



Les pratiques de mobilité des Français

Août 2016

“opinionway

15 place de la République 75003 Paris



ESOMAR^{'16}
corporate








“ LA MÉTHODOLOGIE

“opinionway



La méthodologie

	<p>Echantillon de 1006 personnes représentatif de la population française âgée de 18 ans et plus. L'échantillon a été constitué selon la méthode des quotas, au regard des critères de sexe, d'âge, de catégorie socioprofessionnelle, de catégorie d'agglomération et de région de résidence.</p>
	<p>L'échantillon a été interrogé par questionnaire auto-administré en ligne sur système CAWI (Computer Assisted Web Interview).</p>
	<p>Les interviews ont été réalisées les 24 et 25 août 2016.</p>
	<p>OpinionWay a réalisé cette enquête en appliquant les procédures et règles de la norme ISO 20252.</p>
	<p>Les résultats de ce sondage doivent être lus en tenant compte des marges d'incertitude : 1,5 à 3 points au plus pour un échantillon de 1000 répondants.</p>

Toute publication totale ou partielle doit impérativement utiliser la mention complète suivante :

« **Sondage OpinionWay pour France Nature Environnement** »

et aucune reprise de l'enquête ne pourra être dissociée de cet intitulé.



Le profil des répondants

Population française âgée de 18 ans et plus

Source : INSEE, Bilan démographique 2014.



	Sexe	%
	Hommes	48%
	Femmes	52%



	Age	%
	18-24 ans	11%
	25-34 ans	16%
	35-49 ans	27%
	50-64 ans	25%
	65 ans et plus	21%



	Région	%
	Ile-de-France	18%
	Nord ouest	23%
	Nord est	23%
	Sud ouest	11%
	Sud est	25%



	Activité professionnelle	%
	Agriculteurs	1%
	Catégories socioprofessionnelles supérieures	27%
	Artisans / Commerçants / Chefs d'entreprise	3%
	Professions libérales / Cadres	9%
	Professions intermédiaires	15%
	Catégories populaires	32%
	Employés	18%
	Ouvriers	14%
	Inactifs	40%
	Retraités	27%
	Autres inactifs	13%



	Taille d'agglomération	%
	Une commune rurale	23%
	De 2000 à 19 999 habitants	17%
	De 20 000 à 99 999 habitants	14%
	100 000 habitants et plus	30%
	Agglomération parisienne	16%

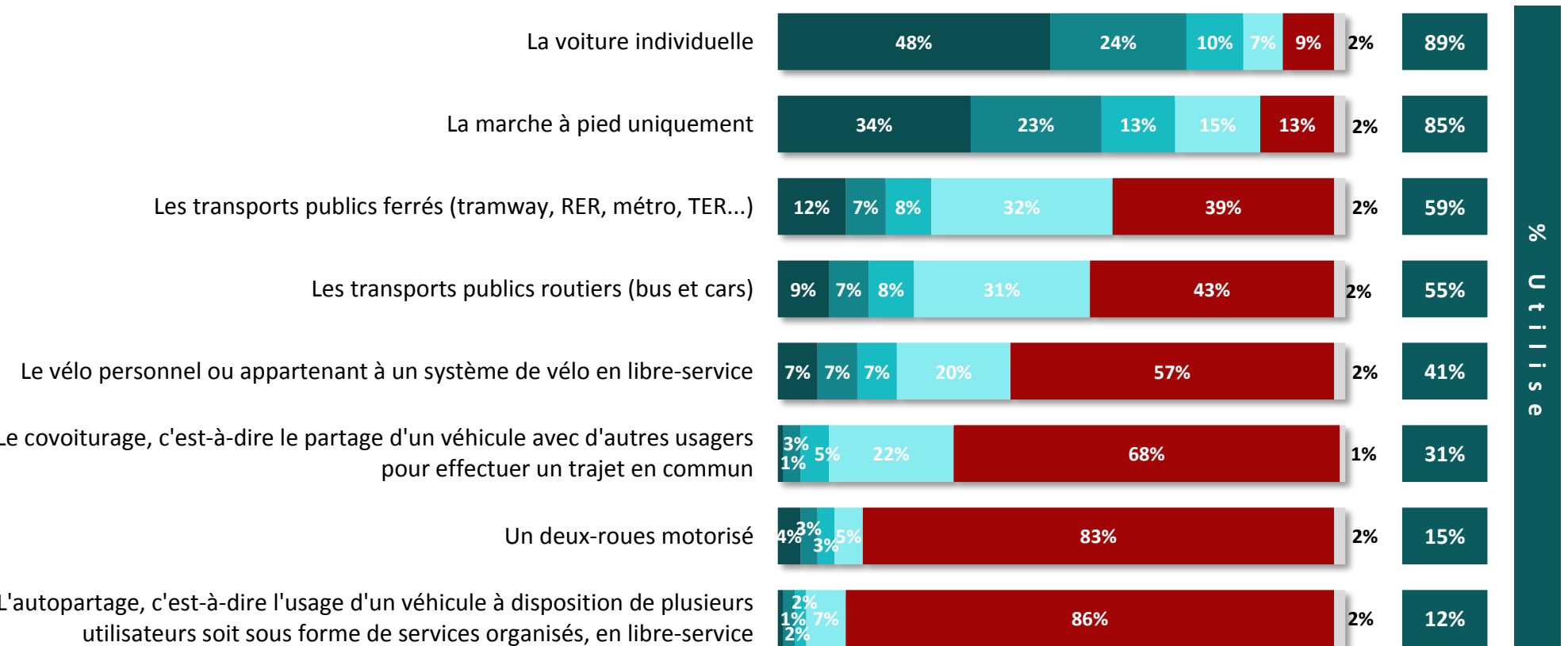


LES RESULTATS



Les modes de transports utilisés pour les déplacements quotidiens

Q. A quelle fréquence utilisez-vous chacun des modes de transport suivants pour vos déplacements quotidiens, c'est-à-dire l'ensemble des déplacements utilitaires réalisés dans une journée tels que les trajets domicile-travail ou domicile-études, les trajets pour des achats, pour l'accompagnement des enfants à leurs activités périscolaires, pour des activités sportives ou encore pour des sorties culturelles ?



Tous les jours ou presque
 Deux à trois fois par semaine
 Une fois par semaine
 Moins souvent
 Jamais
 NSP

Les modes de transports utilisés pour les déplacements quotidiens

Q. A quelle fréquence utilisez-vous chacun des modes de transport suivants pour vos déplacements quotidiens, c'est-à-dire l'ensemble des déplacements utilitaires réalisés dans une journée tels que les trajets domicile-travail ou domicile-études, les trajets pour des achats, pour l'accompagnement des enfants à leurs activités périscolaires, pour des activités sportives ou encore pour des sorties culturelles ?



	% UTILISE	Sexe		Age					Statut		
		Homme	Femme	18-24 ans	25-34 ans	35-49 ans	50-64 ans	65 ans et +	CSP+	CSP -	Inactif
La voiture individuelle	89%	87%	91%	83%	85%	88%	92%	92%	90%	87%	91%
La marche à pied uniquement	85%	85%	85%	91%	82%	83%	83%	91%	82%	84%	87%
Les transports publics ferrés (tramway, RER, métro, TER...)	59%	60%	57%	71%	59%	54%	51%	67%	61%	55%	60%
Les transports publics routiers (bus et cars)	55%	55%	55%	69%	58%	53%	44%	59%	58%	53%	53%
Le vélo personnel ou appartenant à un système de vélo en libre-service	41%	47%	35%	54%	43%	47%	33%	34%	46%	43%	36%
Le covoiturage, c'est-à-dire le partage d'un véhicule avec d'autres usagers pour effectuer un trajet en commun	31%	32%	31%	43%	42%	32%	25%	24%	40%	31%	26%
Un deux-roues motorisé	15%	19%	11%	28%	20%	16%	12%	5%	15%	21%	8%
L'autopartage, c'est-à-dire l'usage d'un véhicule à disposition de plusieurs utilisateurs soit sous forme de services organisés, en libre-service...	12%	16%	10%	20%	19%	15%	6%	8%	15%	16%	8%



Les modes de transports utilisés pour les déplacements quotidiens



Q. A quelle fréquence utilisez-vous chacun des modes de transport suivants pour vos déplacements quotidiens, c'est-à-dire l'ensemble des déplacements utilitaires réalisés dans une journée tels que les trajets domicile-travail ou domicile-études, les trajets pour des achats, pour l'accompagnement des enfants à leurs activités périscolaires, pour des activités sportives ou encore pour des sorties culturelles ?

	% UTILISE	Catégorie d'agglomération					Evolution du budget consacré aux déplacements		
		Commune rurale	2000 à 19 999 hab.	20 000 à 99 999 hab.	Plus de 100 000 hab. hors agglo. parisienne	Agglomération parisienne	Plutôt en hausse	Plutôt en baisse	N'a pas changé
La voiture individuelle	89%	94%	94%	90%	85%	81%	88%	90%	90%
La marche à pied uniquement	85%	77%	82%	79%	91%	91%	87%	82%	86%
Les transports publics ferrés (tramway, RER, métro, TER...)	59%	42%	40%	49%	71%	86%	69%	53%	57%
Les transports publics routiers (bus et cars)	55%	37%	41%	47%	68%	75%	64%	51%	52%
Le vélo personnel ou appartenant à un système de vélo en libre-service	41%	37%	40%	43%	42%	44%	49%	40%	37%
Le covoiturage, c'est-à-dire le partage d'un véhicule avec d'autres usagers pour effectuer un trajet en commun	31%	27%	26%	32%	40%	26%	39%	30%	28%
Un deux-roues motorisé	15%	15%	11%	12%	17%	14%	17%	18%	12%
L'autopartage, c'est-à-dire l'usage d'un véhicule à disposition de plusieurs utilisateurs soit sous forme de services organisés, en libre-service...	12%	12%	12%	9%	15%	13%	16%	13%	11%

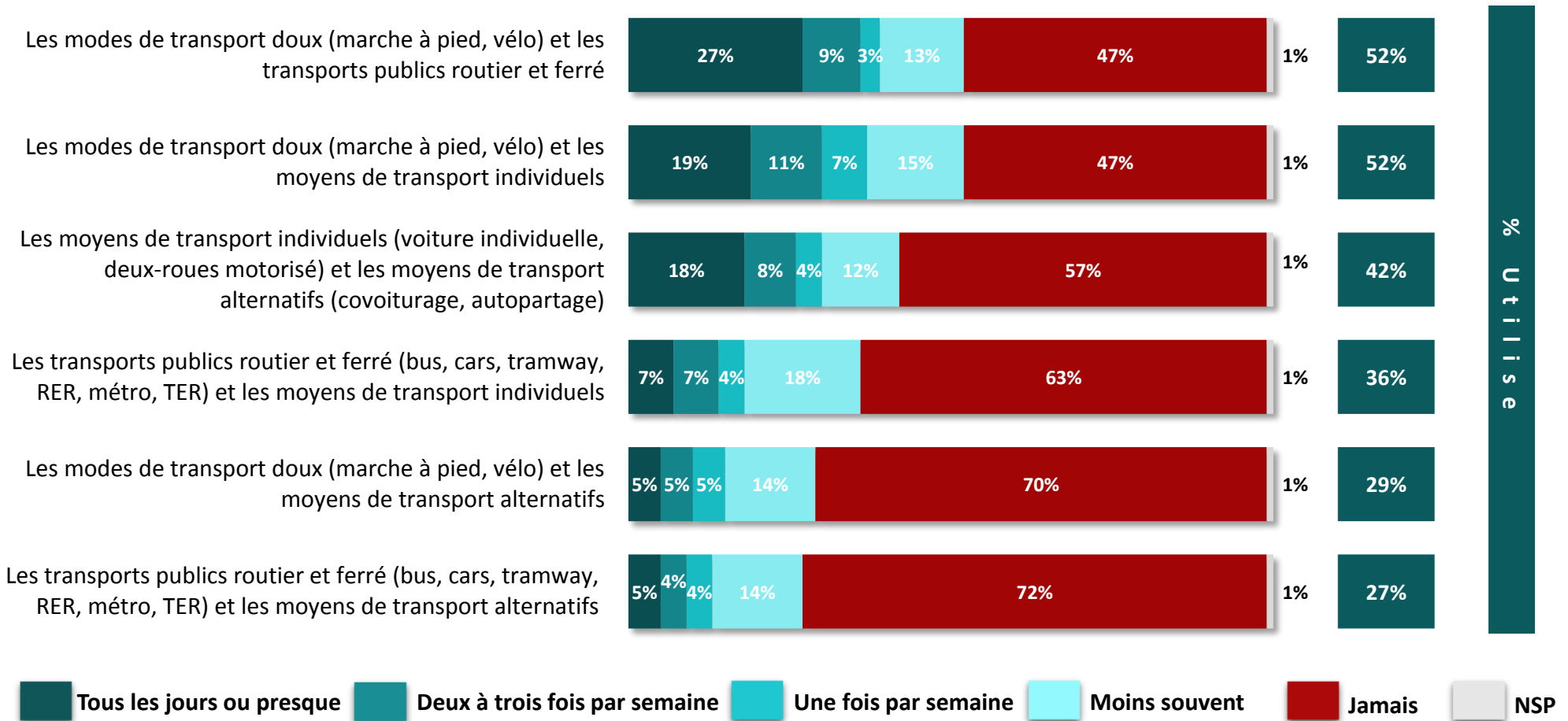


Les modes de transports utilisés pour les déplacements entre le domicile et le lieu de travail/d'études



Q. Combinez-vous chacun des modes de transport suivant lors de vos trajets entre votre domicile et votre lieu de travail/d'études ?

Question posée uniquement aux actifs et aux étudiants/lycéens qui déclarent utiliser au moins deux modes de transports, soit 59% de l'échantillon.



Les modes de transports utilisés pour les déplacements entre le domicile et le lieu de travail/d'études

Q. Combinez-vous chacun des modes de transport suivant lors de vos trajets entre votre domicile et votre lieu de travail/d'études ?



Question posée uniquement aux actifs et aux étudiants/lycéens qui déclarent utiliser au moins deux modes de transports, soit 59% de l'échantillon.

	% UTILISE	Sexe		Age					Statut		
		Homme	Femme	18-24 ans	25-34 ans	35-49 ans	50- 64 ans	65 ans et +	CSP+	CSP -	Inactif
Les modes de transport doux (marche à pied, vélo) et les transports publics routier et ferré	52%	54%	50%	70%	55%	45%	46%	56%	54%	46%	74%
Les modes de transport doux (marche à pied, vélo) et les moyens de transport individuels	52%	56%	49%	60%	54%	50%	48%	53%	58%	48%	52%
Les moyens de transport individuels (voiture individuelle, deux-roues motorisé) et les moyens de transport alternatifs (covoiturage, autopartage)	42%	47%	37%	45%	41%	45%	32%	43%	39%	46%	38%
Les transports publics routier et ferré (bus, cars, tramway, RER, métro, TER) et les moyens de transport individuels	36%	39%	32%	45%	37%	35%	27%	36%	36%	34%	45%
Les modes de transport doux (marche à pied, vélo) et les moyens de transport alternatifs	29%	31%	26%	41%	32%	26%	20%	30%	30%	27%	38%
Les transports publics routier et ferré (bus, cars, tramway, RER, métro, TER) et les moyens de transport alternatifs	27%	29%	23%	34%	30%	26%	16%	18%	27%	25%	34%



Les modes de transports utilisés pour les déplacements entre le domicile et le lieu de travail/d'études

Q. Combinez-vous chacun des modes de transport suivant lors de vos trajets entre votre domicile et votre lieu de travail/d'études ?



Question posée uniquement aux actifs et aux étudiants/lycéens qui déclarent utiliser au moins deux modes de transports, soit 59% de l'échantillon.

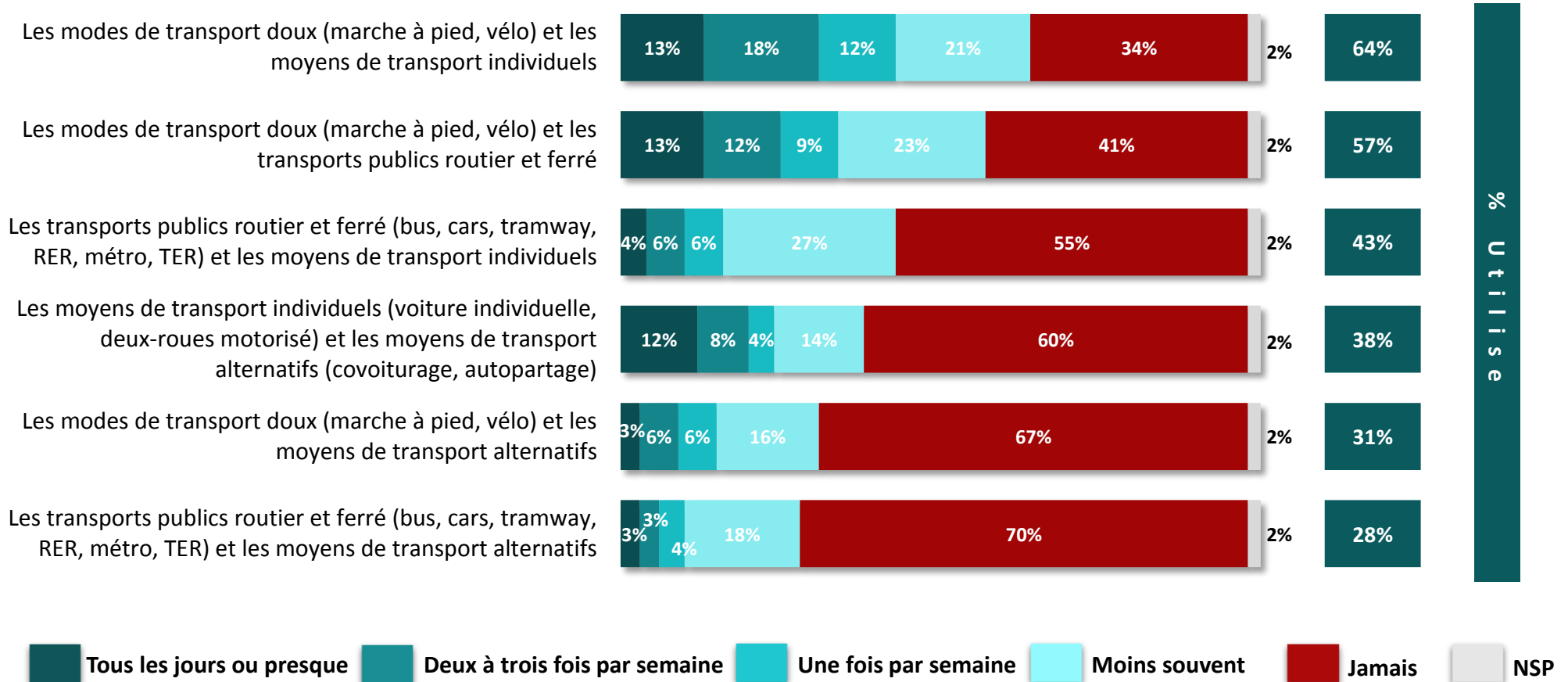
	% UTILISE	Catégorie d'agglomération					Evolution du budget consacré aux déplacements		
		Commune rurale	2000 à 19 999 hab.	20 000 à 99 999 hab.	Plus de 100 000 hab. hors agglo. parisienne	Agglomération parisienne	Plutôt en hausse	Plutôt en baisse	N'a pas changé
Les modes de transport doux (marche à pied, vélo) et les transports publics routier et ferré	52%	22%	40%	52%	57%	84%	64%	49%	46%
Les modes de transport doux (marche à pied, vélo) et les moyens de transport individuels	52%	42%	50%	52%	57%	59%	56%	61%	46%
Les moyens de transport individuels (voiture individuelle, deux-roues motorisé) et les moyens de transport alternatifs (covoiturage, autopartage)	42%	40%	49%	54%	39%	33%	47%	40%	39%
Les transports publics routier et ferré (bus, cars, tramway, RER, métro, TER) et les moyens de transport individuels	36%	22%	31%	41%	38%	46%	40%	36%	32%
Les modes de transport doux (marche à pied, vélo) et les moyens de transport alternatifs	29%	21%	29%	34%	29%	31%	34%	35%	23%
Les transports publics routier et ferré (bus, cars, tramway, RER, métro, TER) et les moyens de transport alternatifs	27%	11%	23%	33%	31%	33%	32%	29%	21%

Les modes de transports utilisés lors des trajets pour les loisirs

Q. Combinez-vous chacun des modes de transport suivant lors de vos trajets pour des loisirs (activités sportives, culturelles, achats...) ?

906 personnes

Question posée uniquement à ceux qui déclarent utiliser au moins deux modes de transports, soit 90% de l'échantillon.





Les modes de transports utilisés lors des trajets pour les loisirs

Q. Combinez-vous chacun des modes de transport suivant lors de vos trajets pour des loisirs (activités sportives, culturelles, achats...) ?



Question posée uniquement à ceux qui déclarent utiliser au moins deux modes de transports, soit 90% de l'échantillon.

	% UTILISE	Sexe		Age					Statut		
		Homme	Femme	18-24 ans	25-34 ans	35-49 ans	50-64 ans	65 ans et +	CSP+	CSP -	Inactif
Les modes de transport doux (marche à pied, vélo) et les moyens de transport individuels	64%	67%	60%	65%	57%	62%	61%	73%	67%	56%	69%
Les modes de transport doux (marche à pied, vélo) et les transports publics routier et ferré	57%	59%	56%	75%	62%	50%	48%	66%	59%	53%	61%
Les transports publics routier et ferré (bus, cars, tramway, RER, métro, TER) et les moyens de transport individuels	43%	46%	39%	50%	39%	39%	32%	59%	38%	40%	50%
Les moyens de transport individuels (voiture individuelle, deux-roues motorisé) et les moyens de transport alternatifs (covoiturage, autopartage)	38%	41%	35%	36%	48%	42%	26%	38%	39%	42%	34%
Les modes de transport doux (marche à pied, vélo) et les moyens de transport alternatifs	31%	34%	28%	47%	39%	32%	23%	24%	37%	34%	25%
Les transports publics routier et ferré (bus, cars, tramway, RER, métro, TER) et les moyens de transport alternatifs	28%	31%	25%	35%	37%	29%	18%	29%	30%	28%	27%

“ Les modes de transports utilisés lors des trajets pour les loisirs

Q. Combinez-vous chacun des modes de transport suivant lors de vos trajets pour des loisirs (activités sportives, culturelles, achats...) ?



Question posée uniquement à ceux qui déclarent utiliser au moins deux modes de transports, soit 90% de l'échantillon.

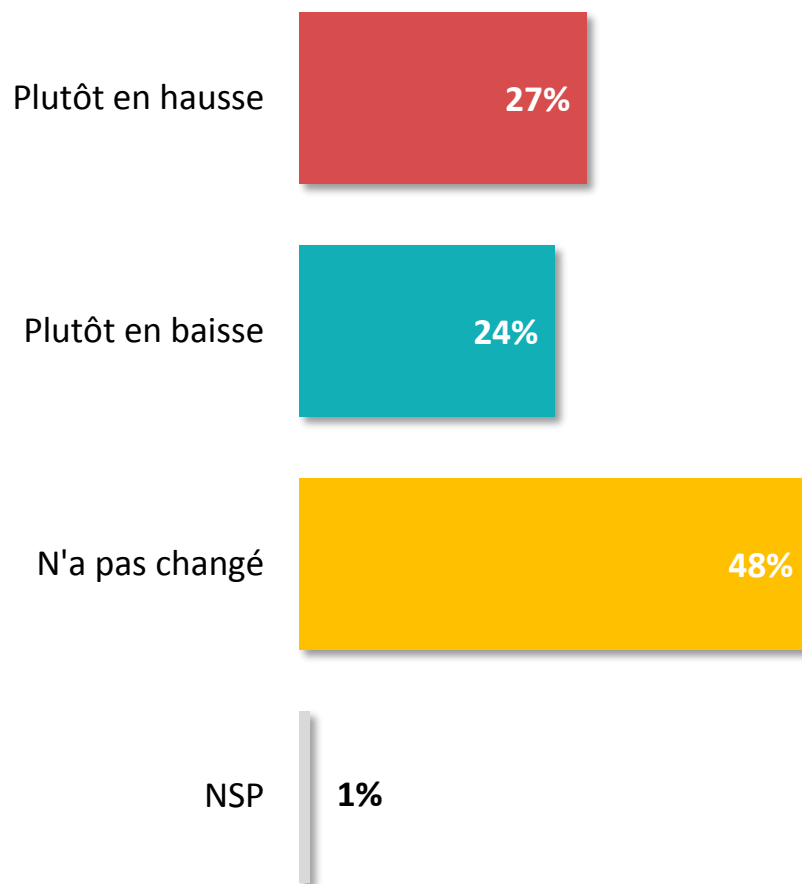
	% UTILISE	Catégorie d'agglomération					Evolution du budget consacré aux déplacements		
		Commune rurale	2000 à 19 999 hab.	20 000 à 99 999 hab.	Plus de 100 000 hab. hors agglom. parisienne	Agglomération parisienne	Plutôt en hausse	Plutôt en baisse	N'a pas changé
Les modes de transport doux (marche à pied, vélo) et les moyens de transport individuels	64%	53%	66%	69%	67%	64%	68%	67%	60%
Les modes de transport doux (marche à pied, vélo) et les transports publics routier et ferré	57%	37%	48%	54%	66%	80%	67%	58%	52%
Les transports publics routier et ferré (bus, cars, tramway, RER, métro, TER) et les moyens de transport individuels	43%	30%	40%	48%	48%	49%	46%	44%	41%
Les moyens de transport individuels (voiture individuelle, deux-roues motorisé) et les moyens de transport alternatifs (covoiturage, autopartage)	38%	40%	44%	47%	35%	27%	41%	40%	34%
Les modes de transport doux (marche à pied, vélo) et les moyens de transport alternatifs	31%	22%	33%	38%	34%	29%	36%	33%	27%
Les transports publics routier et ferré (bus, cars, tramway, RER, métro, TER) et les moyens de transport alternatifs	28%	20%	26%	37%	30%	30%	33%	31%	24%



L'évolution du budget consacré aux déplacements



Q. Diriez-vous que le budget que vous consacrez cette année à vos déplacements quotidiens est plutôt en hausse, plutôt en baisse ou n'a pas changé par rapport à l'année dernière ?





L'évolution du budget consacré aux déplacements



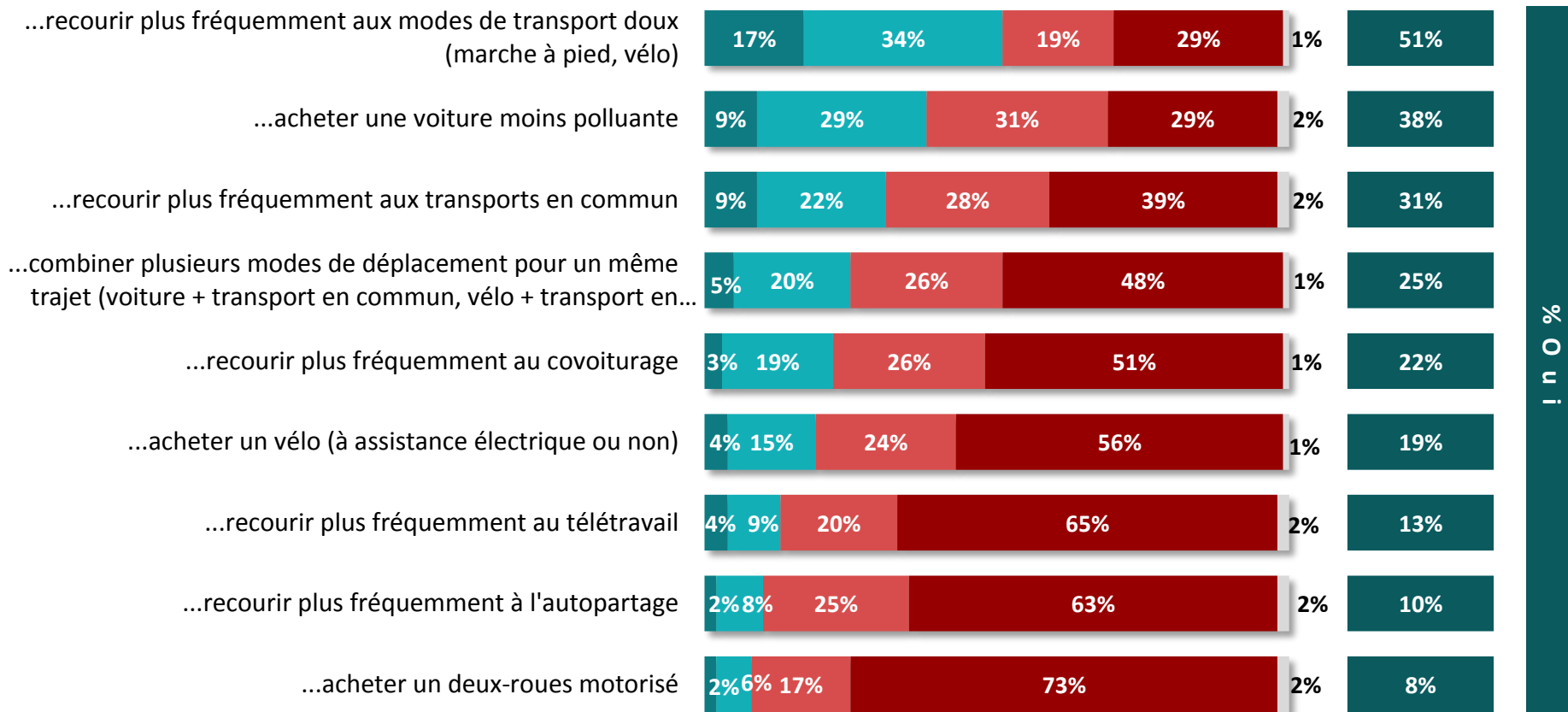
Q. Diriez-vous que le budget que vous consacrez cette année à vos déplacements quotidiens est plutôt en hausse, plutôt en baisse ou n'a pas changé par rapport à l'année dernière ?

	% TOTAL	Sexe		Age					Statut			Catégorie d'agglomération				
		Homme	Femme	18-24 ans	25-34 ans	35-49 ans	50-64 ans	65 ans et +	CSP+	CSP -	Inactif	Commune rurale	2000 à 19 999 hab.	20 000 à 99 999 hab.	Plus de 100 000 hab. hors agglo. parisienne	Agglomération parisienne
Plutôt en hausse	27%	28%	26%	37%	24%	32%	21%	24%	31%	29%	23%	25%	29%	22%	30%	27%
Plutôt en baisse	24%	23%	25%	23%	29%	19%	26%	25%	19%	26%	25%	30%	16%	30%	22%	22%
N'a pas changé	48%	48%	48%	39%	46%	49%	52%	50%	49%	45%	51%	44%	53%	48%	48%	51%



Les projets en matière de déplacements

Q. Dans les trois prochaines années, diriez-vous que vous allez... ?



Oui, certainement
 Oui, probablement
 Non, probablement pas
 Non, certainement pas
 NSP



Les projets en matière de déplacements

Q. Dans les trois prochaines années, diriez-vous que vous allez... ?



	% OUI	Sexe		Age					Statut		
		Homme	Femme	18-24 ans	25-34 ans	35-49 ans	50- 64 ans	65 ans et +	CSP+	CSP -	Inactif
Recourir plus fréquemment aux modes de transport doux (marche à pied, vélo)	51%	51%	50%	57%	42%	51%	47%	59%	49%	47%	54%
Acheter une voiture moins polluante	38%	41%	34%	41%	35%	39%	37%	36%	47%	33%	35%
Recourir plus fréquemment aux transports en commun	31%	31%	29%	41%	31%	32%	23%	32%	28%	30%	31%
Combiner plusieurs modes de déplacement pour un même trajet (voiture + transport en commun, vélo + transport en commun...)	25%	27%	23%	35%	30%	27%	14%	25%	24%	26%	23%
Recourir plus fréquemment au covoiturage	22%	19%	24%	37%	27%	24%	17%	15%	22%	26%	18%
Acheter un vélo (à assistance électrique ou non)	19%	19%	19%	22%	23%	20%	19%	12%	21%	19%	16%
Recourir plus fréquemment au télétravail	13%	14%	12%	14%	17%	18%	11%	5%	20%	13%	6%
Recourir plus fréquemment à l'autopartage	10%	9%	11%	18%	12%	14%	6%	3%	11%	12%	8%
Acheter un deux-roues motorisé	8%	10%	7%	23%	11%	13%	2%	2%	9%	13%	3%



Les projets en matière de déplacements

Q. Dans les trois prochaines années, diriez-vous que vous allez... ?



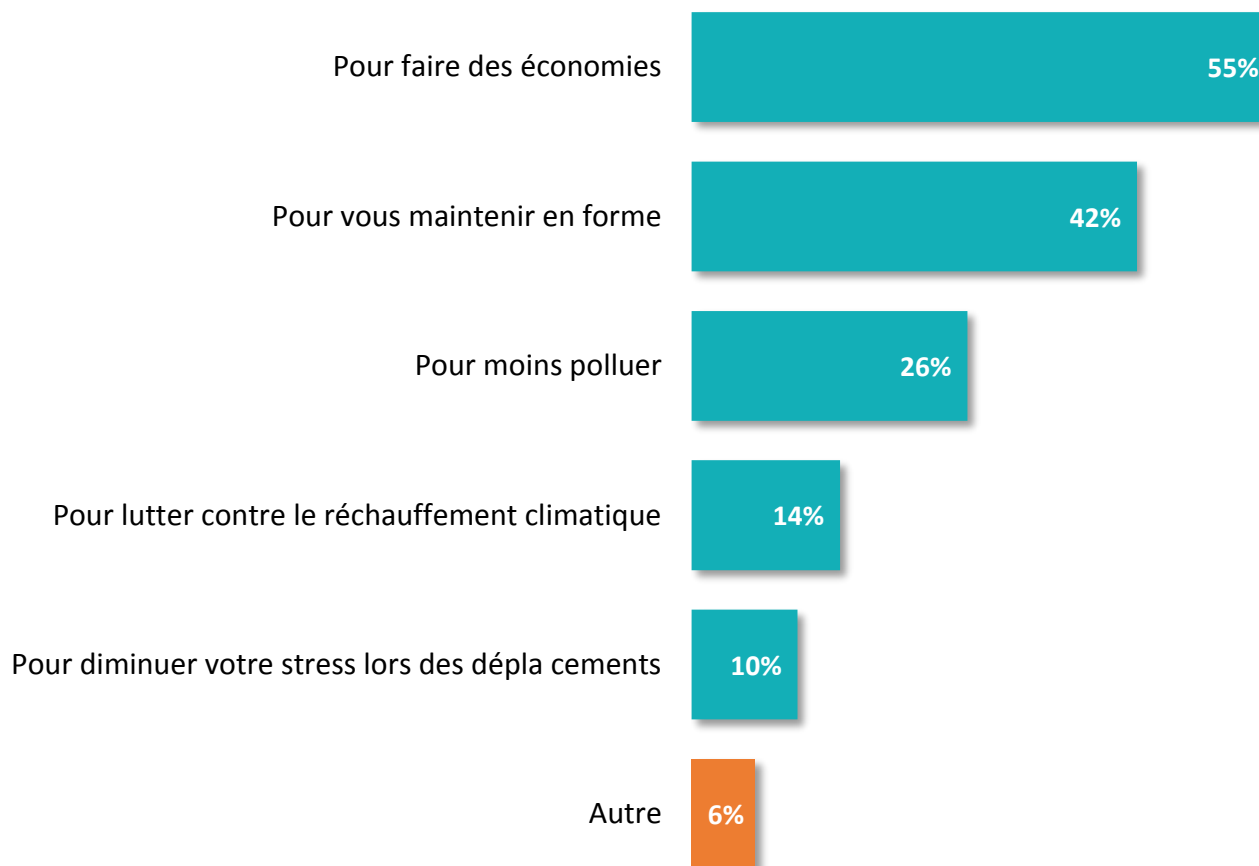
	% OUI	Catégorie d'agglomération					Evolution du budget consacré aux déplacements		
		Commune rurale	2000 à 19 999 hab.	20 000 à 99 999 hab.	Plus de 100 000 hab. hors agglom. parisienne	Agglomération parisienne	Plutôt en hausse	Plutôt en baisse	N'a pas changé
Recourir plus fréquemment aux modes de transport doux (marche à pied, vélo)	51%	38%	47%	53%	57%	59%	52%	54%	49%
Acheter une voiture moins polluante	38%	37%	36%	32%	41%	37%	44%	36%	35%
Recourir plus fréquemment aux transports en commun	31%	13%	22%	28%	40%	48%	38%	32%	25%
Combiner plusieurs modes de déplacement pour un même trajet (voiture + transport en commun, vélo + transport en commun...)	25%	15%	18%	29%	30%	32%	29%	29%	21%
Recourir plus fréquemment au covoiturage	22%	20%	18%	28%	27%	13%	25%	27%	18%
Acheter un vélo (à assistance électrique ou non)	19%	17%	17%	21%	21%	20%	22%	21%	16%
Recourir plus fréquemment au télétravail	13%	10%	10%	13%	15%	15%	11%	17%	12%
Recourir plus fréquemment à l'autopartage	10%	6%	8%	12%	14%	10%	11%	14%	7%
Acheter un deux-roues motorisé	8%	7%	7%	8%	11%	9%	11%	8%	8%



Les raisons d'évolution des habitudes de déplacement

Q. Pour quelles raisons vos habitudes de déplacement vont évoluer ?

Question posée uniquement à ceux qui vont changer leurs habitudes, soit 74% de l'échantillon.





Les raisons d'évolution des habitudes de déplacement

Q. Pour quelles raisons vos habitudes de déplacement vont évoluer ?



Question posée uniquement à ceux qui vont changer leurs habitudes, soit 74% de l'échantillon.

	% TOTAL	Sexe		Age					Statut		
		Homme	Femme	18-24 ans	25-34 ans	35-49 ans	50- 64 ans	65 ans et +	CSP+	CSP -	Inactif
Pour faire des économies	55%	59%	52%	68%	53%	61%	51%	49%	46%	67%	53%
Pour vous maintenir en forme	42%	43%	40%	35%	30%	38%	43%	57%	41%	31%	53%
Pour moins polluer	26%	26%	26%	22%	23%	27%	28%	26%	24%	28%	27%
Pour lutter contre le réchauffement climatique	14%	10%	19%	18%	18%	16%	10%	13%	18%	13%	11%
Pour diminuer votre stress lors des déplacements	10%	9%	11%	10%	11%	16%	8%	6%	14%	10%	8%
Autre	6%	5%	6%	-	10%	2%	8%	7%	7%	3%	5%



Les raisons d'évolution des habitudes de déplacement



Q. Pour quelles raisons vos habitudes de déplacement vont évoluer ?

Question posée uniquement à ceux qui vont changer leurs habitudes, soit 74% de l'échantillon.

	% TOTAL	Catégorie d'agglomération					Evolution du budget consacré aux déplacements		
		Commune rurale	2000 à 19 999 hab.	20 000 à 99 999 hab.	Plus de 100 000 hab. hors agglo. parisienne	Agglomération parisienne	Plutôt en hausse	Plutôt en baisse	N'a pas changé
Pour faire des économies	55%	60%	49%	64%	56%	49%	57%	54%	55%
Pour vous maintenir en forme	42%	37%	45%	53%	37%	44%	40%	37%	46%
Pour moins polluer	26%	31%	21%	26%	28%	21%	27%	30%	23%
Pour lutter contre le réchauffement climatique	14%	13%	22%	5%	14%	16%	16%	14%	13%
Pour diminuer votre stress lors des déplacements	10%	4%	14%	3%	12%	14%	11%	8%	11%
Autre	6%	8%	4%	1%	7%	6%	3%	7%	7%



“opinionway

15 place de la République 75003 Paris

*« Permettre à nos clients de comprendre de manière simple et rapide leur environnement actuel et futur,
pour mieux décider aujourd’hui, agir demain et imaginer après-demain. »*