



Mobilité du futur

Bosch et Daimler coopèrent sur la conduite entièrement automatisée et sans conducteur

Avril 2017

OE 17.21 HFL/IL

- ▶ La coopération de développement entre Bosch et Daimler doit permettre l'introduction de la conduite entièrement automatisée et sans conducteur au début de la prochaine décennie.
- ▶ L'objectif est de développer et de commercialiser un système parvenu à maturité de série destiné aux voitures sans conducteur circulant dans le trafic urbain public.

Stuttgart – Bosch et Daimler ont décidé de travailler conjointement au développement de la conduite entièrement automatisée et sans conducteur. Les deux entreprises ont conclu pour ce faire un accord de coopération de développement, qui vise à introduire la conduite entièrement automatisée (SAE niveau 4) et sans conducteur (SAE niveau 5) en milieu urbain au début de la prochaine décennie. L'objectif est de développer conjointement les logiciels et algorithmes nécessaires à un système de conduite autonome. Le projet allie les compétences en matière de véhicule global du constructeur automobile premium et leader mondial aux compétences système et matériel du premier équipementier au monde. Les synergies ainsi créées doivent permettre un lancement en série aussi sûr et précoce que possible de cette technologie.

La voiture vient au conducteur

Au travers de la conduite entièrement automatisée et sans conducteur en milieu urbain, Bosch et Daimler entendent améliorer le flux de circulation en ville, renforcer la sécurité routière et contribuer largement au trafic du futur. La technologie accroît notamment l'attractivité du car sharing. Elle permet aux personnes d'utiliser au mieux le temps passé en voiture et ouvre par exemple de nouvelles possibilités de mobilité aux personnes sans permis de conduire. Le travail au sein du projet vise essentiellement à développer un système de conduite et à l'amener à maturité de série, afin que les voitures puissent circuler

en ville en parfaite autonomie. L'idée qui préside à ce développement est que c'est le véhicule qui vient au conducteur, et non l'inverse.

Au sein d'une zone urbaine définie, les utilisateurs peuvent en tout confort commander une voiture partagée via leur smartphone, ou encore un robot taxi qui vient à eux et poursuit sa course sans conducteur.

Solutions pour la mobilité est le secteur d'activité le plus important du Groupe Bosch. Son chiffre d'affaires s'est élevé en 2016 à 44,0 milliards d'euros selon les données provisoires, soit 60 % des ventes totales du Groupe. Cela fait du Groupe Bosch l'un des fournisseurs leaders de l'automobile. Le secteur d'activité des Solutions pour la mobilité regroupe les compétences du Groupe dans trois domaines liés à la mobilité, à savoir automatisation, électrification et connectivité, proposant à ses clients des solutions de mobilité intégrée. Il opère essentiellement dans les domaines suivants : technique d'injection et périphériques de transmission pour moteurs à combustion, solutions diverses pour l'électrification de la transmission, systèmes de sécurité du véhicule, fonctions d'assistance au conducteur et automatisées, technologie d'info-loisirs conviviale et de communication de voiture à voiture et entre la voiture et les infrastructures, concepts d'atelier et technologie et services pour le marché secondaire de l'automobile. Des innovations automobiles majeures, telles que la gestion électronique du moteur, le système électronique de stabilité ESP ou encore la technologie diesel Common Rail sont signées Bosch.

Le Groupe Bosch est un important fournisseur mondial de technologies et de services. Avec un effectif d'environ 390 000 collaborateurs dans le monde (au 31/12/2016), le Groupe Bosch a réalisé en 2016 un chiffre d'affaires de 73,1 milliards d'euros selon les données provisoires. Ses activités sont réparties en quatre domaines : Solutions pour la mobilité, Techniques industrielles, Biens de consommation et Techniques pour les énergies et les bâtiments. En tant que société leader de l'Internet des objets (IoT), Bosch propose des solutions innovantes pour les maisons intelligentes, les villes intelligentes, la mobilité connectée et l'industrie connectée. Le Groupe utilise son expertise en matière de technologie des capteurs, de logiciels et de services, ainsi que de son propre Cloud IoT pour offrir à ses clients des solutions inter-domaines et connectées à partir d'une source unique. L'objectif stratégique du Groupe Bosch s'articule autour des solutions pour la vie interconnectée. Avec ses produits et services à la fois innovants et enthousiasmants, le Groupe Bosch entend améliorer la qualité de la vie en proposant dans le monde entier des « Technologies pour la vie ». Le Groupe Bosch comprend la société Robert Bosch GmbH ainsi qu'environ 450 filiales et sociétés régionales réparties dans près de 60 pays. En incluant les partenaires commerciaux, le Groupe Bosch est alors présent dans la quasi-totalité des pays du globe. Ce réseau international de développement, de fabrication et de distribution constitue l'élément clé de la poursuite de la croissance du Groupe. Bosch emploie 59 000 collaborateurs en recherche et développement répartis dans 120 sites.

Pour de plus amples renseignements, veuillez consulter les sites <http://www.bosch.fr> www.bosch-presse.de - www.twitter.com/boschfrance