcouru avec cette voiture nous rapproche du Mans, et nous rapproche de la reconquête de notre place au sommet de l'endurance. Ce n'est que la première étape d'un long et exigeant chemin de développement, mais le fait que nos six pilotes étaient présents, travaillant ensemble et faisant avancer ce programme, en dit long sur l'état d'esprit que nous construisons chez Ford Racing. »

Dan Sayers, Responsable du programme WEC Hypercar chez Ford Racing : « Arriver au Circuit Paul Ricard et mener à bien le shakedown ainsi que trois journées complètes d'essais correspond exactement à l'objectif que nous nous étions fixé. Tout le travail réalisé en amont - les essais à Dearborn, le démarrage de la voiture en France et les innombrables heures passées sur simulateur - visait à nous assurer que nous serions prêts à prendre la piste dès notre première sortie. De nombreuses étapes nous attendent encore avant le premier trimestre 2027, mais ces dernières semaines ont donné beaucoup de confiance à l'équipe et nous ont permis de poser des bases solides pour la suite. »

Matt Campbell, pilote Ford Racing Hypercar : « J'ai suivi l'intégralité des essais et, de mon côté, tout s'est bien passé. J'ai vu les fans s'enthousiasmer en ligne sur le son incroyable de la voiture, mais depuis le cockpit, c'est encore autre chose, c'est absolument assourdissant ! Je suis vraiment impatient de découvrir la suite avec cette voiture. Nous savons que la route est encore longue, mais ce début a été très positif. J'ai eu le plus de temps de roulage parmi les pilotes, et hormis quelques petits soucis – ce à quoi on peut s'attendre au début d'un nouveau programme –, tout s'est bien déroulé. À partir de maintenant, les choses s'accélèrent vraiment : je repars aux États-Unis pour trois jours de simulateur avant de revenir en Europe pour le prochain essai. »

Hugues de Chaunac, Président du Groupe ORECA : « Voir cette Hypercar prendre la piste pour la première fois est un moment fort pour toutes les équipes impliquées dans ce projet. Après plusieurs mois de collaboration étroite avec Ford Racing, ces premières sorties en conditions réelles marquent une étape importante dans le développement de la voiture. Chez ORECA, nous sommes fiers de contribuer au retour d'une marque aussi emblématique que Ford au plus haut niveau de l'endurance, et nous sommes impatients de poursuivre cette aventure avec eux jusqu'à leurs débuts en compétition en 2027. »

Un programme d'essais qui se poursuit jusqu'à la fin de l'année

La Ford Hypercar poursuivra son programme de développement à travers plusieurs sessions d'essais sur des circuits européens jusqu'à la fin de l'année 2026, avant de partir pour les États-Unis afin de poursuivre sa préparation. Ford Racing fera son retour au plus haut niveau de l'endurance en 2027 avec un engagement de deux voitures dans la catégorie reine du Championnat du Monde d'Endurance FIA (WEC).

À PROPOS D'ORECA MOTORSPORT

Fondée en 1973 par Hugues de Chaunac, ORECA est entièrement dédiée à la performance et figure aujourd'hui parmi les acteurs majeurs du sport automobile mondial. ORECA Motorsport conçoit, assemble, développe et optimise des châssis, moteurs et architectures systèmes. Son expérience reconnue en compétition lui permet de proposer des solutions fiables et performantes, adaptées aux différents circuits et championnats à travers le monde.

Avec près de 250 victoires en LMP2 et 11 succès consécutifs aux 24 Heures du Mans, ainsi qu'une présence en Hypercar aux côtés de quatre grands constructeurs automobiles, ORECA s'impose comme une référence internationale du sport automobile (WEC, IMSA, ELMS, ALMS, SRO). La division Motorsport est capable de fournir un accompagnement global et personnalisé à chacun de ses clients grâce à ses sièges basés à Signes, Magny-Cours et Indianapolis.