

COMMUNIQUE DE PRESSE

Résultats 2015 de l'étude de l'Observatoire du Véhicule Industriel sur les marchés du Véhicule Industriel et du Transport Routier de Marchandises : vers un tournant environnemental en attendant la reprise

Paris, le 29 juin 2015 - L'Observatoire du Véhicule Industriel (OVI) sous le parrainage de BNP Paribas Rental Solutions publie aujourd'hui les **résultats semestriels de son étude**. Cette édition comporte une enquête réalisée auprès d'utilisateurs de véhicules industriels, qui se focalise notamment sur les initiatives mises en place en matière Responsabilité Sociale et Environnementale (RSE).

Chiffres clés et principaux enseignements

- TRM : -3,6% de l'activité en volume
- BTP : chute de l'activité TP avec -12,7% au 1^{er} trimestre 2015
- Parcs : stables pour 67% des utilisateurs
- RSE : une préoccupation pour 67% des entreprises
- Immatriculations : -12,5% pour les porteurs sur les cinq premiers mois 2015
- Prévisions d'immatriculations 2015 : 39 000 unités

Malgré un récent rebond de la croissance, les secteurs clefs dans l'investissement en véhicules industriels que sont le TRM et le BTP se positionnent encore sur une tendance baissière. Pour ces deux secteurs, le volume d'affaires a subi une chute sévère depuis 2009. Aucun redressement n'est encore visible même si on peut espérer que le point bas est enfin atteint.

Dans ce contexte, la nouvelle réjouissante est que les utilisateurs de VI se montrent concernés par d'autres enjeux tels la Responsabilité Sociale et Environnementale (RSE) appliquée au parc de véhicules. Des mesures sont envisagées, des projets sont étudiés mais sont encore freinés par les coûts de mise en place et une insuffisance encore notable en matière d'infrastructures. Les immatriculations de VI sont donc le reflet de ce contexte économique. La variable investissement restant le point noir de l'économie française, et en tablant sur une prévision de 39 000 immatriculations (22 500 pour les tracteurs et seulement 16 500 pour les porteurs), les perspectives 2015 permettraient d'atteindre dans le meilleur des cas le cap structurel de 40 000 unités.

A l'heure des bilans, l'OVI constate le retour de la croissance économique dans la plupart des pays occidentaux. Les **pays européens bénéficient d'un contexte favorable** suite à la chute des prix du pétrole, à la dépréciation de l'Euro et à la stratégie monétaire de la BCE. En 2015, la croissance en France est moindre que dans la majorité des pays européens, mais néanmoins estimée à 1,2% avec des perspectives revues à la hausse par la BCE et l'OCDE.

Une situation économique qui handicape le **Transport Routier de Marchandises (TRM)** qui poursuit son repli engagé en 2011, affichant **-3,8% en 2014**. Le TRM a désormais atteint son point bas à 165 172 millions de tonnes-km transportées, entraîné par le recul de 5% du transport pour autrui. Seul aspect positif à date : l'optimisation des ressources qui permet un recul de 5,8% du trafic à vide.

La situation du **BTP reste difficile**. Selon la CAPEB, le volume d'affaires a reculé de 3% en 2015, dans le prolongement de 2014 et la FNTP annonce une chute de 12,7% de l'activité au 1^{er} trimestre 2015 par rapport à la même période en 2014. Néanmoins, de récentes annonces d'un acteur majeur du secteur et les prévisions de reprise de la croissance laissent espérer une **amélioration en 2016**.

Ce problème conjoncturel est également souligné par les utilisateurs sollicités dans le cadre de **l'enquête** menée par l'OVI, particulièrement centrée sur les démarches **RSE** appliquées aux véhicules et synthétisée ci-après.

Côté **Véhicule Industriel (VI)**, 37% des utilisateurs envisagent une **dégradation de leur marché**. Malgré tout, 67% des personnes interrogées pensent garder un parc stable et sont susceptibles

d'acquérir des véhicules en renouvellement, étant donné le faible niveau d'achat des années passées. Par ailleurs, il existe une réelle **prise de conscience concernant le développement durable** : 85% des entreprises utilisatrices considèrent ce sujet comme étant très ou assez important et 72% ont déjà initié des actions concrètes à l'image de l'optimisation des véhicules. Les démarches RSE sont toutefois considérées comme un poids économique important pour les utilisateurs de VI, notamment en termes d'investissements. Bien qu'un utilisateur sur quatre soit intéressé par l'adoption de véhicules propres, il **subsiste d'importants freins** : en premier lieu l'autonomie des véhicules pour 53% des personnes interrogées ou encore le prix des véhicules pour 45%.

Quant aux immatriculations, 2014 a été une année difficile pour les **véhicules de plus de 3,5 tonnes** en Europe avec un recul de 7,2% par rapport à l'année précédente. Concernant les quatre premiers mois de 2015, les **immatriculations européennes sont en croissance de 11,1%** à 104 073 unités mais l'Allemagne et la France sont les deux seuls pays dont les résultats sont en baisse avec respectivement -1,8%, soit 28 151 unités, et -2,8%, soit 13 992 unités. En **France**, les immatriculations de **véhicules neufs de 5 tonnes** et plus se sont maintenues pour les cinq premiers mois de l'année avec une légère progression de 2,2% par rapport à la même période en 2014, grâce à la progression très importante des tracteurs (+15,4% avec 9 809 immatriculations) alors que les porteurs ont reculé de 12,5% (soit 6 736 immatriculations).

Pour le domaine de la carrosserie, le **marché du porteur** subit l'impact négatif du BTP. Hormis les frigorifiques à +2% et les rideaux coulissants à +3%, aucun segment n'évolue en zone positive, avec **-12,4% d'immatriculations** pour les véhicules carrossés sur les premiers mois de 2015 et après une année 2014 difficile. A contrario, le **marché des remorques et semi-remorques** continue de croître en 2015 (+6,9%) après une année 2014 plutôt favorable (+15%). Les VUL carrossés ont progressé de 7,7% sur les cinq premiers mois de 2015 par rapport à 2014, mais restent loin des attentes historiques.

Les **carnets de commandes des distributeurs** du 1^{er} semestre 2015 ne connaissent pas de dégradation particulière et sont globalement restés stables par rapport à 2014, avec notamment une progression de 7,8% pour les commandes de tracteurs et un recul de 10,5% pour les commandes de porteurs. **L'activité VUL** est mieux orientée avec une augmentation de 5,8% et avec une très légère évolution des prix à 1,3%. **Les ventes de VO** suivent les ventes de véhicules neufs, à savoir une forte augmentation des ventes de tracteurs (+23,7% entre le premier semestre 2014 et 2015) et un recul des ventes de porteurs (-8,4%).

Concernant les **prévisions pour le 2^{ème} semestre 2015**, plusieurs indicateurs d'opinion expriment des **signes encourageants** mais demandent encore à se traduire dans les faits. La plupart des secteurs d'activité en France souffrent encore, parmi lesquels le BTP et le Transport, en espérant qu'il s'agisse d'un point bas au-delà duquel nous n'irons pas. Dans ce contexte, l'OVI retient que la **reprise très sensible des achats de tracteurs** est un signal à ne pas négliger, au moins concernant le renouvellement d'un parc vieillissant. Malgré tout, **les difficultés du marché du BTP maintiennent le niveau des porteurs à un faible niveau**. En conclusion, l'Observatoire du Véhicule Industriel prévoit un **nombre d'immatriculations autour de 39 000 unités**, soit 22 500 tracteurs et 16 500 porteurs en 2015. Le fort rebond constaté en tracteur, pourrait permettre d'atteindre le seuil psychologique des 40 000 unités.

Edition intégrale de l'Observatoire du Véhicule Industriel disponible sur le site Internet :

<http://www.rentalsolutions.bnpparibas.fr/actualites/>

ou sur demande

A propos de BNP Paribas Rental Solutions

BNP Paribas Rental Solutions est la marque de BNP Paribas commercialisant des solutions de location avec services et de gestion de parc auprès des entreprises sur les marchés des véhicules industriels et utilitaires et de l'équipement technologique (informatique, téléphonie, bureautique, logiciels).

Sur le marché du Véhicule Industriel, BNP Paribas Rental Solutions accompagne depuis 15 ans ses clients par une offre de Location Longue Durée avec services dans l'externalisation de leur parc. BNP Paribas Rental Solutions gère en France un parc de 10 000 véhicules

www.rentalsolutions.bnpparibas.com

[A propos de BNP Paribas](#)

BNP Paribas a une présence dans 75 pays avec plus de 180 000 collaborateurs, dont plus de 140 000 en Europe. Le groupe détient des positions clés dans ses trois grands domaines d'activité : Retail Banking, Investment Solutions et Corporate & Investment Banking. En Europe, le Groupe a quatre marchés domestiques (la Belgique, la France, l'Italie et le Luxembourg) et BNP Paribas Personal Finance est numéro un du crédit aux particuliers. BNP Paribas développe également son modèle intégré de banque de détail dans les pays du bassin méditerranéen, en Turquie, en Europe de l'Est et a un réseau important dans l'Ouest des Etats-Unis. Dans ses activités Corporate & Investment Banking et Investment Solutions, BNP Paribas bénéficie d'un leadership en Europe, d'une forte présence dans les Amériques, ainsi que d'un dispositif solide et en forte croissance en Asie-Pacifique.

Suivez-nous sur  : [@BNPParibas_pr](https://twitter.com/BNPParibas_pr)

Reproduction presse autorisée, sous réserve de citer la source
« Observatoire du Véhicule Industriel de BNP Paribas Rental Solutions ».
