

Observatoire des vols Traqueur Automobiles et Motos Dossier Bilan 2015

INTRODUCTION P2

Tendances des vols de véhicules AUTOMOBILES P3

Tendances des vols de véhicules MOTOS P5

Groupe TRAQUEUR P7

Saint-Cloud, le 05/04/2016

Page | 2

L'observatoire des vols Traqueur dresse le bilan des vols de véhicules automobiles et motos en 2015 en France.

Depuis sa création, le groupe Traqueur a traité au global près de 7 000 affaires de vols. Les services et produits du Groupe Traqueur ont permis aux particuliers et professionnels d'économiser plus de 130 millions d'euros en valeur d'achat de véhicules retrouvés.

Près de 9 voitures sur 10 sont retrouvées grâce au système Traqueur, et ce en moins de 24 heures en moyenne. De quoi séduire de plus en plus de particuliers et professionnels démunis face à la recrudescence du nombre de vols et impuissants face aux nouvelles méthodes des voleurs.

110 000 VOLS EN 2015

GROUPE
TRAQUEUR
APRÈS-VOL - INTELLIGENCE EMBARQUÉE



300 véhicules volés
chaque jour en France



Méthodes de vol :
70%
de mouse jacking



Plus de 50 %
des voitures volées
ont moins d'1 an

Grâce au système après-vol **TRAQUEUR**

9 véhicules sur 10 retrouvés en moins de 24h

130M€ économies réalisées pour ses clients

Tendances des vols de véhicules AUTOMOBILES

Page | 3

Volumes de vols

L'augmentation du volume de vols de véhicules se poursuit en France.

Selon le Ministère de l'Intérieur, 2015 affiche une nouvelle progression du nombre de vols de véhicules à l'échelle nationale avec une augmentation de **+ 2,3%**. Avec plus de 110 000 vols de véhicules cette année, soit **300 vols par jour** en moyenne, la progression du nombre de vols observée en 2014 (+1.4%) se confirme en 2015.

Sur le parc Traqueur, la cellule « Opérations vols » a traité plus de 800 vols sur l'année 2015, soit près de 70 vols par mois, témoignant d'une capacité d'intervention unique en France.

La valeur des biens retrouvés par Traqueur en 2015 s'élève à 18 millions d'euros.

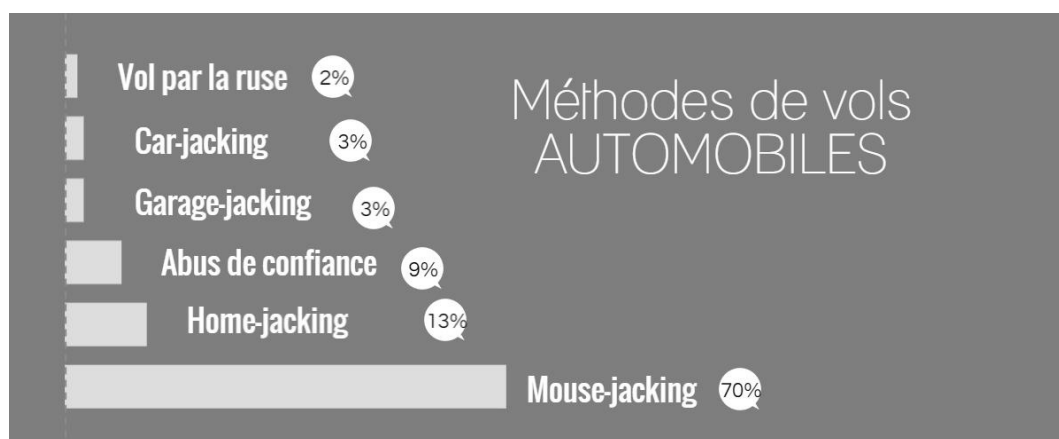
Méthodes de vols

Depuis 2010, les vols assistés par électronique – *mouse jacking* - connaissent une progression fulgurante et sont aujourd'hui majoritaires. En augmentation de plus de 40%, ils représentent en 2015 **70%** des vols de véhicules automobiles recensés par Traqueur sur son parc.

Cette progression s'explique sans doute par la « facilité » du vol : sans clés, sans effraction, sans violence ni voie de fait et sans abus de confiance avéré.

En parallèle, on constate par corrélation une nette baisse des autres méthodes de vols ces 5 dernières années.

Par exemple, le home jacking, plus traumatisant, a réduit de plus de moitié, passant de plus de 30% en 2010 à seulement 13% des vols en 2015.



Méthodes de vols
Automobiles
Parc Traqueur
2015

Localisation des véhicules volés

Sur le parc protégé par Traqueur, les zones géographiques les plus touchées par le vol de véhicules sont historiquement les grandes agglomérations.

Cela est encore le cas en 2015. Deux régions : la région Ile de France et la région PACA dominent les statistiques Traqueur. À noter cependant cette année, l'augmentation notable du nombre de vols dans le Nord de la France et notamment dans le Nord Pas de Calais ainsi que dans l'agglomération lyonnaise.

Les foyers tendent à se multiplier et à s'étendre.

Nouvelles filières ? Nouveaux usages ? Les éléments d'analyse du parc en 2016 seront révélateurs sur ce point.

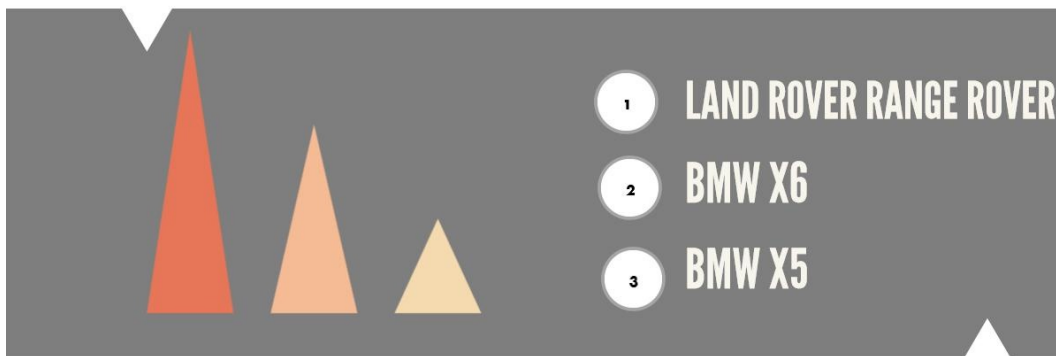
Par ailleurs, l'un des systèmes de détection Traqueur permet de localiser les véhicules en extérieur et à couvert (sous-sols, lieux fermés et containers).

1 véhicule volé sur 8 est localisé par Traqueur en sous-terrain.

L'avantage de ces découvertes indoor est la mise en cause directe de l'usager du box, de la cave, de l'atelier, de l'entrepôt, du conteneur où est stocké le véhicule volé. Ainsi l'efficacité pénale de la détection électronique est renforcée car les délinquants sont localisés aux points-clefs et parfois dans une situation compromettante.

Palmarès des véhicules les plus volés

PALMARES DES AUTOMOBILES LES PLUS VOLEES EN 2015



Palmarès des voitures les plus volées
Parc Traqueur
2015

Palmarès 2014 : BMW Serie 3 / BMW X6 / BMW X5

Si le top 3 des voitures les plus volées concerne des modèles encore Premium, la progression des vols sur des modèles de milieu de gamme et des marques généraliste est notable depuis 3 ans.

À noter par ailleurs : la fréquence de vols des véhicules est corrélée à son âge et décroît fortement après sa première année : plus un véhicule est neuf, plus le risque de vol est élevé.

Tendances des vols de véhicules MOTOS

Page | 5

Volumes de vols

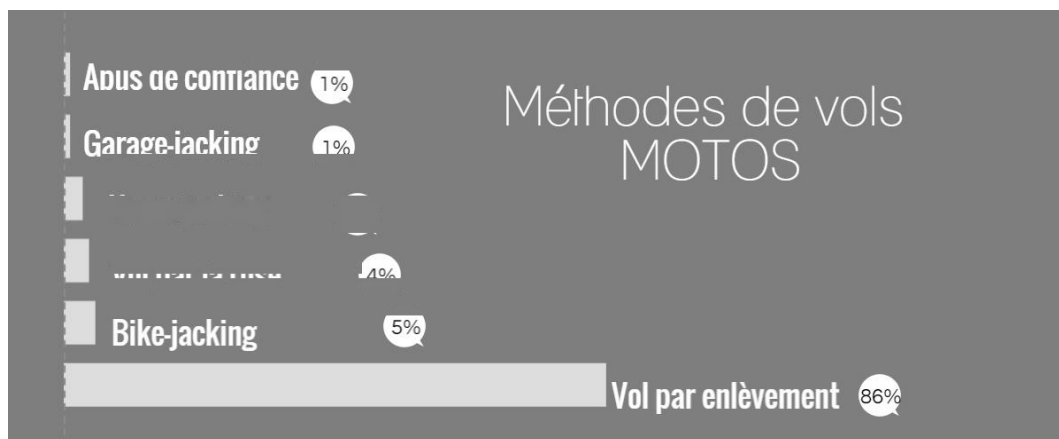
Contrairement au parc automobile, le volume de vol de deux-roues poursuit sa baisse en France en 2015. Selon le Ministère de l'Intérieur, en 2015, **60 000** deux-roues ont été volés en France, soit un recul de **-3,9 %**. Néanmoins, les volumes sont encore importants et représentent une moyenne de **164 vols** de deux-roues par jour en France.

Sur le parc Traqueur, la cellule « Opérations vols » a traité près de 300 vols en 2015, soit plus d'un vol par jour en moyenne.

Méthodes de vols

Contrairement à ce que l'on observe sur le parc automobile, les deux-roues ne sont pas volés par « mouse jacking ». Les méthodes de vols traditionnelles, telles que le vol par enlèvement, et le bike jacking sont toujours privilégiées. On relève la nette prépondérance du vol par enlèvement, qui concerne près de 9 vols sur 10 en 2015 – statistique identique à celle observée en 2014 (87%).

Moins « agressive », plus discrète, cette méthode de vol est privilégiée car elle est aux yeux des voleurs plus aisée à mettre en œuvre.



Méthodes de vols
MOTOS
Parc Traqueur
2015

Localisation des véhicules volés

Page | 6

Les zones géographiques les plus touchées par les vols de deux-roues sont sensiblement les mêmes que pour les automobiles, à savoir : les grandes agglomérations et notamment l'Ile-de-France et la région PACA.

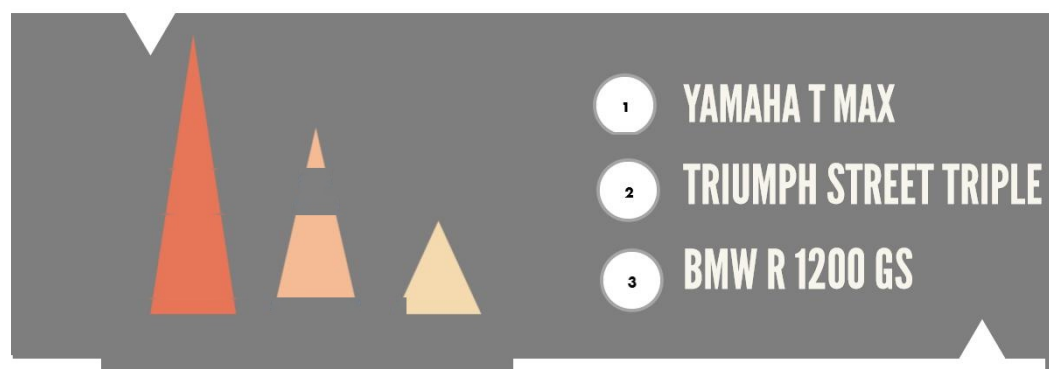
A noter néanmoins : la partie sud de la France est nécessairement plus impactée par les vols dans la mesure où les 2-roues sont plus utilisés.

Par ailleurs, comme pour l'automobile, le système de détection Traqueur permet de localiser les deux-roues aussi facilement à l'extérieur qu'à couvert (sous-terrains, lieux fermés et containers). Depuis plusieurs années, de moins en moins de deux-roues sont découverts à couvert, dans des containers, parcs souterrains, box ou véhicules utilitaires ayant servi aux enlèvements...

Ces découvertes indoor ne représentent aujourd'hui que le tiers des découvertes de deux-roues, contre plus de 40% en 2008. Cette tendance à la baisse s'explique par la méfiance grandissante des voleurs – qui n'introduisent les deux-roues dans des circuits organisés qu'une fois assurés de ne pas être pistés par les forces de l'ordre.

Palmarès des motos les plus volées

PALMARES DES MOTOS LES PLUS VOLEES EN 2015



Palmarès des motos les plus volées
Parc Traqueur
2015

Imarès 2014 : Yamaha TMAX / BMW R 1200 GS / TRIUMPH Street Triple

Sans surprise, le podium des motos les plus volées en 2015 est presque identique au palmarès 2014.

Néanmoins, une tendance générale est à noter : le risque de vol d'un deux-roues ne décroît fortement qu'après sa quatrième année. Contre toute idée reçue, ce ne sont donc pas seulement les deux-roues neufs qui sont les plus exposés au risque vol.

Traqueur en résumé :

- Un parc de 274.000 véhicules et engins équipés
- 13 ans d'existence en France – 30 ans dans le monde (LoJack International)
- Près de 7000 affaires de vols résolues, équivalent à environ 130 millions d'euros en valeur d'achat retrouvés
- Près de 9 voitures sur 10 retrouvées grâce au système Traqueur, auxquelles il faut ajouter les saisies incidentes
- Une cellule opérations 24h/24h, avec des détectives, en collaboration étroite avec les forces de l'ordre
- Un partenariat stratégique avec ARGOS à l'échelle européenne en matière de récupération de véhicules volés
- Membre fondateur de l'association européenne de lutte contre les réseaux de voleurs ETNA (European Tracking Network Association)
- Partenaire d'assureurs et de plus d'une trentaine de constructeurs automobiles, moto et BTP

TRAQUEUR, le leader de l'après-vol, est, avec sa filiale Fleet Technology (géolocalisation et éco-télématique), le seul opérateur français à proposer un ensemble de solutions dédiées à la voiture connectée et associant les technologies radio VHF (exclusive), satellitaire GPS et GSM. L'expertise du Groupe s'exprime à travers plusieurs grands domaines d'application :

- la sécurité et la protection des biens :

- **les solutions d'après-vol de TRAQUEUR** protègent les véhicules et les biens des particuliers (automobiles, deux-roues, véhicules de loisirs, bateaux, jet-ski...) et des entreprises (camions, véhicules utilitaires, engins et matériels de chantier, marchandises...);
- **la prévention du risque routier** : assistant d'aide à la conduite, éthylotest ;

- la géolocalisation et la gestion de flotte de véhicules : les solutions de Fleet Technology contribuent à l'optimisation des flottes d'entreprise (visualisation et suivi des véhicules en temps réel, type de trajets, édition de km parcourus, rapports d'activité, gestion de clientèle, etc.) ;

- les green solutions et l'éco-télématique : le Groupe dispose d'une offre étendue mettant en évidence la consommation de carburant, l'émission de carbone, le profil comportemental des conducteurs et un ensemble de données spécifiques permettant de réduire significativement les coûts et risques routiers.

Le Groupe TRAQUEUR bénéficie d'une infrastructure technique propriétaire bâtie depuis 2002 et de deux licences hertziennes ARCEP ; il dispose d'un département Recherche et Développement intégré. Il est par ailleurs référencé auprès d'une trentaine de constructeurs auto/moto et près d'une dizaine de constructeurs BTP et a noué des partenariats avec de nombreux assureurs, courtiers et assistants (AMAGUIZ, AREAS, AXA, GAN, GROUPAMA, GROUPE ZEPHIR, GSA, SOLLY AZAR...).

TRAQUEUR intervient en partenariat actif avec les forces de l'ordre depuis 2001.

TRAQUEUR est labellisée « Entreprise Innovante » auprès de BPI France ; le Groupe est membre des pôles de compétitivité **TENERRDIS** (Technologies Energies Nouvelles Energies Renouvelables Rhône-Alpes, Drôme, Isère, Savoie), **SYSTEM@TIC** (Paris Région Systems& ICT Cluster) et **LUTB** (Transports collectifs urbains de personnes et de marchandises).

Leader national du **Prix Deloitte FAST 50**, le Groupe TRAQUEUR est coté sur **Alternext Paris de NYSE Euronext** depuis le 12 avril 2007 par cotation directe (Code ISIN : FR0004043487, Code Mnémo : ALTRA) et a réalisé au 31 décembre 2015 un chiffre d'affaires consolidé de 16.4M€. Traqueur est éligible au PEA-PME.

TRAQUEUR est membre fondateur **d'Etna (European Tracking Network Association)**.

www.traqueur.fr