

“opinionway pour  Aramisauto

Les ménages modestes et la voiture

Vague 2

Septembre 2023



ESOMAR²³
Corporate





La méthodologie



“ La méthodologie de l'enquête



Echantillon de **1000 possesseurs de voiture(s) qui conduisent au moins une fois par semaine**, issu d'un échantillon de **1153 personnes représentatif des employés et ouvriers français** âgés de 18 ans et plus.

L'échantillon a été constitué selon la **méthode des quotas**, au regard des critères de sexe, d'âge, de catégorie socioprofessionnelle, de catégorie d'agglomération et de région de résidence.



L'échantillon a été interrogé par **questionnaire auto-administré en ligne sur système CAWI** (Computer Assisted Web Interview).



Les interviews ont été réalisées **du 30 août au 5 septembre 2023**.

Pour les remercier de leur participation, les panélistes ont touché des incentives ou ont fait un don à l'association proposée de leur choix.



OpinionWay a réalisé cette enquête en appliquant les procédures et règles de la **norme ISO 20252**



Les résultats de ce sondage doivent être lus en tenant compte des marges d'incertitude : 1,3 à 3,1 points au plus pour un échantillon de 1000 répondants.



Toute publication totale ou partielle doit impérativement utiliser la mention complète suivante :

« Sondage OpinionWay pour Aramis Auto »

et aucune reprise de l'enquête ne pourra être dissociée de cet intitulé.



Le profil de l'échantillon





Le profil de l'échantillon

Population des ménages modestes âgée de 18 ans et plus.

Source : INSEE



Sexe	%
Hommes	49%
Femmes	51%



Age	%
18 à 24 ans	13%
25 à 34 ans	23%
35 à 49 ans	37%
50 ans et plus	27%



Activité professionnelle	%
Employés	57%
Ouvriers	43%



Région	%
Ile-de-France	16%
Nord-ouest	25%
Nord-est	25%
Sud-ouest	10%
Sud-est	24%

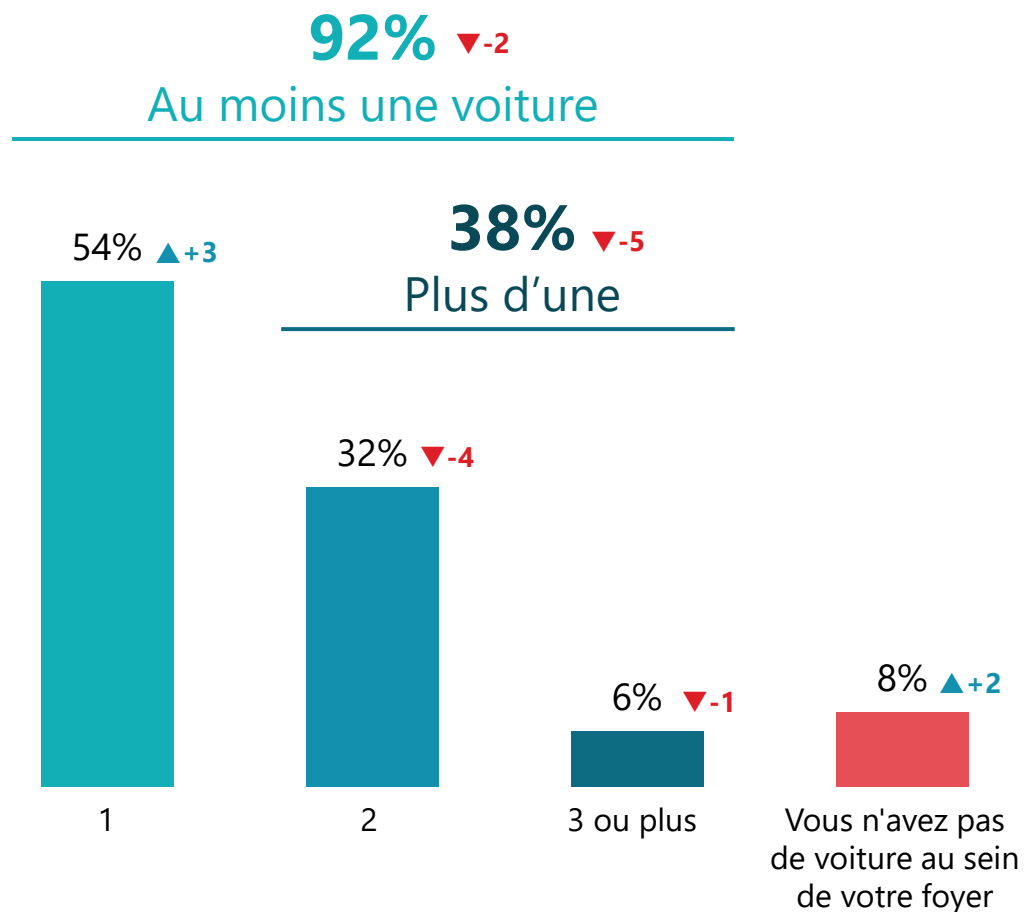


Taille d'agglomération	%
Une commune rurale	25%
De 2000 à 19 999 habitants	19%
De 20 000 à 99 999 habitants	14%
100 000 habitants et plus	28%
Agglomération parisienne	14%

“ Le profil de l'échantillon

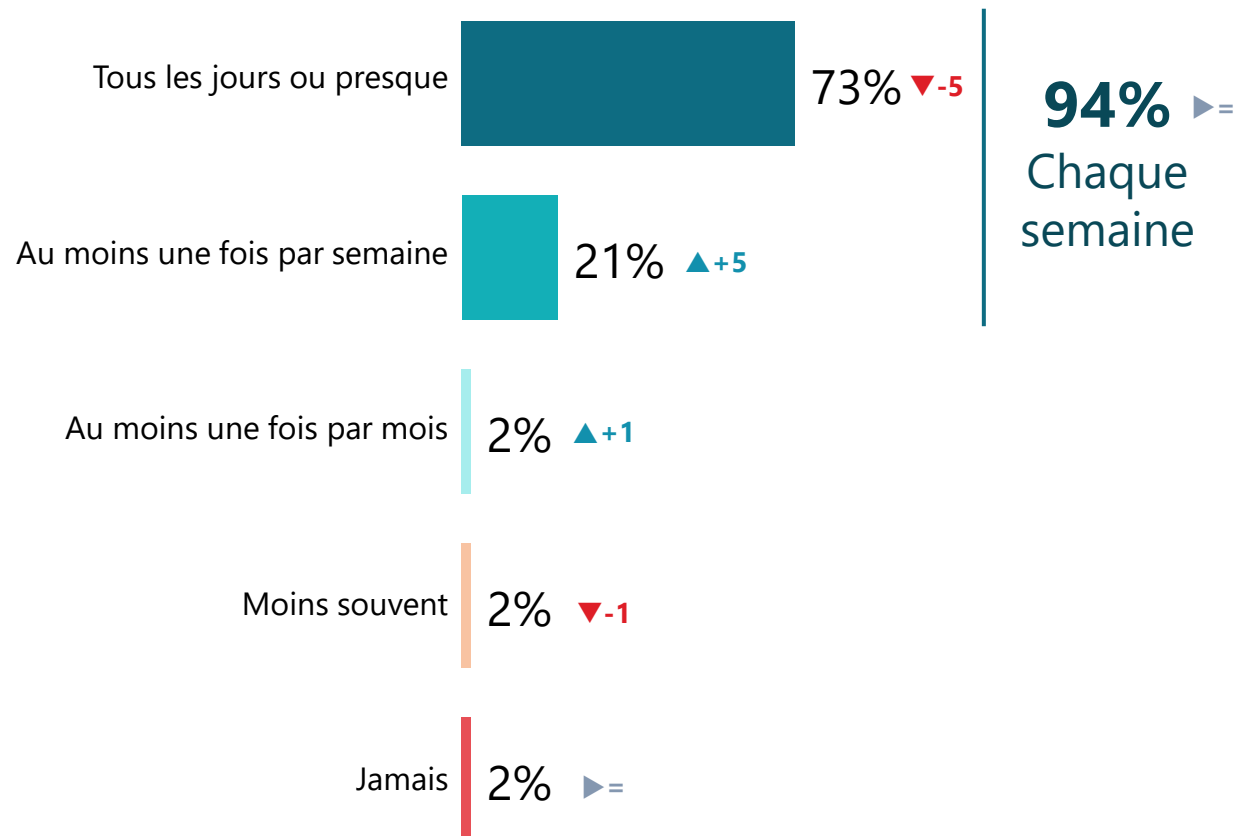


Q. Combien avez-vous de voitures au sein de votre foyer ?



Q. A quelle fréquence conduisez-vous une voiture ?

Question posée uniquement à ceux qui possèdent au moins une voiture, soit 92% de l'échantillon





Les résultats





01

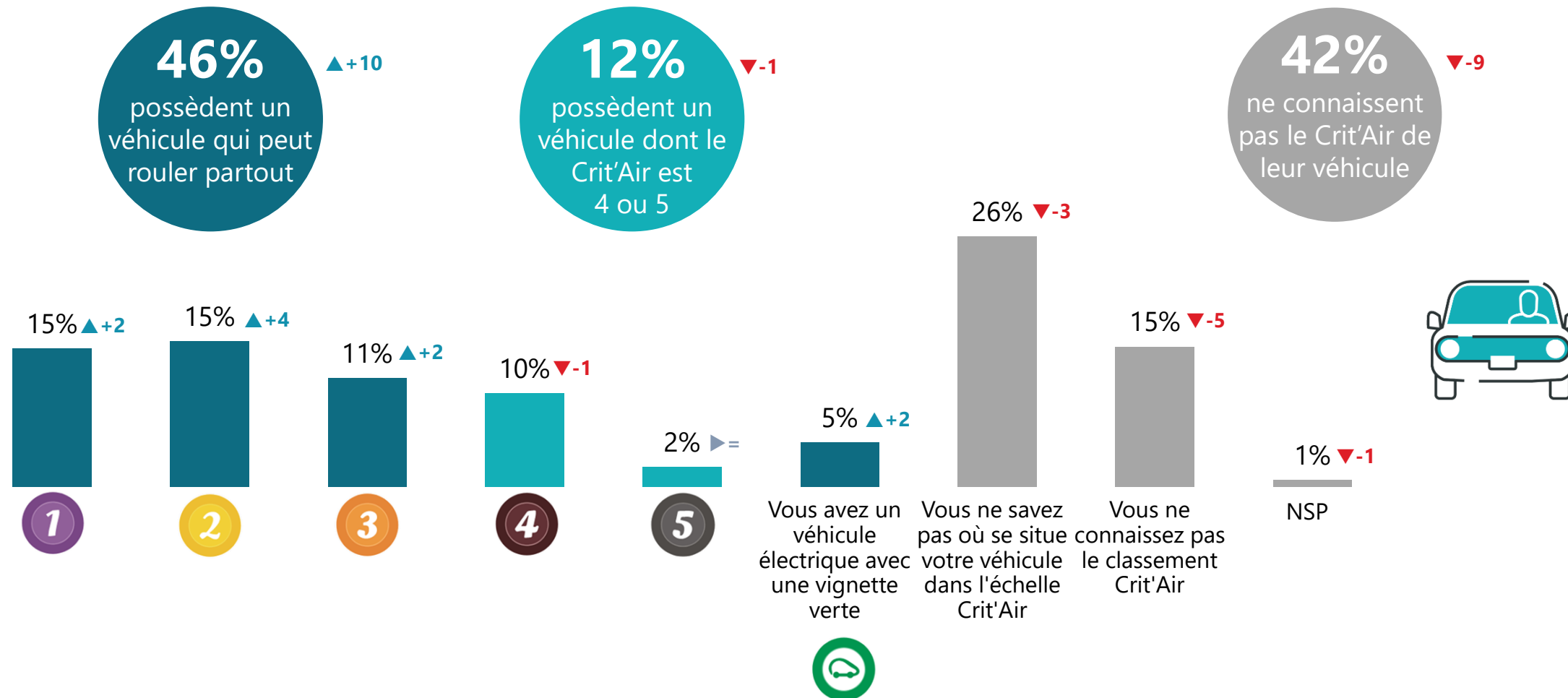
Les ménages modestes
et l'échelle Crit'Air



L'échelle Crit'Air du véhicule



Q. Où se situe votre voiture sur l'échelle Crit'Air, dispositif qui atteste de la qualité de l'air de votre véhicule ?





L'échelle Crit'Air du véhicule



Q. Où se situe votre voiture sur l'échelle Crit'Air, dispositif qui atteste de la qualité de l'air de votre véhicule ?

	% Total	Sexe		Âge				Statut	
		Homme	Femme	18-24 ans	25-34 ans	35-49 ans	50 ans et plus	Employé	Ouvrier
Sous-total Peut rouler partout (Crit'Air 1 à 3 + Véhicule électrique)	46%	51%	41%	48%	45%	45%	50%	47%	45%
Vous avez un véhicule électrique avec une vignette verte	5%	6%	3%	12%	5%	3%	4%	4%	5%
...dont Sous-total Crit'Air 1 à 3	41%	45%	38%	36%	40%	42%	46%	43%	40%
1	15%	16%	13%	12%	11%	14%	20%	15%	14%
2	15%	18%	13%	12%	12%	18%	17%	15%	16%
3	11%	11%	12%	12%	17%	10%	9%	13%	10%
Sous-total Crit'Air 4 à 5	12%	12%	12%	4%	21%	10%	8%	13%	12%
4	10%	10%	10%	4%	18%	9%	5%	11%	9%
5	2%	2%	2%	-	3%	1%	3%	2%	3%
Sous-total Ne connaît pas le Crit'Air de son véhicule	42%	37%	47%	48%	34%	45%	42%	40%	43%
Vous ne savez pas où se situe votre véhicule dans l'échelle Crit'Air	26%	24%	29%	27%	19%	31%	27%	25%	28%
Vous ne connaissez pas le classement Crit'Air	15%	12%	18%	16%	15%	14%	15%	15%	14%
NSP	1%	1%	-	5%	-	-	-	-	1%



L'échelle Crit'Air du véhicule



Q. Où se situe votre voiture sur l'échelle Crit'Air, dispositif qui atteste de la qualité de l'air de votre véhicule ?

	% Total	Région		Catégorie d'agglomération				
		Ile-de-France	Province	Commune rurale	De 2000 à 19 999 habitants	De 20 000 à 99 999 habitants	100 000 habitants et plus	Agglomération parisienne
Sous-total Peut rouler partout (Crit'Air 1 à 3 + Véhicule électrique)	46%	62%	44%	38%	43%	46%	49%	64%
Vous avez un véhicule électrique avec une vignette verte	5%	12%	4%	4%	4%	3%	5%	11%
...dont Sous-total Crit'Air 1 à 3	41%	50%	40%	34%	39%	43%	44%	53%
1	15%	18%	14%	9%	10%	14%	21%	20%
2	15%	16%	15%	13%	18%	15%	15%	16%
3	11%	16%	11%	12%	11%	14%	8%	17%
Sous-total Crit'Air 4 à 5	12%	11%	12%	12%	11%	10%	13%	12%
4	10%	9%	10%	11%	8%	7%	11%	10%
5	2%	2%	2%	1%	3%	3%	2%	2%
Sous-total Ne connaît pas le Crit'Air de son véhicule	42%	27%	44%	50%	46%	44%	38%	24%
Vous ne savez pas où se situe votre véhicule dans l'échelle Crit'Air	26%	12%	29%	31%	33%	26%	24%	11%
Vous ne connaissez pas le classement Crit'Air	15%	12%	15%	17%	13%	18%	14%	12%
NSP	1%	3%	-	2%	-	-	-	1%

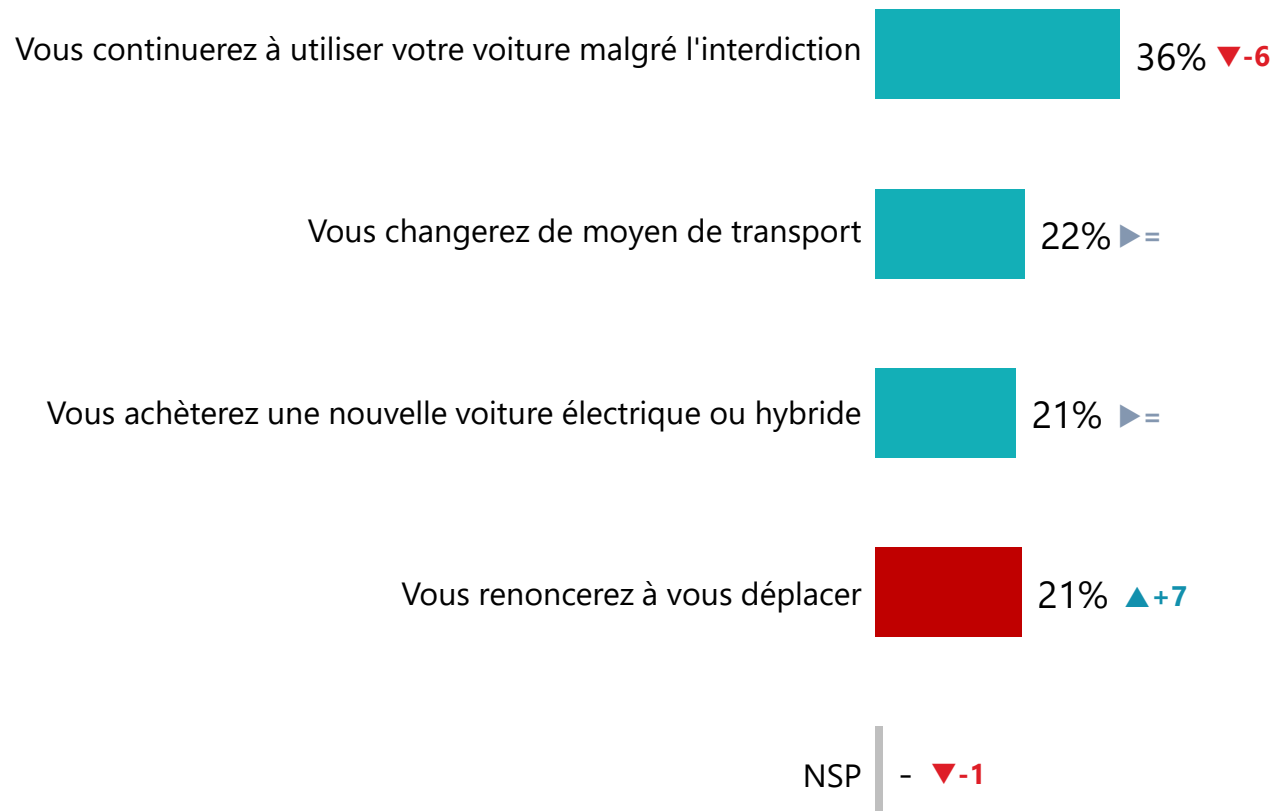


Les réactions en cas d'interdiction de circulation des voitures classées Crit'Air 4 et 5



Q. En raison de votre classement Crit'Air, votre voiture risque bientôt d'être interdite. Si c'était le cas, que feriez-vous ?

Question posée uniquement aux automobilistes dont le classement Crit'Air est 4 ou 5, soit 12% de l'échantillon





Les implications de la mise en place des ZFE



Q. Les zones à faibles émissions (ZFE) ont été créées pour protéger les habitants des villes et métropoles où la pollution de l'air est importante. Dans le périmètre d'une ZFE, seuls les véhicules les moins polluants ont le droit d'y circuler. Diriez-vous que ces ZFE...?

Nouvelle question

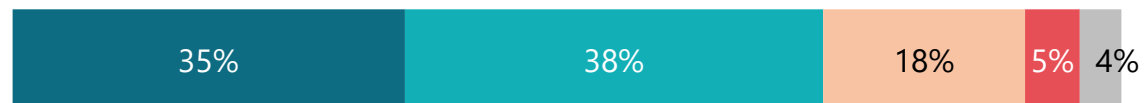
Total Oui

...imposent un renouvellement forcé du parc automobile pour les habitants en ville



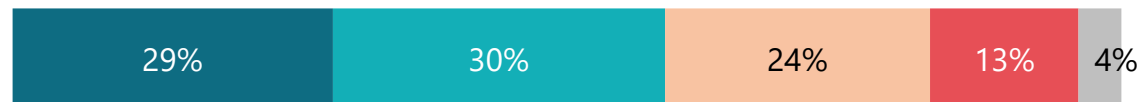
83%

...représentent plus de contraintes pour les automobilistes que de bénéfices pour l'environnement



73%

...représentent une contrainte supplémentaire pour vous



59%

...sont efficaces pour diminuer la pollution en ville



56%

● Oui, tout à fait

● Oui, plutôt

● Non, plutôt pas

● Non, pas du tout

● NSP



Les implications de la mise en place des ZFE



Q. Les zones à faibles émissions (ZFE) ont été créées pour protéger les habitants des villes et métropoles où la pollution de l'air est importante. Dans le périmètre d'une ZFE, seuls les véhicules les moins polluants ont le droit d'y circuler. Diriez-vous que ces ZFE...?

Nouvelle question

	% Oui	Sexe		Âge				Statut	
		Homme	Femme	18-24 ans	25-34 ans	35-49 ans	50 ans et plus	Employé	Ouvrier
...imposent un renouvellement forcé du parc automobile pour les habitants en ville	83%	87%	80%	91%	73%	83%	90%	81%	87%
...représentent plus de contraintes pour les automobilistes que de bénéfices pour l'environnement	73%	73%	73%	59%	67%	78%	78%	73%	74%
...représentent une contrainte supplémentaire pour vous	59%	61%	57%	54%	58%	62%	58%	59%	60%
...sont efficaces pour diminuer la pollution en ville	56%	55%	57%	72%	58%	59%	45%	54%	59%



Les implications de la mise en place des ZFE



Q. Les zones à faibles émissions (ZFE) ont été créées pour protéger les habitants des villes et métropoles où la pollution de l'air est importante. Dans le périmètre d'une ZFE, seuls les véhicules les moins polluants ont le droit d'y circuler. Diriez-vous que ces ZFE...?

Nouvelle question

	% Oui	Région		Catégorie d'agglomération				
		Ile-de-France	Province	Commune rurale	De 2000 à 19 999 habitants	De 20 000 à 99 999 habitants	100 000 habitants et plus	Agglomération parisienne
...imposent un renouvellement forcé du parc automobile pour les habitants en ville	83%	94%	82%	76%	81%	82%	89%	93%
...représentent plus de contraintes pour les automobilistes que de bénéfices pour l'environnement	73%	83%	72%	67%	72%	76%	73%	84%
...représentent une contrainte supplémentaire pour vous	59%	70%	57%	50%	53%	69%	62%	69%
...sont efficaces pour diminuer la pollution en ville	56%	57%	56%	48%	56%	59%	65%	53%



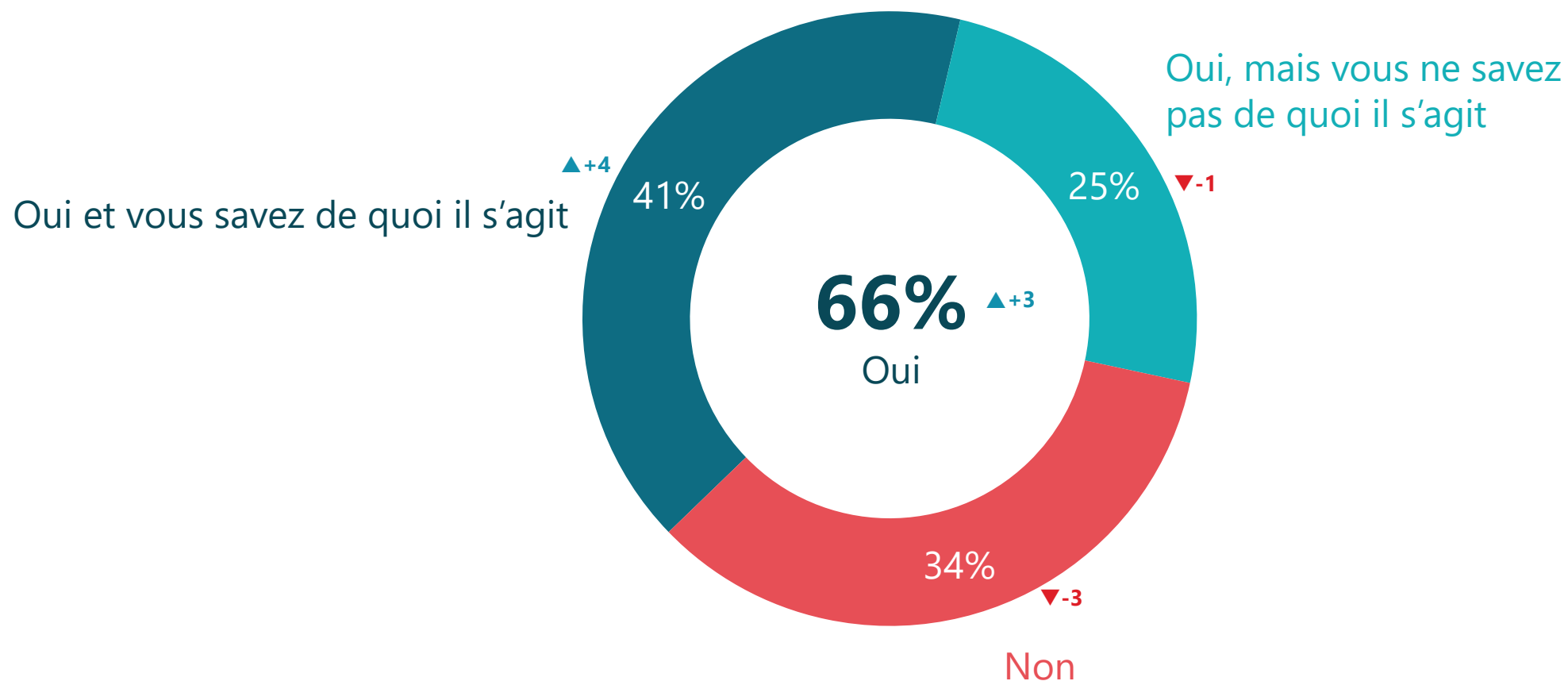
02

L'opinion des ménages modestes
à l'égard des véhicules d'occasion
reconditionnés

“ La notoriété des véhicules d'occasion reconditionnés



Q. Avez-vous déjà entendu parler des « véhicules d'occasion reconditionnés » ?





La notoriété des véhicules d'occasion reconditionnés



Q. Avez-vous déjà entendu parler des « véhicules d'occasion reconditionnés » ?

	% Total	Sexe		Âge				Statut	
		Homme	Femme	18-24 ans	25-34 ans	35-49 ans	50 ans et plus	Employé	Ouvrier
Sous-total Oui	66%	70%	61%	83%	69%	59%	63%	66%	66%
Oui et vous savez de quoi il s'agit	41%	49%	33%	51%	39%	37%	43%	40%	43%
Oui, mais vous ne savez pas de quoi il s'agit	25%	21%	28%	32%	30%	22%	20%	26%	23%
Non	34%	30%	39%	17%	31%	41%	37%	34%	34%

	% Total	Région		Catégorie d'agglomération				
		Ile-de-France	Province	Commune rurale	De 2000 à 19 999 habitants	De 20 000 à 99 999 habitants	100 000 habitants et plus	Agglomération parisienne
Sous-total Oui	66%	70%	65%	64%	65%	68%	63%	71%
Oui et vous savez de quoi il s'agit	41%	47%	40%	36%	42%	38%	43%	48%
Oui, mais vous ne savez pas de quoi il s'agit	25%	23%	25%	28%	23%	30%	20%	23%
Non	34%	29%	35%	36%	35%	32%	37%	28%

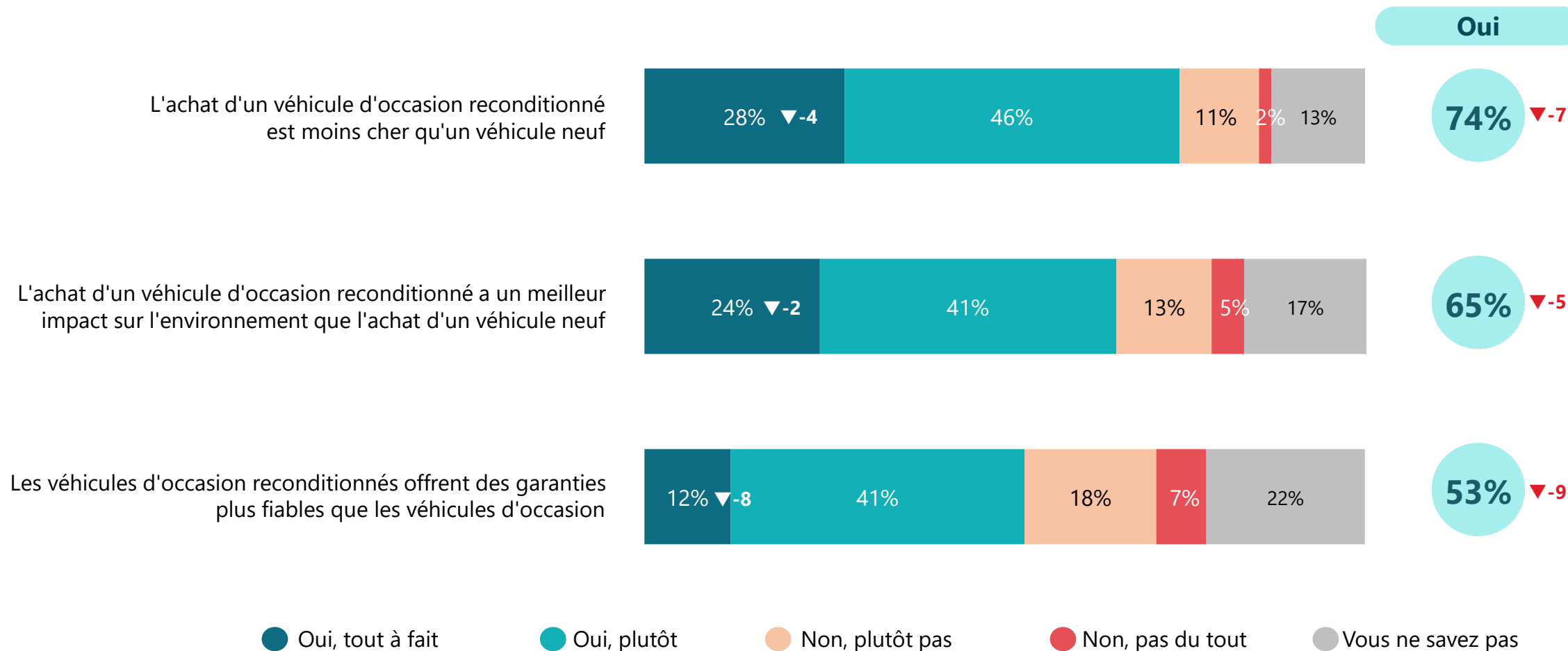


Les opinions relatives aux véhicules d'occasions reconditionnés

655 personnes

Q. Diriez-vous que... ?

Question posée uniquement à ceux qui ont déjà entendu parler des « véhicules d'occasion reconditionnés », soit 66% de l'échantillon





Les opinions relatives aux véhicules d'occasions reconditionnés



Q. Diriez-vous que... ?

Question posée uniquement à ceux qui ont déjà entendu parler des « véhicules d'occasion reconditionnés », soit 66% de l'échantillon

	% Oui	Sexe		Âge				Statut	
		Homme	Femme	18-24 ans*	25-34 ans	35-49 ans	50 ans et plus	Employé	Ouvrier
L'achat d'un véhicule d'occasion reconditionné est moins cher qu'un véhicule neuf	74%	80%	67%	74%	68%	78%	77%	71%	77%
L'achat d'un véhicule d'occasion reconditionné a un meilleur impact sur l'environnement que l'achat d'un véhicule neuf	65%	69%	61%	76%	62%	66%	62%	63%	69%
Les véhicules d'occasion reconditionnés offrent des garanties plus fiables que les véhicules d'occasion	53%	59%	46%	44%	54%	54%	55%	51%	54%

*En raison de bases faibles, les résultats sont à interpréter avec précaution



Les opinions relatives aux véhicules d'occasions reconditionnés



Q. Diriez-vous que... ?

Question posée uniquement à ceux qui ont déjà entendu parler des « véhicules d'occasion reconditionnés », soit 66% de l'échantillon

	% Oui	Région		Catégorie d'agglomération				
		Ile-de-France	Province	Commune rurale	De 2000 à 19 999 habitants	De 20 000 à 99 999 habitants	100 000 habitants et plus	Agglomération parisienne
L'achat d'un véhicule d'occasion reconditionné est moins cher qu'un véhicule neuf	74%	80%	74%	66%	72%	74%	82%	80%
L'achat d'un véhicule d'occasion reconditionné a un meilleur impact sur l'environnement que l'achat d'un véhicule neuf	65%	72%	64%	61%	66%	67%	66%	72%
Les véhicules d'occasion reconditionnés offrent des garanties plus fiables que les véhicules d'occasion	53%	53%	53%	50%	51%	54%	57%	52%



Les opinions relatives aux véhicules d'occasion reconditionnés



Q. Etes-vous favorable ou opposé à chacune des mesures suivantes concernant les véhicules d'occasion reconditionnés ?

« Les véhicules d'occasion reconditionnés sont des véhicules vendus en seconde main (qui ne sont pas neufs) et qui ont été contrôlés, révisés et réparés pour être remis sur le marché. »

Nouvelle question

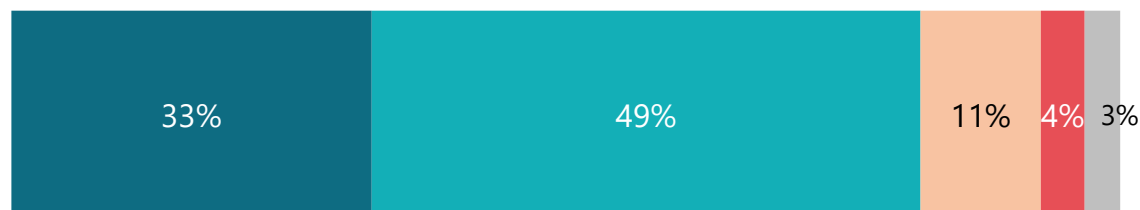
Total Favorable

La mise en place par les pouvoirs publics d'une subvention pour l'achat d'un véhicule d'occasion reconditionné



84%

L'autorisation de circulation des véhicules d'occasion reconditionnés dans les ZFE



82%

● Tout à fait favorable ● Plutôt favorable ● Plutôt opposé ● Tout à fait opposé ● NSP



Les opinions relatives aux véhicules d'occasion reconditionnés



Q. Etes-vous favorable ou opposé à chacune des mesures suivantes concernant les véhicules d'occasion reconditionnés ?

« Les véhicules d'occasion reconditionnés sont des véhicules vendus en seconde main (qui ne sont pas neufs) et qui ont été contrôlés, révisés et réparés pour être remis sur le marché. »

Nouvelle question

	% Favorable	Sexe		Âge				Statut	
		Homme	Femme	18-24 ans	25-34 ans	35-49 ans	50 ans et plus	Employé	Ouvrier
La mise en place par les pouvoirs publics d'une subvention pour l'achat d'un véhicule d'occasion reconditionné	84%	84%	83%	90%	80%	86%	82%	82%	86%
L'autorisation de circulation des véhicules d'occasion reconditionnés dans les ZFE	82%	87%	77%	90%	72%	85%	84%	79%	87%

	% Favorable	Région		Catégorie d'agglomération				
		Ile-de-France	Province	Commune rurale	De 2000 à 19 999 habitants	De 20 000 à 99 999 habitants	100 000 habitants et plus	Agglomération parisienne
La mise en place par les pouvoirs publics d'une subvention pour l'achat d'un véhicule d'occasion reconditionné	84%	89%	82%	82%	82%	86%	82%	90%
L'autorisation de circulation des véhicules d'occasion reconditionnés dans les ZFE	82%	87%	81%	76%	82%	85%	84%	86%



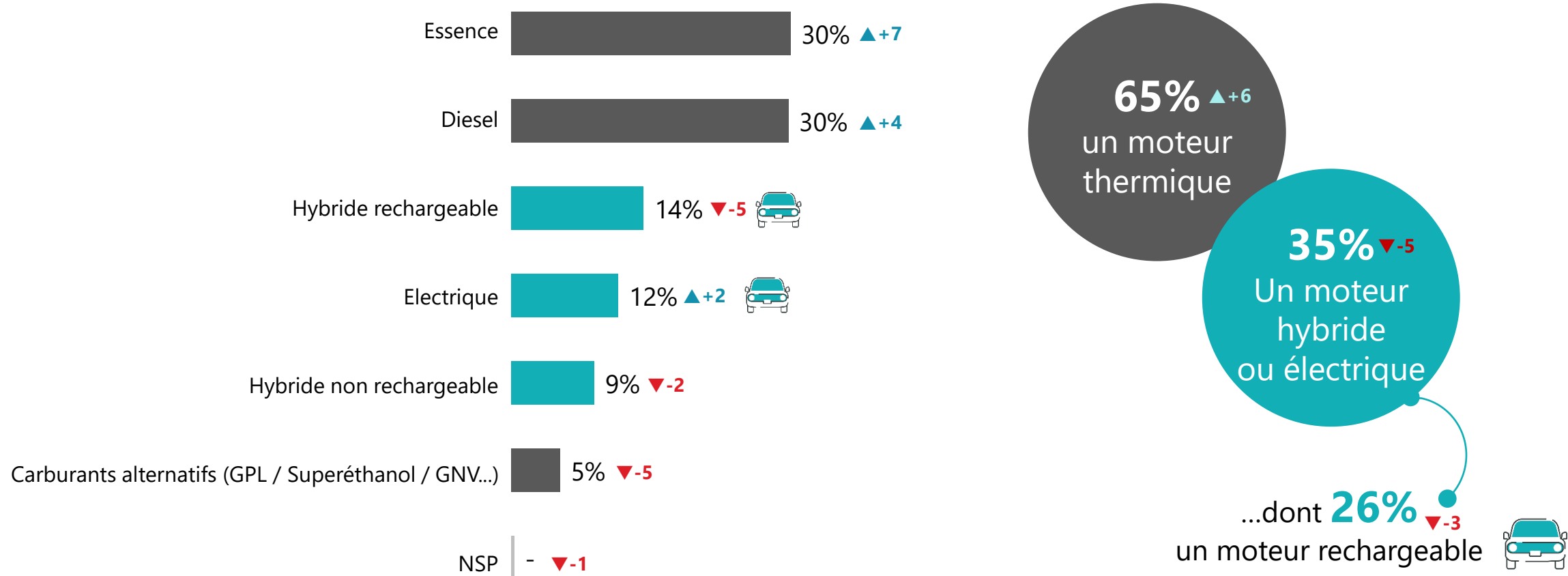
03

Les ménages modestes et
l'achat d'une nouvelle voiture

Le type de motorisation envisagé pour un éventuel achat d'une nouvelle voiture

1000 personnes

Q. Si vous deviez acheter une nouvelle voiture demain, opteriez-vous pour un véhicule...?*



*En 2022, la question était « Si vous deviez acheter une nouvelle voiture demain, quelle motorisation choisiriez-vous ? »



Le type de motorisation envisagé pour un éventuel achat d'une nouvelle voiture



Q. Si vous deviez acheter une nouvelle voiture demain, opteriez-vous pour un véhicule...?*

	% Total	Sexe		Âge				Statut	
		Homme	Femme	18-24 ans	25-34 ans	35-49 ans	50 ans et plus	Employé	Ouvrier
Sous-total Moteur thermique	65%	63%	67%	66%	60%	69%	64%	64%	68%
<i>Diesel</i>	30%	30%	30%	39%	27%	28%	32%	31%	29%
<i>Essence</i>	30%	28%	31%	24%	30%	34%	27%	28%	33%
<i>Carburants alternatifs (GPL / Superéthanol / GNV...)</i>	5%	5%	6%	3%	3%	7%	5%	5%	6%
Sous-total Moteur hybride ou électrique	35%	37%	33%	34%	40%	30%	36%	36%	32%
...dont Sous-total Moteur rechargeable	26%	29%	23%	29%	32%	22%	24%	26%	25%
<i>Hybride rechargeable</i>	14%	14%	15%	9%	15%	14%	16%	16%	12%
<i>Electrique</i>	12%	15%	8%	20%	17%	8%	8%	10%	13%
<i>Hybride non rechargeable</i>	9%	8%	10%	5%	8%	8%	12%	10%	7%

*En 2022, la question était « Si vous deviez acheter une nouvelle voiture demain, quelle motorisation choisiriez-vous ? »

Le type de motorisation envisagé pour un éventuel achat d'une nouvelle voiture



Q. Si vous deviez acheter une nouvelle voiture demain, opteriez-vous pour un véhicule...?*

	% Total	Région		Catégorie d'agglomération				
		Ile-de-France	Province	Commune rurale	De 2000 à 19 999 habitants	De 20 000 à 99 999 habitants	100 000 habitants et plus	Agglomération parisienne
Sous-total Moteur thermique	65%	55%	67%	62%	68%	71%	67%	56%
<i>Diesel</i>	30%	32%	30%	20%	29%	34%	37%	34%
<i>Essence</i>	30%	19%	32%	37%	32%	32%	25%	19%
<i>Carburants alternatifs (GPL / Superéthanol / GNV...)</i>	5%	4%	5%	5%	7%	5%	5%	3%
Sous-total Moteur hybride ou électrique	35%	45%	33%	38%	32%	29%	32%	43%
...dont Sous-total Moteur rechargeable	26%	31%	25%	27%	24%	25%	24%	31%
<i>Hybride rechargeable</i>	14%	14%	14%	13%	16%	18%	13%	13%
<i>Electrique</i>	12%	17%	11%	14%	8%	7%	11%	18%
<i>Hybride non rechargeable</i>	9%	14%	8%	11%	8%	4%	8%	12%

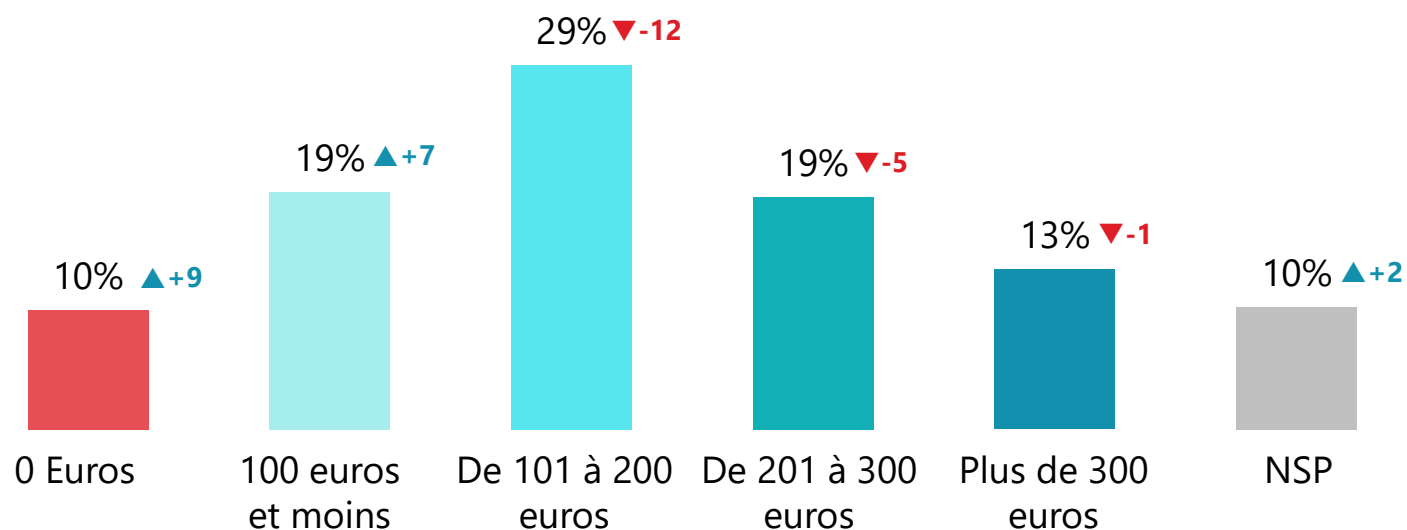
*En 2022, la question était « Si vous deviez acheter une nouvelle voiture demain, quelle motorisation choisiriez-vous ? »

Le budget mensuel dédié au financement d'une nouvelle voiture



Q. Quel budget mensuel pourriez-vous consacrer au financement d'une nouvelle voiture demain ?

Question ouverte numérique - Réponses spontanées



* La moyenne n'inclut pas les personnes ayant répondu 0€



Le budget mensuel dédié au financement d'une nouvelle voiture



Q. Quel budget mensuel pourriez-vous consacrer au financement d'une nouvelle voiture demain ?

Question ouverte numérique - Réponses spontanées

	% Total	Sexe		Âge				Statut	
		Homme	Femme	18-24 ans	25-34 ans	35-49 ans	50 ans et plus	Employé	Ouvrier
0 Euros	10%	8%	11%	9%	8%	11%	10%	9%	10%
100 Euros et moins	19%	15%	23%	15%	14%	24%	18%	23%	14%
De 101 à 200 Euros	29%	30%	29%	31%	25%	31%	31%	26%	34%
De 201 à 300 Euros	19%	23%	15%	20%	17%	19%	20%	17%	22%
Plus de 300 Euros	13%	17%	9%	20%	10%	10%	17%	12%	14%
Moyenne (excluant les 0€)	294 €	320 €	266 €	495 €	255 €	237 €	306 €	292 €	296 €
Moyenne (incluant les 0€)	262 €	292 €	232 €	447 €	229 €	211 €	273 €	260 €	265 €



Le budget mensuel dédié au financement d'une nouvelle voiture



Q. Quel budget mensuel pourriez-vous consacrer au financement d'une nouvelle voiture demain ?

Question ouverte numérique - Réponses spontanées

	% Total	Région		Catégorie d'agglomération				
		Ile-de-France	Province	Commune rurale	De 2000 à 19 999 habitants	De 20 000 à 99 999 habitants	100 000 habitants et plus	Agglomération parisienne
0 Euros	10%	6%	10%	7%	13%	11%	11%	7%
100 Euros et moins	19%	22%	19%	19%	18%	21%	17%	23%
De 101 à 200 Euros	29%	24%	30%	29%	28%	32%	32%	24%
De 201 à 300 Euros	19%	19%	19%	19%	18%	15%	22%	17%
Plus de 300 Euros	13%	23%	11%	9%	14%	15%	11%	22%
Moyenne (excluant les 0€)	294 €	390 €	277 €	238 €	299 €	326 €	281 €	387 €
Moyenne (incluant les 0€)	262 €	365 €	245 €	219 €	256 €	289 €	248 €	358 €



Les opinions vis-à-vis des aides à l'achat de voitures électriques

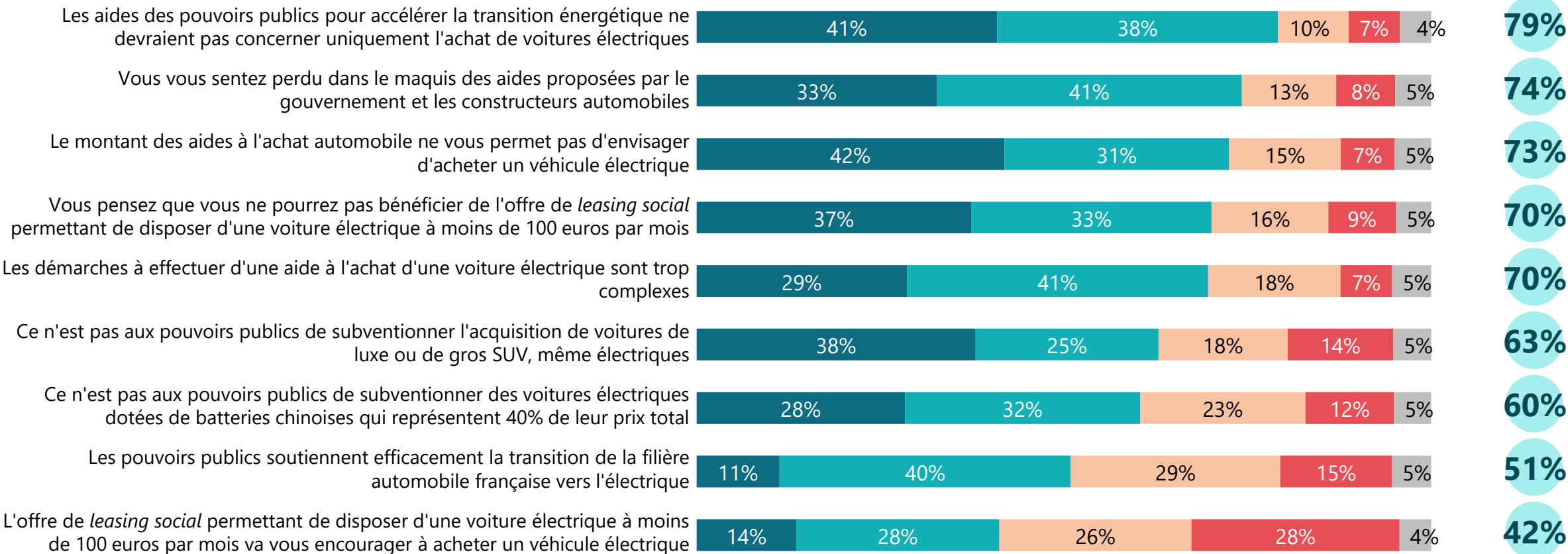


Q. A propos des aides à l'achat d'une voiture électrique, diriez-vous que... ?

« Le gouvernement a annoncé l'application prochaine d'une offre de *leasing social* permettant de disposer d'une voiture électrique à moins de 100 euros par mois, sous conditions de ressources ».

Nouvelle question

Total Oui



Oui, tout à fait



Oui, plutôt



Non, plutôt pas



Non, pas du tout



NSP



Les opinions vis-à-vis des aides à l'achat de voitures électriques



Q. A propos des aides à l'achat d'une voiture électrique, diriez-vous que... ?

« Le gouvernement a annoncé l'application prochaine d'une offre de leasing social permettant de disposer d'une voiture électrique à moins de 100 euros par mois, sous conditions de ressources ».

Nouvelle question

	% Oui	Sexe		Âge				Statut	
		Homme	Femme	18-24 ans	25-34 ans	35-49 ans	50 ans et plus	Employé	Ouvrier
Les aides des pouvoirs publics pour accélérer la transition énergétique ne devraient pas concerner uniquement l'achat de voitures électriques	79%	79%	79%	78%	72%	82%	83%	79%	80%
Vous vous sentez perdu dans le maquis des aides proposées par le gouvernement et les constructeurs automobiles	74%	73%	75%	78%	65%	79%	74%	72%	78%
Le montant des aides à l'achat automobile ne vous permet pas d'envisager d'acheter un véhicule électrique	73%	75%	71%	65%	64%	77%	77%	73%	73%
Vous pensez que vous ne pourrez pas bénéficier de l'offre de leasing social permettant de disposer d'une voiture électrique à moins de 100 euros par mois	70%	74%	67%	59%	59%	76%	78%	68%	73%
Les démarches à effectuer d'une aide à l'achat d'une voiture électrique sont trop complexes	70%	72%	68%	61%	64%	74%	74%	66%	74%
Ce n'est pas aux pouvoirs publics de subventionner l'acquisition de voitures de luxe ou de gros SUV, même électriques	63%	69%	57%	49%	58%	64%	72%	59%	68%
Ce n'est pas aux pouvoirs publics de subventionner des voitures électriques dotées de batteries chinoises qui représentent 40% de leur prix total	60%	66%	56%	61%	54%	60%	67%	56%	66%
Les pouvoirs publics soutiennent efficacement la transition de la filière automobile française vers l'électrique	51%	54%	49%	65%	50%	52%	45%	47%	56%
L'offre de leasing social permettant de disposer d'une voiture électrique à moins de 100 euros par mois va vous encourager à acheter un véhicule électrique	42%	42%	40%	53%	43%	42%	33%	42%	42%



Les opinions vis-à-vis des aides à l'achat de voitures électriques



Q. A propos des aides à l'achat d'une voiture électrique, diriez-vous que... ?

« Le gouvernement a annoncé l'application prochaine d'une offre de leasing social permettant de disposer d'une voiture électrique à moins de 100 euros par mois, sous conditions de ressources ».

Nouvelle question

	% Total	Région		Catégorie d'agglomération				
		Ile-de-France	Province	Commune rurale	De 2000 à 19 999 habitants	De 20 000 à 99 999 habitants	100 000 habitants et plus	Agglomération parisienne
Les aides des pouvoirs publics pour accélérer la transition énergétique ne devraient pas concerner uniquement l'achat de voitures électriques	79%	75%	80%	77%	82%	79%	82%	74%
Vous vous sentez perdu dans le maquis des aides proposées par le gouvernement et les constructeurs automobiles	74%	76%	74%	67%	73%	78%	80%	74%
Le montant des aides à l'achat automobile ne vous permet pas d'envisager d'acheter un véhicule électrique	73%	78%	72%	71%	69%	71%	74%	79%
Vous pensez que vous ne pourrez pas bénéficier de l'offre de leasing social permettant de disposer d'une voiture électrique à moins de 100 euros par mois	70%	73%	70%	68%	70%	71%	71%	70%
Les démarches à effectuer d'une aide à l'achat d'une voiture électrique sont trop complexes	70%	73%	69%	63%	66%	70%	78%	72%
Ce n'est pas aux pouvoirs publics de subventionner l'acquisition de voitures de luxe ou de gros SUV, même électriques	63%	64%	63%	56%	65%	64%	67%	65%
Ce n'est pas aux pouvoirs publics de subventionner des voitures électriques dotées de batteries chinoises qui représentent 40% de leur prix total	60%	62%	60%	55%	64%	59%	63%	63%
Les pouvoirs publics soutiennent efficacement la transition de la filière automobile française vers l'électrique	51%	53%	51%	44%	49%	51%	59%	52%
L'offre de leasing social permettant de disposer d'une voiture électrique à moins de 100 euros par mois va vous encourager à acheter un véhicule électrique	42%	42%	41%	34%	36%	44%	49%	43%



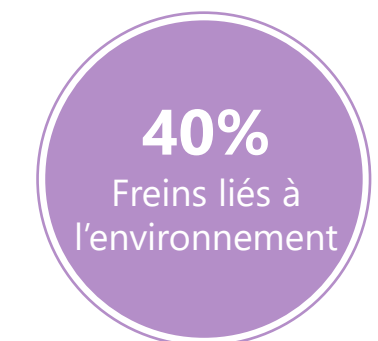
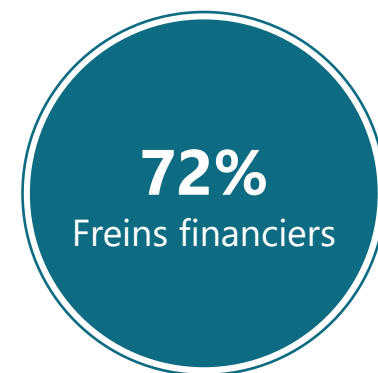
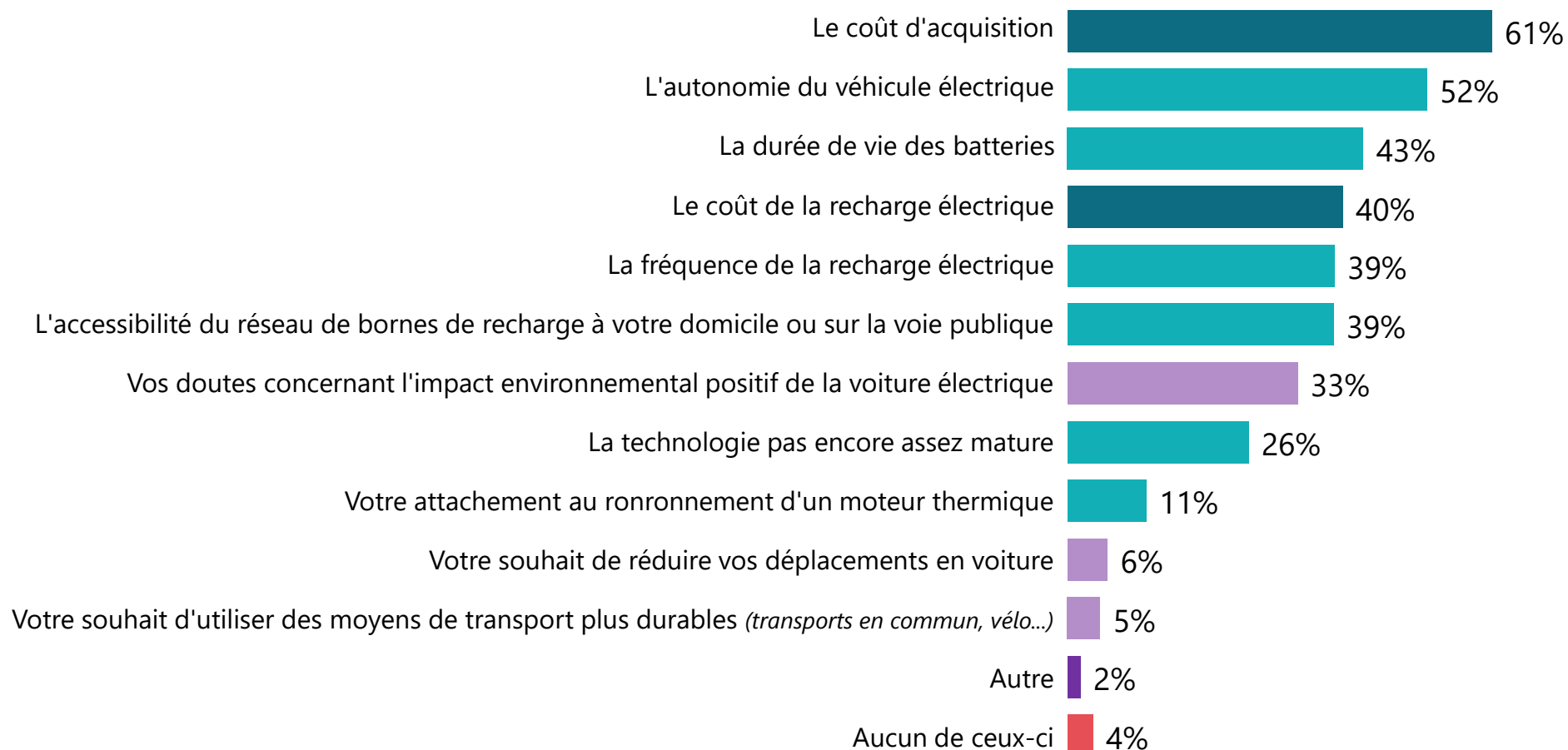
Les freins au passage au véhicule électrique



Q. Pour vous, personnellement, quels sont les freins au passage au véhicule électrique ?

Plusieurs réponses possibles - Total supérieur à 100%

Nouvelle question





Les freins au passage au véhicule électrique



Q. Pour vous, personnellement, quels sont les freins au passage au véhicule électrique ?

Plusieurs réponses possibles - Total supérieur à 100%

Nouvelle question

		Sexe		Âge				Statut	
	% Total	Homme	Femme	18-24 ans	25-34 ans	35-49 ans	50 ans et plus	Employé	Ouvrier
Sous-total Freins financiers	72%	74%	70%	57%	65%	74%	82%	71%	73%
Le coût d'acquisition	61%	65%	58%	52%	52%	64%	71%	61%	62%
Le coût de la recharge électrique	40%	38%	41%	34%	35%	41%	45%	40%	40%
L'autonomie du véhicule électrique	52%	54%	50%	54%	39%	53%	63%	50%	55%
La durée de vie des batteries	43%	40%	46%	31%	36%	45%	52%	44%	41%
Sous-total Freins liés à l'environnement	40%	39%	40%	41%	35%	36%	48%	38%	42%
Vos doutes concernant l'impact environnemental positif de la voiture électrique	33%	33%	34%	33%	25%	31%	45%	33%	33%
Votre souhait de réduire vos déplacements en voiture	6%	6%	5%	6%	8%	5%	5%	4%	8%
Votre souhait d'utiliser des moyens de transport plus durables (transports en commun, vélo...)	5%	5%	5%	2%	9%	2%	5%	5%	5%
La fréquence de la recharge électrique	39%	37%	40%	39%	27%	42%	45%	40%	37%
L'accessibilité du réseau de bornes de recharge à votre domicile ou sur la voie publique	39%	36%	40%	30%	29%	41%	47%	41%	36%
La technologie pas encore assez mature	26%	30%	22%	29%	20%	26%	30%	25%	28%
Votre attachement au ronronnement d'un moteur thermique	11%	13%	9%	19%	9%	11%	10%	10%	14%
Autre	2%	3%	1%	6%	1%	1%	2%	1%	3%
Aucun de ceux-ci	4%	4%	4%	5%	5%	4%	2%	3%	4%



Les freins au passage au véhicule électrique



Q. Pour vous, personnellement, quels sont les freins au passage au véhicule électrique ?

Plusieurs réponses possibles - Total supérieur à 100%

Nouvelle question

	% Total	Région		Catégorie d'agglomération				
		Ile-de-France	Province	Commune rurale	De 2000 à 19 999 habitants	De 20 000 à 99 999 habitants	100 000 habitants et plus	Agglomération parisienne
Sous-total Freins financiers	72%	72%	72%	71%	66%	75%	76%	71%
Le coût d'acquisition	61%	59%	62%	61%	57%	64%	66%	56%
Le coût de la recharge électrique	40%	36%	40%	39%	40%	39%	42%	37%
L'autonomie du véhicule électrique	52%	56%	51%	51%	52%	50%	53%	55%
La durée de vie des batteries	43%	37%	44%	44%	44%	41%	45%	36%
Sous-total Freins liés à l'environnement	40%	35%	40%	41%	40%	36%	42%	36%
Vos doutes concernant l'impact environnemental positif de la voiture électrique	33%	26%	34%	37%	36%	33%	32%	26%
Votre souhait de réduire vos déplacements en voiture	6%	9%	5%	3%	4%	4%	8%	11%
Votre souhait d'utiliser des moyens de transport plus durables (transports en commun, vélo...)	5%	3%	5%	4%	3%	6%	7%	3%
La fréquence de la recharge électrique	39%	40%	39%	39%	38%	37%	38%	42%
L'accessibilité du réseau de bornes de recharge à votre domicile ou sur la voie publique	39%	32%	40%	42%	37%	35%	40%	34%
La technologie pas encore assez mature	26%	26%	26%	26%	26%	19%	31%	23%
Votre attachement au ronronnement d'un moteur thermique	11%	13%	11%	13%	10%	13%	9%	14%
Autre	2%	3%	2%	2%	2%	2%	1%	1%
Aucun de ceux-ci	4%	7%	3%	4%	5%	2%	2%	8%



04

L'opinion des ménages modestes
vis-à-vis des véhicules de marque chinoise



L'image des véhicules de marque chinoise

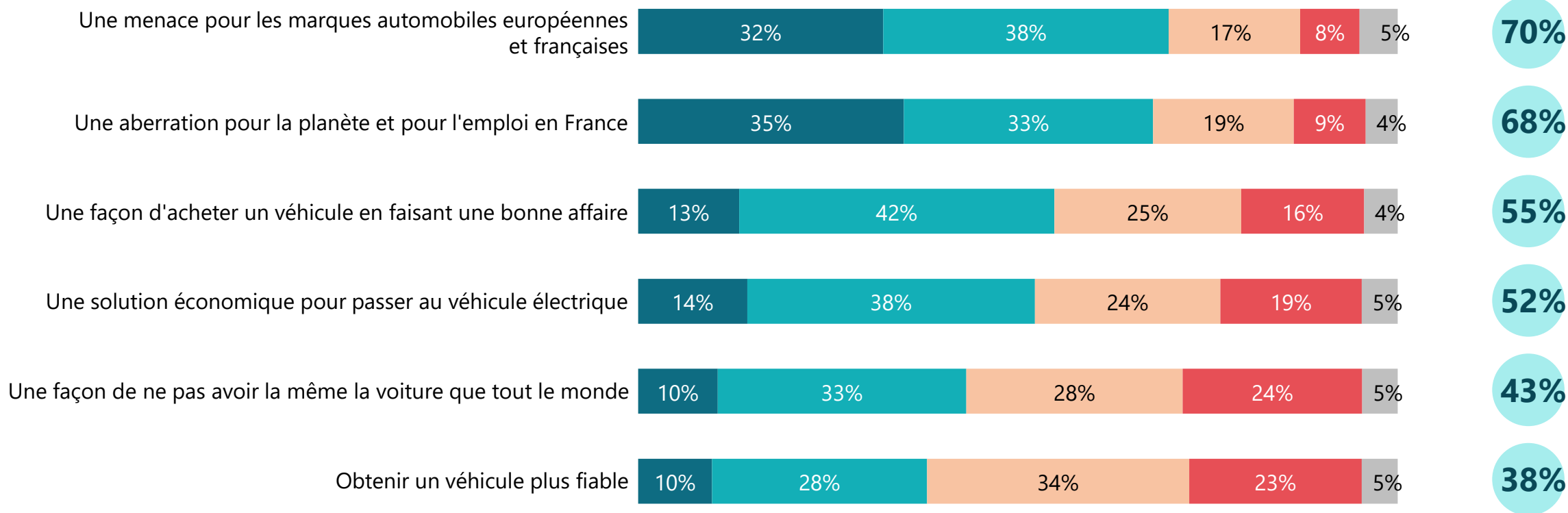


Q. Etes-vous d'accord ou pas d'accord avec chacune des affirmations suivantes ?

Nouvelle question

Pour vous, acheter un véhicule de marque chinoise ce serait...

Total d'accord



● Tout à fait d'accord ● Plutôt d'accord ● Plutôt pas d'accord ● Pas du tout d'accord ● NSP



L'image des véhicules de marque chinoise



Q. Etes-vous d'accord ou pas d'accord avec chacune des affirmations suivantes ?

Nouvelle question

Pour vous, acheter un véhicule de marque chinoise ce serait...

	% D'accord	Sexe		Âge				Statut	
		Homme	Femme	18-24 ans*	25-34 ans	35-49 ans	50 ans et plus	Employé	Ouvrier
Une menace pour les marques automobiles européennes et françaises	70%	69%	70%	59%	64%	72%	76%	68%	72%
Une aberration pour la planète et pour l'emploi en France	68%	70%	66%	68%	58%	72%	71%	63%	74%
Une façon d'acheter un véhicule en faisant une bonne affaire	55%	57%	52%	56%	51%	57%	54%	54%	56%
Une solution économique pour passer au véhicule électrique	52%	56%	49%	59%	48%	55%	50%	52%	54%
Une façon de ne pas avoir la même la voiture que tout le monde	43%	45%	41%	46%	45%	47%	36%	42%	45%
Obtenir un véhicule plus fiable	38%	39%	37%	44%	39%	38%	34%	37%	39%



L'image des véhicules de marque chinoise



Q. Etes-vous d'accord ou pas d'accord avec chacune des affirmations suivantes ?

Nouvelle question

Pour vous, acheter un véhicule de marque chinoise ce serait...

	% D'accord	Région		Catégorie d'agglomération				
		Ile-de-France	Province	Commune rurale	De 2000 à 19 999 habitants	De 20 000 à 99 999 habitants	100 000 habitants et plus	Agglomération parisienne
Une menace pour les marques automobiles européennes et françaises	70%	69%	70%	68%	71%	69%	71%	69%
Une aberration pour la planète et pour l'emploi en France	68%	61%	69%	65%	66%	69%	75%	59%
Une façon d'acheter un véhicule en faisant une bonne affaire	55%	67%	53%	42%	53%	55%	63%	65%
Une solution économique pour passer au véhicule électrique	52%	67%	50%	40%	50%	54%	58%	67%
Une façon de ne pas avoir la même la voiture que tout le monde	43%	53%	42%	39%	38%	42%	47%	55%
Obtenir un véhicule plus fiable	38%	46%	37%	27%	35%	39%	45%	48%

“ La propension à acquérir une voiture de marque chinoise



Q. Vous personnellement, pourriez-vous acheter une voiture de marque chinoise... ?
Nouvelle question

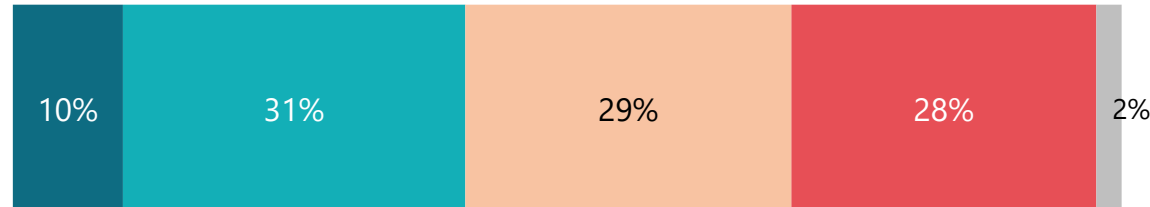
Total Oui

Une voiture à moteur thermique (classique)



56%

Une voiture électrique



41%

● Oui, certainement ● Oui, probablement ● Non, probablement pas ● Non, certainement pas ● NSP

“ La propension à acquérir une voiture de marque chinoise



Q. Vous personnellement, pourriez-vous acheter une voiture de marque chinoise... ?

Nouvelle question

	% Oui	Sexe		Âge				Statut	
		Homme	Femme	18-24 ans	25-34 ans	35-49 ans	50 ans et plus	Employé	Ouvrier
Une voiture à moteur thermique (classique)	56%	57%	53%	74%	50%	57%	50%	54%	58%
Une voiture électrique	41%	46%	36%	54%	40%	41%	35%	41%	41%

	% Oui	Région		Catégorie d'agglomération				
		Ile-de-France	Province	Commune rurale	De 2000 à 19 999 habitants	De 20 000 à 99 999 habitants	100 000 habitants et plus	Agglomération parisienne
Une voiture à moteur thermique (classique)	56%	56%	55%	54%	58%	53%	57%	54%
Une voiture électrique	41%	57%	39%	32%	38%	37%	47%	55%



RENDRE LE MONDE INTELLIGIBLE POUR AGIR AUJOURD'HUI ET IMAGINER DEMAIN

WE ARE DIGITAL !

Fondé en 2000 sur cette idée radicalement innovante pour l'époque, OpinionWay a été précurseur dans le renouvellement des pratiques de la profession des études marketing et d'opinion.

Forte d'une croissance continue depuis sa création, l'entreprise n'a eu de cesse de s'ouvrir vers de nouveaux horizons pour mieux adresser toutes les problématiques marketing et sociétales, en intégrant à ses méthodologies le Social Média Intelligence, l'exploitation de la smart data, les dynamiques créatives de co-construction, les approches communautaires et le storytelling.

Aujourd'hui OpinionWay poursuit sa dynamique de croissance en s'implantant géographiquement sur des zones à fort potentiel que sont l'Europe de l'Est et l'Afrique.

C'est la mission qui anime les collaborateurs d'OpinionWay et qui fonde la relation qu'ils tissent avec leurs clients.

Le plaisir ressenti à apporter les réponses aux questions qu'ils se posent, à réduire l'incertitude sur les décisions à prendre, à tracker les insights pertinents et à co-construire les solutions d'avenir, nourrit tous les projets sur lesquels ils interviennent.

Cet enthousiasme associé à un véritable goût pour l'innovation et la transmission expliquent que nos clients expriment une haute satisfaction après chaque collaboration - 8,9/10, et un fort taux de recommandation – 3,88/4.

Le plaisir, l'engagement et la stimulation intellectuelle sont les trois mantras de nos interventions.





RESTONS CONNECTÉS !

www.opinion-way.com



Envie d'aller plus loin ?

Recevez chaque semaine nos derniers résultats d'études dans votre boîte mail en vous abonnant à notre

[newsletter !](#)

“*opinion*way

15 place de la République
75003 Paris

PARIS
CASABLANCA
ALGER
VARSOVIE
ABIDJAN

Votre contact

Frédéric Micheau

Directeur général adjoint
Directeur du Pôle opinion

Tel. +33 1 81 81 83 00
fmicheau@opinion-way.com