L'industrie automobile mondiale présente à l'Envoyé spécial du Secrétaire général des Nations Unies pour la sécurité routière son plan pour faire progresser la sécurité des véhicules dans le monde

Paris, le 28 Octobre 2019

A l'occasion d'une conférence de presse à l'Automobile Club de France, le Président de l'OICA[i] Christian Peugeot a présenté à Jean Todt, Envoyé spécial du Secrétaire général des Nations Unies pour la sécurité routière et Président de la FIA [ii], le consensus obtenu auprès des constructeurs (membres de l'OICA) en matière d'exigences de sécurité à promouvoir auprès des autorités de chaque pays.

L'industrie automobile mondiale, représentée par l'OICA, est résolument engagée dans l'amélioration de la sécurité routière dans le monde.

L'OICA appelle les gouvernements du monde à placer tous les acteurs du secteur automobile sur un pied d'égalité, en fixant des exigences minimales obligatoires en matière de sécurité des véhicules pour tous les véhicules neufs vendus sur leur territoire. L'expérience acquise sur les marchés développés a montré que la législation en matière de sécurité préserve les principes de la concurrence libre et ouverte, dans l'intérêt de tous les usagers de la route.

L'OICA mettra au service des Etats son expertise et s'engage à convaincre et aider divers pays à mettre en œuvre dans leur législation les exigences minimales de sécurité définies.

L'OICA met toutefois en garde sur le fait que se concentrer uniquement sur les spécifications des nouveaux véhicules n'est pas suffisant, et rappelle la nécessité d'accélérer le renouvellement du parc de véhicules, souvent très ancien dans les pays émergents. Par ailleurs, il est également essentiel de prendre en compte les conditions locales parfois très spécifiques en matière d'infrastructures routières, d'entretien du parc automobile, du comportement des usagers de la route et du trafic.

Christian Peugeot rappelle *« Il est essentiel de tirer parti de l'expérience acquise dans les pays développés, où une telle approche intégrée associant tous les facteurs a permis d'obtenir des niveaux de sécurité routière sans précédent malgré une forte concentration de trafic. Les constructeurs ont œuvré depuis des décennies pour faire progresser la sécurité de leurs véhicules et les résultats sont probants. Ces progrès doivent servir le plus grand nombre pour le bien de tous »*

Jean Todt a déclaré *"Je me réjouis de constater que, pour la première fois, l'industrie automobile convient qu'un nombre minimum d'équipements de sécurité devrait être disponible dans tous les pays. Le manifeste de l'OICA constitue une avancée importante. J'exhorte les constructeurs à aller plus loin en anticipant autant que possible la mise en place de ces obligations législatives. La Conférence internationale qui se tiendra à Stockholm en*

février prochain leur offrira une excellente occasion de démontrer cet engagement. J'espère que ce rendez-vous marquera une étape décisive en faveur de la sécurité routière".

Chaque année, plus d'1,3 million de personnes meurent dans le monde et jusqu'à 50 millions d'autres sortent blessées des accidents de la route.

Les pays à revenu faible ou intermédiaire comptent pour 93% dans le nombre des décès alors que ces mêmes pays ne possèdent que 54% du parc mondial de véhicules.

La moitié des décès dus à la circulation routière touchent les utilisateurs les plus vulnérables tels que les piétons, les cyclistes et les motards. Selon les données de l'Organisation Mondiale de la Santé publiées en juillet 2017, l'insécurité routière dans le monde est la principale cause de mortalité dans les pays à revenu faible ou intermédiaire, elle représente la première cause de décès chez les jeunes âgés de 5 à 29 ans. Par ailleurs, elle coûte très cher à l'économie, et englobe près de 3% du PIB des pays.

Le manifeste de l'OICA et la liste des exigences minimales en matière de sécurité automobile sont consultables sous le lien suivant: www.oica.net

A propos de l'OICA :
L'association mondiale OICA a été fondée en 1919 et a célébré son centenaire en février 2019 sous le patronage et en présence de M. Emmanuel Macron, Président de la République française. Elle regroupe 38 associations professionnelles nationales réparties dans le monde entier, y compris tous les principaux pays producteurs d'automobiles en Europe, en Amérique, en Afrique et en Asie. L'OICA est la seule organisation non gouvernementale de fabricants de voitures et de camions et autobus, accréditée auprès de l'Organisation des Nations Unies, qui représente leurs intérêts techniques auprès des institutions et organisations internationales. L'OICA coordonne l'harmonisation mondiale de la réglementation des véhicules.

Les activités de l'OICA contribuent ainsi au déploiement mondial des technologies et du savoir-faire, dans l'intérêt de tous les pays. Les pays membres sont résolument engagés dans l'amélioration de la sécurité routière, la protection de l'environnement et l'harmonisation mondiale des règlements techniques et des normes. L'OICA collecte et publie également des statistiques internationales et coordonne le calendrier annuel des salons automobiles dans le monde entier.

Pour plus d'information : www.oica.net
Yves van der Straaten, Secrétaire General, + 33 (0)1 43 59 00 13, yvanderstraaten@oica.net

[i] Organisation Internationale des Constructeurs Automobiles
[ii] Fédération internationale de l'automobile