

OMODA | JAECOO

OMODA & JAECOO : Les nouveautés du Mondial de l'auto 2026



Paris, le 7 octobre 2026. OMODA & JAECOO annonce deux temps forts pour sa première présence Porte de Versailles : la première française de l'OMODA 4, nouveau crossover urbain du segment B, et l'ouverture des commandes de l'OMODA 5, crossover compact hybride dévoilé en première européenne. L'intégralité de la gamme OMODA & JAECOO sera exposée Hall 4.

OMODA 4 : une première française pour le segment B

OMODA & JAECOO présentera officiellement l'OMODA 4, un nouveau crossover urbain du segment B qui sera disponible sur le marché français début 2027. Avec son design résolument moderne et ancré dans l'univers numérique, ce nouveau modèle affiche clairement ses ambitions : séduire une clientèle jeune et connectée, en quête d'un véhicule qui reflète son mode de vie.

L'OMODA 4 se distingue par ses lignes tranchées et ses angles marqués qui puisent leur inspiration dans le genre "MECHA" bien connu des amateurs de science-fiction pour ses robots humanoïdes spectaculaires. Sa signature lumineuse constitue également l'un des éléments stylistiques les plus forts du véhicule. Loin de sacrifier l'usage quotidien à l'esthétique, l'OMODA 4 offre un format pratique avec ses 4,42 mètres de longueur (largeur 1,87 mètre / hauteur 1,57 mètre) tout en préservant l'habitabilité (empattement 2.63 mètres) et la praticité avec son coffre de 402 litres.

L'habitacle a été pensé pour offrir une expérience immersive : matériaux soignés, éclairage ambiant et interface numérique (instrumentation 8,9 pouces et dalle centrale 13,2 pouces), le tout pour une atmosphère proche de l'univers du jeu vidéo. Une proposition séduisante pour une génération qui considère la technologie comme une composante naturelle de son quotidien.

Reposant sur la plate-forme T1X du Groupe Chery, l'OMODA 4 sera proposé en version hybride SHS (Super Hybrid System), développant 165 kW (224 ch) pour un couple maximal de 295 Nm. La technologie hybride SHS (Super Hybrid System) de cinquième génération du Groupe Chery se compose du moteur 1.5T GDI DHE de 143 ch, d'un puissant moteur électrique de 150 kW, de la transmission hybride dédiée DHT1 à rapport unique et d'une batterie de 1,83 kWh.

OMODA 5 : première européenne et ouverture des commandes

OMODA & JAECOO ouvre les commandes de l'OMODA 5, crossover compact hybride qui fait ainsi sa première européenne au Mondial de l'Auto 2026.

L'OMODA 5 est depuis son lancement fin 2022 un des piliers du développement de la marque avec près d'un demi-million d'unités vendues dans 60 pays. Il a été le premier modèle du Groupe Chery développé exclusivement pour les marchés hors Chine. Sa commercialisation en France et sa présence Porte de Versailles coïncident avec l'arrivée d'une version restylée de ce modèle au design toujours plus affuté et au contenu technologique toujours plus important.

Dans la lignée de son grand-frère l'OMODA 7, l'OMODA 5 reprend à son compte le langage stylistique de la marque avec une silhouette de crossover dynamique - renforcée par sa ligne de toit type "fastback"- une face avant épurée avec une calandre fermée et l'emblématique signature lumineuse en éclair à l'arrière.

L'OMODA 5 présente un habitacle entièrement remodelé pour une ambiance plus raffinée et plus technologique. Pour accueillir encore mieux ses occupants, l'OMODA 5 a bénéficié du plus grand soin dans le choix des matériaux, le dessin de la panche de bord ou encore celui de ses sièges avec appui-tête intégré. Dans l'ADN de la marque, la technologie se retrouve au travers des deux dalles numériques - 8,9 pouces pour l'instrumentation face au conducteur et 15,6 pouces pour l'écran central flottant - le chargeur à induction 50W ventilé ou encore l'éclairage d'ambiance paramétrable.

Côté équipement de série l'OMODA 5 vise le meilleur de la catégorie avec entre autres sur l'unique finition Premium : les sièges avant chauffants et ventilés, le volant chauffant, les fonctions mémoire et massage sur le siège conducteur, le toit ouvrant panoramique, le hayon électrique, le système audio SONY 8 haut-parleurs, l'aide au stationnement avec vision 540° et bien sûr 7 airbags et 20 aides à la conduite.

Pus long de 10 cm (4,54 mètres) et profitant d'un empattement allongé de 2 cm (2,63 mètres), l'OMODA 5 est au coeur de son segment grâce à son habitabilité et son volume de coffre de 372 litres.

Reposant sur la plate-forme T1X du Groupe Chery, l'OMODA 5 est proposé en version hybride SHS (Super Hybrid System), développant 165 kW (224 ch) pour un couple maximal de 295 Nm. La technologie hybride SHS (Super Hybrid System) de cinquième génération du Groupe Chery se compose du moteur 1.5T GDI DHE de 143 ch, d'un puissant moteur électrique de 150 kW, de la transmission hybride dédiée DHT1 à rapport unique et d'une batterie de 1,83 kWh.

L'OMODA 5 est disponible à la commande à partir de 30 990 €.

« Nous avons hâte de voir les réactions du public face à nos nouveautés et de partager avec lui tout ce que nous mettons en place sur le marché français pour garantir une expérience client forte et consistante dans la durée. » **Hanbang Yu, Directeur Général du Groupe Chery en France**

« Nous sommes heureux d'aller à la rencontre du public français au Mondial de l'Auto. Notre présence y illustre le rythme de notre déploiement en France, où nous renforçons chaque semaine notre réseau et élargissons notre offre pour répondre aux attentes des automobilistes français. » **Lionel French Keogh, Directeur Opérationnel du Groupe Chery en France**

Toute la gamme OMODA & JAECOO réunie au Mondial de l'Auto

En plus des nouveautés OMODA 4 et OMODA 5, OMODA & JAECOO exposera l'intégralité de sa gamme, entièrement électrifiée : les SUV JAECOO 5 Hybride et 100 % électrique et JAECOO 7 Hybride et Hybride Rechargeable, ainsi que les Crossover OMODA 7 Hybride Rechargeable et OMODA 9 Hybride Rechargeable.

Rendez-vous Hall 4

OMODA & JAECOO tiendra son stand au sein du Hall 4 du Mondial de l'Auto 2026, du 12 au 18 octobre 2026 à Paris Expo Porte de Versailles.

Pour plus d'actualités : [Newsroom Groupe Chery](#)

À propos du Groupe Chery Auto

Fondé en 1997, Chery Auto est un constructeur automobile mondial spécialisé dans le développement de véhicules, les technologies intelligentes et les nouvelles énergies. Le Groupe est présent dans plus de 130 pays et régions, soutenu par un solide réseau international de recherche, de production et de partenariats stratégiques. Chery Auto s'engage à faire progresser la mobilité durable grâce à une innovation continue et une collaboration mondiale.

À propos de la marque OMODA & JAECOO

OMODA & JAECOO est une filiale du groupe Chery, le premier exportateur automobile chinois depuis 23 années consécutives. Créée en 2023, c'est la marque automobile qui connaît la croissance la plus rapide avec 1 000 000 de ventes cumulées à travers 77 marchés dans le monde dont plus de 200 000 en Europe. Elle propose deux lignes de produits : les crossovers d'OMODA allient le confort des berlines à la praticité des SUV, avec un design avant-gardiste pour un public moderne à la recherche de style, d'innovation et de technologies de pointe, et les SUV de JAECOO aussi à l'aise en milieu urbain qu'en dehors des sentiers battus, alliant la robustesse de leurs capacités tout chemin avec l'élégance et le confort attendus d'un véhicule du segment supérieur. La filiale française OMODA & JAECOO Automobile France lance OMODA & JAECOO dans une stratégie commune reposant sur un réseau de distributeurs et de réparateurs agréés, avec une gamme électrifiée de crossovers et de SUV qui est disponible à la vente depuis le 1er avril 2026.