



19 mai 2021

Le nouveau Multivan – lancement du best-seller avec pour la première fois une motorisation hybride rechargeable

- Le nouveau Multivan eHybrid peut fonctionner à l'électricité et donc sans émission
 - Dès que cela est possible, le nouveau Multivan à motorisation hybride rechargeable démarre en « e-mode » sans émission
 - La combinaison d'un moteur électrique et d'un moteur essence facilite les trajets longue distance
-

Volkswagen Véhicules Utilitaires a développé un monospace capable de parcourir la ville sans émission tout en maîtrisant facilement les trajets les plus longs grâce à une autonomie totale impressionnante : le Multivan eHybrid. Sa motorisation hybride rechargeable répond aux exigences d'une nouvelle ère et convient parfaitement au nouveau Multivan : l'association d'un moteur électrique et d'un moteur essence permet de combiner la durabilité et les qualités polyvalentes typiques d'un monospace.



<https://media.volkswagen.fr/>

Nouvelle expérience dans un Multivan : pressez le bouton START, enclenchez la boîte à double embrayage (DSG) électronique sur « D », appuyez sur l'accélérateur et le monospace à traction avant démarre en silence. Un fonctionnement silencieux étayé par la logique suivante : à chaque fois que cela est possible, le Multivan eHybrid démarre en « e-mode », c'est-à-dire en alimentation 100% électrique et donc sans émission. L'autonomie électrique sera calculée de manière à ce que les distances quotidiennes puissent être parcourues sans émission. Aux vitesses plus élevées et/ou à des niveaux de charge de la batterie plus faibles, un moteur essence turbo (TSI) entre en action. Pour le Multivan, qui peut accueillir jusqu'à sept personnes, la motorisation hybride rechargeable est idéale puisqu'elle combine l'absence d'émission en milieu urbain et la capacité d'effectuer de grands trajets avec un nombre minimal d'arrêts, par exemple pour partir en vacances.

Albert Kirzinger, Directeur Design de Volkswagen Véhicules Utilitaires, explique dans une courte [vidéo](#) les fondements d'un Multivan moderne : « Souveraineté en toutes circonstances, sans oublier la technologie. Vous pouvez vivre votre vie quotidienne en ville en mode 100% électrique. Pour les longs trajets, vous bénéficiez des avantages d'une motorisation hybride puissante. »

La batterie lithium-ion est installée dans le soubassement du nouveau Multivan eHybrid. Il est ainsi possible d'économiser de l'espace tout en abaissant le centre de gravité du monospace, ce qui a un impact positif sur la maniabilité. Le chargement de la batterie du Multivan s'effectue via une interface située au niveau de l'aile avant droite du véhicule.

Volkswagen Véhicules Utilitaires offrira sa propre carte de charge pour recharger le monospace électrifié aux bornes de recharge publiques, plus des Wallbox pour une charge rapide à domicile. Le Multivan eHybrid transpose ainsi le style de vie si caractéristique de ses prédécesseurs dans l'ère moderne. Il reste cependant le véhicule polyvalent, particulièrement apprécié des personnes qui aiment se déplacer, des familles, des sportifs et des voyageurs fréquents. Mais il le fait de manière plus efficace



et plus durable que les générations précédentes. Le nouveau Multivan sera lancé avec différentes motorisations au deuxième semestre de 2021.

A propos de la marque Volkswagen Véhicules Utilitaires

« Nous transportons le succès ». En tant que marque autonome au sein du groupe Volkswagen, Volkswagen Véhicules Utilitaires est responsable du développement, de la construction et de la vente de véhicules utilitaires légers. Il s'agit des gammes Transporter, Caddy, Crafter et Amarok, qui sont produites à Hanovre (A), Poznań (PL), Września (PL) et Pacheco (ARG). Nos véhicules transportent des ouvriers du bâtiment, des familles et des aventuriers, des colis et des planches de surf. Chaque jour, ils aident d'innombrables personnes dans le monde à faire du bon travail, ils fonctionnent comme des ateliers mobiles et amènent les ambulanciers paramédicaux et la police là où ils sont nécessaires. Volkswagen Véhicules Utilitaires est également la marque leader de la conduite autonome au sein du Groupe Volkswagen ainsi que de la Mobility-as-a-Service (MaaS) et du Transport-as-a-Service (TaaS), et est chargé du développement et de la production de véhicules spéciaux (SPV) tels que les robots taxis et les robots-fourgons. C'est ainsi que nous faisons évoluer la société dans son ensemble, avec toutes ses exigences en matière de mobilité propre, intelligente et durable. Plus de 24 000 employés travaillent sur les sites de l'entreprise dans le monde, dont environ 15 000 sur le site de Hanovre.