

Réparer sa voiture avant les vacances : jusqu'à 3 fois moins cher avec une pièce recyclée

Chaque été, des millions de Français font vérifier leur voiture avant les grands départs. Freins usés, optique fissurée, aile froissée ; les devis tombent, et avec eux, le budget estival. Ce que la plupart ignorent, c'est qu'il existe une alternative garantie, testée, homologuée, et deux à trois fois moins chère que le neuf.

[Opisto](#), acteur français spécialisé dans la pièce automobile recyclée propose une comparaison concrète sur les trois familles de pièces les plus remplacées avant les départs en vacances :

 COMPARATIF DES PRIX NEUF VS OCCASION		
Pièces	Prix neuf prix constructeur	Prix OPISTO Pièce de réemploi
OPTIQUE & ÉCLAIRAGE		
 Feu arrière gauche Visibilité & homologation	157,00 € pièce neuve	54,30 € Jusqu'à -65,4 %
CARROSSERIE		
 Rétroviseur gauche Carrosserie ext.	235,00 € pièce neuve d'origine	65,94 € Jusqu'à -71,9 %
 Rétroviseur droit Carrosserie ext.	241,00 € pièce neuve d'origine	64,61 € Jusqu'à -73,2 %
 Pare-chocs avant Carrosserie avant	419,00 € pièce neuve d'origine	179,94 € Jusqu'à -57,1 %
 Aile avant droite Carrosserie ext.	222,00 € pièce neuve d'origine	70,41 € Jusqu'à -68,3 %
MÉCANIQUE		
 Alternateur Électricité moteur	731,00 € pièce neuve	60,94 € Jusqu'à -91,7 %
 Boîte de vitesse Transmission	3 204,00 € pièce neuve	411,37 € Jusqu'à -87,2 %

Source : prix moyens Opisto.fr (hors frais de port) vs base tarifaire constructeurs.

Des chiffres qui font réfléchir, dans un contexte où le prix des pièces neuves a progressé bien plus vite que l'inflation ces cinq dernières années, et où l'âge moyen d'une voiture en circulation dépasse désormais 11 ans.

Au-delà de l'enjeu budgétaire, la pièce de réemploi soulève des questions de fond : fiabilité, garanties, impact environnemental, structuration de la filière. Autant de pistes qui dessinent un changement de fond dans la manière dont les Français entretiennent et réparent leur voiture.

A propos d'Opisto

Créé en 2010 par deux amis d'enfance à Toulouse, Opisto est désormais le leader de la distribution en ligne des pièces auto d'occasion en France et à l'international. Véritable moteur de la digitalisation du recyclage automobile grâce à ses différentes solutions, Opisto permet notamment d'informatiser les stocks de pièces d'occasion de ses centres VHU partenaires et démocratise l'occasion auprès de particuliers et professionnels de la réparation auto. Opisto est une marque déposée de la société SACEO. La société SACEO compte 94 collaborateurs, plus de 730 clients centres VHU agréés et diffuse plus de 10 millions de pièces de réemploi disponibles en temps réel sur ses différentes plateformes.