

opinionway,

— POUR —

 aramisauto

*Les attentes
des européens
en matière
de mobilité*

Rapport d'étude | Mai 2026





opinionway

Crédits : dev-asangbam

La méthodologie

La méthodologie

Toute publication totale ou partielle doit impérativement utiliser la mention complète suivante :

« Sondage OpinionWay pour AramisAuto »

et aucune reprise de l'enquête ne pourra être dissociée de cet intitulé.



Etude réalisée auprès de **7 036 automobilistes ; issus d'un échantillon de 9000 personnes** dans les pays suivants :



France
1000 personnes



Royaume-Uni
1000 personnes



Allemagne
1021 personnes



Autriche
1014 personnes



Belgique
1001 personnes



Italie
1000 personnes



Espagne
1000 personnes



Les échantillons ont été constitués selon **la méthode des quotas**, au regard des critères de sexe, d'âge, de catégorie socioprofessionnelle ou de niveau de revenus, de région de résidence, et de catégorie d'agglomération.



Les échantillons ont été interrogés par **questionnaire auto-administré en ligne sur système CAWI** (Computer Assisted Web Interview).



Les interviews ont été réalisées **du 14 au 23 avril 2026**.

Pour les remercier de leur participation, les panélistes ont touché des incentives ou ont fait un don à l'association proposée de leur choix.



OpinionWay a réalisé cette enquête en appliquant les procédures et règles de la **norme ISO 20252**



Les résultats de ce sondage doivent être lus en tenant compte des marges d'incertitude : **0,5 à 1,2 point au plus** pour un échantillon de 7 000 répondants, et **1,4 à 3,1 points au plus** pour un échantillon de 1 000 répondants.



Le profil des échantillons

opinionway

Crédits : adobe stock

Le profil de l'échantillon France

Automobilistes français âgés de 18 ans et plus.

Source : INSEE



Sexe %

Hommes	49%
Femmes	51%

Age %

18 à 24 ans	8%
25 à 34 ans	15%
35 à 49 ans	25%
50 à 64 ans	26%
65 et plus	26%

Région %

Ile-de-France	14%
Nord-ouest	24%
Nord-est	24%
Sud-ouest	12%
Sud-est	26%

Activité professionnelle %

Catégories socioprofessionnelles supérieures 31%

Agriculteurs / Artisans / Commerçants / Chefs d'entreprise	5%
Professions libérales / Cadres	10%
Professions intermédiaires	16%

Catégories populaires (ménages modestes) 31%

Employés	18%
Ouvriers	13%

Inactifs 38%

Retraités	27%
Autres inactifs	11%

Taille d'agglomération %

Une commune rurale	24%
De 2 000 à 19 999 habitants	19%
De 20 000 à 99 999 habitants	15%
100 000 habitants et plus	30%
Agglomération parisienne	12%

Le profil de l'échantillon Royaume-Uni

Automobilistes britanniques âgés de 18 ans et plus.



Sexe

	%
Hommes	50%
Femmes	50%

Age

	%
18 à 24 ans	11%
25 à 34 ans	18%
35 à 49 ans	27%
50 à 64 ans	22%
65 et plus	22%

Région

	%
South East & Anglia	25%
Midlands	17%
Greater London	12%
North & Yorkshire	13%
North West	11%
Northern Ireland	3%
Scotland	7%
South West & Wales	12%

Taille d'agglomération

	%
Urbaine	58%
Suburbaine	30%
Rurale, petite ville	12%

Activité professionnelle

	%
ACTIF	65%
Cadres et professions intermédiaires, employés de bureau	26%
Techniciens, employés	27%
Ouvriers	12%
INACTIF	35%

Le profil de l'échantillon

Allemagne

Automobilistes **allemands** âgés de 18 ans et plus.



Sexe

%

Hommes	51%
Femmes	49%



Age

%

18 à 24 ans	9%
25 à 34 ans	17%
35 à 49 ans	26%
50 à 64 ans	25%
65 et plus	23%



Région

%

Nord-Ouest : Hamburg, Bremen, Schleswig-Holstein, Niedersachsen	15%
Rhénanie-du-Nord-Westphalie	22%
Centre-Ouest : Hessen, Rheinland-Pfalz, Saarland	14%
Sud-Ouest : Baden-Württemberg	13%
Sud-Est : Bayern	16%
Région Est : Berlin, Mecklenburg-vorpommern, Brandenburg, Sachsen-Anhalt, Thüringen, Sachsen	20%



Taille d'agglomération

%

Urbaine	37%
Suburbaine	27%
Rurale, petite ville	36%



Activité professionnelle

%

Actif	75%
Cadres et professions intermédiaires, employés de bureau	31%
Techniciens, employés	35%
Ouvriers	9%
Inactif	25%

Le profil de l'échantillon

Autriche

Automobilistes **autrichiens** âgés de 18 ans et plus.



Sexe

%

Hommes	50%
Femmes	50%



Age

%

18 à 24 ans	11%
25 à 34 ans	17%
35 à 49 ans	28%
50 à 64 ans	34%
65 et plus	10%



Région

%

Burgenland	4%
Kärnten	7%
Niederösterreich	21%
Oberösterreich	19%
Salzburg	5%
Steiermark	15%
Tirol	9%
Vorarlberg	4%
Wien	16%



Taille d'agglomération

%

Urbaine	36%
Suburbaine	18%
Rurale, petite ville	46%



Activité professionnelle




%

Actif	79%
Cadres et professions intermédiaires, employés de bureau	29%
Techniciens, employés	39%
Ouvriers	11%
Inactif	21%

Le profil de l'échantillon *Belgique*

Automobilistes **belges** âgés de 18 ans et plus.



 Sexe	%
Hommes	52%
Femmes	48%
 Age	%
18 à 24 ans	10%
25 à 34 ans	15%
35 à 49 ans	25%
50 à 64 ans	26%
65 et plus	24%
 Région	%
Région Flamande	60%
Région Bruxelles Capitale	9%
Région Wallone	31%

 Taille d'agglomération	%
Urbaine	11%
Suburbaine	55%
Rurale, petite ville	34%
 Activité professionnelle	%
Actif	55%
Cadres et professions intermédiaires, employés de bureau	18%
Techniciens, employés	22%
Ouvriers	15%
Inactif	45%

Le profil de l'échantillon *Italie*

Automobilistes **italiens** âgés de 18 ans et plus.



Sexe %

Hommes	51%
Femmes	49%

Age %

18 à 24 ans	8%
25 à 34 ans	13%
35 à 49 ans	29%
50 à 64 ans	24%
65 et plus	26%

Région %

Nord-Ovest	28%
Nord-Est	19%
Centro	19%
Sud	23%
Isole	11%

Taille d'agglomération %

Urbaine	25%
Suburbaine	41%
Rurale, petite ville	34%

Activité professionnelle %

Actif	48%
Cadres et professions intermédiaires, employés de bureau	8%
Techniciens, employés	23%
Ouvriers	17%
Inactif	52%

Le profil de l'échantillon

Espagne

Automobilistes **espagnols** âgés de 18 ans et plus.



Sexe

Hommes	53%
Femmes	47%

Age

18 à 24 ans	8%
25 à 34 ans	15%
35 à 49 ans	28%
50 à 64 ans	26%
65 et plus	23%

Région

Noroeste	8%
Noreste	9%
Comunidad de Madrid	14%
Centro	13%
Este	28%
Sur	23%
Canarias	5%

Taille d'agglomération

Urbaine	74%
Suburbaine	13%
Rurale, petite ville	13%

Activité professionnelle

Actif	73%
Cadres et professions intermédiaires, employés de bureau	24%
Techniciens, employés	37%
Ouvriers	12%
Inactif	27%



Les résultats

opinionway

Crédits : adobe stock



1

*Le poids de
la contrainte
budgétaire dans
les déplacements*

“ Les perceptions à l’égard du coût des déplacements

Q. Etes-vous d'accord ou pas avec chacune des affirmations suivantes ?

Nouvelle question

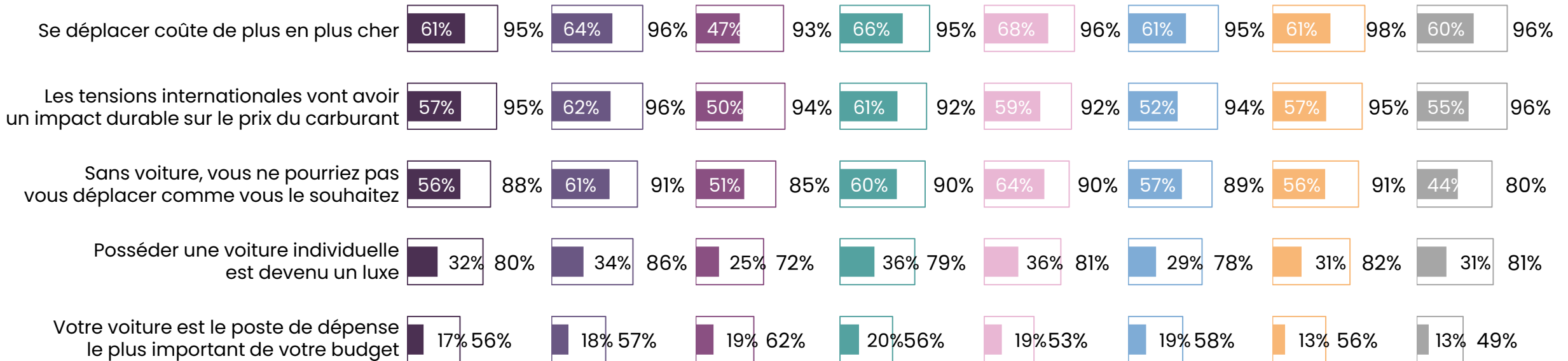
● Tout à fait d'accord

○ D'accord



D'accord avec toutes les affirmations

42% 48% 39% 41% 39% 41% 46% 37%





Les perceptions à l'égard du coût des déplacements



France
1000
automobilistes

Q. Etes-vous d'accord ou pas avec chacune des affirmations suivantes ?

Nouvelle question

	% D'accord	SEXE		AGE					STATUT		REVENU MENSUEL NET DU FOYER	
		Homme	Femme	18-24 ans	25-34 ans	35-49 ans	50-64 ans	65 ans et plus	Actif	Inactif	Bas	Elevé
D'accord avec toutes les affirmations	48%	44%	52%	61%	50%	58%	48%	32%	55%	37%	51%	46%
Se déplacer coûte de plus en plus cher	96%	97%	97%	92%	94%	96%	99%	97%	96%	96%	96%	96%
Les tensions internationales vont avoir un impact durable sur le prix du carburant	96%	97%	96%	94%	93%	97%	96%	99%	96%	98%	96%	97%
Sans voiture, vous ne pourriez pas vous déplacer comme vous le souhaitez	91%	90%	92%	91%	85%	89%	96%	91%	91%	91%	89%	92%
Posséder une voiture individuelle est devenu un luxe	86%	83%	89%	89%	87%	92%	88%	78%	89%	81%	91%	84%
Votre voiture est le poste de dépense le plus important de votre budget	57%	54%	60%	78%	67%	67%	53%	40%	64%	47%	62%	55%



Les perceptions à l'égard du coût des déplacements



France
1000
automobilistes

Q. Etes-vous d'accord ou pas avec chacune des affirmations suivantes ?

Nouvelle question

	% D'accord	RÉGION					CATÉGORIE D'AGGLOMÉRATION			FRÉQUENCE DE CONDUITE	
		Ile-de-France	Nord ouest	Nord est	Sud ouest	Sud est	Rural	Périurbain	Urbain	Tous les jours ou presque	Au moins une fois par semaine
D'accord avec toutes les affirmations	48%	43%	49%	53%	43%	47%	53%	49%	44%	55%	31%
Se déplacer coûte de plus en plus cher	96%	97%	96%	97%	95%	97%	95%	97%	96%	97%	95%
Les tensions internationales vont avoir un impact durable sur le prix du carburant	96%	98%	96%	97%	95%	97%	95%	96%	98%	97%	96%
Sans voiture, vous ne pourriez pas vous déplacer comme vous le souhaitez	91%	78%	92%	93%	96%	93%	95%	93%	86%	93%	87%
Posséder une voiture individuelle est devenu un luxe	86%	88%	89%	88%	84%	81%	85%	87%	86%	87%	84%
Votre voiture est le poste de dépense le plus important de votre budget	57%	57%	56%	62%	48%	59%	60%	57%	56%	65%	39%



Les perceptions à l'égard du coût des déplacements



Royaume-Uni
1000
automobilistes

Q. Etes-vous d'accord ou pas avec chacune des affirmations suivantes ?

Nouvelle question

	% D'accord	SEXE		AGE					STATUT		REVENU MENSUEL NET DU FOYER	
		Homme	Femme	18-24 ans	25-34 ans	35-49 ans	50-64 ans	65 ans et plus	Actif	Inactif	Bas	Elevé
D'accord avec toutes les affirmations	39%	34%	43%	37%	38%	43%	38%	35%	40%	36%	45%	36%
Les tensions internationales vont avoir un impact durable sur le prix du carburant	94%	94%	95%	92%	93%	96%	92%	97%	94%	95%	93%	95%
Se déplacer coûte de plus en plus cher	93%	90%	95%	83%	89%	94%	99%	93%	92%	94%	95%	92%
Sans voiture, vous ne pourriez pas vous déplacer comme vous le souhaitez	85%	83%	86%	71%	80%	88%	88%	90%	83%	88%	84%	85%
Posséder une voiture individuelle est devenu un luxe	72%	70%	73%	90%	79%	71%	67%	62%	74%	68%	79%	69%
Votre voiture est le poste de dépense le plus important de votre budget	62%	56%	67%	63%	57%	65%	65%	55%	63%	58%	71%	58%



Les perceptions à l'égard du coût des déplacements



Royaume-Uni
1000
automobilistes

Q. Etes-vous d'accord ou pas avec chacune des affirmations suivantes ?

Nouvelle question

	% D'accord	RÉGION							CATÉGORIE D'AGGLOMÉRATION			FRÉQUENCE DE CONDUITE	
		South East & Anglia	Midlands	Greater London	North & Yorkshire	North West	Scotland	South West & Wales	Rural	Périurbain	Urbain	Tous les jours ou presque	Au moins une fois par semaine
D'accord avec toutes les affirmations	39%	42%	41%	39%	43%	28%	41%	33%	36%	39%	39%	41%	32%
Les tensions internationales vont avoir un impact durable sur le prix du carburant	94%	95%	93%	98%	95%	94%	84%	97%	95%	94%	95%	95%	92%
Se déplacer coûte de plus en plus cher	93%	95%	95%	87%	96%	90%	95%	89%	96%	95%	91%	92%	93%
Sans voiture, vous ne pourriez pas vous déplacer comme vous le souhaitez	85%	88%	82%	81%	93%	76%	85%	84%	94%	89%	81%	87%	79%
Posséder une voiture individuelle est devenu un luxe	72%	65%	81%	76%	66%	70%	69%	76%	62%	67%	77%	71%	74%
Votre voiture est le poste de dépense le plus important de votre budget	62%	58%	65%	59%	70%	55%	72%	58%	54%	62%	62%	65%	53%



Les perceptions à l'égard du coût des déplacements



Allemagne
1021
automobilistes

Q. Etes-vous d'accord ou pas avec chacune des affirmations suivantes ?

Nouvelle question

	% D'accord	SEXE		AGE					STATUT		REVENU MENSUEL NET DU FOYER	
		Homme	Femme	18-24 ans	25-34 ans	35-49 ans	50-64 ans	65 ans et plus	Actif	Inactif	Bas	Elevé
D'accord avec toutes les affirmations	41%	38%	44%	40%	43%	49%	40%	31%	43%	34%	42%	41%
Se déplacer coûte de plus en plus cher	95%	95%	95%	88%	92%	95%	98%	96%	94%	96%	95%	94%
Les tensions internationales vont avoir un impact durable sur le prix du carburant	92%	93%	91%	83%	86%	92%	95%	96%	91%	94%	91%	92%
Sans voiture, vous ne pourriez pas vous déplacer comme vous le souhaitez	90%	91%	90%	87%	89%	86%	93%	93%	90%	91%	86%	93%
Posséder une voiture individuelle est devenu un luxe	79%	74%	84%	81%	83%	87%	76%	71%	81%	75%	81%	79%
Votre voiture est le poste de dépense le plus important de votre budget	56%	53%	60%	71%	67%	62%	51%	39%	60%	44%	60%	55%



Les perceptions à l'égard du coût des déplacements



Allemagne
1021
automobilistes

Q. Etes-vous d'accord ou pas avec chacune des affirmations suivantes ?

Nouvelle question

	% D'accord	RÉGION						CATÉGORIE D'AGGLOMÉRATION			FRÉQUENCE DE CONDUITE	
		Nord-Ouest	Rhénanie-du-Nord-Westphalie	Centre-Ouest	Sud-Ouest	Sud-Est	Est	Rural	Périurbain	Urbain	Tous les jours ou presque	Au moins une fois par semaine
D'accord avec toutes les affirmations	41%	41%	38%	41%	41%	37%	48%	39%	41%	43%	45%	32%
Se déplacer coûte de plus en plus cher	95%	95%	96%	93%	91%	96%	97%	95%	95%	95%	96%	94%
Les tensions internationales vont avoir un impact durable sur le prix du carburant	92%	92%	88%	90%	89%	95%	95%	91%	92%	91%	91%	91%
Sans voiture, vous ne pourriez pas vous déplacer comme vous le souhaitez	90%	89%	86%	91%	90%	94%	91%	95%	91%	85%	92%	85%
Posséder une voiture individuelle est devenu un luxe	79%	83%	76%	78%	80%	74%	84%	74%	80%	84%	80%	78%
Votre voiture est le poste de dépense le plus important de votre budget	56%	54%	61%	52%	58%	48%	59%	52%	54%	61%	60%	46%



Les perceptions à l'égard du coût des déplacements



Autriche
1014
automobilistes

Q. Etes-vous d'accord ou pas avec chacune des affirmations suivantes ?

Nouvelle question

	% D'accord	SEXE		AGE					STATUT		REVENU MENSUEL NET DU FOYER	
		Homme	Femme	18-24 ans	25-34 ans	35-49 ans	50-64 ans	65 ans et plus	Actif	Inactif	Bas	Elevé
D'accord avec toutes les affirmations	39%	38%	40%	41%	50%	42%	35%	25%	42%	30%	40%	39%
Se déplacer coûte de plus en plus cher	96%	94%	98%	95%	93%	93%	99%	97%	96%	96%	94%	96%
Les tensions internationales vont avoir un impact durable sur le prix du carburant	92%	93%	92%	86%	92%	92%	94%	96%	92%	94%	89%	94%
Sans voiture, vous ne pourriez pas vous déplacer comme vous le souhaitez	90%	90%	90%	80%	90%	93%	91%	93%	90%	91%	86%	90%
Posséder une voiture individuelle est devenu un luxe	81%	78%	84%	86%	87%	85%	78%	66%	83%	75%	85%	80%
Votre voiture est le poste de dépense le plus important de votre budget	53%	52%	54%	70%	67%	54%	46%	30%	56%	42%	62%	50%



Les perceptions à l'égard du coût des déplacements



Autriche
1014
automobilistes

Q. Etes-vous d'accord ou pas avec chacune des affirmations suivantes ?

Nouvelle question

	% D'accord	RÉGION									CATÉGORIE D'AGGLOMÉRATION			FRÉQUENCE DE CONDUITE	
		Burgenland*	Kärnten	Niederösterreich	Oberösterreich	Salzburg	Steiermark	Tirol	Vorarlberg*	Wien	Rural	Périurbain	Urbain	Tous les jours ou presque	Au moins une fois par semaine
D'accord avec toutes les affirmations	39%	32%	39%	33%	42%	46%	42%	48%	36%	36%	41%	37%	38%	42%	3%
Se déplacer coûte de plus en plus cher	96%	100%	94%	93%	95%	100%	94%	96%	100%	97%	97%	94%	95%	96%	96%
Les tensions internationales vont avoir un impact durable sur le prix du carburant	92%	95%	90%	93%	92%	92%	92%	95%	91%	93%	95%	94%	89%	93%	91%
Sans voiture, vous ne pourriez pas vous déplacer comme vous le souhaitez	90%	92%	92%	91%	90%	94%	95%	95%	81%	82%	96%	89%	83%	93%	84%
Posséder une voiture individuelle est devenu un luxe	81%	74%	77%	81%	80%	87%	76%	88%	86%	83%	81%	78%	83%	81%	82%
Votre voiture est le poste de dépense le plus important de votre budget	53%	46%	58%	44%	57%	57%	55%	59%	51%	52%	52%	54%	54%	55%	48%



Les perceptions à l'égard du coût des déplacements



Belgique
1001
automobilistes

Q. Etes-vous d'accord ou pas avec chacune des affirmations suivantes ?

Nouvelle question

	% D'accord	SEXE		AGE					STATUT		REVENU MENSUEL NET DU FOYER	
		Homme	Femme	18-24 ans	25-34 ans	35-49 ans	50-64 ans	65 ans et plus	Actif	Inactif	Bas	Elevé
D'accord avec toutes les affirmations	41%	38%	45%	38%	48%	44%	44%	34%	46%	36%	48%	39%
Se déplacer coûte de plus en plus cher	95%	94%	96%	82%	92%	96%	99%	99%	93%	98%	93%	96%
Les tensions internationales vont avoir un impact durable sur le prix du carburant	94%	96%	93%	87%	92%	95%	95%	98%	94%	95%	91%	96%
Sans voiture, vous ne pourriez pas vous déplacer comme vous le souhaitez	89%	86%	91%	79%	87%	89%	91%	91%	89%	89%	88%	88%
Posséder une voiture individuelle est devenu un luxe	78%	76%	81%	81%	81%	82%	76%	73%	79%	77%	80%	78%
Votre voiture est le poste de dépense le plus important de votre budget	58%	52%	63%	80%	71%	57%	56%	40%	64%	50%	71%	54%



Les perceptions à l'égard du coût des déplacements



Belgique
1001
automobilistes

Q. Etes-vous d'accord ou pas avec chacune des affirmations suivantes ?

Nouvelle question

	% D'accord	RÉGION			CATÉGORIE D'AGGLOMÉRATION			FRÉQUENCE DE CONDUITE	
		Flamande	Bruxelles Capitale	Wallone	Rural	Périurbain	Urbain	Tous les jours ou presque	Au moins une fois par semaine
D'accord avec toutes les affirmations	41%	39%	42%	45%	44%	40%	41%	45%	35%
Se déplacer coûte de plus en plus cher	95%	96%	89%	97%	96%	95%	95%	96%	94%
Les tensions internationales vont avoir un impact durable sur le prix du carburant	94%	94%	95%	94%	95%	94%	94%	94%	95%
Sans voiture, vous ne pourriez pas vous déplacer comme vous le souhaitez	89%	87%	75%	95%	92%	88%	78%	92%	83%
Posséder une voiture individuelle est devenu un luxe	78%	76%	77%	81%	80%	76%	77%	80%	75%
Votre voiture est le poste de dépense le plus important de votre budget	58%	55%	71%	58%	55%	57%	65%	61%	52%



Les perceptions à l'égard du coût des déplacements



Italie
1000
automobilistes

Q. Etes-vous d'accord ou pas avec chacune des affirmations suivantes ?

Nouvelle question

	% D'accord	SEXE		AGE					STATUT		REVENU MENSUEL NET DU FOYER	
		Homme	Femme	18-24 ans	25-34 ans	35-49 ans	50-64 ans	65 ans et plus	Actif	Inactif	Bas	Elevé
D'accord avec toutes les affirmations	46%	41%	52%	56%	49%	42%	52%	41%	45%	47%	52%	39%
Se déplacer coûte de plus en plus cher	98%	98%	97%	100%	97%	97%	97%	99%	97%	99%	98%	97%
Les tensions internationales vont avoir un impact durable sur le prix du carburant	95%	95%	95%	97%	97%	92%	95%	97%	93%	97%	96%	95%
Sans voiture, vous ne pourriez pas vous déplacer comme vous le souhaitez	91%	92%	90%	90%	87%	91%	91%	93%	91%	92%	89%	93%
Posséder une voiture individuelle est devenu un luxe	82%	78%	87%	88%	83%	80%	88%	77%	82%	82%	86%	78%
Votre voiture est le poste de dépense le plus important de votre budget	56%	52%	61%	71%	63%	51%	62%	48%	56%	57%	63%	49%



Les perceptions à l'égard du coût des déplacements



Italie
1000
automobilistes

Q. Etes-vous d'accord ou pas avec chacune des affirmations suivantes ?

Nouvelle question

	% D'accord	RÉGION					CATÉGORIE D'AGGLOMÉRATION			FRÉQUENCE DE CONDUITE	
		Nord-Ovest	Nord-Est	Centro	Sud	Isole	Rural	Périurbain	Urbain	Tous les jours ou presque	Au moins une fois par semaine
D'accord avec toutes les affirmations	46%	40%	42%	48%	54%	50%	40%	54%	42%	47%	42%
Se déplacer coûte de plus en plus cher	98%	98%	99%	96%	98%	97%	98%	98%	97%	98%	97%
Les tensions internationales vont avoir un impact durable sur le prix du carburant	95%	95%	95%	93%	98%	95%	95%	95%	96%	95%	94%
Sans voiture, vous ne pourriez pas vous déplacer comme vous le souhaitez	91%	89%	94%	94%	90%	89%	95%	92%	85%	92%	88%
Posséder une voiture individuelle est devenu un luxe	82%	78%	79%	85%	87%	83%	79%	87%	79%	83%	82%
Votre voiture est le poste de dépense le plus important de votre budget	56%	50%	51%	58%	66%	58%	49%	63%	55%	57%	54%



Les perceptions à l'égard du coût des déplacements



Espagne
1000
automobilistes

Q. Etes-vous d'accord ou pas avec chacune des affirmations suivantes ?

Nouvelle question

	% D'accord	SEXE		AGE					STATUT		REVENU MENSUEL NET DU FOYER	
		Homme	Femme	18-24 ans	25-34 ans	35-49 ans	50-64 ans	65 ans et plus	Actif	Inactif	Bas	Elevé
D'accord avec toutes les affirmations	37%	30%	44%	55%	44%	43%	35%	22%	40%	30%	44%	33%
Se déplacer coûte de plus en plus cher	96%	96%	95%	92%	95%	96%	97%	96%	95%	98%	96%	96%
Les tensions internationales vont avoir un impact durable sur le prix du carburant	96%	95%	96%	97%	92%	97%	97%	95%	96%	95%	95%	97%
Posséder une voiture individuelle est devenu un luxe	81%	76%	87%	91%	85%	85%	82%	70%	84%	73%	88%	78%
Sans voiture, vous ne pourriez pas vous déplacer comme vous le souhaitez	80%	78%	82%	81%	84%	83%	78%	75%	80%	79%	82%	79%
Votre voiture est le poste de dépense le plus important de votre budget	49%	42%	57%	73%	59%	55%	46%	31%	53%	38%	57%	45%



Les perceptions à l'égard du coût des déplacements



Espagne
1000
automobilistes

Q. Etes-vous d'accord ou pas avec chacune des affirmations suivantes ?

Nouvelle question

	% D'accord	RÉGION							CATÉGORIE D'AGGLOMÉRATION			FRÉQUENCE DE CONDUITE	
		Noroeste	Noreste	Communidad de Madrid	Centro	Este	Sur	Canarias*	Rural	Périurbain	Urbain	Tous les jours ou presque	Au moins une fois par semaine
D'accord avec toutes les affirmations	37%	48%	38%	31%	34%	35%	41%	36%	45%	43%	34%	42%	27%
Se déplacer coûte de plus en plus cher	96%	96%	93%	98%	95%	97%	95%	96%	93%	95%	97%	96%	94%
Les tensions internationales vont avoir un impact durable sur le prix du carburant	96%	97%	96%	97%	96%	96%	95%	91%	96%	95%	95%	96%	95%
Posséder une voiture individuelle est devenu un luxe	81%	82%	80%	81%	74%	82%	84%	76%	81%	83%	81%	81%	81%
Sans voiture, vous ne pourriez pas vous déplacer comme vous le souhaitez	80%	85%	79%	72%	84%	79%	80%	88%	91%	87%	76%	85%	69%
Votre voiture est le poste de dépense le plus important de votre budget	49%	63%	50%	48%	46%	50%	47%	44%	56%	49%	48%	54%	39%



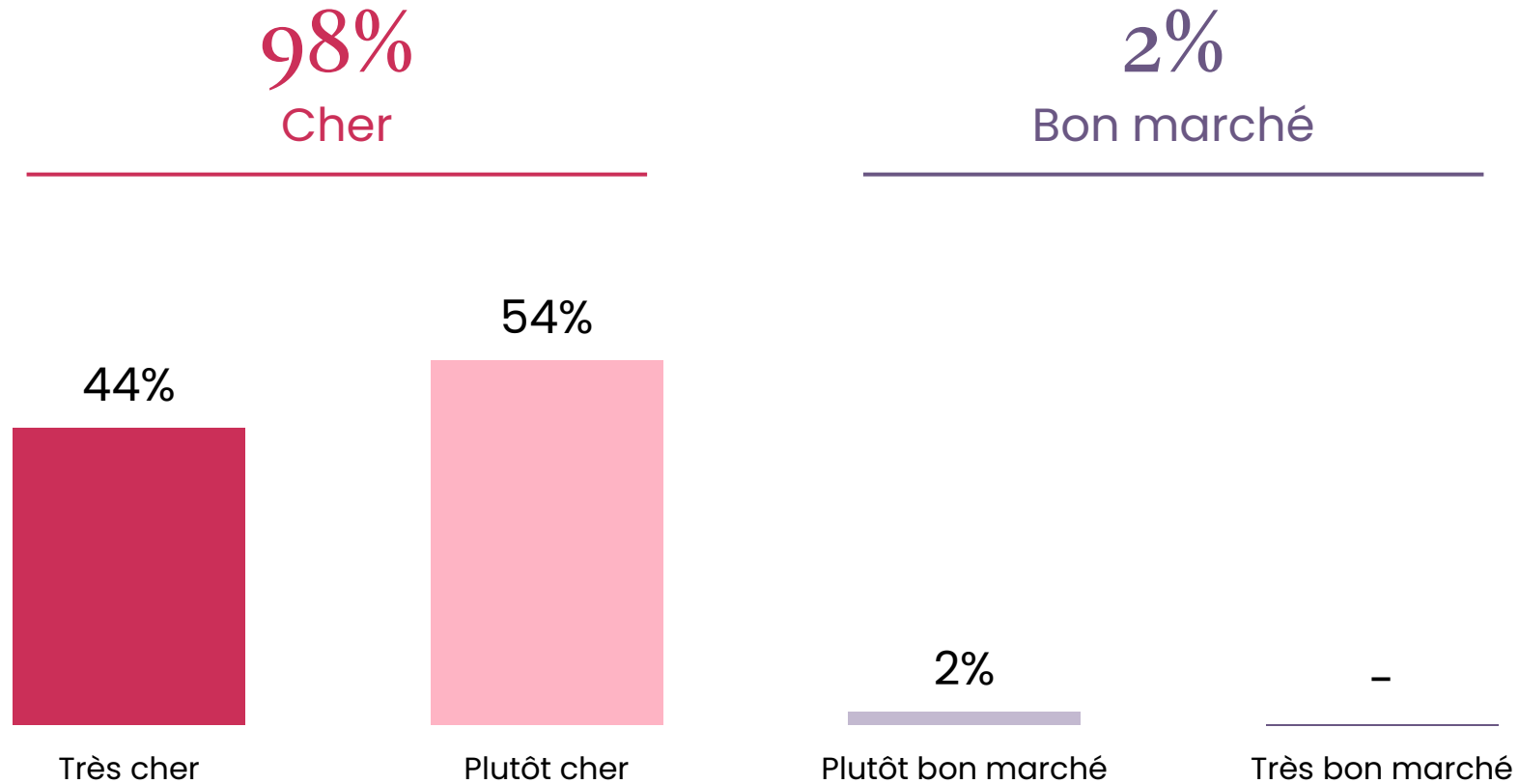
Le coût associé aux déplacements en voiture individuelle



France
1000
automobilistes

Q. Aujourd'hui, diriez-vous que se déplacer avec une voiture individuelle est... ?

Nouvelle question





Le coût associé aux déplacements en voiture individuelle



France
1000
automobilistes

Q. Aujourd'hui, diriez-vous que se déplacer avec une voiture individuelle est... ?

Nouvelle question

	% Total	SEXE		AGE					STATUT		REVENU MENSUEL NET DU FOYER	
		Homme	Femme	18-24 ans	25-34 ans	35-49 ans	50-64 ans	65 ans et plus	Actif	Inactif	Bas	Elevé
Sous-total Cher	98%	97%	98%	97%	93%	98%	100%	96%	98%	97%	97%	97%
...Très cher	44%	41%	46%	43%	46%	50%	50%	29%	49%	35%	47%	41%
...Plutôt cher	54%	56%	52%	54%	47%	48%	50%	67%	49%	62%	50%	56%
Sous-total Bon marché	2%	3%	2%	3%	7%	2%	-	3%	2%	3%	3%	3%
...Plutôt bon marché	2%	3%	2%	3%	6%	2%	-	3%	2%	3%	3%	3%
...Très bon marché	-	-	-	-	1%	-	-	-	-	-	-	-



Le coût associé aux déplacements en voiture individuelle



France
1000
automobilistes

Q. Aujourd'hui, diriez-vous que se déplacer avec une voiture individuelle est... ?

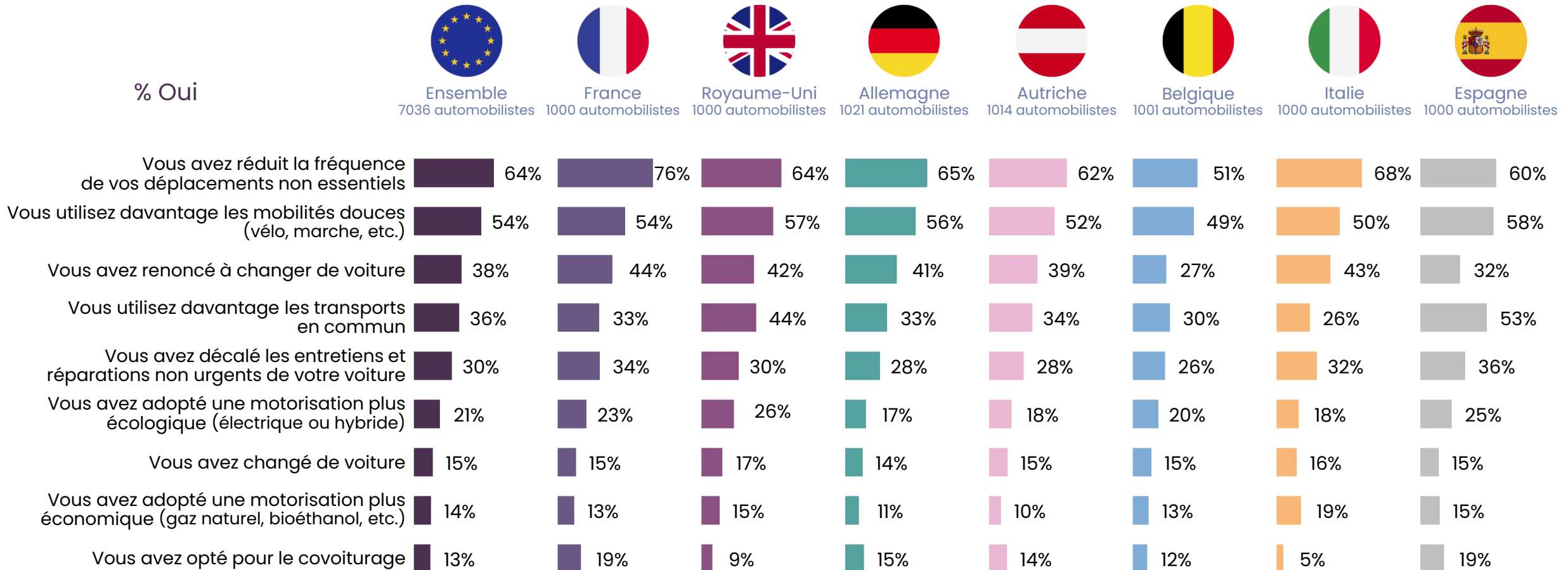
Nouvelle question

	% Total	RÉGION					CATÉGORIE D'AGGLOMÉRATION			FRÉQUENCE DE CONDUITE	
		Ile-de-France	Nord ouest	Nord est	Sud ouest	Sud est	Rural	Périurbain	Urbain	Tous les jours ou presque	Au moins une fois par semaine
Sous-total Cher	98%	98%	99%	97%	94%	97%	98%	98%	97%	98%	96%
...Très cher	44%	44%	45%	50%	35%	40%	50%	43%	41%	46%	38%
...Plutôt cher	54%	54%	54%	47%	59%	57%	48%	55%	56%	52%	58%
Sous-total Bon marché	2%	2%	1%	3%	5%	3%	1%	2%	3%	2%	3%
...Plutôt bon marché	2%	2%	1%	3%	5%	3%	1%	2%	3%	2%	3%
...Très bon marché	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

“ Les pratiques récemment adoptées en raison de contraintes financières⁴

Q. Vous personnellement, avez-vous récemment adopté chacune des pratiques suivantes en raison de contraintes financières ?

Nouvelle question





Les pratiques récemment adoptées en raison de contraintes financières



France
1000
automobilistes

Q. Vous personnellement, avez-vous récemment adopté chacune des pratiques suivantes en raison de contraintes financières ?

Nouvelle question

	% Oui	SEXE		AGE					STATUT		REVENU MENSUEL NET DU FOYER	
		Homme	Femme	18-24 ans	25-34 ans	35-49 ans	50-64 ans	65 ans et plus	Actif	Inactif	Bas	Elevé
Vous avez réduit la fréquence de vos déplacements non essentiels	76%	74%	78%	75%	72%	75%	80%	75%	75%	76%	80%	74%
Vous utilisez davantage les mobilités douces (vélo, marche, etc.)	54%	55%	52%	75%	57%	51%	50%	51%	54%	53%	59%	52%
Vous avez renoncé à changer de voiture	44%	45%	42%	52%	48%	40%	43%	43%	44%	44%	50%	40%
Vous avez décalé les entretiens et réparations non urgents de votre voiture	34%	33%	34%	48%	49%	37%	27%	23%	38%	26%	41%	30%
Vous utilisez davantage les transports en commun	33%	37%	30%	64%	42%	30%	29%	26%	37%	28%	39%	31%
Vous avez adopté une motorisation plus écologique (électrique ou hybride)	23%	28%	18%	27%	28%	19%	24%	20%	24%	20%	17%	26%
Vous avez opté pour le covoiturage	19%	21%	17%	40%	32%	18%	14%	10%	23%	12%	25%	16%
Vous avez changé de voiture	15%	17%	13%	10%	25%	14%	14%	12%	17%	11%	13%	15%
Vous avez adopté une motorisation plus économique (gaz naturel, bioéthanol, etc.)	13%	17%	10%	19%	16%	14%	12%	10%	15%	11%	13%	13%



Les pratiques récemment adoptées en raison de contraintes financières



France
1000
automobilistes

Q. Vous personnellement, avez-vous récemment adopté chacune des pratiques suivantes en raison de contraintes financières ?

Nouvelle question

	% Oui	RÉGION					CATÉGORIE D'AGGLOMÉRATION			FRÉQUENCE DE CONDUITE	
		Ile-de-France	Nord ouest	Nord est	Sud ouest	Sud est	Rural	Périurbain	Urbain	Tous les jours ou presque	Au moins une fois par semaine
Vous avez réduit la fréquence de vos déplacements non essentiels	76%	74%	73%	79%	78%	75%	72%	80%	74%	75%	77%
Vous utilisez davantage les mobilités douces (vélo, marche, etc.)	54%	64%	56%	54%	51%	46%	34%	56%	63%	50%	62%
Vous avez renoncé à changer de voiture	44%	40%	45%	44%	41%	46%	45%	45%	42%	44%	43%
Vous avez décalé les entretiens et réparations non urgents de votre voiture	34%	41%	31%	33%	32%	33%	33%	32%	35%	34%	32%
Vous utilisez davantage les transports en commun	33%	63%	25%	28%	26%	32%	12%	23%	53%	31%	38%
Vous avez adopté une motorisation plus écologique (électrique ou hybride)	23%	38%	21%	21%	17%	21%	22%	16%	29%	26%	17%
Vous avez opté pour le covoiturage	19%	24%	18%	20%	14%	17%	15%	17%	21%	21%	14%
Vous avez changé de voiture	15%	19%	16%	13%	13%	14%	16%	12%	16%	16%	13%
Vous avez adopté une motorisation plus économique (gaz naturel, bioéthanol, etc.)	13%	22%	8%	13%	12%	13%	10%	11%	16%	13%	13%



Les pratiques récemment adoptées en raison de contraintes financières



Royaume-Uni
1000
automobilistes

Q. Vous personnellement, avez-vous récemment adopté chacune des pratiques suivantes en raison de contraintes financières ?

Nouvelle question

	% Oui	SEXE		AGE					STATUT		REVENU MENSUEL NET DU FOYER	
		Homme	Femme	18-24 ans	25-34 ans	35-49 ans	50-64 ans	65 ans et plus	Actif	Inactif	Bas	Elevé
Vous avez réduit la fréquence de vos déplacements non essentiels	64%	61%	66%	74%	65%	64%	62%	58%	64%	63%	70%	62%
Vous utilisez davantage les mobilités douces (vélo, marche, etc.)	57%	57%	57%	74%	68%	56%	48%	49%	60%	52%	61%	56%
Vous utilisez davantage les transports en commun	44%	44%	43%	66%	51%	38%	32%	46%	43%	45%	44%	44%
Vous avez renoncé à changer de voiture	42%	39%	44%	39%	34%	42%	44%	47%	40%	45%	54%	38%
Vous avez décalé les entretiens et réparations non urgents de votre voiture	30%	28%	31%	43%	42%	40%	21%	9%	36%	18%	29%	31%
Vous avez adopté une motorisation plus écologique (électrique ou hybride)	26%	27%	24%	41%	44%	29%	17%	8%	32%	15%	18%	28%
Vous avez changé de voiture	17%	19%	15%	21%	28%	21%	11%	6%	22%	8%	12%	18%
Vous avez adopté une motorisation plus économique (gaz naturel, bioéthanol, etc.)	15%	16%	13%	37%	27%	14%	7%	1%	20%	4%	12%	15%
Vous avez opté pour le covoiturage	9%	9%	8%	16%	18%	12%	2%	-	12%	2%	9%	9%



Les pratiques récemment adoptées en raison de contraintes financières



Royaume-Uni
1000
automobilistes

Q. Vous personnellement, avez-vous récemment adopté chacune des pratiques suivantes en raison de contraintes financières ?

Nouvelle question

	% Oui	RÉGION							CATÉGORIE D'AGGLOMÉRATION			FRÉQUENCE DE CONDUITE	
		South East & Anglia	Midlands	Greater London	North & Yorkshire	North West	Scotland	South West & Wales	Rural	Périurbain	Urbain	Tous les jours ou presque	Au moins une fois par semaine
Vous avez réduit la fréquence de vos déplacements non essentiels	64%	60%	68%	68%	60%	71%	64%	56%	62%	62%	65%	62%	68%
Vous utilisez davantage les mobilités douces (vélo, marche, etc.)	57%	52%	64%	63%	52%	68%	59%	54%	42%	54%	62%	55%	63%
Vous utilisez davantage les transports en commun	44%	34%	43%	63%	46%	52%	40%	43%	26%	38%	50%	37%	60%
Vous avez renoncé à changer de voiture	42%	47%	41%	39%	40%	40%	28%	45%	42%	41%	43%	41%	44%
Vous avez décalé les entretiens et réparations non urgents de votre voiture	30%	20%	31%	49%	20%	41%	25%	28%	17%	21%	37%	29%	31%
Vous avez adopté une motorisation plus écologique (électrique ou hybride)	26%	19%	29%	48%	23%	30%	20%	14%	14%	19%	32%	30%	16%
Vous avez changé de voiture	17%	15%	20%	22%	13%	23%	10%	13%	9%	12%	21%	20%	8%
Vous avez adopté une motorisation plus économique (gaz naturel, bioéthanol, etc.)	15%	12%	14%	26%	9%	23%	13%	7%	4%	6%	21%	17%	9%
Vous avez opté pour le covoiturage	9%	8%	9%	11%	8%	17%	5%	5%	3%	4%	12%	9%	7%



Les pratiques récemment adoptées en raison de contraintes financières



Allemagne
1021
automobilistes

Q. Vous personnellement, avez-vous récemment adopté chacune des pratiques suivantes en raison de contraintes financières ?

Nouvelle question

	% Oui	SEXE		AGE					STATUT		REVENU MENSUEL NET DU FOYER	
		Homme	Femme	18-24 ans	25-34 ans	35-49 ans	50-64 ans	65 ans et plus	Actif	Inactif	Bas	Elevé
Vous avez réduit la fréquence de vos déplacements non essentiels	65%	60%	71%	74%	62%	67%	60%	68%	64%	70%	73%	63%
Vous utilisez davantage les mobilités douces (vélo, marche, etc.)	56%	52%	61%	61%	65%	61%	51%	49%	58%	50%	60%	56%
Vous avez renoncé à changer de voiture	41%	37%	45%	50%	43%	42%	39%	37%	41%	41%	46%	39%
Vous utilisez davantage les transports en commun	33%	32%	35%	54%	52%	34%	25%	20%	37%	22%	37%	32%
Vous avez décalé les entretiens et réparations non urgents de votre voiture	28%	22%	34%	46%	41%	29%	22%	16%	30%	20%	32%	26%
Vous avez adopté une motorisation plus écologique (électrique ou hybride)	17%	15%	19%	28%	29%	18%	11%	8%	19%	10%	15%	18%
Vous avez opté pour le covoiturage	15%	12%	18%	51%	22%	16%	7%	3%	17%	9%	20%	13%
Vous avez changé de voiture	14%	13%	15%	33%	23%	15%	7%	5%	16%	7%	17%	13%
Vous avez adopté une motorisation plus économique (gaz naturel, bioéthanol, etc.)	11%	10%	12%	27%	18%	13%	6%	2%	14%	3%	13%	10%



Les pratiques récemment adoptées en raison de contraintes financières



Allemagne
1021
automobilistes

Q. Vous personnellement, avez-vous récemment adopté chacune des pratiques suivantes en raison de contraintes financières ?

Nouvelle question

Nouvelle question	% Oui	RÉGION						CATÉGORIE D'AGGLOMÉRATION			FRÉQUENCE DE CONDUITE	
		Nord-Ouest	Rhénanie-du-Nord-Westphalie	Centre-Ouest	Sud-Ouest	Sud-Est	Est	Rural	Périurbain	Urbain	Tous les jours ou presque	Au moins une fois par semaine
Vous avez réduit la fréquence de vos déplacements non essentiels	65%	65%	64%	66%	64%	61%	70%	65%	64%	67%	65%	67%
Vous utilisez davantage les mobilités douces (vélo, marche, etc.)	56%	61%	61%	54%	58%	47%	55%	50%	55%	63%	54%	60%
Vous avez renoncé à changer de voiture	41%	47%	35%	40%	43%	36%	46%	38%	41%	44%	42%	40%
Vous utilisez davantage les transports en commun	33%	36%	33%	34%	40%	28%	31%	19%	29%	50%	31%	39%
Vous avez décalé les entretiens et réparations non urgents de votre voiture	28%	36%	23%	27%	32%	24%	27%	21%	28%	34%	30%	23%
Vous avez adopté une motorisation plus écologique (électrique ou hybride)	17%	16%	14%	18%	23%	18%	14%	11%	19%	20%	18%	12%
Vous avez opté pour le covoiturage	15%	21%	15%	16%	19%	11%	11%	14%	14%	17%	17%	11%
Vous avez changé de voiture	14%	14%	14%	17%	17%	11%	11%	9%	19%	15%	15%	11%
Vous avez adopté une motorisation plus économique (gaz naturel, bioéthanol, etc.)	11%	8%	11%	11%	18%	9%	10%	7%	12%	14%	12%	8%



Les pratiques récemment adoptées en raison de contraintes financières



Autriche
1014
automobilistes

Q. Vous personnellement, avez-vous récemment adopté chacune des pratiques suivantes en raison de contraintes financières ?

Nouvelle question

	% Oui	SEXE		AGE					STATUT		REVENU MENSUEL NET DU FOYER	
		Homme	Femme	18-24 ans	25-34 ans	35-49 ans	50-64 ans	65 ans et plus	Actif	Inactif	Bas	Elevé
Vous avez réduit la fréquence de vos déplacements non essentiels	62%	60%	64%	62%	64%	61%	64%	57%	62%	63%	66%	63%
Vous utilisez davantage les mobilités douces (vélo, marche, etc.)	52%	51%	53%	66%	56%	56%	47%	37%	54%	45%	60%	52%
Vous avez renoncé à changer de voiture	39%	38%	39%	46%	37%	39%	36%	41%	38%	39%	49%	37%
Vous utilisez davantage les transports en commun	34%	36%	33%	62%	40%	32%	29%	22%	37%	27%	44%	33%
Vous avez décalé les entretiens et réparations non urgents de votre voiture	28%	28%	28%	38%	40%	29%	22%	10%	29%	20%	38%	25%
Vous avez adopté une motorisation plus écologique (électrique ou hybride)	18%	22%	14%	32%	27%	14%	14%	13%	19%	13%	17%	19%
Vous avez changé de voiture	15%	16%	14%	30%	27%	12%	9%	7%	17%	8%	14%	16%
Vous avez opté pour le covoiturage	14%	12%	16%	46%	22%	14%	4%	2%	17%	6%	21%	12%
Vous avez adopté une motorisation plus économique (gaz naturel, bioéthanol, etc.)	10%	11%	8%	24%	21%	8%	2%	4%	11%	4%	14%	9%



Les pratiques récemment adoptées en raison de contraintes financières



Autriche
1014
automobilistes

Q. Vous personnellement, avez-vous récemment adopté chacune des pratiques suivantes en raison de contraintes financières ?

Nouvelle question

	% Oui	RÉGION									CATÉGORIE D'AGGLOMÉRATION			FRÉQUENCE DE CONDUITE	
		Burgen-land*	Kärnten	Niederösterreich	Oberösterreich	Salzburg	Steiermark	Tirol	Vorarlberg*	Wien	Rural	Périurbain	Urbain	Tous les jours ou presque	Au moins une fois par semaine
Vous avez réduit la fréquence de vos déplacements non essentiels	62%	66%	66%	58%	64%	83%	63%	65%	55%	54%	64%	58%	62%	59%	67%
Vous utilisez davantage les mobilités douces (vélo, marche, etc.)	52%	43%	55%	47%	51%	68%	52%	60%	47%	54%	43%	53%	64%	48%	61%
Vous avez renoncé à changer de voiture	39%	34%	35%	38%	42%	45%	36%	30%	50%	41%	37%	39%	41%	38%	39%
Vous utilisez davantage les transports en commun	34%	20%	30%	29%	26%	50%	33%	39%	31%	50%	23%	34%	50%	28%	50%
Vous avez décalé les entretiens et réparations non urgents de votre voiture	28%	19%	29%	31%	29%	31%	28%	30%	12%	25%	27%	25%	30%	30%	22%
Vous avez adopté une motorisation plus écologique (électrique ou hybride)	18%	11%	14%	16%	14%	20%	18%	29%	15%	22%	15%	15%	23%	19%	14%
Vous avez changé de voiture	15%	14%	19%	13%	13%	18%	14%	21%	10%	15%	12%	15%	19%	16%	12%
Vous avez opté pour le covoiturage	14%	17%	18%	12%	17%	16%	13%	16%	15%	13%	11%	16%	17%	16%	11%
Vous avez adopté une motorisation plus économique (gaz naturel, bioéthanol, etc.)	10%	6%	11%	6%	9%	11%	7%	15%	8%	14%	4%	13%	15%	10%	9%



Les pratiques récemment adoptées en raison de contraintes financières



Belgique
1001
automobilistes

Q. Vous personnellement, avez-vous récemment adopté chacune des pratiques suivantes en raison de contraintes financières ?

Nouvelle question

	% Oui	SEXE		AGE					STATUT		REVENU MENSUEL NET DU FOYER	
		Homme	Femme	18-24 ans	25-34 ans	35-49 ans	50-64 ans	65 ans et plus	Actif	Inactif	Bas	Elevé
Vous avez réduit la fréquence de vos déplacements non essentiels	51%	50%	54%	51%	53%	54%	51%	48%	51%	53%	55%	51%
Vous utilisez davantage les mobilités douces (vélo, marche, etc.)	49%	47%	51%	44%	59%	53%	49%	38%	51%	46%	53%	48%
Vous utilisez davantage les transports en commun	30%	33%	26%	58%	42%	28%	24%	17%	33%	26%	37%	29%
Vous avez renoncé à changer de voiture	27%	26%	27%	33%	37%	23%	28%	20%	27%	27%	41%	21%
Vous avez décalé les entretiens et réparations non urgents de votre voiture	26%	24%	28%	30%	44%	29%	21%	14%	29%	22%	39%	22%
Vous avez adopté une motorisation plus écologique (électrique ou hybride)	20%	23%	17%	46%	29%	15%	16%	14%	25%	14%	16%	23%
Vous avez changé de voiture	15%	14%	16%	23%	25%	16%	12%	7%	19%	9%	20%	15%
Vous avez adopté une motorisation plus économique (gaz naturel, bioéthanol, etc.)	13%	13%	13%	30%	27%	12%	8%	2%	17%	7%	22%	11%
Vous avez opté pour le covoiturage	12%	9%	15%	34%	22%	10%	7%	1%	15%	7%	20%	10%



Les pratiques récemment adoptées en raison de contraintes financières



Belgique
1001
automobilistes

Q. Vous personnellement, avez-vous récemment adopté chacune des pratiques suivantes en raison de contraintes financières ?

Nouvelle question

	% Oui	RÉGION			CATÉGORIE D'AGGLOMÉRATION			FRÉQUENCE DE CONDUITE	
		Flamande	Bruxelles Capitale	Wallone	Rural	Périurbain	Urbain	Tous les jours ou presque	Au moins une fois par semaine
Vous avez réduit la fréquence de vos déplacements non essentiels	51%	39%	72%	70%	53%	48%	64%	50%	53%
Vous utilisez davantage les mobilités douces (vélo, marche, etc.)	49%	49%	63%	43%	40%	52%	58%	44%	57%
Vous utilisez davantage les transports en commun	30%	27%	68%	24%	17%	32%	54%	28%	33%
Vous avez renoncé à changer de voiture	27%	21%	42%	34%	23%	28%	34%	27%	26%
Vous avez décalé les entretiens et réparations non urgents de votre voiture	26%	23%	47%	24%	20%	27%	35%	27%	22%
Vous avez adopté une motorisation plus écologique (électrique ou hybride)	20%	19%	33%	19%	17%	21%	31%	22%	17%
Vous avez changé de voiture	15%	12%	26%	18%	13%	15%	23%	19%	8%
Vous avez adopté une motorisation plus économique (gaz naturel, bioéthanol, etc.)	13%	10%	27%	14%	8%	14%	18%	14%	11%
Vous avez opté pour le covoiturage	12%	9%	25%	12%	10%	12%	17%	13%	10%



Les pratiques récemment adoptées en raison de contraintes financières



Italie
1000
automobilistes

Q. Vous personnellement, avez-vous récemment adopté chacune des pratiques suivantes en raison de contraintes financières ?

Nouvelle question

	% Oui	SEXE		AGE					STATUT		REVENU MENSUEL NET DU FOYER	
		Homme	Femme	18-24 ans	25-34 ans	35-49 ans	50-64 ans	65 ans et plus	Actif	Inactif	Bas	Elevé
Vous avez réduit la fréquence de vos déplacements non essentiels	68%	67%	69%	77%	67%	64%	71%	66%	65%	71%	73%	63%
Vous utilisez davantage les mobilités douces (vélo, marche, etc.)	50%	52%	49%	55%	42%	48%	52%	54%	48%	52%	52%	50%
Vous avez renoncé à changer de voiture	43%	44%	42%	47%	39%	42%	45%	42%	41%	45%	50%	33%
Vous avez décalé les entretiens et réparations non urgents de votre voiture	32%	30%	34%	45%	33%	34%	34%	23%	33%	31%	40%	25%
Vous utilisez davantage les transports en commun	26%	28%	25%	52%	32%	23%	23%	24%	26%	26%	29%	26%
Vous avez adopté une motorisation plus économique (gaz naturel, bioéthanol, etc.)	19%	22%	17%	36%	17%	21%	17%	16%	22%	17%	21%	19%
Vous avez adopté une motorisation plus écologique (électrique ou hybride)	18%	18%	17%	40%	12%	19%	17%	14%	19%	16%	14%	24%
Vous avez changé de voiture	16%	16%	16%	28%	13%	16%	19%	11%	18%	14%	14%	20%
Vous avez opté pour le covoiturage	5%	5%	6%	18%	3%	8%	3%	2%	7%	4%	6%	6%



Les pratiques récemment adoptées en raison de contraintes financières



Italie
1000
automobilistes

Q. Vous personnellement, avez-vous récemment adopté chacune des pratiques suivantes en raison de contraintes financières ?

Nouvelle question

	% Oui	RÉGION					CATÉGORIE D'AGGLOMÉRATION			FRÉQUENCE DE CONDUITE	
		Nord-Ovest	Nord-Est	Centro	Sud	Isole	Rural	Périurbain	Urbain	Tous les jours ou presque	Au moins une fois par semaine
Vous avez réduit la fréquence de vos déplacements non essentiels	68%	68%	62%	69%	72%	64%	66%	73%	61%	66%	73%
Vous utilisez davantage les mobilités douces (vélo, marche, etc.)	50%	52%	49%	53%	49%	46%	48%	51%	52%	47%	61%
Vous avez renoncé à changer de voiture	43%	39%	43%	47%	41%	51%	42%	47%	37%	43%	43%
Vous avez décalé les entretiens et réparations non urgents de votre voiture	32%	23%	31%	35%	38%	38%	29%	36%	30%	32%	31%
Vous utilisez davantage les transports en commun	26%	25%	20%	24%	33%	31%	16%	27%	40%	24%	36%
Vous avez adopté une motorisation plus économique (gaz naturel, bioéthanol, etc.)	19%	13%	23%	23%	23%	14%	14%	23%	21%	21%	13%
Vous avez adopté une motorisation plus écologique (électrique ou hybride)	18%	23%	18%	16%	15%	14%	14%	16%	25%	20%	12%
Vous avez changé de voiture	16%	16%	20%	17%	15%	9%	13%	19%	16%	18%	8%
Vous avez opté pour le covoiturage	5%	5%	5%	5%	5%	11%	3%	6%	8%	6%	3%



Les pratiques récemment adoptées en raison de contraintes financières



Espagne
1000
automobilistes

Q. Vous personnellement, avez-vous récemment adopté chacune des pratiques suivantes en raison de contraintes financières ?

Nouvelle question

	% Oui	SEXE		AGE					STATUT		REVENU MENSUEL NET DU FOYER	
		Homme	Femme	18-24 ans	25-34 ans	35-49 ans	50-64 ans	65 ans et plus	Actif	Inactif	Bas	Elevé
Vous avez réduit la fréquence de vos déplacements non essentiels	60%	59%	62%	74%	61%	62%	55%	58%	60%	61%	70%	55%
Vous utilisez davantage les mobilités douces (vélo, marche, etc.)	58%	60%	57%	72%	61%	62%	55%	52%	60%	54%	62%	56%
Vous utilisez davantage les transports en commun	53%	53%	53%	62%	56%	48%	52%	55%	53%	51%	55%	52%
Vous avez décalé les entretiens et réparations non urgents de votre voiture	36%	34%	37%	56%	50%	39%	31%	21%	39%	27%	50%	28%
Vous avez renoncé à changer de voiture	32%	33%	31%	41%	28%	31%	30%	34%	29%	37%	45%	25%
Vous avez adopté une motorisation plus écologique (électrique ou hybride)	25%	26%	24%	28%	37%	27%	23%	16%	28%	17%	24%	26%
Vous avez opté pour le covoiturage	19%	16%	22%	42%	39%	19%	12%	5%	22%	10%	25%	16%
Vous avez adopté une motorisation plus économique (gaz naturel, bioéthanol, etc.)	15%	14%	18%	30%	28%	15%	11%	7%	18%	9%	18%	14%
Vous avez changé de voiture	15%	13%	17%	19%	29%	16%	10%	7%	18%	7%	18%	13%



Les pratiques récemment adoptées en raison de contraintes financières



Espagne
1000
automobilistes

Q. Vous personnellement, avez-vous récemment adopté chacune des pratiques suivantes en raison de contraintes financières ?

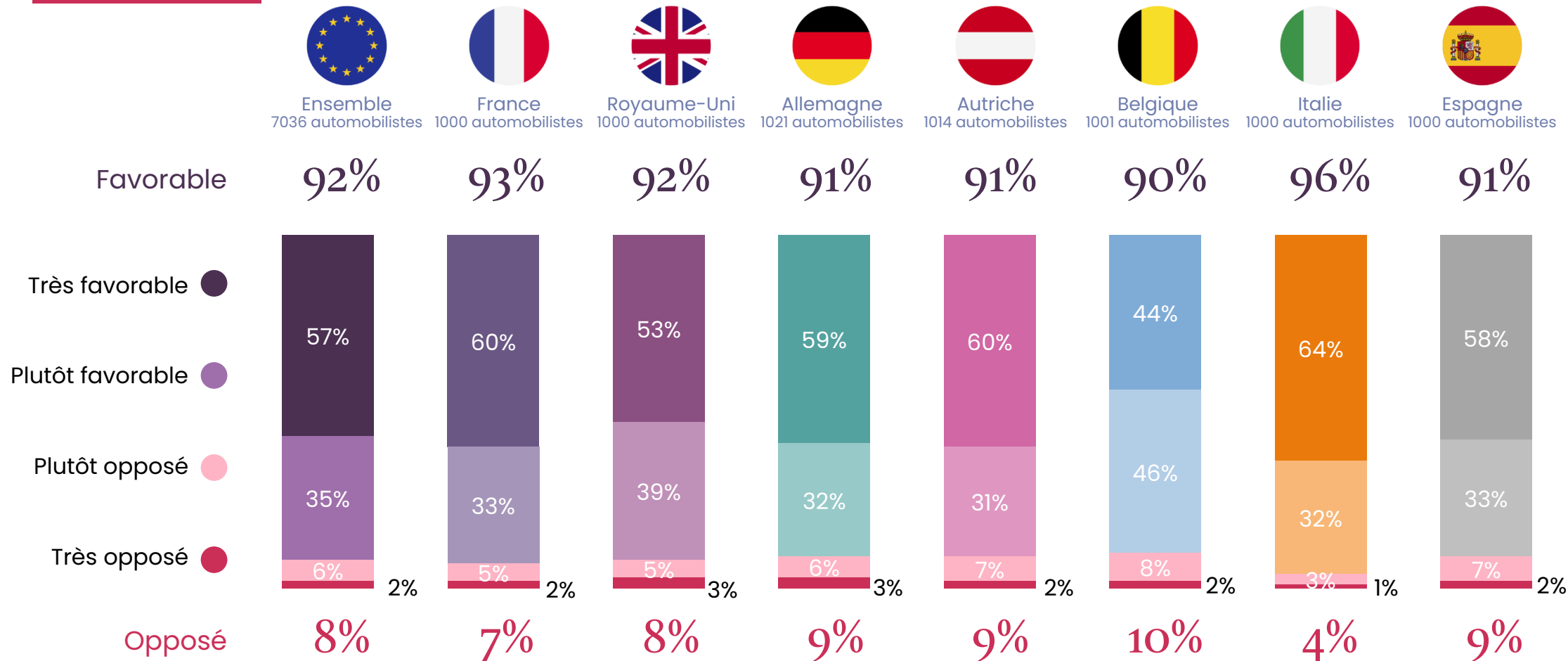
Nouvelle question

	% Oui	RÉGION							CATÉGORIE D'AGGLOMÉRATION			FRÉQUENCE DE CONDUITE	
		Noroeste	Noreste	Communidad de Madrid	Centro	Este	Sur	Canarias*	Rural	Périurbain	Urbain	Tous les jours ou presque	Au moins une fois par semaine
Vous avez réduit la fréquence de vos déplacements non essentiels	60%	66%	57%	54%	59%	60%	65%	61%	69%	55%	60%	60%	61%
Vous utilisez davantage les mobilités douces (vélo, marche, etc.)	58%	52%	52%	54%	59%	60%	65%	49%	53%	56%	60%	55%	64%
Vous utilisez davantage les transports en commun	53%	53%	55%	55%	47%	57%	49%	56%	30%	47%	58%	49%	60%
Vous avez décalé les entretiens et réparations non urgents de votre voiture	36%	37%	34%	33%	30%	33%	45%	34%	36%	39%	35%	38%	30%
Vous avez renoncé à changer de voiture	32%	32%	30%	27%	27%	28%	39%	46%	36%	34%	31%	32%	31%
Vous avez adopté une motorisation plus écologique (électrique ou hybride)	25%	14%	27%	34%	19%	28%	24%	17%	19%	24%	26%	30%	16%
Vous avez opté pour le covoiturage	19%	17%	17%	13%	23%	15%	25%	18%	23%	22%	18%	21%	15%
Vous avez adopté une motorisation plus économique (gaz naturel, bioéthanol, etc.)	15%	17%	18%	17%	16%	13%	19%	4%	14%	10%	17%	16%	14%
Vous avez changé de voiture	15%	12%	17%	15%	10%	16%	16%	13%	13%	10%	16%	18%	8%

” L'adhésion à la *mise en place d'un bouclier tarifaire* dans son pays

Q. Êtes-vous favorable ou opposé à la mise en place d'un bouclier tarifaire dans votre pays pour limiter la hausse du prix du carburant ?

Nouvelle question





L'adhésion à la *mise en place d'un bouclier tarifaire* dans son pays



France
1000
automobilistes

Q. Êtes-vous favorable ou opposé à la mise en place d'un bouclier tarifaire dans votre pays pour limiter la hausse du prix du carburant ?

Nouvelle question

	% Total	SEXE		AGE					STATUT		REVENU MENSUEL NET DU FOYER	
		Homme	Femme	18-24 ans	25-34 ans	35-49 ans	50-64 ans	65 ans et plus	Actif	Inactif	Bas	Elevé
Sous-total Favorable	93%	90%	95%	94%	95%	93%	93%	90%	94%	91%	95%	92%
...Très favorable	60%	59%	62%	58%	59%	64%	60%	58%	62%	58%	60%	60%
...Plutôt favorable	33%	31%	33%	36%	36%	29%	33%	32%	32%	33%	35%	32%
Sous-total Opposé	7%	10%	5%	4%	4%	7%	7%	10%	6%	8%	4%	8%
...Plutôt opposé	5%	7%	4%	4%	3%	6%	4%	7%	5%	6%	3%	6%
...Très opposé	2%	3%	1%	-	1%	1%	3%	3%	1%	2%	1%	2%



L'adhésion à la *mise en place d'un bouclier tarifaire* dans son pays



France
1000
automobilistes

Q. Êtes-vous favorable ou opposé à la mise en place d'un bouclier tarifaire dans votre pays pour limiter la hausse du prix du carburant ?

Nouvelle question

	% Total	RÉGION					CATÉGORIE D'AGGLOMÉRATION			FRÉQUENCE DE CONDUITE	
		Ile-de-France	Nord ouest	Nord est	Sud ouest	Sud est	Rural	Périurbain	Urbain	Tous les jours ou presque	Au moins une fois par semaine
Sous-total Favorable	93%	93%	91%	94%	92%	94%	93%	95%	91%	94%	91%
...Très favorable	60%	58%	60%	63%	59%	60%	67%	63%	54%	64%	53%
...Plutôt favorable	33%	35%	31%	31%	33%	34%	26%	32%	37%	30%	38%
Sous-total Opposé	7%	6%	9%	6%	7%	6%	7%	5%	8%	6%	9%
...Plutôt opposé	5%	5%	6%	4%	5%	5%	5%	3%	7%	4%	8%
...Très opposé	2%	1%	3%	2%	2%	1%	2%	2%	1%	2%	1%



L'adhésion à la *mise en place d'un bouclier tarifaire* dans son pays



Royaume-Uni
1000
automobilistes

Q. Êtes-vous favorable ou opposé à la mise en place d'un bouclier tarifaire dans votre pays pour limiter la hausse du prix du carburant ?

Nouvelle question

	% Total	SEXE		AGE					STATUT		REVENU MENSUEL NET DU FOYER	
		Homme	Femme	18-24 ans	25-34 ans	35-49 ans	50-64 ans	65 ans et plus	Actif	Inactif	Bas	Elevé
Sous-total Favorable	92%	92%	92%	87%	91%	92%	95%	90%	94%	88%	92%	91%
...Très favorable	53%	51%	54%	33%	49%	55%	58%	55%	52%	53%	57%	51%
...Plutôt favorable	39%	41%	38%	54%	42%	37%	37%	35%	42%	35%	35%	40%
Sous-total Opposé	8%	8%	8%	13%	9%	8%	5%	10%	6%	12%	8%	9%
...Plutôt opposé	5%	5%	5%	13%	7%	4%	1%	6%	4%	7%	5%	6%
...Très opposé	3%	3%	3%	-	2%	4%	4%	4%	2%	5%	3%	3%



L'adhésion à la *mise en place d'un bouclier tarifaire* dans son pays



Royaume-Uni
1000
automobilistes

Q. Êtes-vous favorable ou opposé à la mise en place d'un bouclier tarifaire dans votre pays pour limiter la hausse du prix du carburant ?

Nouvelle question

	% Total	RÉGION							CATÉGORIE D'AGGLOMÉRATION			FRÉQUENCE DE CONDUITE	
		South East & Anglia	Midlands	Greater London	North & Yorkshire	North West	Scotland	South West & Wales	Rural	Périurbain	Urbain	Tous les jours ou presque	Au moins une fois par semaine
Sous-total Favorable	92%	94%	89%	88%	88%	97%	92%	93%	94%	95%	90%	94%	87%
...Très favorable	53%	55%	50%	48%	56%	57%	47%	50%	55%	57%	50%	56%	45%
...Plutôt favorable	39%	39%	39%	40%	32%	40%	45%	43%	39%	38%	40%	38%	42%
Sous-total Opposé	8%	6%	11%	12%	12%	3%	8%	7%	6%	5%	10%	6%	13%
...Plutôt opposé	5%	3%	7%	9%	8%	3%	4%	5%	4%	4%	6%	5%	7%
...Très opposé	3%	3%	4%	3%	4%	-	4%	2%	2%	1%	4%	1%	6%



L'adhésion à la *mise en place d'un bouclier tarifaire* dans son pays



Allemagne
1021
automobilistes

Q. Êtes-vous favorable ou opposé à la mise en place d'un bouclier tarifaire dans votre pays pour limiter la hausse du prix du carburant ?

Nouvelle question

	% Total	SEXE		AGE					STATUT		REVENU MENSUEL NET DU FOYER	
		Homme	Femme	18-24 ans	25-34 ans	35-49 ans	50-64 ans	65 ans et plus	Actif	Inactif	Bas	Elevé
Sous-total Favorable	91%	89%	93%	95%	92%	93%	89%	88%	91%	89%	93%	91%
...Très favorable	59%	56%	63%	51%	54%	60%	62%	62%	59%	60%	56%	61%
...Plutôt favorable	32%	33%	30%	44%	38%	33%	27%	26%	32%	29%	37%	30%
Sous-total Opposé	9%	11%	7%	5%	8%	7%	11%	12%	9%	11%	7%	9%
...Plutôt opposé	6%	8%	4%	5%	6%	4%	6%	9%	5%	9%	5%	6%
...Très opposé	3%	3%	3%	-	2%	3%	5%	3%	4%	2%	2%	3%



L'adhésion à la *mise en place d'un bouclier tarifaire* dans son pays



Allemagne
1021
automobilistes

Q. Êtes-vous favorable ou opposé à la mise en place d'un bouclier tarifaire dans votre pays pour limiter la hausse du prix du carburant ?

Nouvelle question

	% Total	RÉGION						CATÉGORIE D'AGGLOMÉRATION			FRÉQUENCE DE CONDUITE	
		Nord-Ouest	Rhénanie-du-Nord-Westphalie	Centre-Ouest	Sud-Ouest	Sud-Est	Est	Rural	Périurbain	Urbain	Tous les jours ou presque	Au moins une fois par semaine
Sous-total Favorable	91%	89%	91%	89%	94%	89%	93%	92%	91%	89%	92%	88%
...Très favorable	59%	51%	57%	63%	59%	61%	65%	64%	59%	54%	62%	54%
...Plutôt favorable	32%	38%	34%	26%	35%	28%	28%	28%	32%	35%	30%	34%
Sous-total Opposé	9%	11%	9%	11%	6%	10%	7%	8%	9%	11%	8%	12%
...Plutôt opposé	6%	6%	6%	9%	4%	6%	4%	5%	6%	8%	5%	8%
...Très opposé	3%	5%	3%	2%	2%	4%	3%	3%	3%	3%	3%	4%



L'adhésion à la *mise en place d'un bouclier tarifaire* dans son pays

Q. Êtes-vous favorable ou opposé à la mise en place d'un bouclier tarifaire dans votre pays pour limiter la hausse du prix du carburant ?

Nouvelle question



Autriche
1014
automobilistes

	% Total	SEXE		AGE					STATUT		REVENU MENSUEL NET DU FOYER	
		Homme	Femme	18-24 ans	25-34 ans	35-49 ans	50-64 ans	65 ans et plus	Actif	Inactif	Bas	Elevé
Sous-total Favorable	91%	87%	94%	98%	93%	91%	88%	83%	91%	89%	93%	89%
...Très favorable	60%	57%	63%	64%	61%	52%	65%	54%	59%	64%	60%	59%
...Plutôt favorable	31%	30%	31%	34%	32%	39%	23%	29%	32%	25%	33%	30%
Sous-total Opposé	9%	13%	6%	2%	7%	9%	12%	16%	9%	11%	7%	11%
...Plutôt opposé	7%	10%	5%	1%	6%	6%	9%	14%	7%	9%	5%	8%
...Très opposé	2%	3%	1%	1%	1%	3%	3%	2%	2%	2%	2%	3%



L'adhésion à la *mise en place d'un bouclier tarifaire* dans son pays



Autriche
1014
automobilistes

Q. Êtes-vous favorable ou opposé à la mise en place d'un bouclier tarifaire dans votre pays pour limiter la hausse du prix du carburant ?

Nouvelle question

	% Total	RÉGION									CATÉGORIE D'AGGLOMÉRATION			FRÉQUENCE DE CONDUITE	
		Burgenland*	Kärnten	Niederösterreich	Oberösterreich	Salzburg	Steiermark	Tirol	Vorarlberg*	Wien	Rural	Périurbain	Urbain	Tous les jours ou presque	Au moins une fois par semaine
Sous-total Favorable	91%	84%	91%	87%	91%	94%	92%	95%	95%	86%	92%	88%	90%	93%	84%
...Très favorable	60%	60%	67%	52%	59%	74%	60%	72%	52%	56%	64%	52%	58%	63%	51%
...Plutôt favorable	31%	24%	24%	35%	32%	20%	32%	23%	43%	30%	28%	36%	32%	30%	33%
Sous-total Opposé	9%	16%	9%	13%	9%	6%	7%	5%	5%	13%	8%	12%	10%	7%	15%
...Plutôt opposé	7%	13%	5%	10%	6%	6%	6%	5%	5%	10%	6%	8%	8%	5%	13%
...Très opposé	2%	3%	4%	3%	3%	-	1%	-	-	3%	2%	4%	2%	2%	2%



L'adhésion à la *mise en place d'un bouclier tarifaire* dans son pays



Belgique
1001
automobilistes

Q. Êtes-vous favorable ou opposé à la mise en place d'un bouclier tarifaire dans votre pays pour limiter la hausse du prix du carburant ?

Nouvelle question

	% Total	SEXE		AGE					STATUT		REVENU MENSUEL NET DU FOYER	
		Homme	Femme	18-24 ans	25-34 ans	35-49 ans	50-64 ans	65 ans et plus	Actif	Inactif	Bas	Elevé
Sous-total Favorable	90%	88%	92%	95%	86%	89%	91%	91%	89%	92%	91%	90%
...Très favorable	44%	41%	47%	31%	45%	41%	57%	39%	44%	45%	49%	44%
...Plutôt favorable	46%	47%	45%	64%	41%	48%	34%	52%	45%	47%	42%	46%
Sous-total Opposé	10%	12%	8%	5%	14%	11%	9%	9%	11%	8%	9%	10%
...Plutôt opposé	8%	9%	7%	5%	9%	8%	8%	7%	8%	7%	8%	7%
...Très opposé	2%	3%	1%	-	5%	3%	1%	2%	3%	1%	1%	3%



L'adhésion à la *mise en place d'un bouclier tarifaire* dans son pays

Q. Êtes-vous favorable ou opposé à la mise en place d'un bouclier tarifaire dans votre pays pour limiter la hausse du prix du carburant ?

Nouvelle question



Belgique
1001
automobilistes

	% Total	RÉGION			CATÉGORIE D'AGGLOMÉRATION			FRÉQUENCE DE CONDUITE	
		Flamande	Bruxelles Capitale	Wallone	Rural	Périurbain	Urbain	Tous les jours ou presque	Au moins une fois par semaine
Sous-total Favorable	90%	89%	90%	93%	90%	90%	92%	92%	87%
...Très favorable	44%	37%	39%	59%	48%	41%	47%	48%	38%
...Plutôt favorable	46%	52%	51%	34%	42%	49%	45%	44%	49%
Sous-total Opposé	10%	11%	10%	7%	10%	10%	7%	8%	13%
...Plutôt opposé	8%	9%	6%	5%	8%	7%	6%	6%	10%
...Très opposé	2%	2%	4%	2%	2%	3%	1%	2%	3%



L'adhésion à la *mise en place d'un bouclier tarifaire* dans son pays



Italie
1000
automobilistes

Q. Êtes-vous favorable ou opposé à la mise en place d'un bouclier tarifaire dans votre pays pour limiter la hausse du prix du carburant ?

Nouvelle question

	% Total	SEXE		AGE					STATUT		REVENU MENSUEL NET DU FOYER	
		Homme	Femme	18-24 ans	25-34 ans	35-49 ans	50-64 ans	65 ans et plus	Actif	Inactif	Bas	Elevé
Sous-total Favorable	96%	96%	96%	95%	94%	95%	97%	96%	95%	96%	96%	95%
...Très favorable	64%	64%	64%	53%	57%	64%	70%	65%	67%	61%	64%	65%
...Plutôt favorable	32%	32%	32%	42%	37%	31%	27%	31%	28%	35%	32%	30%
Sous-total Opposé	4%	4%	4%	5%	5%	5%	3%	4%	5%	4%	4%	5%
...Plutôt opposé	3%	4%	2%	4%	4%	3%	3%	3%	4%	3%	3%	4%
...Très opposé	1%	-	2%	1%	1%	2%	-	1%	1%	1%	1%	1%



L'adhésion à la *mise en place d'un bouclier tarifaire* dans son pays



Italie
1000
automobilistes

Q. Êtes-vous favorable ou opposé à la mise en place d'un bouclier tarifaire dans votre pays pour limiter la hausse du prix du carburant ?

Nouvelle question

	% Total	RÉGION					CATÉGORIE D'AGGLOMÉRATION			FRÉQUENCE DE CONDUITE	
		Nord-Ovest	Nord-Est	Centro	Sud	Isole	Rural	Périurbain	Urbain	Tous les jours ou presque	Au moins une fois par semaine
Sous-total Favorable	96%	95%	93%	97%	96%	99%	95%	96%	96%	96%	97%
...Très favorable	64%	61%	59%	68%	68%	65%	67%	62%	63%	66%	59%
...Plutôt favorable	32%	34%	34%	29%	28%	34%	28%	34%	33%	30%	38%
Sous-total Opposé	4%	5%	7%	3%	4%	1%	4%	4%	4%	4%	3%
...Plutôt opposé	3%	4%	7%	3%	2%	1%	4%	3%	3%	3%	3%
...Très opposé	1%	1%	-	-	2%	-	-	1%	1%	1%	-



L'adhésion à la *mise en place d'un bouclier tarifaire* dans son pays



Espagne
1000
automobilistes

Q. Êtes-vous favorable ou opposé à la mise en place d'un bouclier tarifaire dans votre pays pour limiter la hausse du prix du carburant ?

Nouvelle question

	% Total	SEXE		AGE					STATUT		REVENU MENSUEL NET DU FOYER	
		Homme	Femme	18-24 ans	25-34 ans	35-49 ans	50-64 ans	65 ans et plus	Actif	Inactif	Bas	Elevé
Sous-total Favorable	91%	92%	91%	87%	92%	93%	92%	90%	91%	93%	90%	92%
...Très favorable	58%	60%	57%	51%	49%	61%	62%	60%	58%	59%	57%	59%
...Plutôt favorable	33%	32%	34%	36%	43%	32%	30%	30%	33%	34%	33%	33%
Sous-total Opposé	9%	8%	9%	13%	8%	7%	8%	10%	9%	7%	10%	8%
...Plutôt opposé	7%	6%	7%	10%	7%	5%	5%	8%	7%	5%	6%	7%
...Très opposé	2%	2%	2%	3%	1%	2%	3%	2%	2%	2%	4%	1%



L'adhésion à la *mise en place d'un bouclier tarifaire* dans son pays

Q. Êtes-vous favorable ou opposé à la mise en place d'un bouclier tarifaire dans votre pays pour limiter la hausse du prix du carburant ?

Nouvelle question



Espagne
1000
automobilistes

	% Total	RÉGION							CATÉGORIE D'AGGLOMÉRATION			FRÉQUENCE DE CONDUITE	
		Noroeste	Noreste	Communidad de Madrid	Centro	Este	Sur	Canarias*	Rural	Périurbain	Urbain	Tous les jours ou presque	Au moins une fois par semaine
Sous-total Favorable	91%	91%	92%	93%	89%	92%	90%	94%	91%	93%	91%	91%	91%
...Très favorable	58%	58%	55%	60%	62%	57%	56%	66%	66%	62%	56%	59%	57%
...Plutôt favorable	33%	33%	37%	33%	27%	35%	34%	28%	25%	31%	35%	32%	34%
Sous-total Opposé	9%	9%	8%	7%	11%	8%	10%	6%	9%	7%	9%	9%	9%
...Plutôt opposé	7%	7%	6%	6%	8%	6%	7%	2%	7%	5%	7%	6%	7%
...Très opposé	2%	2%	2%	1%	3%	2%	3%	4%	2%	2%	2%	3%	2%

2



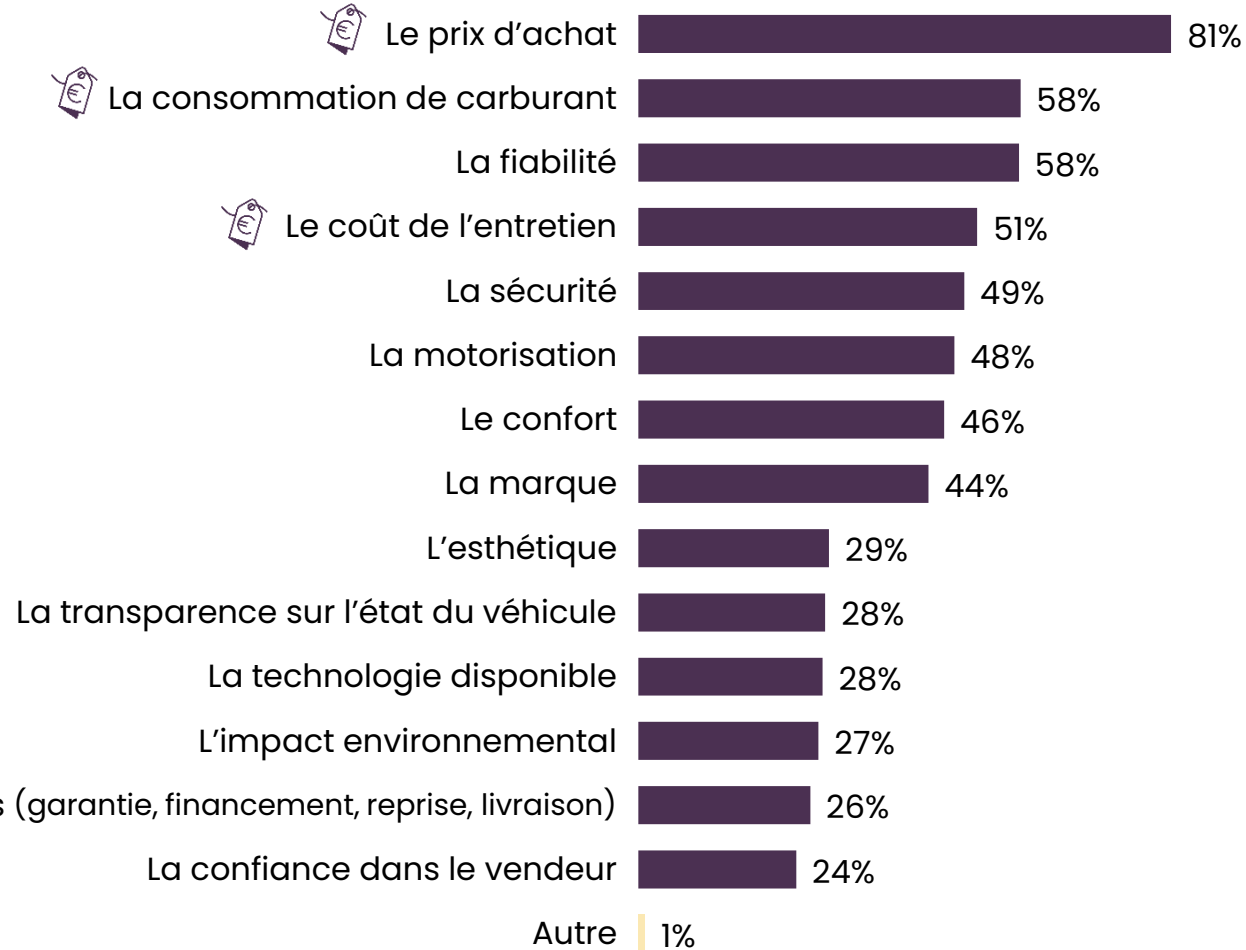
L'achat d'une
nouvelle voiture



Les critères de choix d'une nouvelle voiture

Q. Au moment de choisir une nouvelle voiture, quels sont les critères les plus importants pour vous ?
Plusieurs réponses possibles – Total supérieur à 100%

Nouvelle question



Les aspects financiers



France
1000
automobilistes



Les critères de choix d'une nouvelle voiture



France
1000
automobilistes

Q. Au moment de choisir une nouvelle voiture, quels sont les critères les plus importants pour vous ?

Plusieurs réponses possibles – Total supérieur à 100%

Nouvelle question

1/2

	% Total	SEXE		AGE					STATUT		REVENU MENSUEL NET DU FOYER	
		Homme	Femme	18-24 ans	25-34 ans	35-49 ans	50-64 ans	65 ans et plus	Actif	Inactif	Bas	Elevé
Sous-total Les aspects financiers	91%	89%	93%	86%	84%	89%	95%	95%	90%	93%	88%	92%
<i>Le prix d'achat</i>	81%	79%	83%	71%	69%	78%	88%	86%	79%	83%	76%	83%
La consommation de carburant	58%	57%	59%	50%	41%	52%	64%	70%	53%	67%	53%	60%
<i>Le coût de l'entretien</i>	51%	51%	52%	53%	38%	52%	51%	59%	50%	54%	47%	53%
La fiabilité	58%	61%	55%	61%	50%	55%	60%	61%	58%	57%	49%	61%
La sécurité	49%	49%	50%	51%	38%	41%	51%	63%	44%	59%	48%	50%
La motorisation	48%	54%	42%	31%	34%	44%	53%	60%	45%	53%	40%	52%
Le confort	46%	49%	44%	53%	38%	42%	47%	52%	44%	50%	46%	47%



Les critères de choix d'une nouvelle voiture



France
1000
automobilistes

Q. Au moment de choisir une nouvelle voiture, quels sont les critères les plus importants pour vous ?

Plusieurs réponses possibles – Total supérieur à 100%

Nouvelle question

2/2

	% Total	SEXE		AGE					STATUT		REVENU MENSUEL NET DU FOYER	
		Homme	Femme	18-24 ans	25-34 ans	35-49 ans	50-64 ans	65 ans et plus	Actif	Inactif	Bas	Elevé
La marque	44%	48%	41%	41%	36%	36%	45%	56%	40%	50%	40%	46%
L'esthétique	29%	31%	27%	36%	21%	28%	26%	35%	27%	32%	24%	31%
La transparence sur l'état du véhicule	28%	31%	26%	30%	17%	24%	27%	40%	24%	35%	26%	29%
La technologie disponible	28%	32%	24%	29%	19%	23%	29%	37%	25%	33%	21%	31%
L'impact environnemental	27%	27%	27%	30%	17%	27%	26%	35%	24%	32%	24%	29%
Les services associés (garantie, financement, reprise, livraison)	26%	28%	24%	27%	17%	21%	25%	37%	22%	32%	21%	28%
La confiance dans le vendeur	24%	24%	24%	25%	16%	17%	24%	35%	20%	31%	22%	24%
Autre	1%	1%	1%	-	-	2%	2%	1%	1%	1%	1%	1%



Les critères de choix d'une nouvelle voiture



France
1000
automobilistes

Q. Au moment de choisir une nouvelle voiture, quels sont les critères les plus importants pour vous ?

Plusieurs réponses possibles – Total supérieur à 100%

Nouvelle question

1/2	% Total	RÉGION					CATÉGORIE D'AGGLOMÉRATION			FRÉQUENCE DE CONDUITE	
		Ile-de-France	Nord ouest	Nord est	Sud ouest	Sud est	Rural	Périurbain	Urbain	Tous les jours ou presque	Au moins une fois par semaine
Sous-total Les aspects financiers	91%	84%	92%	91%	95%	92%	93%	89%	91%	90%	
<i>Le prix d'achat</i>	81%	74%	83%	82%	80%	80%	79%	84%	79%	80%	82%
La consommation de carburant	58%	56%	58%	59%	59%	56%	63%	62%	52%	58%	58%
<i>Le coût de l'entretien</i>	51%	47%	54%	54%	43%	53%	50%	54%	50%	50%	53%
La fiabilité	58%	54%	60%	56%	56%	60%	56%	58%	59%	58%	56%
La sécurité	49%	51%	52%	49%	43%	50%	47%	51%	49%	48%	53%
La motorisation	48%	48%	53%	47%	47%	44%	50%	51%	44%	48%	48%
Le confort	46%	51%	48%	47%	37%	46%	48%	45%	46%	47%	44%



Les critères de choix d'une nouvelle voiture



France
1000
automobilistes

Q. Au moment de choisir une nouvelle voiture, quels sont les critères les plus importants pour vous ?

Plusieurs réponses possibles – Total supérieur à 100%

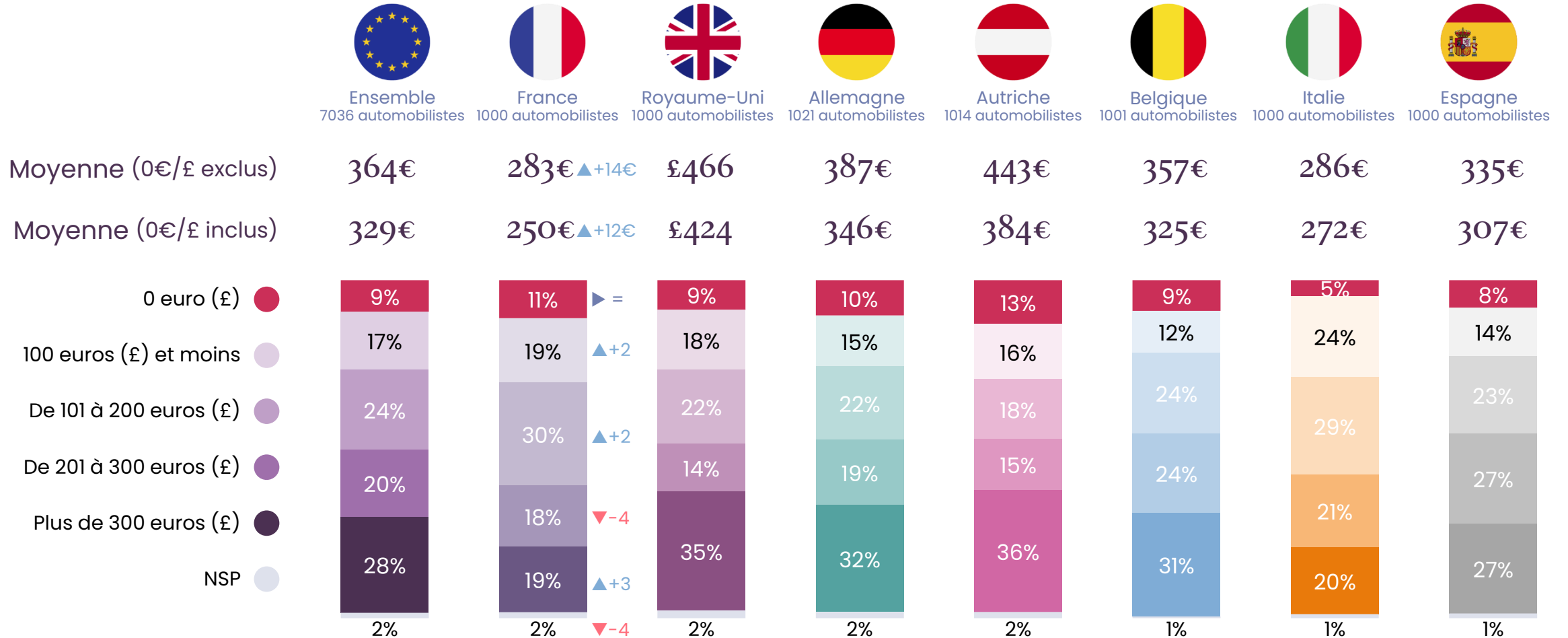
Nouvelle question

2/2	% Total	RÉGION					CATÉGORIE D'AGGLOMÉRATION			FRÉQUENCE DE CONDUITE	
		Ile-de-France	Nord ouest	Nord est	Sud ouest	Sud est	Rural	Périurbain	Urbain	Tous les jours ou presque	Au moins une fois par semaine
La marque	44%	46%	43%	45%	43%	44%	43%	45%	43%	44%	44%
L'esthétique	29%	31%	27%	29%	27%	30%	27%	29%	30%	29%	28%
La transparence sur l'état du véhicule	28%	26%	32%	26%	28%	28%	28%	30%	27%	27%	32%
La technologie disponible	28%	28%	28%	26%	26%	30%	30%	26%	29%	29%	24%
L'impact environnemental	27%	33%	26%	29%	24%	26%	26%	28%	28%	27%	28%
Les services associés (garantie, financement, reprise, livraison)	26%	28%	27%	24%	26%	26%	28%	25%	25%	26%	25%
La confiance dans le vendeur	24%	19%	27%	24%	24%	25%	25%	24%	23%	23%	26%
Autre	1%	1%	1%	-	3%	1%	2%	1%	-	1%	2%

” *Le budget mensuel dédié au financement d’une nouvelle voiture*

Q. Quel budget mensuel pourriez-vous consacrer au financement d’une nouvelle voiture demain ?

Question ouverte numérique - Réponses spontanées





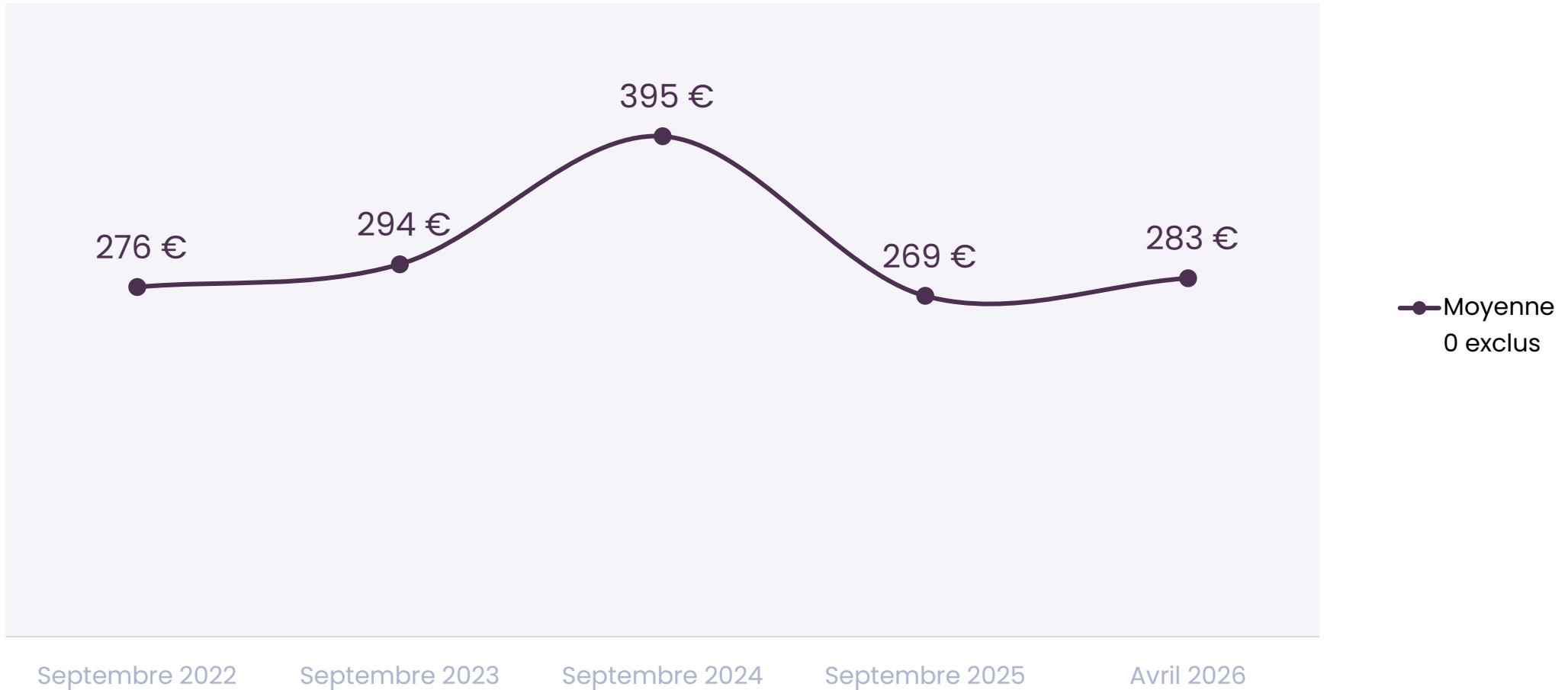
Le budget mensuel dédié au financement d'une nouvelle voiture



France
1000
automobilistes

Q. Quel budget mensuel pourriez-vous consacrer au financement d'une nouvelle voiture demain ?

Question ouverte numérique - Réponses spontanées





Le budget mensuel dédié au financement d'une nouvelle voiture



France
1000
automobilistes

Q. Quel budget mensuel pourriez-vous consacrer au financement d'une nouvelle voiture demain ?

Question ouverte numérique - Réponses spontanées

	% Total	SEXE		AGE					STATUT		REVENU MENSUEL NET DU FOYER	
		Homme	Femme	18-24 ans	25-34 ans	35-49 ans	50-64 ans	65 ans et plus	Actif	Inactif	Bas	Elevé
0 euro	11%	8%	14%	6%	8%	14%	10%	13%	10%	14%	15%	9%
100 euros et moins	19%	13%	25%	26%	18%	21%	21%	15%	20%	18%	28%	15%
De 101 à 200 euros	30%	27%	33%	35%	33%	32%	33%	23%	32%	27%	31%	30%
De 201 à 300 euros	18%	22%	14%	12%	13%	16%	19%	24%	17%	20%	10%	22%
Plus de 300 euros	19%	27%	12%	18%	26%	17%	15%	23%	20%	19%	13%	23%
Moyenne (0€ exclus)	283€	345€	221€	348€	326€	258€	243€	301€	292€	266€	251€	301€
Moyenne (0€ inclus)	250€	316€	190€	326€	299€	223€	217€	260€	263€	229€	212€	274€



Le budget mensuel dédié au financement d'une nouvelle voiture



France
1000
automobilistes

Q. Quel budget mensuel pourriez-vous consacrer au financement d'une nouvelle voiture demain ?

Question ouverte numérique - Réponses spontanées

	% Total	RÉGION					CATÉGORIE D'AGGLOMÉRATION			FRÉQUENCE DE CONDUITE	
		Ile-de-France	Nord ouest	Nord est	Sud ouest	Sud est	Rural	Périurbain	Urbain	Tous les jours ou presque	Au moins une fois par semaine
0 euro	11%	5%	12%	10%	14%	14%	16%	14%	7%	10%	15%
100 euros et moins	19%	17%	22%	20%	14%	19%	21%	19%	18%	18%	21%
De 101 à 200 euros	30%	24%	32%	28%	35%	33%	29%	31%	31%	31%	29%
De 201 à 300 euros	18%	18%	15%	20%	21%	17%	17%	19%	18%	19%	17%
Plus de 300 euros	19%	34%	18%	21%	16%	13%	16%	16%	24%	21%	16%
Moyenne (0€ exclus)	283€	378€	277€	276€	264€	244€	253€	267€	309€	287€	272€
Moyenne (0€ inclus)	250€	360€	245€	247€	227€	209€	212€	230€	289€	259€	230€



Le budget mensuel dédié au financement d'une nouvelle voiture



Royaume-Uni
1000
automobilistes

Q. Quel budget mensuel pourriez-vous consacrer au financement d'une nouvelle voiture demain ?

Question ouverte numérique - Réponses spontanées

	% Total	SEXE		AGE					STATUT		REVENU MENSUEL NET DU FOYER	
		Homme	Femme	18-24 ans	25-34 ans	35-49 ans	50-64 ans	65 ans et plus	Actif	Inactif	Bas	Elevé
£0	9%	6%	12%	3%	2%	7%	17%	12%	7%	13%	13%	6%
£100 et moins	18%	15%	21%	22%	15%	20%	15%	17%	15%	23%	30%	14%
De 101 à £200	22%	20%	24%	15%	11%	25%	26%	26%	21%	24%	28%	20%
De 201 à £300	14%	15%	13%	7%	10%	16%	18%	15%	14%	15%	11%	15%
Plus de £300	35%	41%	30%	44%	61%	31%	22%	27%	42%	23%	16%	42%
Moyenne (£0 exclus)	£466	£482	450£	£622	£789	£424	£293£	£310	£541	£316	£258	£539
Moyenne (£0 inclus)	£424	£453	396£	£604	£773	£395	£243£	£272	£504	£275	£223	£504



Le budget mensuel dédié au financement d'une nouvelle voiture



Royaume-Uni
1000
automobilistes

Q. Quel budget mensuel pourriez-vous consacrer au financement d'une nouvelle voiture demain ?

Question ouverte numérique - Réponses spontanées

	% Total	RÉGION							CATÉGORIE D'AGGLOMÉRATION			FRÉQUENCE DE CONDUITE	
		South East & Anglia	Midlands	Greater London	North & Yorkshire	North West	Scotland	South West & Wales	Rural	Périurbain	Urbain	Tous les jours ou presque	Au moins une fois par semaine
£0	9%	7%	12%	4%	9%	4%	11%	16%	12%	10%	7%	9%	9%
£100 et moins	18%	21%	17%	13%	21%	9%	18%	20%	23%	16%	17%	15%	24%
De 101 à £200	22%	24%	22%	21%	25%	20%	21%	20%	25%	23%	21%	20%	26%
De 201 à £300	14%	14%	13%	12%	9%	22%	17%	14%	13%	20%	12%	15%	13%
Plus de £300	35%	31%	35%	47%	36%	44%	31%	27%	26%	29%	40%	39%	26%
Moyenne (£0 exclus)	£466	£347	£527	£560	£586	£507	£378	£373	£316	£355	£552	£510	£362
Moyenne (£0 inclus)	£424	£320	£463	£537	£534	£487	£335	£312	£278	£318	£510	£465	£329



Le budget mensuel dédié au financement d'une nouvelle voiture



Allemagne
1021
automobilistes

Q. Quel budget mensuel pourriez-vous consacrer au financement d'une nouvelle voiture demain ?

Question ouverte numérique - Réponses spontanées

	% Total	SEXE		AGE					STATUT		REVENU MENSUEL NET DU FOYER	
		Homme	Femme	18-24 ans	25-34 ans	35-49 ans	50-64 ans	65 ans et plus	Actif	Inactif	Bas	Elevé
0 euro	10%	7%	14%	2%	6%	10%	12%	16%	8%	19%	17%	8%
100 euros et moins	15%	11%	19%	21%	11%	18%	14%	14%	14%	19%	27%	9%
De 101 à 200 euros	22%	20%	24%	27%	19%	21%	24%	19%	22%	19%	27%	20%
De 201 à 300 euros	19%	22%	17%	8%	16%	21%	23%	21%	20%	19%	10%	24%
Plus de 300 euros	32%	38%	24%	37%	46%	29%	26%	28%	35%	22%	17%	38%
Moyenne (0€ exclus)	387€	423€	346€	431€	480€	335€	334€	419€	389€	380€	290€	429€
Moyenne (0€ inclus)	346€	391€	297€	421€	450€	302€	294€	349€	359€	308€	240€	396€



Le budget mensuel dédié au financement d'une nouvelle voiture



Allemagne
1021
automobilistes

Q. Quel budget mensuel pourriez-vous consacrer au financement d'une nouvelle voiture demain ?

Question ouverte numérique - Réponses spontanées

	% Total	RÉGION						CATÉGORIE D'AGGLOMÉRATION			FRÉQUENCE DE CONDUITE	
		Nord-Ouest	Rhénanie-du-Nord-Westphalie	Centre-Ouest	Sud-Ouest	Sud-Est	Est	Rural	Périurbain	Urbain	Tous les jours ou presque	Au moins une fois par semaine
0 euro	10%	10%	8%	12%	8%	12%	13%	14%	9%	8%	9%	13%
100 euros et moins	15%	21%	14%	14%	13%	13%	16%	17%	14%	14%	15%	16%
De 101 à 200 euros	22%	18%	21%	16%	23%	23%	27%	21%	26%	19%	21%	23%
De 201 à 300 euros	19%	19%	21%	19%	24%	18%	16%	19%	17%	22%	20%	19%
Plus de 300 euros	32%	29%	33%	38%	31%	34%	26%	27%	32%	35%	34%	27%
Moyenne (0€ exclus)	387€	355€	375€	490€	338€	416€	363€	353€	407€	404€	387€	387€
Moyenne (0€ inclus)	346€	318€	346€	430€	312€	367€	314€	304€	368€	370€	350€	336€



Le budget mensuel dédié au financement d'une nouvelle voiture



Autriche
1014
automobilistes

Q. Quel budget mensuel pourriez-vous consacrer au financement d'une nouvelle voiture demain ?

Question ouverte numérique - Réponses spontanées

	% Total	SEXE		AGE					STATUT		REVENU MENSUEL NET DU FOYER	
		Homme	Femme	18-24 ans	25-34 ans	35-49 ans	50-64 ans	65 ans et plus	Actif	Inactif	Bas	Elevé
0 euro	13%	9%	17%	5%	8%	14%	17%	16%	12%	18%	22%	9%
100 euros et moins	16%	13%	20%	14%	18%	19%	16%	9%	17%	15%	23%	14%
De 101 à 200 euros	18%	14%	21%	16%	12%	18%	21%	15%	17%	19%	18%	18%
De 201 à 300 euros	15%	17%	13%	8%	18%	14%	15%	19%	15%	16%	9%	17%
Plus de 300 euros	36%	44%	28%	53%	43%	33%	29%	36%	38%	28%	25%	41%
Moyenne (0€ exclus)	443€	494€	386€	628€	448€	404€	395€	484€	443€	443€	393€	461€
Moyenne (0€ inclus)	384€	449€	319€	593€	4140€	347€	328€	404€	391€	359€	303€	420€



Le budget mensuel dédié au financement d'une nouvelle voiture



Autriche
1014
automobilistes

Q. Quel budget mensuel pourriez-vous consacrer au financement d'une nouvelle voiture demain ?

Question ouverte numérique - Réponses spontanées

	% Total	RÉGION									CATÉGORIE D'AGGLOMÉRATION			FRÉQUENCE DE CONDUITE		
		Burgenland*	Kärnten	Niederösterreich	Oberösterreich	Salzburg	Steiermark	Tirol	Vorarlberg*	Wien	Rural	Périurbain	Urbain	Tous les jours ou presque	Au moins une fois par semaine	
0 euro	13%	18%	16%	15%	11%	7%	12%	9%	12%	15%	14%	12%	12%	12%	12%	14%
100 euros et moins	16%	20%	7%	15%	19%	25%	17%	13%	23%	14%	16%	18%	16%	16%	16%	18%
De 101 à 200 euros	18%	27%	27%	16%	17%	13%	16%	23%	19%	14%	20%	17%	15%	18%	17%	
De 201 à 300 euros	15%	6%	11%	16%	16%	22%	21%	13%	16%	11%	15%	15%	16%	15%	15%	
Plus de 300 euros	36%	29%	38%	35%	36%	29%	33%	41%	30%	41%	33%	37%	39%	37%	33%	
Moyenne (0€ exclus)	443€	284€	608€	492€	464€	338€	355€	390€	338€	497€	425€	440€	466€	439€	450€	
Moyenne (0€ inclus)	384€	233€	508€	415€	413€	312€	310€	354€	299€	420€	364€	385€	410€	384€	385€	



Le budget mensuel dédié au financement d'une nouvelle voiture



Belgique
1001
automobilistes

Q. Quel budget mensuel pourriez-vous consacrer au financement d'une nouvelle voiture demain ?

Question ouverte numérique - Réponses spontanées

	% Total	SEXE		AGE					STATUT		REVENU MENSUEL NET DU FOYER	
		Homme	Femme	18-24 ans	25-34 ans	35-49 ans	50-64 ans	65 ans et plus	Actif	Inactif	Bas	Elevé
0 euro	9%	7%	11%	2%	7%	8%	10%	13%	7%	12%	16%	7%
100 euros et moins	12%	9%	16%	27%	20%	10%	11%	5%	14%	11%	18%	10%
De 101 à 200 euros	24%	22%	26%	12%	24%	31%	22%	23%	24%	24%	30%	23%
De 201 à 300 euros	24%	24%	23%	12%	17%	23%	28%	30%	23%	25%	13%	26%
Plus de 300 euros	31%	38%	23%	46%	32%	28%	27%	29%	33%	28%	23%	34%
Moyenne (0€ exclus)	357€	383€	328€	572€	381€	298€	302€	367€	358€	357€	431€	351€
Moyenne (0€ inclus)	325€	357€	291€	559€	355€	274€	271€	317€	334€	313€	361€	328€



Le budget mensuel dédié au financement d'une nouvelle voiture



Belgique
1001
automobilistes

Q. Quel budget mensuel pourriez-vous consacrer au financement d'une nouvelle voiture demain ?

Question ouverte numérique - Réponses spontanées

	% Total	RÉGION			CATÉGORIE D'AGGLOMÉRATION			FRÉQUENCE DE CONDUITE	
		Flamande	Bruxelles Capitale	Wallone	Rural	Périurbain	Urbain	Tous les jours ou presque	Au moins une fois par semaine
0 euro	9%	8%	12%	9%	13%	7%	9%	7%	12%
100 euros et moins	12%	13%	15%	11%	10%	14%	15%	13%	10%
De 101 à 200 euros	24%	22%	29%	27%	24%	24%	21%	22%	26%
De 201 à 300 euros	24%	24%	16%	25%	23%	25%	22%	24%	23%
Plus de 300 euros	31%	32%	28%	28%	30%	31%	32%	32%	27%
Moyenne (0€ exclus)	357€	388€	323€	308€	346€	361€	375€	361€	350€
Moyenne (0€ inclus)	325€	355€	284€	279€	301€	336€	342€	335€	306€



Le budget mensuel dédié au financement d'une nouvelle voiture



Italie
1000
automobilistes

Q. Quel budget mensuel pourriez-vous consacrer au financement d'une nouvelle voiture demain ?

Question ouverte numérique - Réponses spontanées

	% Total	SEXE		AGE					STATUT		REVENU MENSUEL NET DU FOYER	
		Homme	Femme	18-24 ans	25-34 ans	35-49 ans	50-64 ans	65 ans et plus	Actif	Inactif	Bas	Elevé
0 euro	5%	5%	5%	2%	4%	5%	5%	6%	2%	7%	6%	3%
100 euros et moins	24%	21%	27%	21%	24%	26%	28%	18%	24%	23%	31%	16%
De 101 à 200 euros	29%	28%	30%	29%	27%	29%	28%	30%	28%	29%	28%	27%
De 201 à 300 euros	21%	21%	22%	26%	22%	17%	23%	23%	21%	22%	20%	23%
Plus de 300 euros	20%	25%	15%	21%	24%	22%	14%	21%	23%	17%	14%	28%
Moyenne (0€ exclus)	286€	295€	277€	347€	301€	328€	228€	267€	308€	264€	285€	292€
Moyenne (0€ inclus)	272€	281€	263€	339€	290€	313€	216€	250€	302€	245€	266€	283€



Le budget mensuel dédié au financement d'une nouvelle voiture



Italie
1000
automobilistes

Q. Quel budget mensuel pourriez-vous consacrer au financement d'une nouvelle voiture demain ?

Question ouverte numérique - Réponses spontanées

	% Total	RÉGION					CATÉGORIE D'AGGLOMÉRATION			FRÉQUENCE DE CONDUITE	
		Nord-Ovest	Nord-Est	Centro	Sud	Isole	Rural	Périurbain	Urbain	Tous les jours ou presque	Au moins une fois par semaine
0 euro	5%	3%	8%	2%	6%	6%	7%	3%	4%	4%	8%
100 euros et moins	24%	22%	23%	26%	23%	30%	26%	25%	19%	22%	29%
De 101 à 200 euros	29%	26%	31%	30%	34%	22%	31%	27%	30%	29%	29%
De 201 à 300 euros	21%	22%	19%	21%	22%	22%	20%	22%	21%	23%	16%
Plus de 300 euros	20%	25%	18%	21%	15%	17%	15%	22%	23%	21%	17%
Moyenne (0€ exclus)	286€	355€	258€	258€	255€	269€	254€	311€	287€	291€	268€
Moyenne (0€ inclus)	272€	343€	238€	252€	241€	252€	236€	301€	275€	280€	246€



Le budget mensuel dédié au financement d'une nouvelle voiture



Espagne
1000
automobilistes

Q. Quel budget mensuel pourriez-vous consacrer au financement d'une nouvelle voiture demain ?

Question ouverte numérique - Réponses spontanées

	% Total	SEXE		AGE					STATUT		REVENU MENSUEL NET DU FOYER	
		Homme	Femme	18-24 ans	25-34 ans	35-49 ans	50-64 ans	65 ans et plus	Actif	Inactif	Bas	Elevé
0 euro	8%	7%	9%	5%	6%	8%	8%	11%	6%	13%	12%	5%
100 euros et moins	14%	11%	18%	21%	16%	14%	14%	12%	14%	15%	24%	9%
De 101 à 200 euros	23%	20%	26%	32%	23%	25%	22%	20%	23%	22%	26%	21%
De 201 à 300 euros	27%	28%	25%	18%	25%	27%	26%	30%	27%	26%	20%	30%
Plus de 300 euros	27%	32%	20%	23%	29%	25%	29%	27%	28%	23%	15%	34%
Moyenne (0€ exclus)	335€	365€	300€	391€	325€	317€	338€	339€	332€	341€	275€	367€
Moyenne (0€ inclus)	307€	338€	272€	372€	306€	293€	309€	301€	311€	297€	240€	348€



Le budget mensuel dédié au financement d'une nouvelle voiture



Espagne
1000
automobilistes

Q. Quel budget mensuel pourriez-vous consacrer au financement d'une nouvelle voiture demain ?

Question ouverte numérique - Réponses spontanées

	% Total	RÉGION							CATÉGORIE D'AGGLOMÉRATION			FRÉQUENCE DE CONDUITE	
		Noroeste	Noreste	Communidad de Madrid	Centro	Este	Sur	Canarias*	Rural	Périurbain	Urbain	Tous les jours ou presque	Au moins une fois par semaine
0 euro	8%	4%	5%	3%	9%	9%	9%	20%	9%	15%	7%	8%	8%
100 euros et moins	14%	14%	10%	11%	14%	13%	18%	23%	19%	18%	13%	13%	16%
De 101 à 200 euros	23%	32%	20%	27%	20%	22%	22%	25%	32%	22%	22%	23%	24%
De 201 à 300 euros	27%	23%	32%	26%	31%	27%	26%	17%	20%	22%	28%	27%	25%
Plus de 300 euros	27%	24%	32%	32%	26%	27%	25%	15%	18%	23%	29%	27%	25%
Moyenne (0€ exclus)	335€	280€	435€	353€	328€	313€	349€	253€	315€	329€	339€	335€	333€
Moyenne (0€ inclus)	307€	268€	413€	341€	299€	283€	317€	202€	285€	281€	316€	308€	305€



Les solutions envisagées pour le financement d'une voiture

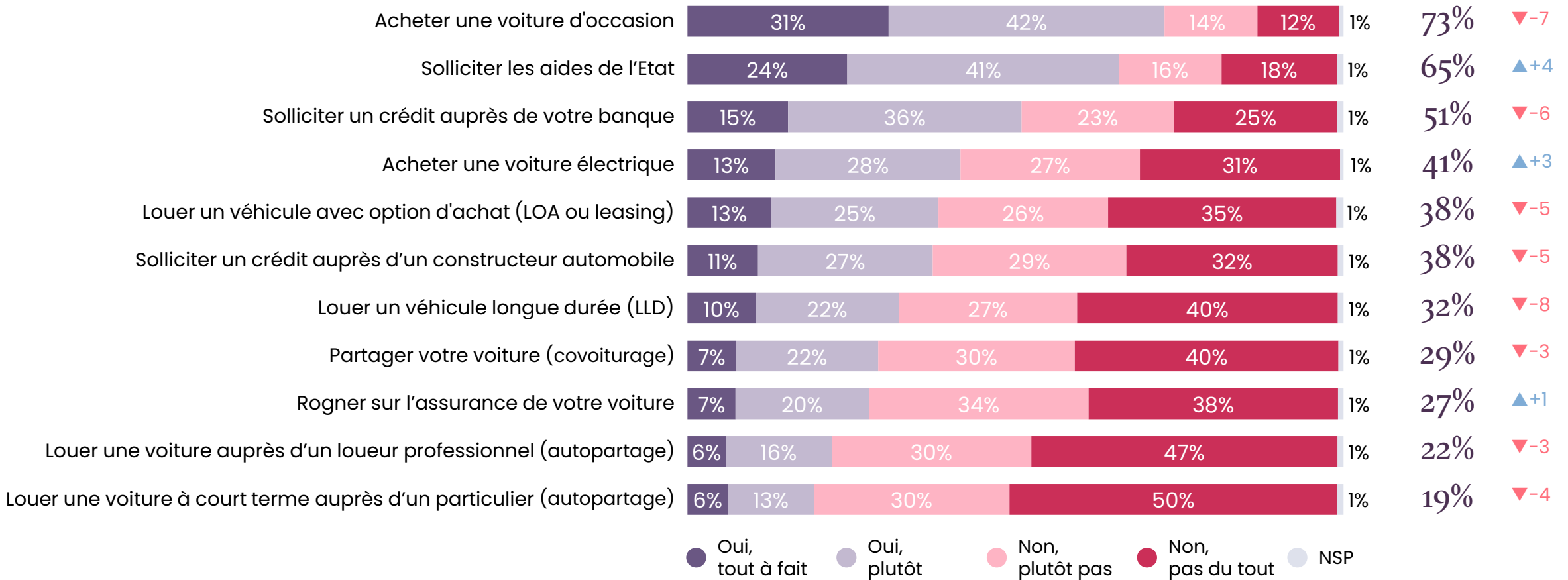
Q. Vous, personnellement, seriez-vous prêt à recourir à chacune des solutions suivantes pour pouvoir financer l'utilisation d'une voiture au quotidien ?



France
1000
automobilistes

94% seraient prêts à recourir à au moins une solution de financement

Oui



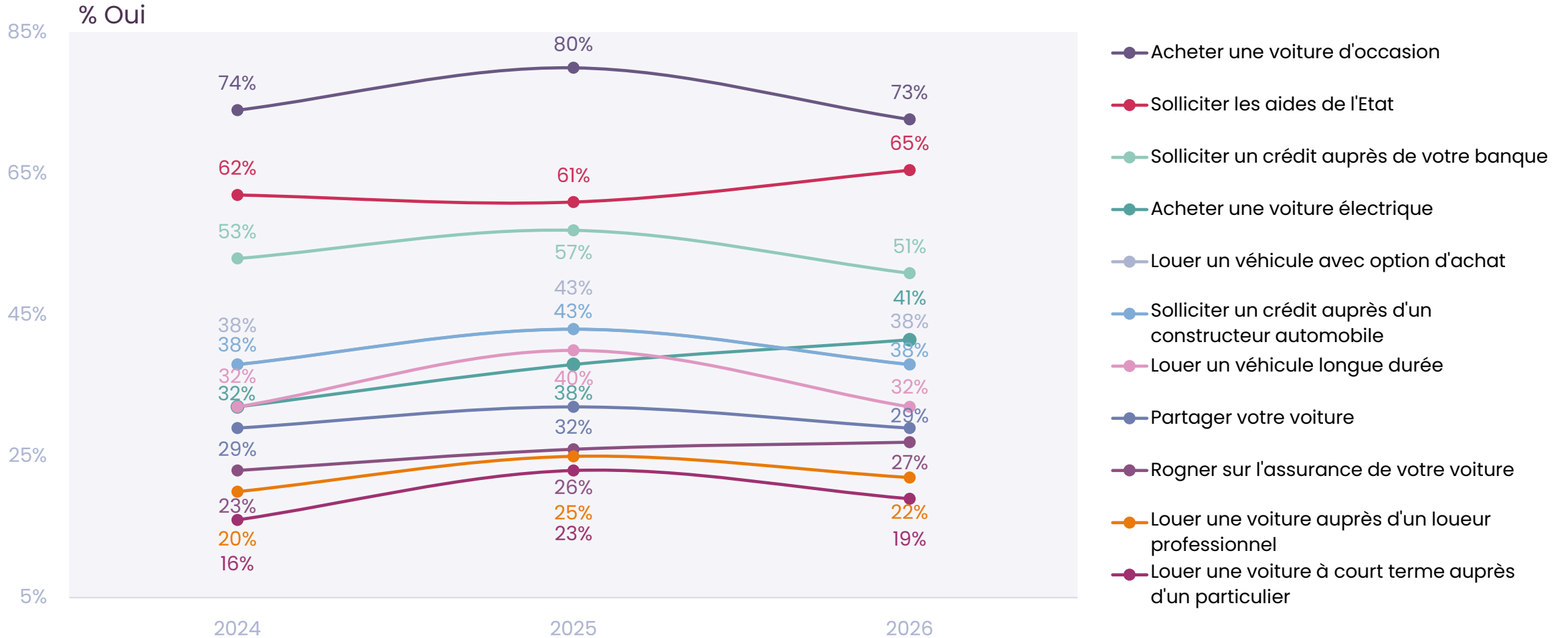


Les solutions envisagées pour le financement d'une voiture



France
1000
automobilistes

Q. Vous, personnellement, seriez-vous prêt à recourir à chacune des solutions suivantes pour pouvoir financer l'utilisation d'une voiture au quotidien ?





Les solutions envisagées pour le financement d'une voiture



France
1000
automobilistes

Q. Vous, personnellement, seriez-vous prêt à recourir à chacune des solutions suivantes pour pouvoir financer l'utilisation d'une voiture au quotidien ?

	% Oui	SEXE		AGE					STATUT		REVENU MENSUEL NET DU FOYER	
		Homme	Femme	18-24 ans	25-34 ans	35-49 ans	50-64 ans	65 ans et plus	Actif	Inactif	Bas	Elevé
Envisage au moins une solution	94%	95%	94%	96%	94%	96%	95%	92%	95%	93%	93%	95%
Acheter une voiture d'occasion	73%	70%	75%	77%	77%	77%	76%	62%	76%	68%	75%	71%
Solliciter les aides de l'Etat	65%	66%	66%	79%	73%	69%	66%	53%	71%	58%	70%	64%
Solliciter un crédit auprès de votre banque	51%	55%	47%	62%	55%	57%	51%	38%	56%	42%	47%	53%
Acheter une voiture électrique	41%	45%	38%	53%	54%	46%	35%	34%	47%	33%	35%	46%
Louer un véhicule avec option d'achat (LOA ou leasing)	38%	40%	37%	55%	48%	38%	34%	31%	41%	33%	34%	41%
Solliciter un crédit auprès d'un constructeur automobile	38%	41%	34%	56%	49%	44%	31%	24%	43%	28%	39%	38%
Louer un véhicule longue durée (LLD)	32%	34%	31%	41%	37%	36%	28%	26%	35%	28%	30%	34%
Partager votre voiture (covoiturage)	29%	30%	28%	62%	45%	33%	19%	15%	36%	18%	37%	26%
Rogner sur l'assurance de votre voiture	27%	30%	26%	41%	35%	34%	28%	13%	33%	18%	38%	22%
Louer une voiture auprès d'un loueur professionnel (autopartage)	22%	24%	20%	41%	41%	25%	16%	7%	28%	12%	25%	20%
Louer une voiture à court terme auprès d'un particulier (autopartage)	19%	22%	17%	37%	37%	22%	15%	5%	25%	9%	25%	17%



Les solutions envisagées pour le financement d'une voiture



France
1000
automobilistes

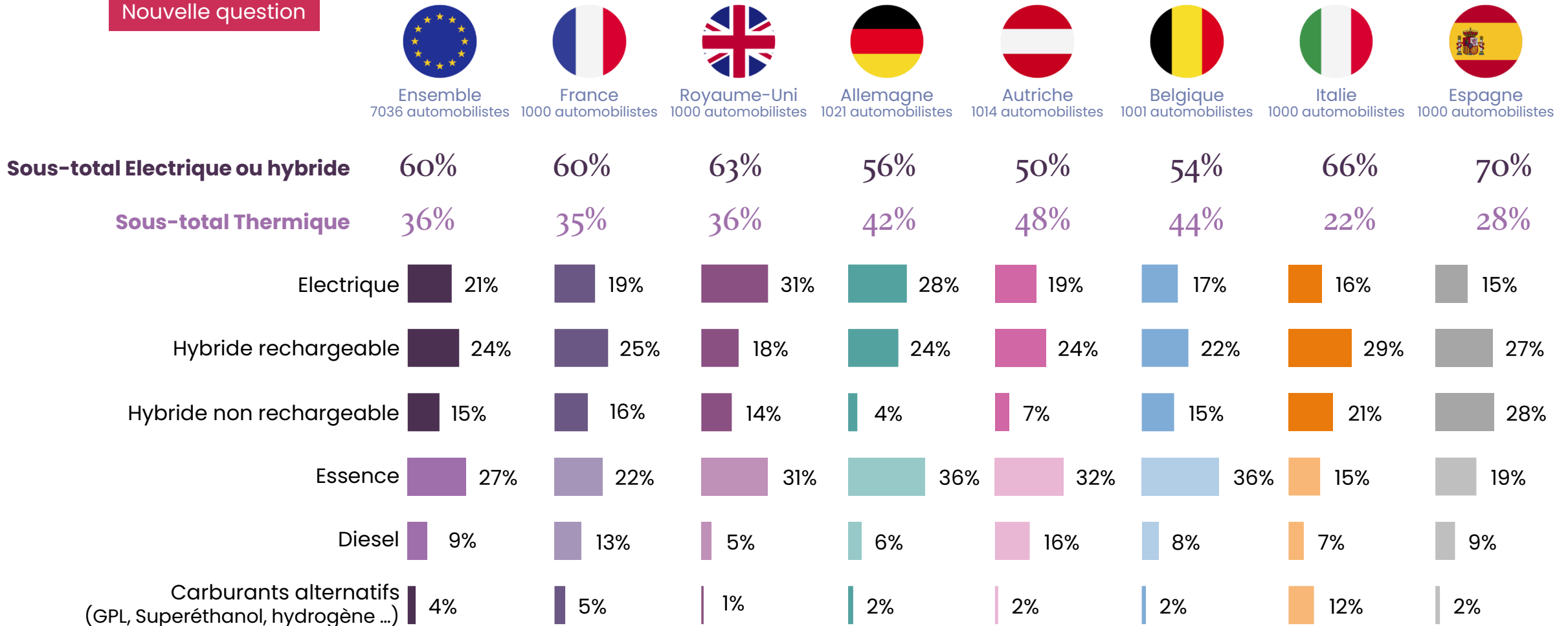
Q. Vous, personnellement, seriez-vous prêt à recourir à chacune des solutions suivantes pour pouvoir financer l'utilisation d'une voiture au quotidien ?

	% Oui	RÉGION					CATÉGORIE D'AGGLOMÉRATION			FRÉQUENCE DE CONDUITE	
		Ile-de-France	Nord ouest	Nord est	Sud ouest	Sud est	Rural	Périurbain	Urbain	Tous les jours ou presque	Au moins une fois par semaine
Envisage au moins une solution	94%	96%	96%	94%	92%	93%	93%	96%	94%	95%	92%
Acheter une voiture d'occasion	73%	72%	75%	72%	68%	74%	73%	75%	71%	75%	67%
Solliciter les aides de l'Etat	65%	71%	66%	67%	66%	61%	63%	64%	69%	69%	58%
Solliciter un crédit auprès de votre banque	51%	51%	47%	55%	50%	50%	52%	49%	52%	55%	42%
Acheter une voiture électrique	41%	54%	41%	42%	36%	38%	35%	37%	50%	45%	33%
Louer un véhicule avec option d'achat (LOA ou leasing)	38%	45%	35%	39%	37%	38%	32%	34%	45%	41%	33%
Solliciter un crédit auprès d'un constructeur automobile	38%	46%	31%	39%	32%	40%	29%	33%	45%	41%	30%
Louer un véhicule longue durée (LLD)	32%	39%	27%	35%	26%	34%	26%	29%	38%	34%	27%
Partager votre voiture (covoiturage)	29%	31%	31%	29%	24%	28%	26%	27%	32%	32%	23%
Rogner sur l'assurance de votre voiture	27%	26%	27%	28%	25%	30%	28%	23%	31%	29%	25%
Louer une voiture auprès d'un loueur professionnel (autopartage)	22%	30%	17%	23%	19%	23%	14%	19%	29%	24%	18%
Louer une voiture à court terme auprès d'un particulier (autopartage)	19%	27%	17%	21%	14%	18%	12%	17%	26%	20%	18%

” Le type de motorisation envisagé pour l’achat d’une nouvelle voiture

Q. Si vous deviez acheter une voiture demain, opteriez-vous pour un véhicule ... ?

Nouvelle question



” Le type de motorisation envisagé pour l’achat d’une nouvelle voiture



France
1000
automobilistes

Q. Si vous deviez acheter une voiture demain, opteriez-vous pour un véhicule ... ?

Nouvelle question

	% Total	SEXE		AGE					STATUT		REVENU MENSUEL NET DU FOYER	
		Homme	Femme	18-24 ans	25-34 ans	35-49 ans	50-64 ans	65 ans et plus	Actif	Inactif	Bas	Elevé
Sous-total Électrique ou hybride	60%	64%	56%	45%	65%	57%	59%	64%	60%	60%	49%	66%
<i>Électrique</i>	19%	21%	17%	23%	27%	17%	15%	18%	20%	18%	16%	21%
<i>Hybride rechargeable</i>	25%	26%	25%	18%	21%	30%	24%	26%	25%	25%	23%	26%
<i>Hybride non rechargeable</i>	16%	17%	14%	4%	17%	10%	20%	20%	15%	17%	10%	19%
Sous-total Thermique	35%	32%	38%	51%	34%	38%	34%	28%	36%	33%	45%	29%
<i>Essence</i>	22%	21%	24%	41%	20%	21%	22%	20%	23%	21%	30%	18%
<i>Diesel</i>	13%	11%	14%	10%	14%	17%	12%	8%	13%	12%	15%	11%
Carburants alternatifs (GPL, Superéthanol, hydrogène ...)	5%	4%	6%	2%	1%	5%	7%	7%	4%	6%	5%	5%

” Le type de motorisation envisagé pour l’achat d’une nouvelle voiture



France
1000
automobilistes

Q. Si vous deviez acheter une voiture demain, opteriez-vous pour un véhicule ... ?

Nouvelle question

	% Total	RÉGION					CATÉGORIE D'AGGLOMÉRATION			FRÉQUENCE DE CONDUITE	
		Ile-de-France	Nord ouest	Nord est	Sud ouest	Sud est	Rural	Périurbain	Urbain	Tous les jours ou presque	Au moins une fois par semaine
Sous-total Électrique ou hybride	60%	76%	58%	56%	59%	56%	56%	65%	63%	54%	
<i>Electrique</i>	19%	26%	18%	17%	16%	19%	18%	17%	21%	15%	
<i>Hybride rechargeable</i>	25%	31%	22%	26%	27%	23%	24%	24%	27%	22%	
<i>Hybride non rechargeable</i>	16%	19%	18%	13%	16%	14%	14%	15%	17%	17%	
Sous-total Thermique	35%	19%	38%	38%	32%	40%	38%	37%	31%	33%	39%
<i>Essence</i>	22%	12%	19%	24%	20%	31%	18%	25%	23%	28%	
<i>Diesel</i>	13%	7%	19%	14%	12%	9%	20%	12%	8%	11%	
Carburants alternatifs (GPL, Superéthanol, hydrogène ...)	5%	4%	4%	6%	9%	4%	6%	6%	4%	7%	



Le type de motorisation envisagé pour l'achat d'une nouvelle voiture



Royaume-Uni
1000
automobilistes

Q. Si vous deviez acheter une voiture demain, opteriez-vous pour un véhicule ... ?

Nouvelle question

	% Total	SEXE		AGE					STATUT		REVENU MENSUEL NET DU FOYER	
		Homme	Femme	18-24 ans	25-34 ans	35-49 ans	50-64 ans	65 ans et plus	Actif	Inactif	Bas	Elevé
Sous-total Électrique ou hybride	63%	64%	62%	72%	80%	64%	57%	50%	67%	54%	56%	66%
<i>Electrique</i>	31%	34%	28%	48%	51%	27%	26%	18%	36%	23%	26%	34%
<i>Hybride rechargeable</i>	18%	18%	17%	22%	24%	20%	10%	13%	19%	14%	10%	21%
<i>Hybride non rechargeable</i>	14%	12%	17%	2%	5%	17%	21%	19%	12%	17%	20%	11%
Sous-total Thermique	36%	34%	37%	27%	17%	35%	43%	49%	32%	44%	41%	33%
<i>Essence</i>	31%	29%	33%	18%	16%	28%	38%	46%	27%	40%	35%	29%
<i>Diesel</i>	5%	5%	4%	9%	1%	7%	5%	3%	5%	4%	6%	4%
Carburants alternatifs (GPL, Superéthanol, hydrogène ...)	1%	1%	1%	1%	3%	-	-	1%	1%	2%	3%	1%



Le type de motorisation envisagé pour l'achat d'une nouvelle voiture



Royaume-Uni
1000
automobilistes

Q. Si vous deviez acheter une voiture demain, opteriez-vous pour un véhicule ... ?

Nouvelle question

	% Total	RÉGION							CATÉGORIE D'AGGLOMÉRATION			FRÉQUENCE DE CONDUITE	
		South East & Anglia	Midlands	Greater London	North & Yorkshire	North West	Scotland	South West & Wales	Rural	Périurbain	Urbain	Tous les jours ou presque	Au moins une fois par semaine
Sous-total Électrique ou hybride	63%	58%	71%	79%	53%	72%	66%	45%	49%	59%	68%	63%	64%
<i>Électrique</i>	31%	22%	41%	47%	21%	39%	28%	28%	16%	25%	38%	33%	27%
<i>Hybride rechargeable</i>	18%	18%	17%	26%	18%	21%	20%	6%	9%	16%	20%	17%	19%
<i>Hybride non rechargeable</i>	14%	18%	13%	6%	14%	12%	18%	11%	24%	18%	10%	13%	18%
Sous-total Thermique	36%	39%	27%	21%	45%	27%	34%	55%	51%	40%	31%	36%	34%
<i>Essence</i>	31%	31%	25%	18%	41%	23%	34%	50%	43%	35%	27%	31%	32%
<i>Diesel</i>	5%	8%	2%	3%	4%	4%	-	5%	8%	5%	4%	5%	2%
Carburants alternatifs (GPL, Superéthanol, hydrogène ...)	1%	2%	2%	-	2%	1%	-	-	-	1%	1%	1%	2%

” Le type de motorisation envisagé pour l’achat d’une nouvelle voiture



Allemagne
1021
automobilistes

Q. Si vous deviez acheter une voiture demain, opteriez-vous pour un véhicule ... ?

Nouvelle question

	% Total	SEXE		AGE					STATUT		REVENU MENSUEL NET DU FOYER	
		Homme	Femme	18-24 ans	25-34 ans	35-49 ans	50-64 ans	65 ans et plus	Actif	Inactif	Bas	Elevé
Sous-total Électrique ou hybride	56%	60%	50%	56%	63%	53%	58%	49%	59%	46%	48%	60%
<i>Électrique</i>	28%	31%	23%	29%	36%	26%	25%	25%	30%	22%	24%	29%
<i>Hybride rechargeable</i>	24%	24%	23%	20%	24%	24%	28%	19%	25%	20%	19%	26%
<i>Hybride non rechargeable</i>	4%	5%	4%	7%	3%	3%	5%	5%	4%	4%	5%	5%
Sous-total Thermique	42%	37%	48%	40%	34%	45%	40%	47%	39%	51%	47%	39%
<i>Essence</i>	36%	31%	41%	27%	27%	36%	37%	44%	33%	45%	43%	32%
<i>Diesel</i>	6%	6%	7%	13%	7%	9%	3%	3%	6%	6%	4%	7%
Carburants alternatifs (GPL, Superéthanol, hydrogène ...)	2%	3%	2%	4%	3%	2%	2%	4%	2%	3%	5%	1%

” Le type de motorisation envisagé pour l’achat d’une nouvelle voiture



Allemagne
1021
automobilistes

Q. Si vous deviez acheter une voiture demain, opteriez-vous pour un véhicule ... ?

Nouvelle question

	% Total	RÉGION						CATÉGORIE D'AGGLOMÉRATION			FRÉQUENCE DE CONDUITE	
		Nord-Ouest	Rhénanie-du-Nord-Westphalie	Centre-Ouest	Sud-Ouest	Sud-Est	Est	Rural	Périurbain	Urbain	Tous les jours ou presque	Au moins une fois par semaine
Sous-total Électrique ou hybride	56%	52%	56%	51%	55%	64%	53%	51%	58%	58%	58%	50%
<i>Électrique</i>	28%	29%	31%	28%	27%	27%	22%	22%	29%	32%	28%	25%
<i>Hybride rechargeable</i>	24%	22%	21%	19%	26%	29%	25%	24%	24%	23%	25%	21%
<i>Hybride non rechargeable</i>	4%	1%	4%	4%	2%	8%	6%	5%	5%	3%	5%	4%
Sous-total Thermique	42%	47%	40%	45%	42%	35%	45%	47%	39%	40%	40%	47%
<i>Essence</i>	36%	38%	33%	37%	34%	32%	41%	39%	33%	35%	33%	42%
<i>Diesel</i>	6%	9%	7%	8%	8%	3%	4%	8%	6%	5%	7%	5%
Carburants alternatifs (GPL, Superéthanol, hydrogène ...)	2%	1%	4%	4%	3%	1%	2%	2%	3%	2%	2%	3%

” Le type de motorisation envisagé pour l’achat d’une nouvelle voiture



Autriche
1014
automobilistes

Q. Si vous deviez acheter une voiture demain, opteriez-vous pour un véhicule ... ?

Nouvelle question

	% Total	SEXE		AGE					STATUT		REVENU MENSUEL NET DU FOYER	
		Homme	Femme	18-24 ans	25-34 ans	35-49 ans	50-64 ans	65 ans et plus	Actif	Inactif	Bas	Elevé
Sous-total Électrique ou hybride	50%	54%	46%	44%	47%	49%	55%	47%	51%	45%	43%	52%
<i>Électrique</i>	19%	21%	18%	24%	21%	17%	21%	12%	21%	14%	16%	20%
<i>Hybride rechargeable</i>	24%	26%	22%	15%	20%	26%	26%	30%	24%	22%	20%	26%
<i>Hybride non rechargeable</i>	7%	7%	6%	5%	6%	6%	8%	5%	6%	9%	7%	6%
Sous-total Thermique	48%	45%	53%	55%	53%	48%	44%	50%	48%	53%	55%	47%
<i>Essence</i>	32%	28%	37%	30%	29%	34%	31%	39%	31%	38%	40%	29%
<i>Diesel</i>	16%	17%	16%	25%	24%	14%	13%	11%	17%	15%	15%	18%
Carburants alternatifs (GPL, Superéthanol, hydrogène ...)	2%	1%	1%	1%	-	3%	1%	2%	1%	2%	2%	1%

Le type de motorisation envisagé pour l'achat d'une nouvelle voiture



Autriche
1014
automobilistes

Q. Si vous deviez acheter une voiture demain, opteriez-vous pour un véhicule ... ?

Nouvelle question

	% Total	RÉGION									CATÉGORIE D'AGGLOMÉRATION			FRÉQUENCE DE CONDUITE	
		Burgenland*	Kärnten	Niederösterreich	Oberösterreich	Salzburg	Steiermark	Tirol	Vorarlberg*	Wien	Rural	Périurbain	Urbain	Tous les jours ou presque	Au moins une fois par semaine
Sous-total Électrique ou hybride	50%	61%	36%	48%	52%	38%	48%	53%	52%	56%	51%	42%	52%	48%	54%
<i>Électrique</i>	19%	21%	18%	19%	21%	18%	19%	25%	7%	19%	20%	14%	21%	18%	23%
<i>Hybride rechargeable</i>	24%	26%	17%	23%	25%	15%	23%	17%	38%	29%	25%	21%	24%	24%	24%
<i>Hybride non rechargeable</i>	7%	14%	1%	6%	6%	5%	6%	11%	7%	8%	6%	7%	7%	6%	7%
Sous-total Thermique	48%	39%	61%	51%	47%	58%	49%	44%	48%	43%	47%	56%	46%	51%	44%
<i>Essence</i>	32%	23%	36%	38%	26%	43%	32%	26%	36%	31%	31%	40%	30%	33%	32%
<i>Diesel</i>	16%	16%	25%	13%	21%	15%	17%	18%	12%	12%	16%	16%	16%	18%	12%
Carburants alternatifs (GPL, Superéthanol, hydrogène ...)	2%	-	3%	1%	1%	4%	3%	3%	-	-	2%	2%	1%	1%	2%

” Le type de motorisation envisagé pour l’achat d’une nouvelle voiture



Belgique
1001
automobilistes

Q. Si vous deviez acheter une voiture demain, opteriez-vous pour un véhicule ... ?

Nouvelle question

	% Total	SEXE		AGE					STATUT		REVENU MENSUEL NET DU FOYER	
		Homme	Femme	18-24 ans	25-34 ans	35-49 ans	50-64 ans	65 ans et plus	Actif	Inactif	Bas	Elevé
Sous-total Électrique ou hybride	54%	61%	47%	54%	54%	53%	58%	49%	61%	46%	44%	58%
<i>Électrique</i>	17%	20%	14%	28%	17%	19%	11%	15%	22%	11%	13%	18%
<i>Hybride rechargeable</i>	22%	25%	19%	18%	26%	22%	21%	21%	24%	19%	17%	24%
<i>Hybride non rechargeable</i>	15%	16%	14%	8%	11%	12%	26%	13%	15%	16%	14%	16%
Sous-total Thermique	44%	37%	51%	45%	46%	43%	38%	50%	38%	51%	53%	40%
<i>Essence</i>	36%	30%	43%	31%	38%	36%	32%	42%	31%	42%	39%	34%
<i>Diesel</i>	8%	7%	8%	14%	8%	7%	6%	8%	7%	9%	14%	6%
Carburants alternatifs (GPL, Superéthanol, hydrogène ...)	2%	2%	2%	1%	-	3%	4%	1%	1%	3%	3%	2%

” Le type de motorisation envisagé pour l’achat d’une nouvelle voiture



Belgique
1001
automobilistes

Q. Si vous deviez acheter une voiture demain, opteriez-vous pour un véhicule ... ?

Nouvelle question

	% Total	RÉGION			CATÉGORIE D'AGGLOMÉRATION			FRÉQUENCE DE CONDUITE	
		Flamande	Bruxelles Capitale	Wallone	Rural	Périurbain	Urbain	Tous les jours ou presque	Au moins une fois par semaine
Sous-total Électrique ou hybride	54%	52%	60%	55%	49%	56%	60%	56%	51%
<i>Électrique</i>	17%	20%	17%	11%	13%	18%	22%	19%	14%
<i>Hybride rechargeable</i>	22%	19%	33%	24%	20%	23%	25%	21%	24%
<i>Hybride non rechargeable</i>	15%	13%	10%	20%	16%	15%	13%	16%	13%
Sous-total Thermique	44%	47%	40%	41%	49%	42%	39%	42%	47%
<i>Essence</i>	36%	38%	38%	33%	40%	35%	33%	34%	40%
<i>Diesel</i>	8%	9%	2%	8%	9%	7%	6%	8%	7%
Carburants alternatifs (GPL, Superéthanol, hydrogène ...)	2%	1%	-	4%	2%	2%	1%	2%	2%

” Le type de motorisation envisagé pour l’achat d’une nouvelle voiture



Italie
1000
automobilistes

Q. Si vous deviez acheter une voiture demain, opteriez-vous pour un véhicule ... ?

Nouvelle question

	% Total	SEXE		AGE					STATUT		REVENU MENSUEL NET DU FOYER	
		Homme	Femme	18-24 ans	25-34 ans	35-49 ans	50-64 ans	65 ans et plus	Actif	Inactif	Bas	Elevé
Sous-total Électrique ou hybride	66%	69%	62%	57%	55%	61%	74%	72%	65%	66%	61%	75%
<i>Electrique</i>	16%	14%	17%	23%	12%	16%	17%	13%	17%	14%	16%	17%
<i>Hybride rechargeable</i>	29%	32%	27%	20%	24%	29%	29%	37%	30%	29%	26%	34%
<i>Hybride non rechargeable</i>	21%	23%	18%	14%	19%	16%	28%	22%	18%	23%	19%	24%
Sous-total Thermique	22%	20%	25%	29%	33%	26%	17%	14%	23%	21%	26%	15%
<i>Essence</i>	15%	15%	15%	9%	21%	18%	12%	13%	16%	14%	18%	11%
<i>Diesel</i>	7%	5%	10%	20%	12%	8%	5%	1%	7%	7%	8%	4%
Carburants alternatifs (GPL, Superéthanol, hydrogène ...)	12%	11%	13%	10%	12%	13%	9%	14%	12%	12%	13%	10%

” Le type de motorisation envisagé pour l’achat d’une nouvelle voiture



Italie
1000
automobilistes

Q. Si vous deviez acheter une voiture demain, opteriez-vous pour un véhicule ... ?

Nouvelle question

	% Total	RÉGION					CATÉGORIE D'AGGLOMÉRATION			FRÉQUENCE DE CONDUITE	
		Nord-Ovest	Nord-Est	Centro	Sud	Isole	Rural	Périurbain	Urbain	Tous les jours ou presque	Au moins une fois par semaine
Sous-total Électrique ou hybride	66%	71%	63%	62%	66%	63%	64%	65%	70%	66%	65%
<i>Électrique</i>	16%	14%	11%	15%	20%	19%	11%	19%	17%	16%	13%
<i>Hybride rechargeable</i>	29%	33%	28%	24%	31%	32%	29%	28%	33%	30%	30%
<i>Hybride non rechargeable</i>	21%	24%	24%	23%	15%	12%	24%	18%	20%	20%	22%
Sous-total Thermique	22%	20%	21%	21%	22%	31%	22%	23%	20%	22%	21%
<i>Essence</i>	15%	15%	18%	14%	13%	14%	15%	15%	15%	15%	15%
<i>Diesel</i>	7%	5%	3%	7%	9%	17%	7%	8%	5%	7%	6%
Carburants alternatifs (GPL, Superéthanol, hydrogène ...)	12%	9%	16%	17%	12%	4%	14%	11%	10%	12%	13%

Le type de motorisation envisagé pour l'achat d'une nouvelle voiture



Espagne
1000
automobilistes

Q. Si vous deviez acheter une voiture demain, opteriez-vous pour un véhicule ... ?

Nouvelle question

	% Total	SEXE		AGE					STATUT		REVENU MENSUEL NET DU FOYER	
		Homme	Femme	18-24 ans	25-34 ans	35-49 ans	50-64 ans	65 ans et plus	Actif	Inactif	Bas	Elevé
Sous-total Électrique ou hybride	70%	75%	64%	58%	56%	75%	75%	69%	70%	69%	61%	75%
<i>Electrique</i>	15%	17%	13%	19%	10%	21%	14%	12%	15%	15%	11%	18%
<i>Hybride rechargeable</i>	27%	28%	26%	21%	25%	30%	28%	24%	28%	23%	23%	29%
<i>Hybride non rechargeable</i>	28%	30%	25%	18%	21%	24%	33%	33%	27%	31%	27%	28%
Sous-total Thermique	28%	22%	35%	40%	43%	23%	23%	28%	28%	28%	37%	23%
<i>Essence</i>	19%	16%	22%	24%	29%	15%	14%	22%	18%	21%	24%	16%
<i>Diesel</i>	9%	6%	13%	16%	14%	8%	9%	6%	10%	7%	13%	7%
Carburants alternatifs (GPL, Superéthanol, hydrogène ...)	2%	3%	1%	2%	1%	2%	2%	3%	2%	3%	2%	2%

” Le type de motorisation envisagé pour l’achat d’une nouvelle voiture



Espagne
1000
automobilistes

Q. Si vous deviez acheter une voiture demain, opteriez-vous pour un véhicule ... ?

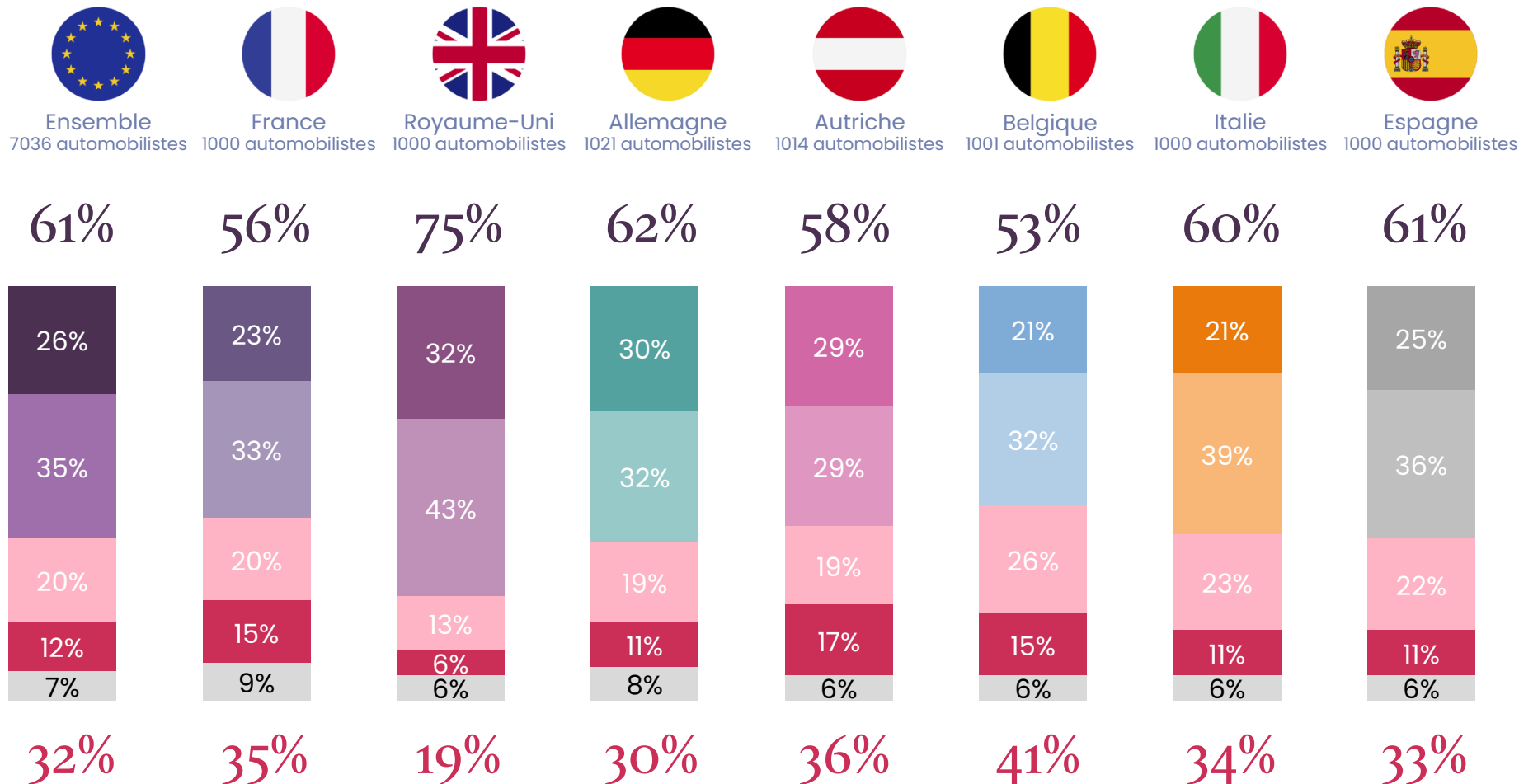
Nouvelle question

	% Total	RÉGION							CATÉGORIE D'AGGLOMÉRATION			FRÉQUENCE DE CONDUITE	
		Noroeste	Noreste	Communidad de Madrid	Centro	Este	Sur	Canarias*	Rural	Périurbain	Urbain	Tous les jours ou presque	Au moins une fois par semaine
Sous-total Électrique ou hybride	70%	65%	77%	82%	67%	69%	68%	48%	62%	63%	73%	71%	67%
<i>Électrique</i>	15%	13%	17%	14%	18%	15%	14%	13%	17%	15%	15%	16%	13%
<i>Hybride rechargeable</i>	27%	22%	32%	39%	22%	25%	27%	17%	20%	24%	29%	27%	27%
<i>Hybride non rechargeable</i>	28%	30%	28%	29%	27%	29%	27%	18%	25%	24%	29%	28%	27%
Sous-total Thermique	28%	34%	23%	13%	32%	28%	31%	50%	36%	37%	25%	27%	30%
<i>Essence</i>	19%	21%	13%	8%	22%	20%	19%	43%	19%	29%	17%	17%	23%
<i>Diesel</i>	9%	13%	10%	5%	10%	8%	12%	7%	17%	8%	8%	10%	7%
Carburants alternatifs (GPL, Superéthanol, hydrogène ...)	2%	1%	-	4%	1%	3%	1%	2%	2%	-	2%	2%	3%

“ L'opinion vis-à-vis de l'interdiction de la vente de voitures neuves à moteur thermique

Q. L'Union européenne a renoncé à interdire la vente de voitures neuves à moteur thermique (essence et diesel) à partir de 2035. Diriez-vous que cette décision est une bonne ou une mauvaise chose ?

Nouvelle question





L'opinion vis-à-vis de l'interdiction de la vente de voitures neuves à *moteur thermique*



France
1000
automobilistes

Q. L'Union européenne a renoncé à interdire la vente de voitures neuves à moteur thermique (essence et diesel) à partir de 2035. Diriez-vous que cette décision est une bonne ou une mauvaise chose ?

Nouvelle question

	% Total	SEXE		AGE					STATUT		REVENU MENSUEL NET DU FOYER	
		Homme	Femme	18-24 ans	25-34 ans	35-49 ans	50-64 ans	65 ans et plus	Actif	Inactif	Bas	Elevé
Sous-total Bonne	56%	54%	58%	63%	69%	61%	50%	49%	59%	52%	56%	56%
...Très bonne chose	23%	23%	24%	27%	28%	23%	23%	21%	24%	23%	27%	22%
...Plutôt bonne chose	33%	31%	34%	36%	41%	38%	27%	28%	35%	29%	29%	34%
Sous-total Mauvaise	35%	36%	34%	26%	20%	32%	41%	43%	32%	40%	35%	35%
...Plutôt mauvaise chose	20%	18%	22%	23%	12%	16%	24%	24%	18%	24%	21%	20%
...Très mauvaise chose	15%	18%	12%	3%	8%	16%	17%	19%	14%	16%	14%	15%



L'opinion vis-à-vis de l'interdiction de la vente de voitures neuves à moteur thermique

Q. L'Union européenne a renoncé à interdire la vente de voitures neuves à moteur thermique (essence et diesel) à partir de 2035. Diriez-vous que cette décision est une bonne ou une mauvaise chose ?

Nouvelle question



France
1000
automobilistes

	% Total	RÉGION					CATÉGORIE D'AGGLOMÉRATION			FRÉQUENCE DE CONDUITE	
		Ile-de-France	Nord ouest	Nord est	Sud ouest	Sud est	Rural	Périurbain	Urbain	Tous les jours ou presque	Au moins une fois par semaine
Sous-total Bonne	56%	61%	55%	56%	51%	58%	62%	49%	59%	57%	56%
...Très bonne chose	23%	22%	23%	26%	16%	27%	26%	22%	23%	24%	23%
...Plutôt bonne chose	33%	39%	32%	30%	35%	31%	36%	27%	36%	33%	33%
Sous-total Mauvaise	35%	28%	37%	34%	38%	36%	33%	40%	32%	33%	39%
...Plutôt mauvaise chose	20%	17%	24%	18%	22%	20%	20%	22%	19%	19%	23%
...Très mauvaise chose	15%	11%	13%	16%	16%	16%	13%	18%	13%	14%	16%



L'opinion vis-à-vis de l'interdiction de la vente de voitures neuves à moteur thermique



Royaume-Uni
1000
automobilistes

Q. L'Union européenne a renoncé à interdire la vente de voitures neuves à moteur thermique (essence et diesel) à partir de 2035. Diriez-vous que cette décision est une bonne ou une mauvaise chose ?

Nouvelle question

	% Total	SEXE		AGE					STATUT		REVENU MENSUEL NET DU FOYER	
		Homme	Femme	18-24 ans	25-34 ans	35-49 ans	50-64 ans	65 ans et plus	Actif	Inactif	Bas	Elevé
Sous-total Bonne	75%	73%	77%	84%	77%	77%	71%	70%	76%	74%	77%	75%
...Très bonne chose	32%	32%	32%	41%	35%	29%	32%	29%	33%	31%	31%	34%
...Plutôt bonne chose	43%	41%	45%	43%	42%	48%	39%	41%	43%	43%	46%	41%
Sous-total Mauvaise	19%	20%	17%	8%	18%	18%	21%	22%	18%	19%	16%	19%
...Plutôt mauvaise chose	13%	12%	13%	8%	12%	12%	13%	16%	13%	12%	9%	14%
...Très mauvaise chose	6%	8%	4%	-	6%	6%	8%	6%	5%	7%	7%	5%



L'opinion vis-à-vis de l'interdiction de la vente de voitures neuves à moteur thermique



Royaume-Uni
1000
automobilistes

Q. L'Union européenne a renoncé à interdire la vente de voitures neuves à moteur thermique (essence et diesel) à partir de 2035. Diriez-vous que cette décision est une bonne ou une mauvaise chose ?

Nouvelle question

	% Total	RÉGION							CATÉGORIE D'AGGLOMÉRATION			FRÉQUENCE DE CONDUITE	
		South East & Anglia	Midlands	Greater London	North & Yorkshire	North West	Scotland	South West & Wales	Rural	Périurbain	Urbain	Tous les jours ou presque	Au moins une fois par semaine
Sous-total Bonne	75%	77%	80%	75%	70%	81%	65%	71%	67%	74%	78%	77%	71%
...Très bonne chose	32%	35%	35%	38%	32%	33%	25%	23%	29%	29%	35%	32%	33%
...Plutôt bonne chose	43%	42%	45%	37%	38%	48%	40%	48%	38%	45%	43%	45%	38%
Sous-total Mauvaise	19%	19%	13%	19%	20%	18%	25%	17%	23%	20%	16%	16%	24%
...Plutôt mauvaise chose	13%	13%	6%	14%	15%	14%	18%	11%	17%	14%	11%	10%	19%
...Très mauvaise chose	6%	6%	7%	5%	5%	4%	7%	6%	6%	6%	5%	6%	5%



L'opinion vis-à-vis de l'interdiction de la vente de voitures neuves à moteur thermique



Allemagne
1021
automobilistes

Q. L'Union européenne a renoncé à interdire la vente de voitures neuves à moteur thermique (essence et diesel) à partir de 2035. Diriez-vous que cette décision est une bonne ou une mauvaise chose ?

Nouvelle question

	% Total	SEXE		AGE					STATUT		REVENU MENSUEL NET DU FOYER	
		Homme	Femme	18-24 ans	25-34 ans	35-49 ans	50-64 ans	65 ans et plus	Actif	Inactif	Bas	Elevé
Sous-total Bonne	62%	62%	61%	63%	72%	60%	58%	58%	63%	59%	59%	63%
...Très bonne chose	30%	29%	30%	29%	36%	29%	29%	26%	31%	26%	28%	30%
...Plutôt bonne chose	32%	33%	31%	34%	36%	31%	29%	32%	32%	33%	31%	33%
Sous-total Mauvaise	30%	29%	32%	33%	21%	32%	32%	32%	29%	33%	33%	29%
...Plutôt mauvaise chose	19%	19%	19%	26%	17%	19%	16%	21%	18%	21%	18%	19%
...Très mauvaise chose	11%	10%	13%	7%	4%	13%	16%	11%	11%	12%	15%	10%



L'opinion vis-à-vis de l'interdiction de la vente de voitures neuves à moteur thermique

Q. L'Union européenne a renoncé à interdire la vente de voitures neuves à moteur thermique (essence et diesel) à partir de 2035. Diriez-vous que cette décision est une bonne ou une mauvaise chose ?



Allemagne
1021
automobilistes

Nouvelle question

	% Total	RÉGION						CATÉGORIE D'AGGLOMÉRATION			FRÉQUENCE DE CONDUITE	
		Nord-Ouest	Rhénanie-du-Nord-Westphalie	Centre-Ouest	Sud-Ouest	Sud-Est	Est	Rural	Périurbain	Urbain	Tous les jours ou presque	Au moins une fois par semaine
Sous-total Bonne	62%	60%	61%	60%	62%	58%	68%	56%	63%	66%	62%	61%
...Très bonne chose	30%	26%	26%	31%	32%	26%	36%	27%	26%	34%	32%	24%
...Plutôt bonne chose	32%	34%	35%	29%	30%	32%	32%	29%	37%	32%	30%	37%
Sous-total Mauvaise	30%	34%	31%	28%	34%	32%	25%	35%	32%	24%	31%	29%
...Plutôt mauvaise chose	19%	20%	21%	21%	21%	18%	15%	22%	19%	15%	20%	17%
...Très mauvaise chose	11%	14%	10%	7%	13%	14%	10%	13%	13%	9%	11%	12%



L'opinion vis-à-vis de l'interdiction de la vente de voitures neuves à moteur thermique

Q. L'Union européenne a renoncé à interdire la vente de voitures neuves à moteur thermique (essence et diesel) à partir de 2035. Diriez-vous que cette décision est une bonne ou une mauvaise chose ?



Autriche
1014
automobilistes

Nouvelle question

	% Total	SEXE		AGE					STATUT		REVENU MENSUEL NET DU FOYER	
		Homme	Femme	18-24 ans	25-34 ans	35-49 ans	50-64 ans	65 ans et plus	Actif	Inactif	Bas	Elevé
Sous-total Bonne	58%	57%	59%	75%	65%	55%	51%	60%	58%	58%	58%	59%
...Très bonne chose	29%	30%	28%	36%	30%	27%	27%	31%	28%	30%	31%	29%
...Plutôt bonne chose	29%	27%	31%	39%	35%	28%	24%	29%	30%	28%	27%	30%
Sous-total Mauvaise	36%	36%	36%	21%	27%	39%	43%	37%	36%	37%	35%	36%
...Plutôt mauvaise chose	19%	17%	21%	10%	18%	20%	23%	16%	19%	19%	17%	19%
...Très mauvaise chose	17%	19%	15%	11%	9%	19%	20%	21%	17%	18%	18%	17%



L'opinion vis-à-vis de l'interdiction de la vente de voitures neuves à moteur thermique

Q. L'Union européenne a renoncé à interdire la vente de voitures neuves à moteur thermique (essence et diesel) à partir de 2035. Diriez-vous que cette décision est une bonne ou une mauvaise chose ?



Autriche
1014
automobilistes

Nouvelle question

	% Total	RÉGION									CATÉGORIE D'AGGLOMÉRATION			FRÉQUENCE DE CONDUITE	
		Burgenland*	Kärnten	Niederösterreich	Oberösterreich	Salzburg	Steiermark	Tirol	Vorarlberg*	Wien	Rural	Périurbain	Urbain	Tous les jours ou presque	Au moins une fois par semaine
Sous-total Bonne	58%	57%	54%	53%	53%	63%	63%	59%	52%	67%	55%	58%	62%	59%	55%
...Très bonne chose	29%	25%	21%	27%	25%	36%	29%	31%	29%	35%	28%	27%	30%	31%	24%
...Plutôt bonne chose	29%	32%	33%	26%	28%	27%	34%	28%	23%	32%	27%	31%	32%	28%	31%
Sous-total Mauvaise	36%	43%	42%	41%	39%	33%	31%	36%	43%	27%	40%	38%	31%	36%	38%
...Plutôt mauvaise chose	19%	20%	19%	24%	22%	13%	12%	18%	24%	17%	21%	22%	15%	18%	22%
...Très mauvaise chose	17%	23%	23%	17%	17%	20%	19%	18%	19%	10%	19%	16%	16%	18%	16%



L'opinion vis-à-vis de l'interdiction de la vente de voitures neuves à moteur thermique



Belgique
1001
automobilistes

Q. L'Union européenne a renoncé à interdire la vente de voitures neuves à moteur thermique (essence et diesel) à partir de 2035. Diriez-vous que cette décision est une bonne ou une mauvaise chose ?

Nouvelle question

	% Total	SEXE		AGE					STATUT		REVENU MENSUEL NET DU FOYER	
		Homme	Femme	18-24 ans	25-34 ans	35-49 ans	50-64 ans	65 ans et plus	Actif	Inactif	Bas	Elevé
Sous-total Bonne	53%	53%	53%	64%	73%	48%	50%	45%	59%	46%	55%	54%
...Très bonne chose	21%	23%	19%	21%	31%	19%	22%	17%	24%	18%	20%	22%
...Plutôt bonne chose	32%	30%	34%	43%	42%	29%	28%	28%	35%	28%	35%	32%
Sous-total Mauvaise	41%	41%	41%	34%	26%	42%	44%	48%	34%	49%	41%	40%
...Plutôt mauvaise chose	26%	24%	27%	31%	15%	25%	23%	33%	21%	31%	25%	25%
...Très mauvaise chose	15%	17%	14%	3%	11%	17%	21%	15%	13%	18%	16%	15%



L'opinion vis-à-vis de l'interdiction de la vente de voitures neuves à moteur thermique



Belgique
1001
automobilistes

Q. L'Union européenne a renoncé à interdire la vente de voitures neuves à moteur thermique (essence et diesel) à partir de 2035. Diriez-vous que cette décision est une bonne ou une mauvaise chose ?

Nouvelle question

	% Total	RÉGION			CATÉGORIE D'AGGLOMÉRATION			FRÉQUENCE DE CONDUITE	
		Flamande	Bruxelles Capitale	Wallone	Rural	Périurbain	Urbain	Tous les jours ou presque	Au moins une fois par semaine
Sous-total Bonne	53%	50%	66%	56%	50%	54%	59%	55%	50%
...Très bonne chose	21%	17%	33%	26%	21%	21%	23%	23%	18%
...Plutôt bonne chose	32%	33%	33%	30%	29%	33%	36%	32%	32%
Sous-total Mauvaise	41%	44%	27%	38%	45%	39%	35%	38%	45%
...Plutôt mauvaise chose	26%	27%	21%	23%	27%	25%	24%	24%	28%
...Très mauvaise chose	15%	17%	6%	15%	18%	14%	11%	14%	17%



L'opinion vis-à-vis de l'interdiction de la vente de voitures neuves à moteur thermique



Italie
1000
automobilistes

Q. L'Union européenne a renoncé à interdire la vente de voitures neuves à moteur thermique (essence et diesel) à partir de 2035. Diriez-vous que cette décision est une bonne ou une mauvaise chose ?

Nouvelle question

	% Total	SEXE		AGE					STATUT		REVENU MENSUEL NET DU FOYER	
		Homme	Femme	18-24 ans	25-34 ans	35-49 ans	50-64 ans	65 ans et plus	Actif	Inactif	Bas	Elevé
Sous-total Bonne	60%	62%	58%	71%	58%	62%	57%	59%	63%	58%	56%	66%
...Très bonne chose	21%	22%	21%	24%	18%	24%	23%	19%	24%	19%	21%	23%
...Plutôt bonne chose	39%	40%	37%	47%	40%	38%	34%	40%	39%	39%	35%	43%
Sous-total Mauvaise	34%	32%	35%	23%	33%	31%	39%	34%	30%	36%	37%	29%
...Plutôt mauvaise chose	23%	20%	26%	14%	22%	23%	26%	22%	21%	24%	25%	19%
...Très mauvaise chose	11%	12%	9%	9%	11%	8%	13%	12%	9%	12%	12%	10%



L'opinion vis-à-vis de l'interdiction de la vente de voitures neuves à moteur thermique



Italie
1000
automobilistes

Q. L'Union européenne a renoncé à interdire la vente de voitures neuves à moteur thermique (essence et diesel) à partir de 2035. Diriez-vous que cette décision est une bonne ou une mauvaise chose ?

Nouvelle question

	% Total	RÉGION					CATÉGORIE D'AGGLOMÉRATION			FRÉQUENCE DE CONDUITE	
		Nord-Ovest	Nord-Est	Centro	Sud	Isole	Rural	Périurbain	Urbain	Tous les jours ou presque	Au moins une fois par semaine
Sous-total Bonne	60%	57%	59%	62%	63%	61%	58%	58%	65%	61%	58%
...Très bonne chose	21%	19%	20%	21%	24%	26%	18%	22%	24%	23%	17%
...Plutôt bonne chose	39%	38%	39%	41%	39%	35%	40%	36%	41%	38%	41%
Sous-total Mauvaise	34%	35%	37%	33%	29%	35%	37%	35%	27%	32%	39%
...Plutôt mauvaise chose	23%	24%	25%	20%	20%	26%	27%	23%	18%	22%	25%
...Très mauvaise chose	11%	11%	12%	13%	9%	9%	10%	12%	9%	10%	14%



L'opinion vis-à-vis de l'interdiction de la vente de voitures neuves à moteur thermique

Q. L'Union européenne a renoncé à interdire la vente de voitures neuves à moteur thermique (essence et diesel) à partir de 2035. Diriez-vous que cette décision est une bonne ou une mauvaise chose ?



Espagne
1000
automobilistes

Nouvelle question

	% Total	SEXE		AGE					STATUT		REVENU MENSUEL NET DU FOYER	
		Homme	Femme	18-24 ans	25-34 ans	35-49 ans	50-64 ans	65 ans et plus	Actif	Inactif	Bas	Elevé
Sous-total Bonne	61%	62%	60%	63%	71%	59%	62%	56%	64%	55%	62%	61%
...Très bonne chose	25%	28%	22%	25%	27%	25%	28%	21%	27%	20%	23%	26%
...Plutôt bonne chose	36%	34%	38%	38%	44%	34%	34%	35%	37%	35%	39%	35%
Sous-total Mauvaise	33%	33%	34%	29%	25%	36%	31%	39%	30%	41%	33%	33%
...Plutôt mauvaise chose	22%	20%	25%	26%	14%	25%	19%	26%	19%	29%	20%	23%
...Très mauvaise chose	11%	13%	9%	3%	11%	11%	12%	13%	11%	12%	13%	10%



L'opinion vis-à-vis de l'interdiction de la vente de voitures neuves à moteur thermique

Q. L'Union européenne a renoncé à interdire la vente de voitures neuves à moteur thermique (essence et diesel) à partir de 2035. Diriez-vous que cette décision est une bonne ou une mauvaise chose ?



Espagne
1000
automobilistes

Nouvelle question

	% Total	RÉGION							CATÉGORIE D'AGGLOMÉRATION			FRÉQUENCE DE CONDUITE	
		Noroeste	Noreste	Communidad de Madrid	Centro	Este	Sur	Canarias*	Rural	Périurbain	Urbain	Tous les jours ou presque	Au moins une fois par semaine
Sous-total Bonne	61%	60%	63%	63%	56%	60%	64%	59%	56%	54%	64%	62%	59%
...Très bonne chose	25%	24%	19%	31%	27%	22%	28%	21%	23%	18%	27%	28%	19%
...Plutôt bonne chose	36%	36%	44%	32%	29%	38%	36%	38%	33%	36%	37%	34%	40%
Sous-total Mauvaise	33%	34%	29%	29%	35%	35%	32%	41%	38%	42%	30%	33%	35%
...Plutôt mauvaise chose	22%	21%	19%	20%	21%	23%	23%	27%	21%	28%	21%	22%	23%
...Très mauvaise chose	11%	13%	10%	9%	14%	12%	9%	14%	17%	14%	9%	11%	12%



3

Le positionnement
à l'égard des
*véhicules d'occasion
reconditionnés*



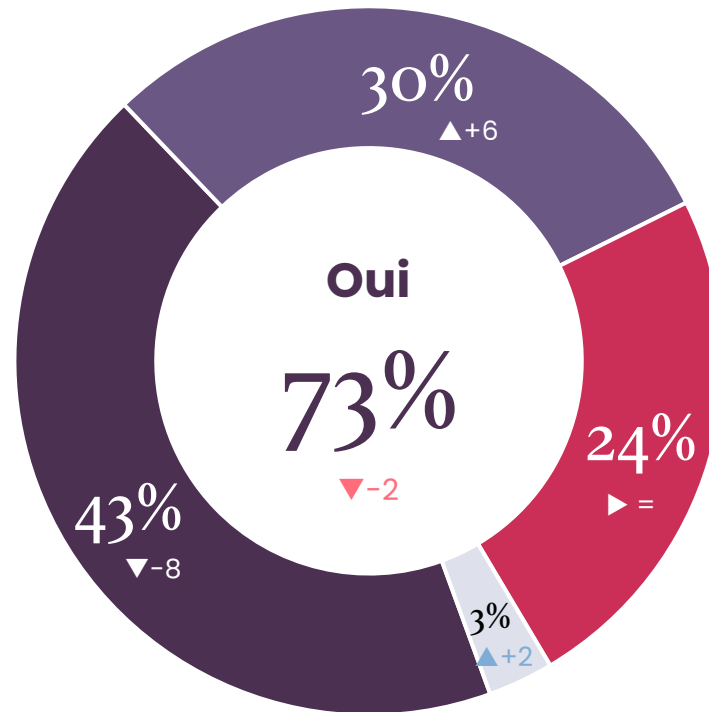
La notoriété des véhicules d'occasion reconditionnés



France
1000
automobilistes

Q. Avez-vous déjà entendu parler des « véhicules d'occasion reconditionnés » ?

Oui, mais vous ne savez pas de quoi il s'agit



Non

NSP

Oui et vous savez de quoi il s'agit

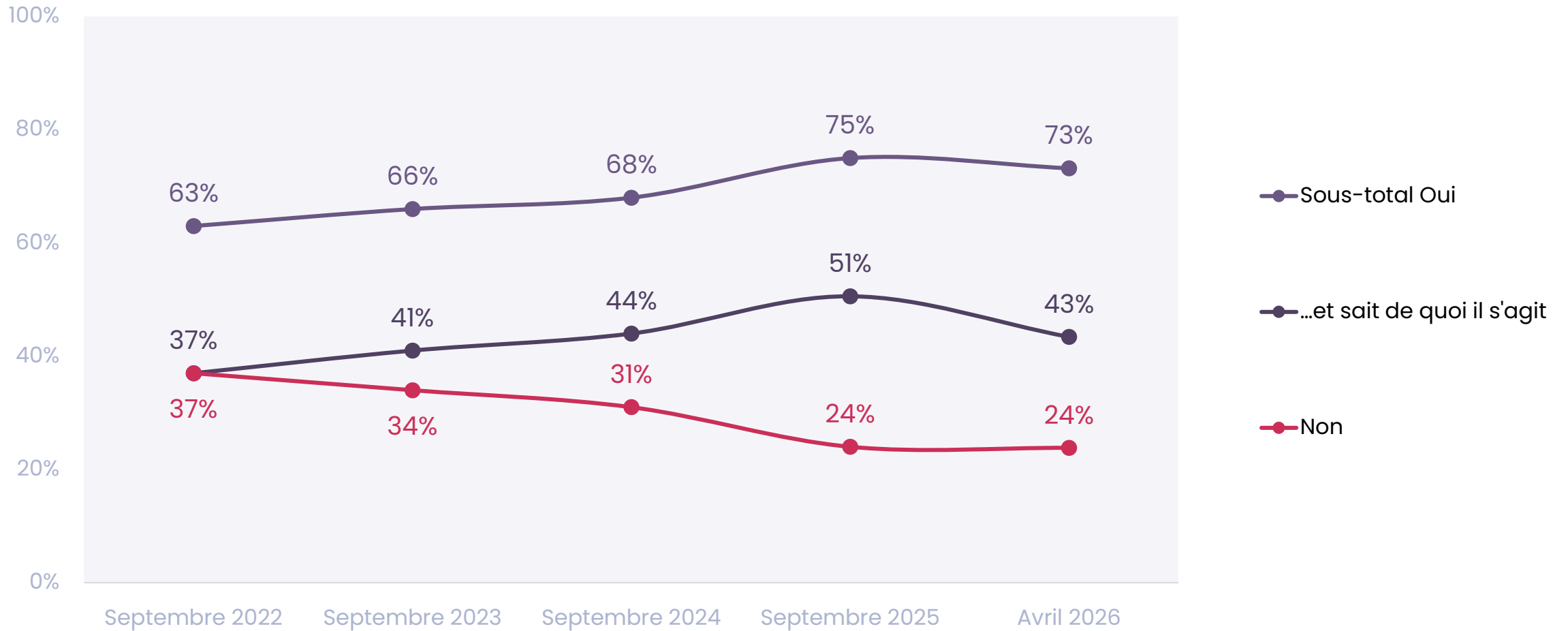


La notoriété des véhicules d'occasion reconditionnés



France
1000
automobilistes

Q. Avez-vous déjà entendu parler des « véhicules d'occasion reconditionnés » ?





La notoriété des véhicules d'occasion reconditionnés



France
1000
automobilistes

Q. Avez-vous déjà entendu parler des « véhicules d'occasion reconditionnés » ?

	% Total	SEXE		AGE					STATUT		REVENU MENSUEL NET DU FOYER	
		Homme	Femme	18-24 ans	25-34 ans	35-49 ans	50-64 ans	65 ans et plus	Actif	Inactif	Bas	Elevé
Sous-total Oui	73%	82%	65%	77%	78%	66%	75%	75%	74%	71%	70%	75%
...Oui et vous savez de quoi il s'agit	43%	54%	34%	47%	39%	41%	45%	45%	45%	40%	40%	45%
...Oui, mais vous ne savez pas de quoi il s'agit	30%	28%	31%	30%	39%	25%	30%	30%	29%	31%	30%	30%
Non	24%	15%	32%	17%	19%	33%	23%	20%	24%	24%	25%	23%



La notoriété des véhicules d'occasion reconditionnés



France
1000
automobilistes

Q. Avez-vous déjà entendu parler des « véhicules d'occasion reconditionnés » ?

	% Total	RÉGION					CATÉGORIE D'AGGLOMÉRATION			FRÉQUENCE DE CONDUITE	
		Ile-de-France	Nord ouest	Nord est	Sud ouest	Sud est	Rural	Périurbain	Urbain	Tous les jours ou presque	Au moins une fois par semaine
Sous-total Oui	73%	78%	71%	68%	75%	76%	69%	71%	77%	74%	71%
...Oui et vous savez de quoi il s'agit	43%	42%	41%	42%	40%	49%	38%	45%	45%	46%	38%
...Oui, mais vous ne savez pas de quoi il s'agit	30%	36%	30%	26%	35%	27%	31%	26%	32%	28%	33%
Non	24%	19%	26%	30%	19%	21%	28%	26%	20%	23%	26%



L'opinion à l'égard des véhicules d'occasion reconditionnés

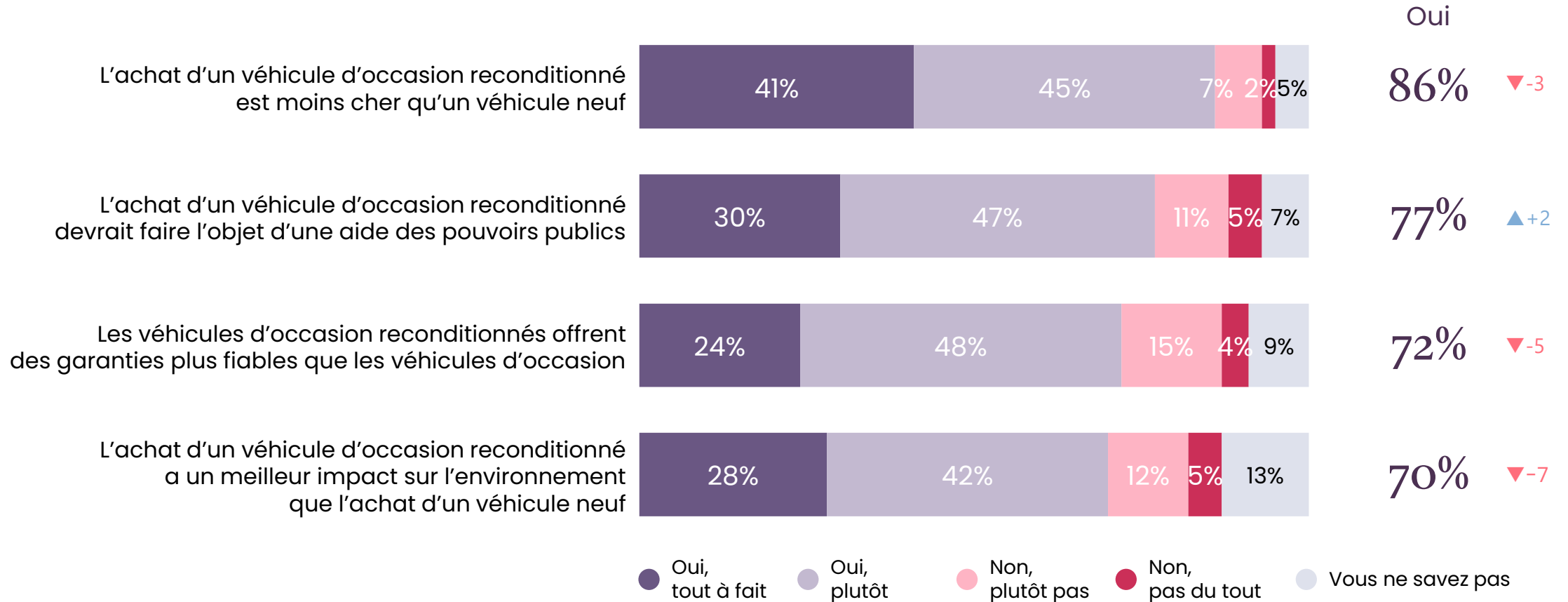


France
730
automobilistes

« Un véhicule d'occasion reconditionné subit un examen minutieux de la part d'un mécanicien. Il liste les défauts visibles sur la carrosserie, ainsi que les problèmes mécaniques, électroniques et électriques avant de les réparer. L'acheteur bénéficie d'une voiture en excellent état de marche à un prix plus économique qu'un véhicule neuf. »

Q. Diriez-vous que... ?

Question posée uniquement aux personnes interrogées qui ont déjà entendu parler des « véhicules d'occasion reconditionnés », soit 73% de l'échantillon.





L'opinion à l'égard des véhicules d'occasion reconditionnés



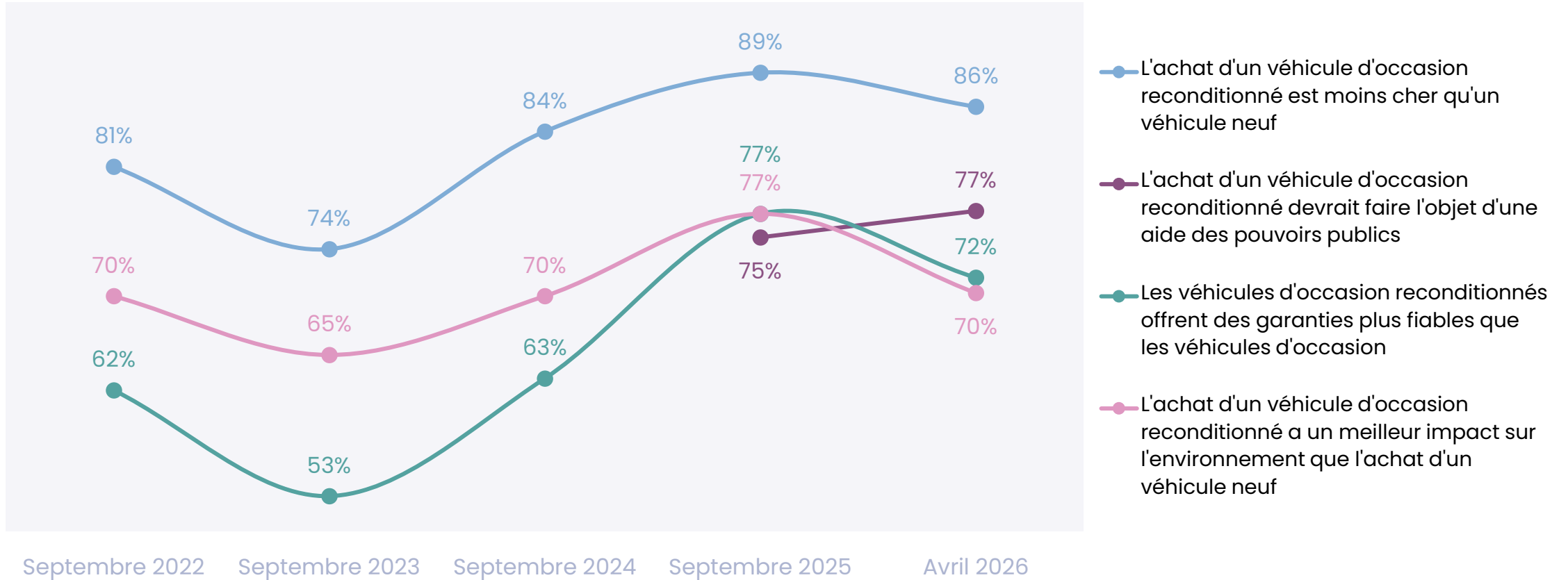
France
730
automobilistes

« Un véhicule d'occasion reconditionné subit un examen minutieux de la part d'un mécanicien. Il liste les défauts visibles sur la carrosserie, ainsi que les problèmes mécaniques, électroniques et électriques avant de les réparer. L'acheteur bénéficie d'une voiture en excellent état de marche à un prix plus économique qu'un véhicule neuf. »

Q. Diriez-vous que... ?

Question posée uniquement aux personnes interrogées qui ont déjà entendu parler des « véhicules d'occasion reconditionnés ».

% Oui





L'opinion à l'égard des véhicules d'occasion reconditionnés



France
730
automobilistes

« Un véhicule d'occasion reconditionné subit un examen minutieux de la part d'un mécanicien. Il liste les défauts visibles sur la carrosserie, ainsi que les problèmes mécaniques, électroniques et électriques avant de les réparer. L'acheteur bénéficie d'une voiture en excellent état de marche à un prix plus économique qu'un véhicule neuf. »

Q. Diriez-vous que... ?

Question posée uniquement aux personnes interrogées qui ont déjà entendu parler des « véhicules d'occasion reconditionnés », soit 73% de l'échantillon.

	% Oui	SEXE		AGE					STATUT		REVENU MENSUEL NET DU FOYER	
		Homme	Femme	18-24 ans	25-34 ans	35-49 ans	50-64 ans	65 ans et plus	Actif	Inactif	Bas	Elevé
L'achat d'un véhicule d'occasion reconditionné est moins cher qu'un véhicule neuf	86%	87%	85%	87%	79%	87%	86%	89%	85%	86%	87%	86%
L'achat d'un véhicule d'occasion reconditionné devrait faire l'objet d'une aide des pouvoirs publics	77%	76%	79%	80%	80%	84%	75%	71%	81%	72%	80%	77%
Les véhicules d'occasion reconditionnés offrent des garanties plus fiables que les véhicules d'occasion	72%	70%	73%	68%	69%	74%	72%	72%	74%	68%	69%	74%
L'achat d'un véhicule d'occasion reconditionné a un meilleur impact sur l'environnement que l'achat d'un véhicule neuf	70%	71%	70%	73%	76%	78%	70%	58%	74%	64%	67%	73%



L'opinion à l'égard des véhicules d'occasion reconditionnés



France
730
automobilistes

« Un véhicule d'occasion reconditionné subit un examen minutieux de la part d'un mécanicien. Il liste les défauts visibles sur la carrosserie, ainsi que les problèmes mécaniques, électroniques et électriques avant de les réparer. L'acheteur bénéficie d'une voiture en excellent état de marche à un prix plus économique qu'un véhicule neuf. »

Q. Diriez-vous que... ?

Question posée uniquement aux personnes interrogées qui ont déjà entendu parler des « véhicules d'occasion reconditionnés », soit 73% de l'échantillon.

	% Oui	RÉGION					CATÉGORIE D'AGGLOMÉRATION			FRÉQUENCE DE CONDUITE	
		Ile-de-France	Nord ouest	Nord est	Sud ouest	Sud est	Rural	Périurbain	Urbain	Tous les jours ou presque	Au moins une fois par semaine
L'achat d'un véhicule d'occasion reconditionné est moins cher qu'un véhicule neuf	86%	86%	86%	87%	86%	86%	85%	89%	84%	86%	87%
L'achat d'un véhicule d'occasion reconditionné devrait faire l'objet d'une aide des pouvoirs publics	77%	77%	72%	79%	79%	79%	76%	80%	76%	80%	72%
Les véhicules d'occasion reconditionnés offrent des garanties plus fiables que les véhicules d'occasion	72%	76%	64%	74%	79%	71%	72%	70%	73%	73%	70%
L'achat d'un véhicule d'occasion reconditionné a un meilleur impact sur l'environnement que l'achat d'un véhicule neuf	70%	76%	67%	69%	76%	68%	71%	69%	71%	71%	69%



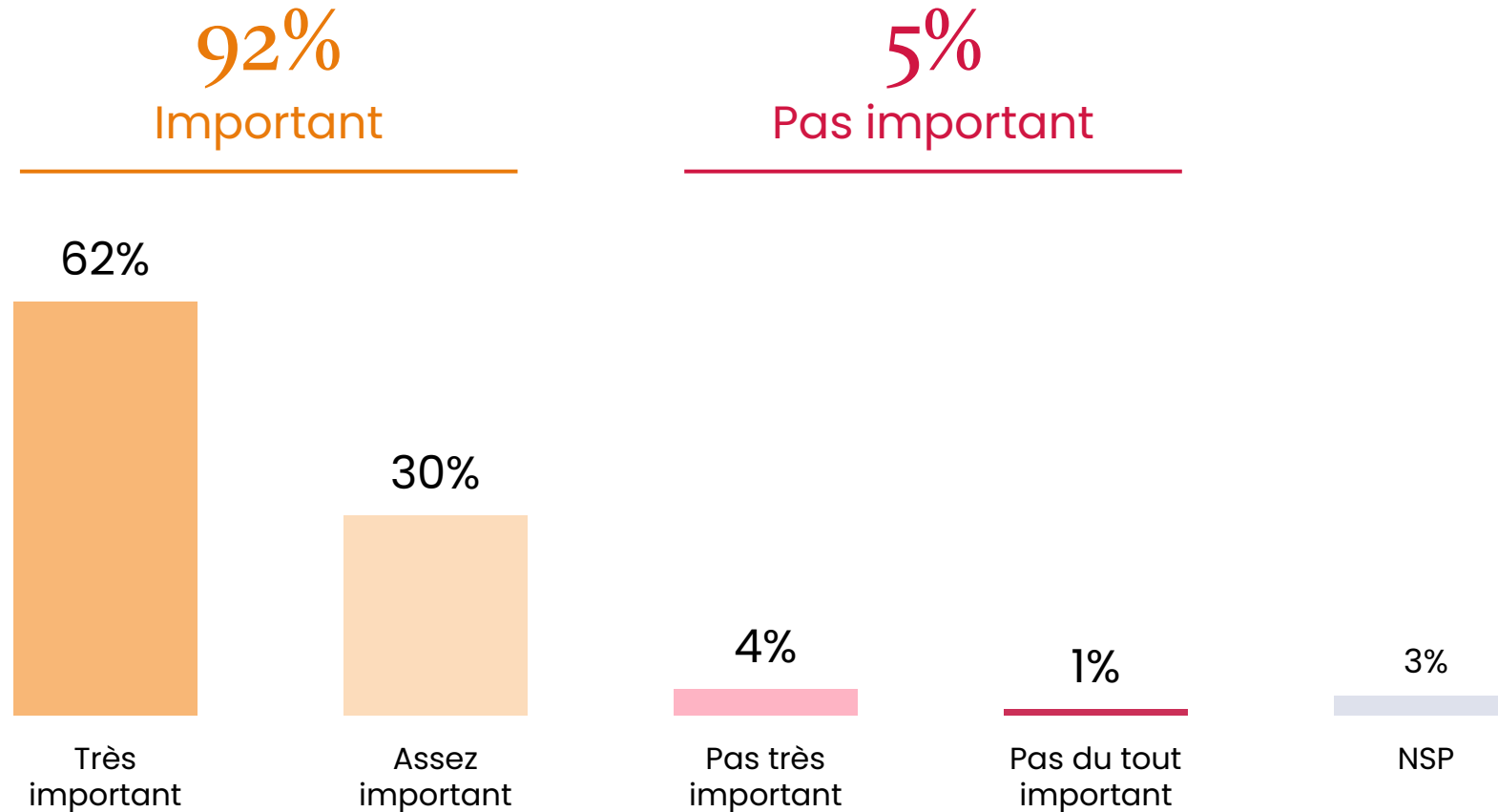
L'importance de l'inspection d'une voiture d'occasion reconditionnée avant l'achat



Italie
1000
automobilistes

Q. Dans quelle mesure est-il important pour vous d'inspecter en personne une voiture d'occasion reconditionnée avant de l'acheter ?

Nouvelle question





L'importance de l'inspection d'une voiture d'occasion reconditionnée avant l'achat



Italie
1000
automobilistes

Q. Dans quelle mesure est-il important pour vous d'inspecter en personne une voiture d'occasion reconditionnée avant de l'acheter ?

Nouvelle question

	% Total	SEXE		AGE					STATUT		REVENU MENSUEL NET DU FOYER	
		Homme	Femme	18-24 ans	25-34 ans	35-49 ans	50-64 ans	65 ans et plus	Actif	Inactif	Bas	Elevé
Sous-total Important	92%	92%	91%	94%	92%	91%	95%	88%	92%	92%	92%	93%
...Très important	62%	63%	60%	55%	56%	60%	65%	64%	60%	63%	63%	61%
...Assez important	30%	29%	31%	39%	36%	31%	30%	24%	32%	29%	29%	32%
Sous-total Pas important	5%	5%	6%	3%	3%	8%	3%	7%	5%	6%	6%	4%
...Pas très important	4%	4%	5%	3%	3%	6%	2%	5%	5%	4%	5%	3%
...Pas du tout important	1%	1%	1%	-	-	2%	1%	2%	-	2%	1%	1%



L'importance de l'inspection d'une voiture d'occasion reconditionnée avant l'achat



Italie
1000
automobilistes

Q. Dans quelle mesure est-il important pour vous d'inspecter en personne une voiture d'occasion reconditionnée avant de l'acheter ?

Nouvelle question

	% Total	RÉGION					CATÉGORIE D'AGGLOMÉRATION			FRÉQUENCE DE CONDUITE	
		Nord-Ovest	Nord-Est	Centro	Sud	Isole	Rural	Périurbain	Urbain	Tous les jours ou presque	Au moins une fois par semaine
Sous-total Important	92%	91%	92%	92%	92%	89%	93%	92%	90%	92%	92%
...Très important	62%	60%	59%	62%	65%	58%	62%	61%	62%	61%	63%
...Assez important	30%	31%	33%	30%	27%	31%	31%	31%	28%	31%	29%
Sous-total Pas important	5%	6%	5%	5%	6%	6%	4%	6%	6%	5%	6%
...Pas très important	4%	4%	5%	3%	6%	5%	3%	5%	5%	4%	5%
...Pas du tout important	1%	2%	-	2%	-	1%	1%	1%	1%	1%	1%



4

*Le positionnement
des européens
à l'égard des
mesures prises
dans leur pays*



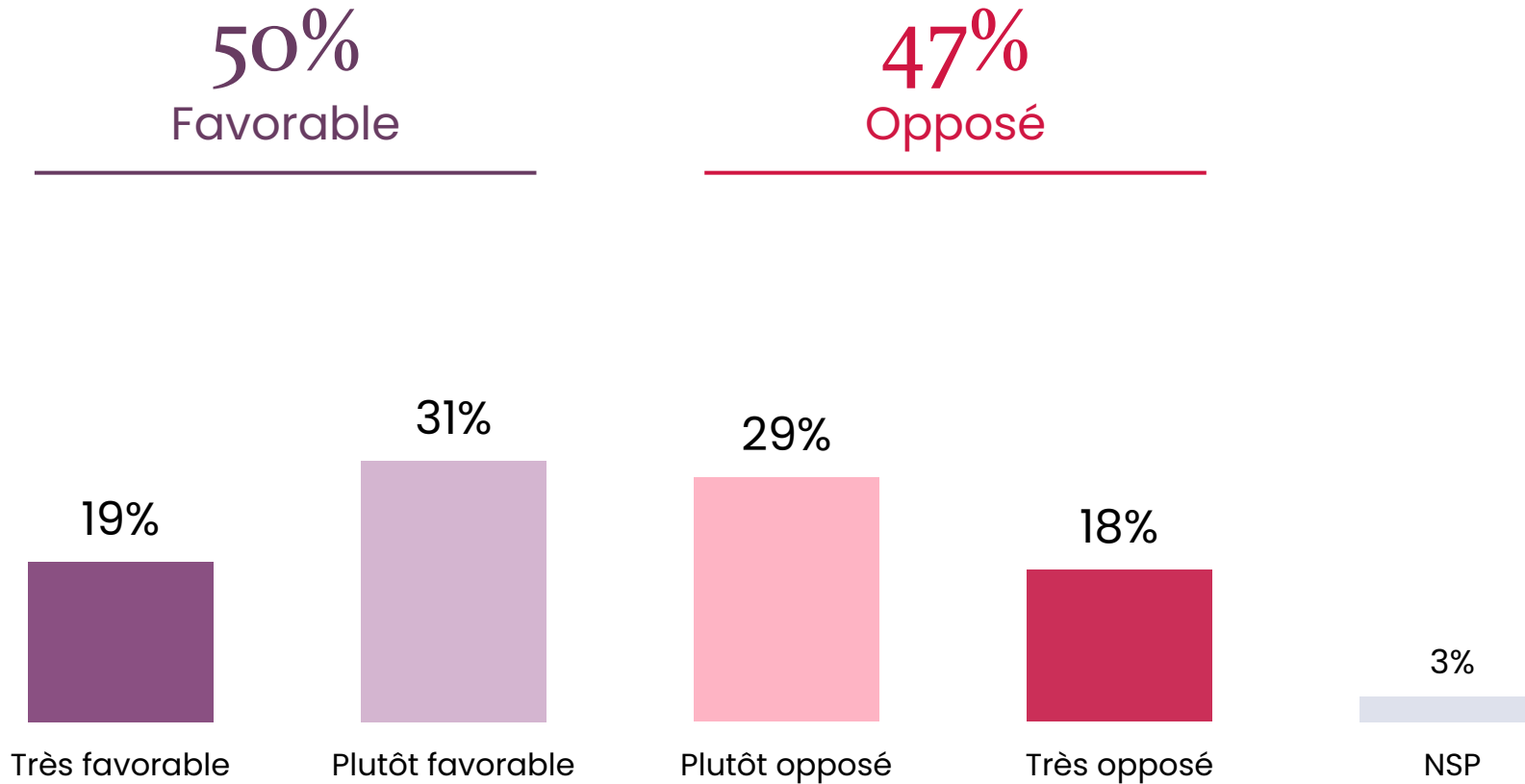
L'adhésion à une taxe kilométrique pour les véhicules électriques



Royaume-Uni
1000
automobilistes

Q. Dès 2028, les conducteurs de véhicules électriques devront payer une taxe kilométrique sur toutes leurs distances parcourues. Êtes-vous favorable ou opposé à cette mesure ?

Nouvelle question





L'adhésion à une taxe kilométrique pour les véhicules électriques



Royaume-Uni
1000
automobilistes

Q. Dès 2028, les conducteurs de véhicules électriques devront payer une taxe kilométrique sur toutes leurs distances parcourues. Êtes-vous favorable ou opposé à cette mesure ?

Nouvelle question

	% Total	SEXE		AGE					STATUT		REVENU MENSUEL NET DU FOYER	
		Homme	Femme	18-24 ans	25-34 ans	35-49 ans	50-64 ans	65 ans et plus	Actif	Inactif	Bas	Elevé
Sous-total Favorable	50%	53%	47%	48%	50%	44%	50%	58%	50%	49%	55%	49%
...Très favorable	19%	20%	17%	12%	20%	14%	18%	27%	18%	19%	21%	18%
...Plutôt favorable	31%	33%	30%	36%	30%	30%	32%	31%	32%	30%	34%	31%
Sous-total Opposé	47%	44%	50%	49%	46%	54%	47%	39%	47%	48%	43%	48%
...Plutôt opposé	29%	27%	31%	37%	29%	34%	29%	19%	31%	26%	23%	31%
...Très opposé	18%	17%	19%	12%	17%	20%	18%	20%	16%	22%	20%	17%



L'adhésion à une taxe kilométrique pour les véhicules électriques



Royaume-Uni
1000
automobilistes

Q. Dès 2028, les conducteurs de véhicules électriques devront payer une taxe kilométrique sur toutes leurs distances parcourues. Êtes-vous favorable ou opposé à cette mesure ?

Nouvelle question

	% Total	RÉGION							CATÉGORIE D'AGGLOMÉRATION			FRÉQUENCE DE CONDUITE	
		South East & Anglia	Midlands	Greater London	North & Yorkshire	North West	Scotland	South West & Wales	Rural	Périurbain	Urbain	Tous les jours ou presque	Au moins une fois par semaine
Sous-total Favorable	50%	52%	46%	59%	44%	40%	54%	62%	54%	49%	50%	50%	49%
...Très favorable	19%	23%	17%	19%	14%	15%	21%	16%	24%	18%	18%	19%	17%
...Plutôt favorable	31%	29%	29%	40%	30%	25%	33%	46%	30%	31%	32%	31%	32%
Sous-total Opposé	47%	47%	53%	36%	50%	56%	43%	36%	42%	49%	47%	47%	49%
...Plutôt opposé	29%	29%	35%	25%	22%	37%	30%	20%	23%	29%	30%	29%	29%
...Très opposé	18%	18%	18%	11%	28%	19%	13%	16%	19%	20%	17%	18%	20%



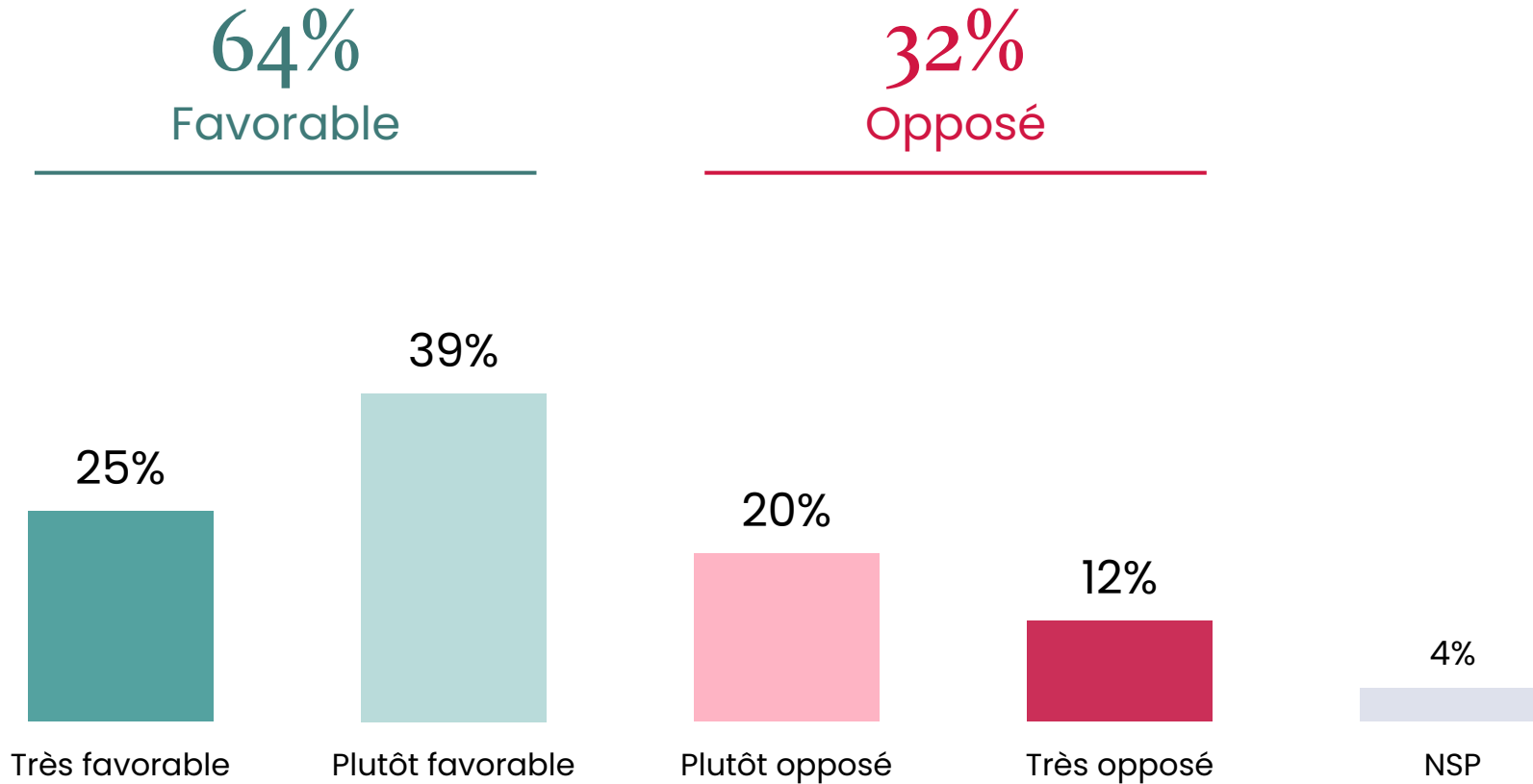
L'adhésion à la prolongation de la loi d'exonération de la taxe annuelle pour les véhicules électriques

Q. Le gouvernement fédéral a adopté une loi prolongeant l'exonération de la taxe annuelle des véhicules électriques. Êtes-vous favorable ou opposé à cette mesure ?

Nouvelle question



Allemagne
1021
automobilistes





L'adhésion à la prolongation de la loi d'exonération de la taxe annuelle pour les véhicules électriques



Allemagne
1021
automobilistes

Q. Le gouvernement fédéral a adopté une loi prolongeant l'exonération de la taxe annuelle des véhicules électriques. Êtes-vous favorable ou opposé à cette mesure ?

Nouvelle question

	% Total	SEXE		AGE					STATUT		REVENU MENSUEL NET DU FOYER	
		Homme	Femme	18-24 ans	25-34 ans	35-49 ans	50-64 ans	65 ans et plus	Actif	Inactif	Bas	Elevé
Sous-total Favorable	64%	64%	63%	72%	74%	63%	58%	59%	65%	59%	61%	66%
...Très favorable	25%	27%	23%	20%	26%	22%	26%	27%	24%	26%	21%	27%
...Plutôt favorable	39%	37%	40%	52%	48%	41%	32%	32%	41%	33%	40%	39%
Sous-total Opposé	32%	32%	32%	27%	22%	33%	37%	35%	31%	36%	34%	30%
...Plutôt opposé	20%	21%	20%	22%	18%	22%	22%	18%	20%	22%	21%	19%
...Très opposé	12%	11%	12%	5%	4%	11%	15%	17%	11%	14%	13%	11%



L'adhésion à la prolongation de la loi d'exonération de la taxe annuelle pour les véhicules électriques



Allemagne
1021
automobilistes

Q. Le gouvernement fédéral a adopté une loi prolongeant l'exonération de la taxe annuelle des véhicules électriques. Êtes-vous favorable ou opposé à cette mesure ?

Nouvelle question

	% Total	RÉGION						CATÉGORIE D'AGGLOMÉRATION			FRÉQUENCE DE CONDUITE	
		Nord-Ouest	Rhénanie-du-Nord-Westphalie	Centre-Ouest	Sud-Ouest	Sud-Est	Est	Rural	Périurbain	Urbain	Tous les jours ou presque	Au moins une fois par semaine
Sous-total Favorable	64%	66%	65%	63%	65%	66%	57%	61%	59%	69%	64%	61%
...Très favorable	25%	28%	27%	24%	23%	24%	22%	25%	20%	28%	25%	23%
...Plutôt favorable	39%	38%	38%	39%	42%	42%	35%	36%	39%	41%	39%	38%
Sous-total Opposé	32%	27%	31%	31%	32%	29%	41%	35%	36%	27%	32%	33%
...Plutôt opposé	20%	18%	21%	20%	22%	16%	25%	22%	23%	17%	21%	19%
...Très opposé	12%	9%	10%	11%	10%	13%	16%	13%	13%	10%	11%	14%



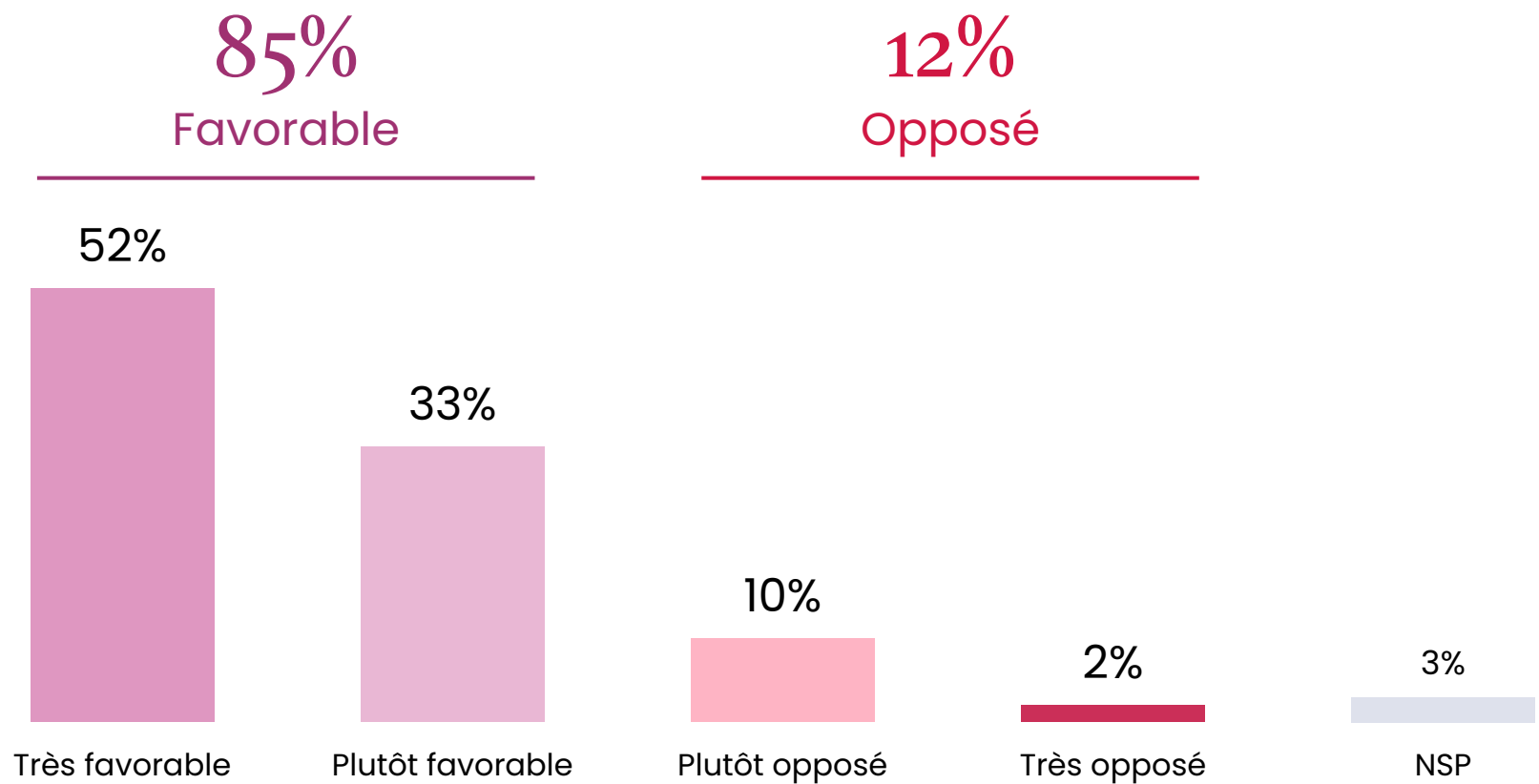
L'adhésion à la baisse temporaire de la taxe sur les carburants



Autriche
1014
automobilistes

Q. Le gouvernement a annoncé une baisse temporaire de la taxe sur les carburants. Êtes-vous favorable ou opposé à cette mesure ?

Nouvelle question





L'adhésion à la baisse temporaire de la taxe sur les carburants



Autriche
1014
automobilistes

Q. Le gouvernement a annoncé une baisse temporaire de la taxe sur les carburants. Êtes-vous favorable ou opposé à cette mesure ?

Nouvelle question

	% Total	SEXE		AGE					STATUT		REVENU MENSUEL NET DU FOYER	
		Homme	Femme	18-24 ans	25-34 ans	35-49 ans	50-64 ans	65 ans et plus	Actif	Inactif	Bas	Elevé
Sous-total Favorable	85%	83%	87%	86%	87%	86%	85%	81%	85%	85%	87%	84%
...Très favorable	52%	49%	56%	48%	49%	51%	57%	52%	52%	54%	48%	53%
...Plutôt favorable	33%	34%	31%	38%	38%	35%	28%	29%	33%	31%	39%	31%
Sous-total Opposé	12%	14%	10%	10%	11%	12%	13%	14%	12%	12%	10%	13%
...Plutôt opposé	10%	11%	9%	9%	10%	10%	10%	12%	10%	9%	7%	11%
...Très opposé	2%	3%	1%	1%	1%	2%	3%	2%	2%	3%	3%	2%



L'adhésion à la baisse temporaire de la taxe sur les carburants



Autriche
1014
automobilistes

Q. Le gouvernement a annoncé une baisse temporaire de la taxe sur les carburants. Êtes-vous favorable ou opposé à cette mesure ?

Nouvelle question

	% Total	RÉGION									CATÉGORIE D'AGGLOMÉRATION			FRÉQUENCE DE CONDUITE	
		Burgenland*	Kärnten	Niederösterreich	Oberösterreich	Salzburg	Steiermark	Tirol	Vorarlberg*	Wien	Rural	Périurbain	Urbain	Tous les jours ou presque	Au moins une fois par semaine
Sous-total Favorable	85%	82%	76%	88%	86%	89%	87%	79%	86%	85%	82%	89%	86%	86%	83%
...Très favorable	52%	50%	38%	55%	57%	63%	52%	57%	38%	49%	55%	52%	48%	55%	47%
...Plutôt favorable	33%	32%	38%	33%	29%	26%	35%	22%	48%	36%	27%	37%	38%	31%	36%
Sous-total Opposé	12%	10%	19%	11%	12%	9%	12%	17%	12%	11%	15%	10%	11%	11%	15%
...Plutôt opposé	10%	10%	16%	9%	10%	9%	8%	14%	10%	8%	12%	8%	9%	10%	11%
...Très opposé	2%	-	3%	2%	2%	-	4%	3%	2%	3%	3%	2%	2%	1%	4%



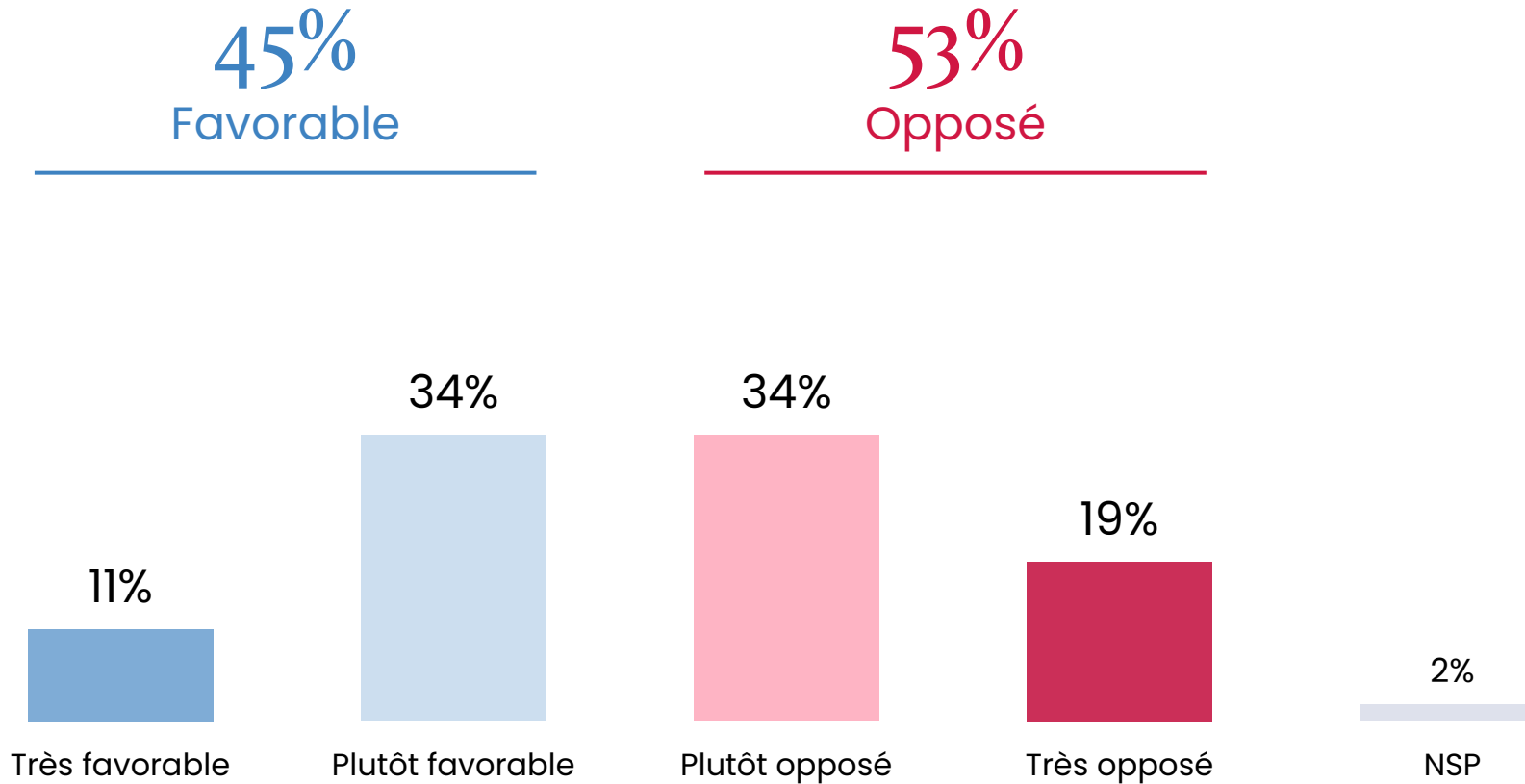
L'adhésion à la limitation de l'accès des centres urbains à certains véhicules



Belgique
1001
automobilistes

Q. Dans plusieurs grandes villes (Bruxelles, Anvers...), les zones de basses émissions (LEZ) limitent l'accès des centres urbains à certains véhicules. Êtes-vous favorable ou opposé à cette mesure ?

Nouvelle question





L'adhésion à la limitation de l'accès des centres urbains à certains véhicules

Q. Dans plusieurs grandes villes (Bruxelles, Anvers...), les zones de basses émissions (LEZ) limitent l'accès des centres urbains à certains véhicules. Êtes-vous favorable ou opposé à cette mesure ?

Nouvelle question



Belgique
1001
automobilistes

	% Total	SEXE		AGE					STATUT		REVENU MENSUEL NET DU FOYER	
		Homme	Femme	18-24 ans	25-34 ans	35-49 ans	50-64 ans	65 ans et plus	Actif	Inactif	Bas	Elevé
Sous-total Favorable	45%	43%	46%	55%	56%	45%	36%	40%	49%	39%	47%	44%
...Très favorable	11%	10%	12%	4%	24%	7%	13%	6%	13%	8%	16%	10%
...Plutôt favorable	34%	33%	34%	51%	32%	38%	23%	34%	36%	31%	31%	34%
Sous-total Opposé	53%	55%	51%	41%	42%	52%	62%	58%	48%	59%	48%	54%
...Plutôt opposé	34%	32%	35%	28%	27%	35%	39%	33%	31%	37%	32%	33%
...Très opposé	19%	23%	16%	13%	15%	17%	23%	25%	17%	22%	16%	21%



L'adhésion à la limitation de l'accès des centres urbains à certains véhicules



Belgique
1001
automobilistes

Q. Dans plusieurs grandes villes (Bruxelles, Anvers...), les zones de basses émissions (LEZ) limitent l'accès des centres urbains à certains véhicules. Êtes-vous favorable ou opposé à cette mesure ?

Nouvelle question

	% Total	RÉGION			CATÉGORIE D'AGGLOMÉRATION			FRÉQUENCE DE CONDUITE	
		Flamande	Bruxelles Capitale	Wallone	Rural	Périurbain	Urbain	Tous les jours ou presque	Au moins une fois par semaine
Sous-total Favorable	45%	42%	65%	43%	42%	44%	57%	45%	44%
...Très favorable	11%	9%	20%	11%	8%	11%	18%	11%	10%
...Plutôt favorable	34%	33%	45%	32%	34%	33%	39%	34%	34%
Sous-total Opposé	53%	56%	32%	54%	54%	55%	40%	52%	54%
...Plutôt opposé	34%	37%	17%	32%	32%	37%	22%	32%	36%
...Très opposé	19%	19%	15%	22%	22%	18%	18%	20%	18%



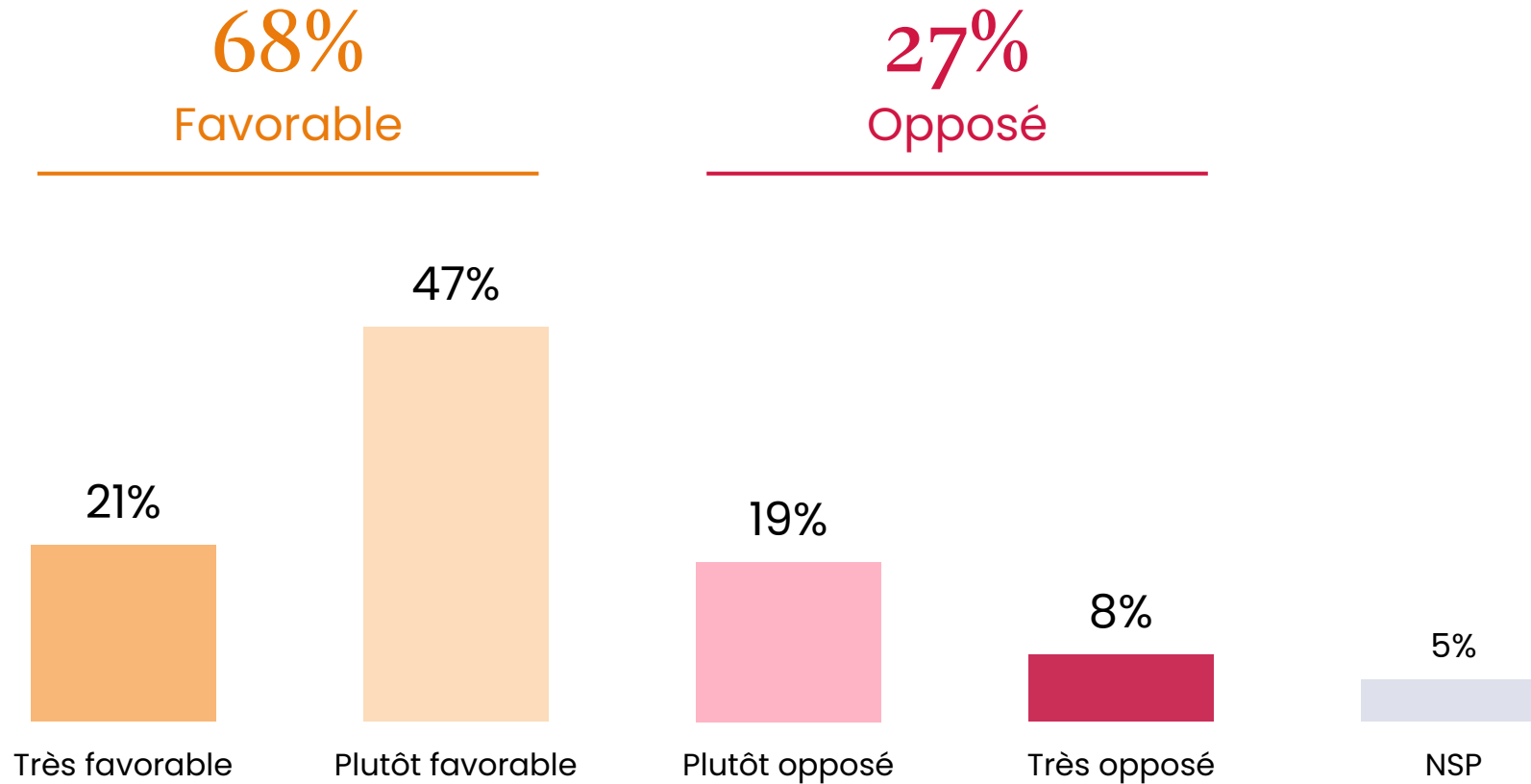
L'adhésion à la limitation de l'accès des centres urbains à certains véhicules



Italie
1000
automobilistes

Q. Dans plusieurs grandes villes (Milan, Rome...), les zones à trafic limité (ZTL) limitent l'accès des centres urbains à certains véhicules. Êtes-vous favorable ou opposé à cette mesure ?

Nouvelle question





L'adhésion à la limitation de l'accès des centres urbains à certains véhicules



Italie
1000
automobilistes

Q. Dans plusieurs grandes villes (Milan, Rome...), les zones à trafic limité (ZTL) limitent l'accès des centres urbains à certains véhicules. Êtes-vous favorable ou opposé à cette mesure ?

Nouvelle question

	% Total	SEXE		AGE					STATUT		REVENU MENSUEL NET DU FOYER	
		Homme	Femme	18-24 ans	25-34 ans	35-49 ans	50-64 ans	65 ans et plus	Actif	Inactif	Bas	Elevé
Sous-total Favorable	68%	67%	68%	73%	68%	64%	68%	71%	68%	68%	66%	71%
...Très favorable	21%	22%	20%	25%	21%	19%	21%	23%	22%	21%	22%	22%
...Plutôt favorable	47%	45%	48%	48%	47%	45%	47%	48%	46%	47%	44%	49%
Sous-total Opposé	27%	29%	26%	26%	23%	32%	27%	26%	26%	28%	30%	25%
...Plutôt opposé	19%	22%	17%	24%	21%	21%	18%	18%	18%	20%	21%	18%
...Très opposé	8%	7%	9%	2%	2%	11%	9%	8%	8%	8%	9%	7%



L'adhésion à la limitation de l'accès des centres urbains à certains véhicules



Italie
1000
automobilistes

Q. Dans plusieurs grandes villes (Milan, Rome...), les zones à trafic limité (ZTL) limitent l'accès des centres urbains à certains véhicules. Êtes-vous favorable ou opposé à cette mesure ?

Nouvelle question

	% Total	RÉGION					CATÉGORIE D'AGGLOMÉRATION			FRÉQUENCE DE CONDUITE	
		Nord-Ovest	Nord-Est	Centro	Sud	Isole	Rural	Périurbain	Urbain	Tous les jours ou presque	Au moins une fois par semaine
Sous-total Favorable	68%	69%	68%	68%	69%	66%	68%	67%	69%	67%	74%
...Très favorable	21%	22%	16%	22%	23%	26%	16%	24%	24%	21%	24%
...Plutôt favorable	47%	47%	52%	46%	46%	40%	52%	43%	45%	46%	50%
Sous-total Opposé	27%	29%	27%	25%	28%	25%	28%	27%	26%	28%	23%
...Plutôt opposé	19%	18%	24%	15%	19%	23%	21%	19%	18%	20%	16%
...Très opposé	8%	11%	3%	10%	9%	2%	7%	8%	8%	8%	7%



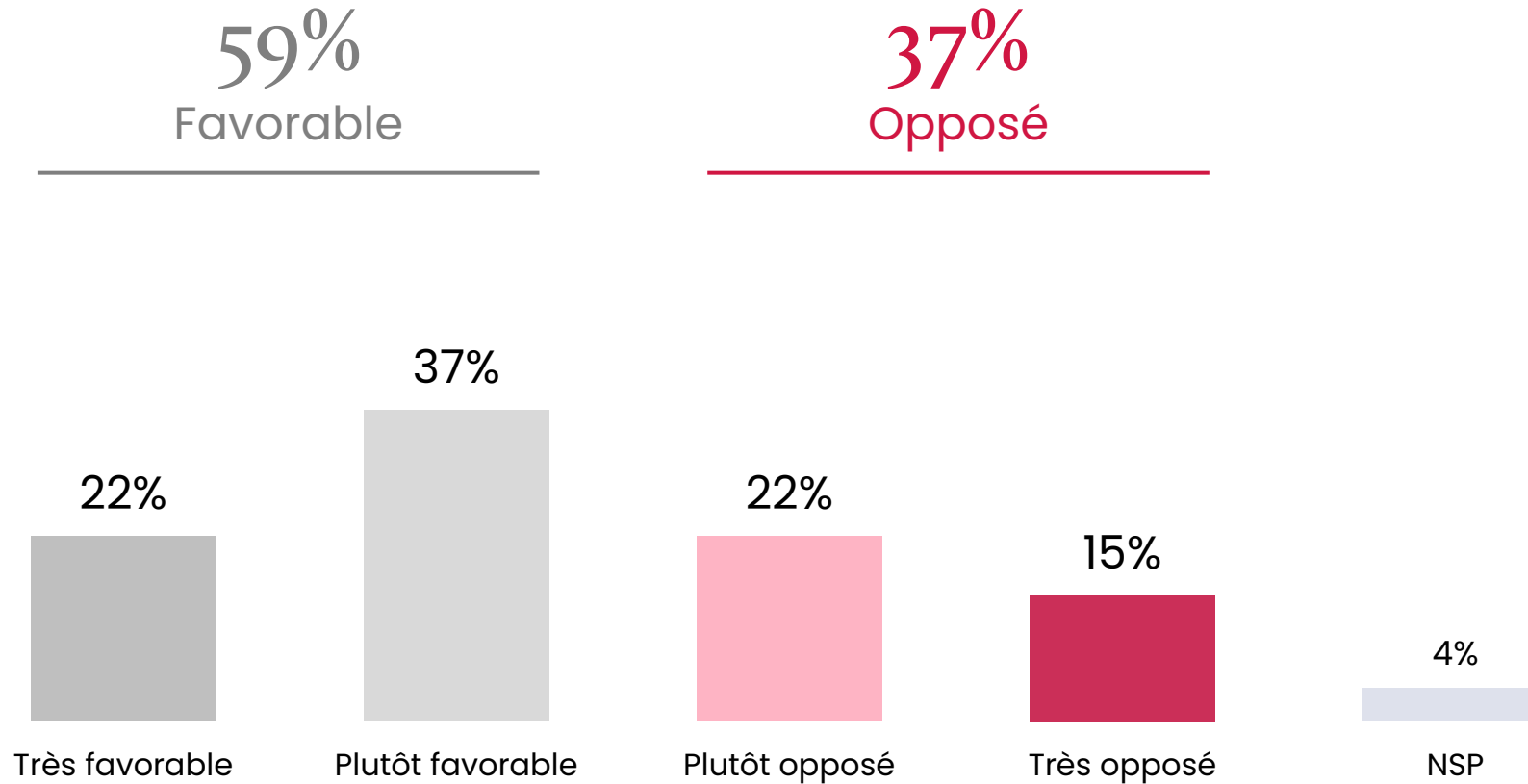
L'adhésion à la limitation de l'accès des centres urbains à certains véhicules



Espagne
1000
automobilistes

Q. Dans plusieurs grandes villes (Madrid, Barcelone...), les zones à faibles émissions (ZBE) limitent l'accès des centres urbains à certains véhicules. Êtes-vous favorable ou opposé à cette mesure ?

Nouvelle question





L'adhésion à la limitation de l'accès des centres urbains à certains véhicules



Espagne
1000
automobilistes

Q. Dans plusieurs grandes villes (Madrid, Barcelone...), les zones à faibles émissions (ZBE) limitent l'accès des centres urbains à certains véhicules. Êtes-vous favorable ou opposé à cette mesure ?

Nouvelle question

	% Total	SEXE		AGE					STATUT		REVENU MENSUEL NET DU FOYER	
		Homme	Femme	18-24 ans	25-34 ans	35-49 ans	50-64 ans	65 ans et plus	Actif	Inactif	Bas	Elevé
Sous-total Favorable	59%	58%	61%	55%	68%	62%	55%	56%	60%	56%	55%	63%
...Très favorable	22%	23%	21%	21%	28%	22%	21%	19%	23%	19%	20%	24%
...Plutôt favorable	37%	35%	40%	34%	40%	40%	34%	37%	37%	37%	35%	39%
Sous-total Opposé	37%	39%	34%	39%	29%	34%	40%	41%	37%	38%	39%	34%
...Plutôt opposé	22%	23%	20%	30%	20%	19%	21%	23%	21%	24%	24%	19%
...Très opposé	15%	16%	14%	9%	9%	15%	19%	18%	16%	14%	15%	15%



L'adhésion à la limitation de l'accès des centres urbains à certains véhicules



Espagne
1000
automobilistes

Q. Dans plusieurs grandes villes (Madrid, Barcelone...), les zones à faibles émissions (ZBE) limitent l'accès des centres urbains à certains véhicules. Êtes-vous favorable ou opposé à cette mesure ?

Nouvelle question

	% Total	RÉGION							CATÉGORIE D'AGGLOMÉRATION			FRÉQUENCE DE CONDUITE	
		Noroeste	Noreste	Communidad de Madrid	Centro	Este	Sur	Canarias*	Rural	Périurbain	Urbain	Tous les jours ou presque	Au moins une fois par semaine
Sous-total Favorable	59%	51%	57%	61%	58%	62%	62%	50%	52%	57%	61%	60%	59%
...Très favorable	22%	21%	21%	23%	19%	22%	25%	17%	17%	17%	24%	24%	19%
...Plutôt favorable	37%	30%	36%	38%	39%	40%	37%	33%	35%	40%	37%	36%	40%
Sous-total Opposé	37%	46%	39%	35%	34%	35%	36%	45%	46%	40%	34%	36%	37%
...Plutôt opposé	22%	26%	24%	19%	17%	21%	23%	29%	24%	20%	21%	22%	20%
...Très opposé	15%	20%	15%	16%	17%	14%	13%	16%	22%	20%	13%	14%	17%

opinionway

PARIS • BORDEAUX • VARSOVIE • CASABLANCA • ABIDJAN

Fondé en 2000 sur cette idée radicalement innovante pour l'époque, OpinionWay a été précurseur dans le renouvellement des pratiques de la profession des études marketing et d'opinion.

Forte d'une croissance continue depuis sa création, l'entreprise n'a eu de cesse de s'ouvrir vers de nouveaux horizons pour mieux adresser toutes les problématiques marketing et sociétales, en intégrant à ses méthodologies le Social Média Intelligence, l'exploitation de la smart data, les dynamiques créatives de co-construction, les approches communautaires et le storytelling.

Aujourd'hui OpinionWay poursuit sa dynamique de croissance en s'implantant géographiquement sur des zones à fort potentiel que sont l'Europe de l'est et l'Afrique.

Enable today, shape tomorrow

C'est la mission qui anime les collaborateurs d'OpinionWay et qui fonde la relation qu'ils tissent avec leurs clients.

Le plaisir ressenti à apporter les réponses aux questions qu'ils se posent, à réduire l'incertitude sur les décisions à prendre, à tracker les insights pertinents et à co-construire les solutions d'avenir, nourrit tous les projets sur lesquels ils interviennent.

Cet enthousiasme associé à un véritable goût pour l'innovation et la transmission expliquent que nos clients expriment une haute satisfaction après chaque collaboration - 8,9/10, et un fort taux de recommandation - 3,88/4.

Le plaisir, l'engagement et la stimulation intellectuelle sont les trois mantras de nos interventions.

Restons *connectés* !



Recevez chaque semaine nos derniers résultats d'études dans votre boîte mail en vous abonnant à notre newsletter !

Je m'abonne

esomar Corporate 2026

