



OMODA X : à mi-chemin entre SUV, tout-terrain et voiture de sport

Wuhu, le 22 octobre 2026 – Dévoilé en marge du Chery International User Summit 2026 à Wuhu en Chine, l'OMODA X est le premier Cross Off-Road Vehicle développé par OMODA : polyvalence d'un SUV, l'esprit d'exploration d'un tout-terrain et le tempérament d'une voiture de sport.

- Des capacités outdoor accrues : 200 mm de garde au sol, un franchissement de gué supérieur à 700 mm, jusqu'à 1 800 kg de capacité de remorquage et un système d'imagerie thermique d'une portée de 90 mètres,
- Une intelligence embarquée qui s'adapte à l'utilisateur,
- Trois motorisations annoncées : hybride (HEV), hybride rechargeable (PHEV) et 100 % électrique (BEV).

Une première mondiale au Chery International User Summit

Cette présentation s'inscrit dans le cadre du "Chery International User Summit 2026", le sommet international annuel du groupe, organisé du 19 au 24 octobre à Wuhu, en Chine, sous la signature « DRIVE TO THE NEXT VIBE ». OMODA & JAECOO y dévoile sa vision de la mobilité de demain, avec l'OMODA X.

Un nouveau positionnement

Jusqu'ici centrée sur l'expérience urban crossover, la gamme OMODA s'enrichit avec l'OMODA X d'un positionnement inédit : le Cross Off-Road Vehicle réunit la praticité d'un SUV, l'exploration d'un tout-terrain et le tempérament d'une voiture de sport.

Super Mecha, une signature design

L'OMODA X fait évoluer le langage mecha de la marque vers le SUPER MECHA, plus mature et plus puissant que le CYBER MECHA de l'OMODA 4. La

carrosserie adopte une assise large aux lignes sculptées et aux contours géométriques nets, pour une allure forte et dynamique. La signature lumineuse, à l'avant comme à l'arrière évoque la mise sous tension d'une machine mecha et l'énergie d'un éclair.

À bord, le MECHA Starship Cockpit s'inspire des cockpits de l'aviation. L'habitacle adopte une architecture symétrique en double aile, organisée autour d'une console centrale flottante en X ; un cockpit numérique associe un combiné d'instrumentation de 10,25 pouces et un écran média de 13,2 pouces ; les commandes physiques des fonctions les plus utilisées sont conservées pour une prise en main directe ; et le mode X-MODE permet de personnaliser les réglages du véhicule selon le style de conduite de chacun.

Cross attitude : la ville n'est plus une limite

Avec 200 mm de garde au sol et une capacité de franchissement de gué supérieure à 700 mm, l'OMODA X étend les trajets au-delà de la route. Pour toutes les activités outdoor, il offre une capacité de remorquage pouvant atteindre 1 800 kg, une charge de toit de 75 kg et 39 espaces de rangement. Un système d'imagerie thermique exclusif dans sa catégorie, d'une portée de 90 mètres, vient compléter les capteurs du véhicule pour une vigilance accrue de nuit ou en cas de faible visibilité.

Une intelligence embarquée qui s'adapte à l'utilisateur

Avec l'OMODA X, c'est la voiture qui s'adapte au conducteur, et non l'inverse. Le véhicule comprend les demandes formulées naturellement, sans mot d'activation ni commande complexe à mémoriser. À bord, la fonction OMODA X Open Mic transforme l'habitacle en véritable scène de karaoké : quatre zones de captation de son indépendantes permettent à plusieurs passagers de chanter en même temps, chacun depuis son siège, sans microphone à se partager. Les MECHA Pets viennent compléter cette expérience, de petites figurines au design mecha qui se fixent par aimant dans l'habitacle et se connectent au véhicule par technologie NFC, pour débloquent des animations et personnaliser l'ambiance à bord.

Motorisations

L'OMODA X sera proposé en trois architectures : hybride (HEV, 2RM), hybride rechargeable (PHEV, 2RM/4RM) et 100 % électrique (BEV, 2RM/4RM). Les caractéristiques techniques détaillées, les configurations par marché et le calendrier de commercialisation seront communiqués à un stade ultérieur.

Longueur (mm)	4 954
Largeur (mm)	1 920
Hauteur (mm)	1 702
Empattement (mm)	2 700
Motorisations	HEV / PHEV / BEV
Transmissions	HEV: 4x2 PHEV: 4x2 / AWD BEV: 4x2 / AWD
Garde au sol (mm)	200
Franchissement (mm)	700
Capacité de remorquage (kg)	1 800
Charge de toit (kg)	75

À propos du Groupe Chery

Fondé en 1997, Chery Auto est un constructeur automobile mondial spécialisé dans le développement de véhicules, les technologies intelligentes et les nouvelles énergies. Le Groupe est présent dans plus de 130 pays et régions, soutenu par un solide réseau international de recherche, de production et de partenariats stratégiques. Chery Auto s'engage à faire progresser la mobilité durable grâce à une innovation continue et une collaboration mondiale.

À propos de la marque OMODA & JAECOO

OMODA & JAECOO est une filiale du groupe Chery, le premier exportateur automobile chinois depuis 23 années consécutives. Créée en 2023, c'est la

marque automobile qui connaît la croissance la plus rapide avec 1 000 000 de ventes cumulées à travers 77 marchés dans le monde dont plus de 200 000 en Europe. En France, la marque s'appuie sur un réseau de près de 120 points de vente et après-vente.

Elle propose deux lignes de produits : les crossovers d'OMODA allient le confort des berlines à la praticité des SUV, avec un design avant-gardiste pour un public moderne à la recherche de style, d'innovation et de technologies de pointe, et les SUV de JAECOO aussi à l'aise en milieu urbain qu'en dehors des sentiers battus, alliant la robustesse de leurs capacités tout chemin avec l'élégance et le confort attendus d'un véhicule du segment supérieur. La filiale française OMODA & JAECOO Automobile France lance OMODA & JAECOO dans une stratégie commune reposant sur un réseau de distributeurs et de réparateurs agréés, avec une gamme électrifiée de crossovers et de SUV qui est disponible à la vente depuis le 1er avril 2026.