



# Observatoire des vols et de la récupération après-vol.



# Les vols de véhicules en 2025, un faux sentiment d'amélioration

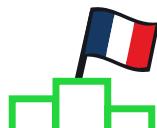
**En France, un véhicule est volé toutes les 4 minutes** et les vols de véhicules continuent d'être toujours **plus technologiques, plus coûteux, plus organisés et plus internationaux**. Ces tendances observées par les différents acteurs et en particulier les équipes opérationnelles de Coyote sur le terrain aux côtés des forces de l'ordre, témoignent d'un fléau toujours très important et dont **les automobilistes Français n'ont pas conscience des risques et des impacts**.

En 2024, la France détenait déjà le titre de champion européen du vol de véhicules, devant l'Italie et le Royaume-Uni notamment. Avec un total **125 200 vols de véhicules recensés par le ministère de l'Intérieur en 2025**, il se pourrait bien que le leadership en matière de criminalité automobile lui revienne une année de plus. Les fluctuations du nombre de vols de véhicules peuvent être rattachées à plusieurs facteurs et notamment au **contexte politique et sécuritaire**. En effet, les nombreux moyens et actions qui ont été déployés par les autorités en 2025 pour **lutter contre le narco trafic**, semblent porter leurs fruits. Les opérations menées tout au long de l'année par les services de police **impactent la criminalité dans son ensemble** et notamment la criminalité automobile. Le renforcement de la coopération entre les services privés comme Coyote Secure et les forces de l'ordre pour récupérer les véhicules volés, contribuent également à enrayer un phénomène qui continue de se complexifier.

Face à des réseaux criminels spécialisés dans le vol automobile, qui s'adaptent et qui s'organisent, **protéger son véhicule contre le vol devient quasiment impossible**. C'est pourquoi la récupération rapide des véhicules volés reste la solution la plus efficace pour lutter contre le vol.



1 vol toutes les  
**4 min**  
en France.



La France reste  
un des pays les plus  
concernés par le vol  
en Europe.

Depuis le lancement en 2018 de sa solution de récupération de véhicules volés Coyote Secure, l'entreprise française Coyote publie chaque année, en complément des données officielles du ministère de l'Intérieur, son Observatoire des vols et de la récupération après-vol, basé sur les opérations de terrain et l'activité de son service **Coyote Secure**, dont plus 500 000 véhicules ont déjà été équipés en France, en Belgique, au Luxembourg et en Espagne.



**500 000**

véhicules équipés de la solution  
Coyote Secure

**Pour contrer ce fléau, Coyote Secure s'impose comme la solution la plus efficace pour récupérer rapidement les véhicules volés.** Grâce à une technologie de pointe et un savoir-faire éprouvé, l'entreprise Coyote est devenue la référence sur le marché, en matière de récupération de véhicules volés, permettant ainsi de réduire l'impact du vol, son coût et de limiter la criminalité automobile.

*« En 2025, nos détectives Coyote ont mené des centaines d'opérations dans 9 pays différents en Europe. Notre coopération et nos partenariats avec les forces de l'ordre dans la grande majorité des pays européens nous ont encore permis d'atteindre un taux de récupération inégalé avec 91% des véhicules volés récupérés en 48h. Cette efficacité contribue considérablement à réduire le coût de la sinistralité vol et donc limiter l'impact du vol sur nos partenaires assureurs et nos clients. »*

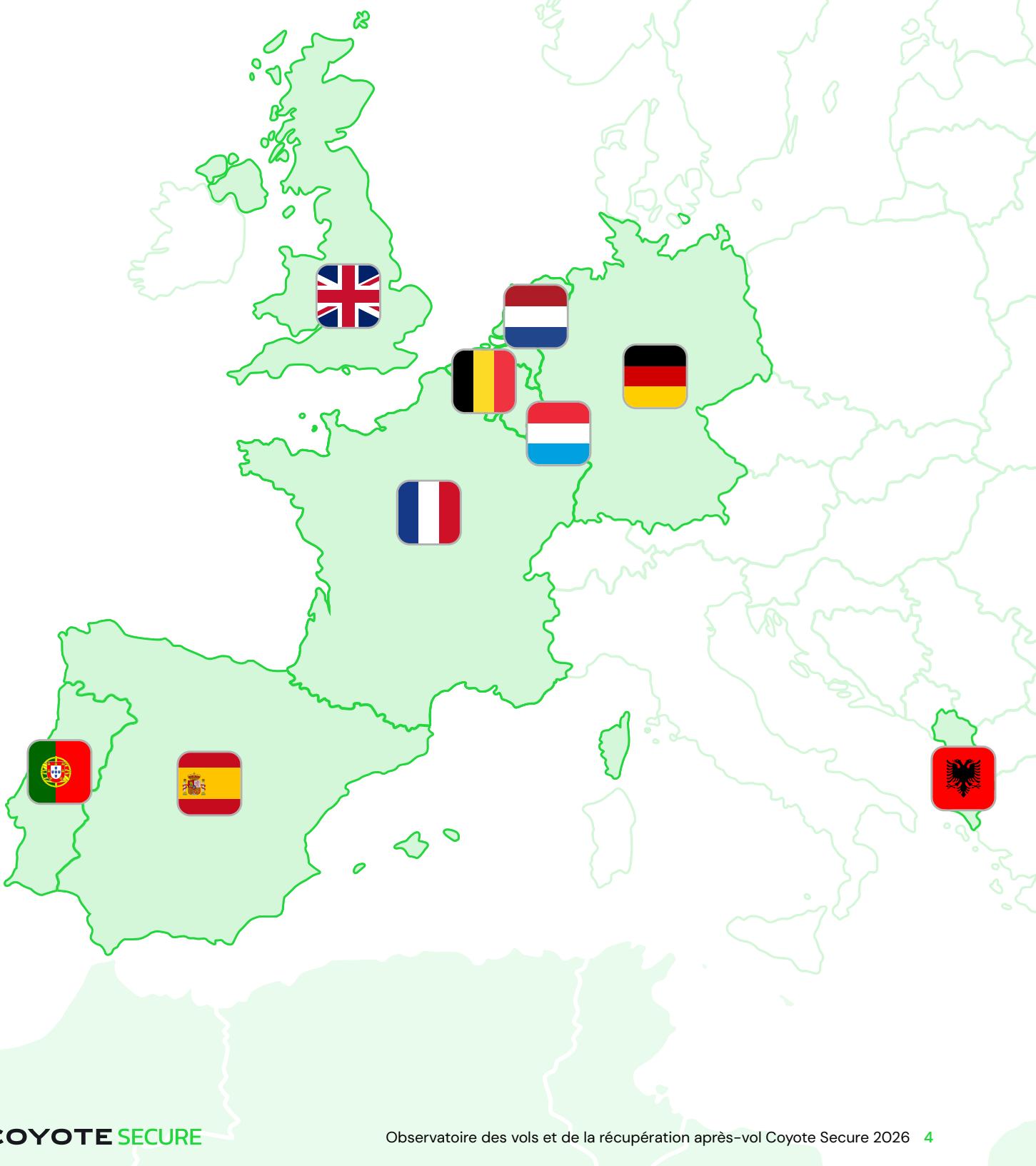
**Benoit Lambert,**  
Directeur Général Coyote



**91%**

des véhicules volés et équipés de Coyote Secure sont récupérés en **48<sup>(2)</sup>h**.

**Des opérations réalisées  
dans 9 pays différents  
en 2025**



## **La dynamique du marché de l'automobile, opportunité pour les réseaux criminels internationaux qui maquillent les voitures volées.**

Encore en 2025, le marché de l'automobile et la vente de véhicules neufs décroît en France (-5%), du fait de l'augmentation du prix, des normes et des malus, qui impactent les ventes de véhicules. Avec un marché de l'occasion qui stagne par ailleurs, les réseaux ont donc identifié ici l'opportunité de revendre sur le territoire français et dans les pays européens, des voitures préalablement maquillées.

Les réseaux se sont adaptés au contexte. Une tendance illustrée par les organisations démantelées lors des opérations de terrain menées par les détectives Coyote, en particulier à l'international. Là où les filières de l'export de véhicules en dehors de l'espace Schengen représentaient auparavant la majorité des réseaux identifiés, ces organisations criminelles qui représentent encore 30% de nos opérations à l'international en 2025, sont désormais devancées par les opérations réalisées sur **les circuits du maquillage qui pèsent l'an dernier pour 40% des récupérations menées en dehors du territoire français**.

**La part des opérations menées par les détectives Coyote à l'international augmente quant à elle de 51.8% et se concentre en grande majorité sur les territoires transfrontaliers avec la France.**

**51,8%**

l'augmentation de la part des récupérations à l'international menées par les équipes Coyote.

**40%**

des opérations menées à l'international concernent les réseaux spécialisés sur le maquillage de véhicules.

## Le parcours d'un véhicule volé et récupéré à l'international

1

Le véhicule est ciblé par un réseau et parfois mis sous surveillance pendant plusieurs jours avant d'être volé.

2

Une fois volé sur le territoire français, les malfaiteurs acheminent la voiture le plus rapidement possible (*en quelques heures*) en dehors des frontières dans un atelier ou garage clandestins.

Dans 50% des cas nos opérations à l'international conduisent les équipes opérationnelles en Belgique, 20% en Allemagne, 10% en Espagne, 5% aux Pays-Bas.

Dans cet atelier le véhicule est complètement maquillé de sorte à neutraliser tous les moyens d'identification (*marquage ou gravage, n° de série, VIN etc.*).

3

Le véhicule une fois maquillé dispose d'une toute nouvelle identité et est réintégré dans le circuit en toute légalité, puis revendu à des particuliers sur le marché intérieur ou dans les pays voisins.

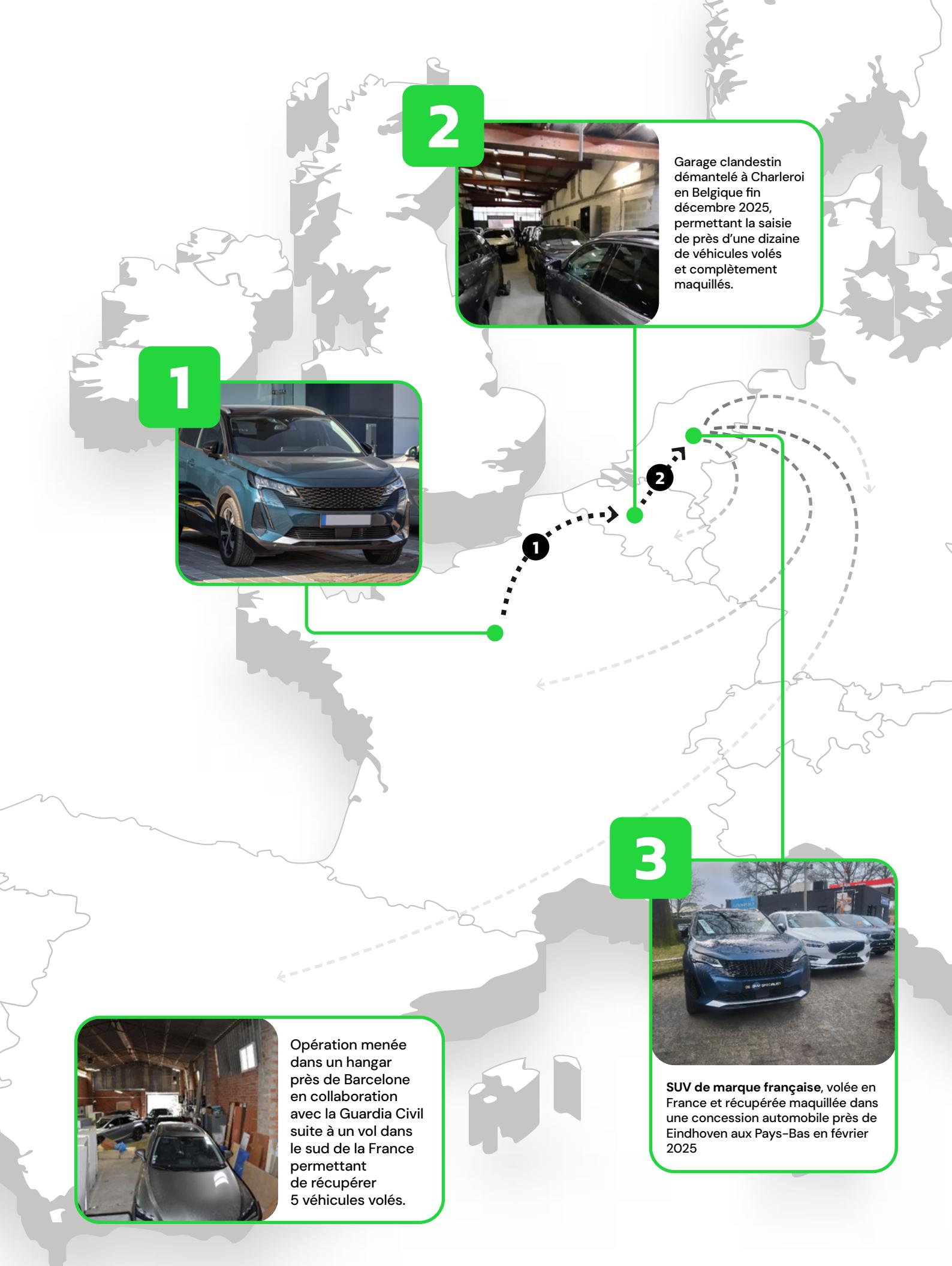
« Autre indicateur révélateur du développement des filières criminelles, lors des opérations menées par nos détectives Coyote en partenariat avec les forces de l'ordre, les saisies incidentes ont encore augmenté de 18.6% en un an. Les saisies incidentes représentent les véhicules volés récupérés en plus du véhicule équipé de Coyote Secure. »

Benoit Lambert,  
Directeur Général Coyote



**18,6%**

l'augmentation des saisies incidentes entre 2024 et 2025.



## **Le coût associé aux vols de véhicules ne cesse de s'alourdir pour les compagnies d'assurance et les Français.**

En près de 10 ans, **le coût moyen d'un sinistre vol a plus que doublé (+138%)**, selon France Assureur. Pour les compagnies d'assurance le coût moyen d'un sinistre vol reste le coût le plus élevé, deux fois supérieur au coût d'un sinistre matériel ou dommages tous accidents . Cette hausse vient directement se répercuter sur la prime d'assurance auto, qui augmente encore d'environ 5% en 2026, venant ainsi impacter le pouvoir d'achat des conducteurs Français.

Avec l'augmentation de la valeur moyenne des véhicules neufs, **la facture associée aux vols de ces véhicules, portée principalement par les compagnies d'assurance (et leurs clients *in fine*)**, avoisine les 600 millions d'euros par an.

**À travers la diffusion de son service Coyote Secure et plus de 20 partenariats actifs avec la majorité des compagnies d'assurance, l'objectif de l'entreprise Coyote est de réduire à terme de 80% le coût de la sinistralité associé aux vols de véhicules en France.**

Pour les automobilistes, la facture peut encore s'alourdir en cas de vol de véhicules en fonction des garanties de leur contrat d'assurance auto. Selon une étude ViaVoice menée en octobre 2025 sur un échantillon de 1000 personnes âgées de 18 ans et + représentatif de la population française, **66% des Français déclarent ignorer les conditions de remboursement de leur assurance en cas de vol**.

L'impact financier d'un vol de véhicule au-delà du remboursement de l'assureur peut se chiffrer à plusieurs milliers d'euros, avec par exemple la perte sèche du malus écologique versé lors de l'achat d'un véhicule qui, en fonction des contrats, ne sera pas remboursé par l'assureur. La victime du vol devra probablement même repayer le malus lors de l'achat d'un nouveau véhicule.



**Une double peine pour les automobilistes qui sous-estiment encore largement le risque et l'impact réel du vol de véhicule tant sur leur pouvoir d'achat que sur leur mobilité.**

## Les autres chiffres du vol de véhicules en 2025.

**Le vol électronique, une faille qui permet aux réseaux criminels de voler un véhicule rapidement et sans dégradation.**

**Près de 9 voitures volées sur 10 par des techniques électroniques**, ce chiffre illustre les modes opératoires (mouse jacking, attaque relai, vol à l'OBD etc.) qui permettent de déverrouiller et/ou démarrer le véhicule sans effraction, tout en neutralisant rapidement les systèmes de sécurité embarqués dans ces mêmes véhicules. Les modèles les plus récents, intégrant toujours plus de technologie, demeurent à risque **malgré les systèmes anti-vol ou de géolocalisation installés par les constructeurs automobiles**.

« *La valeur marchande ainsi que l'état des véhicules volés sont des points à considérer lors de la revente. Le vol électronique permet de ne pas endommager le véhicule qui conservera ainsi toute sa valeur lors de sa revente. Notre constat sur le terrain le confirme puisque nos équipes récupèrent 93% des véhicules avec peu ou pas de dégradations.* »

Benoit Lambert,  
Directeur Général Coyote



**93%**

des véhicules volés sont récupérés  
avec peu ou pas de dégradations

**+138%**

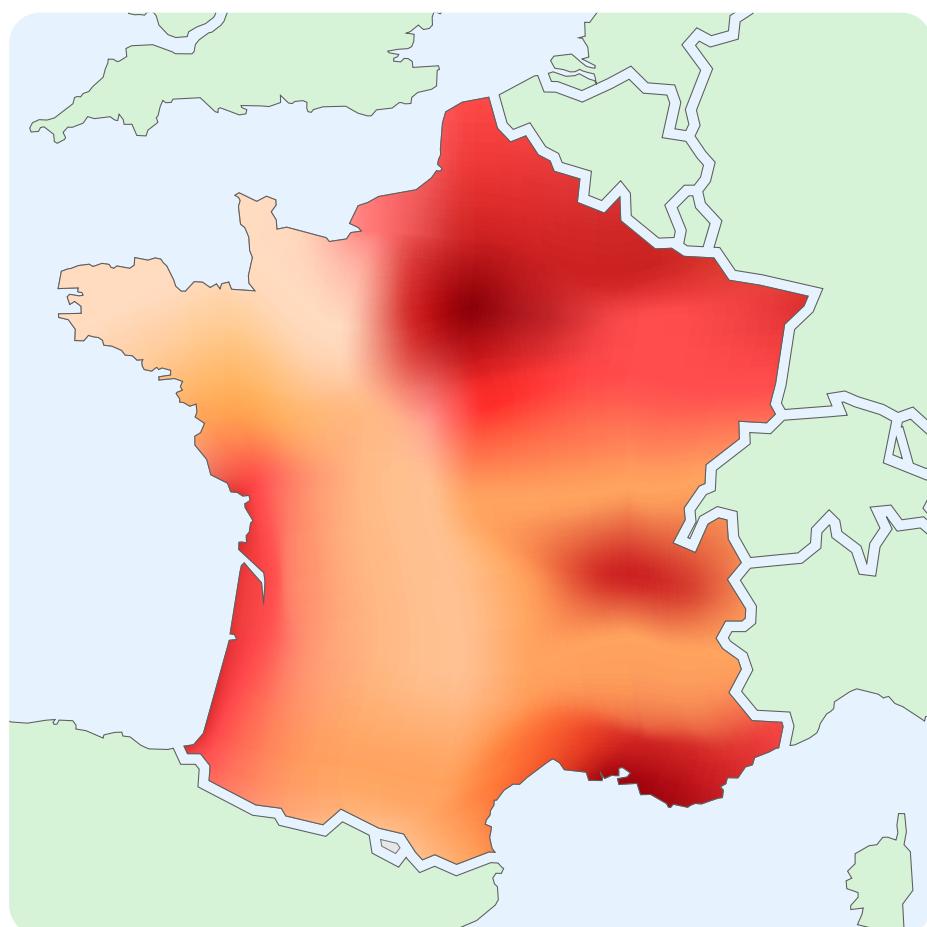
l'augmentation du coût moyen d'un sinistre vol entre 2015 et 2024 pour les compagnies d'assurance.

**2/3**

des Français déclarent ignorer les conditions de remboursement de leur assurance en cas de vol.

**L'Île de France reste la région la plus concernée par le vol, suivie par les Hauts de France, alors que la région Grand-Est voit le nombre de vols augmenter localement de 20% en un an.**

L'**Île de France** du fait de sa densité de population et du nombre de véhicules en circulation, concentre à elle seule **50% des vols recensés sur le parc équipé Coyote Secure**. La région francilienne est suivie par le Nord qui après une forte augmentation du nombre de vols en 2024, reste une place prisée des réseaux criminels. **20% des vols enregistrés sur le parc équipé de la solution française ont eu lieu dans la région Nord**. En 2025, la région **Grand-Est** se démarque et enregistre la plus forte progression du nombre de vols, certainement de part sa proximité avec les frontières belges, luxembourgeoises et allemandes. **Le nombre de vols a progressé de 20% dans la région l'an dernier.**



*Carte des zones les plus à risques de France*

## SUV et hybrides restent en tête des modèles les plus à risque en 2025, mais l'intérêt des réseaux criminels pour d'autres types de véhicules progresse.

En 2025, les **SUV** se classent toujours en tête des modèles **les plus prisés des voleurs** puisqu'ils représentent, **près de 70% des vols de voitures** équipées de la solution Coyote Secure. **Tous modèles confondus, les voitures hybrides** représentent quant à eux un vol sur deux.



**45%**

des voitures volées sont des SUV hybrides

En 2025, deux autres catégories de véhicules progressent dans la part des vols constatés sur le parc équipé Coyote Secure. **Les volumes de vols de véhicules utilitaires (VUL) progressent l'an dernier et représentent désormais plus de 11% des vols** en France contre 8% en 2024. **Les véhicules de loisirs (VL)** comme les vans ou les camping-cars, sont également de plus en plus prisés. **Le risque de vol sur ce type de véhicules progresse fortement en 2025, avec une augmentation de 30% par rapport à l'année précédente.** La valeur de ces véhicules estimée entre 60 000 € et 120 000 € selon les modèles, semble présenter un intérêt pour la criminalité automobile lors de la revente de ces derniers.



**+30%**

progression du risque de vol sur les véhicules de loisirs.



**11%**

part des véhicules utilitaires sur la totalité des voitures volés en 2025

Thomas – DéTECTIVE<sup>4</sup> Coyote

Je retrouve votre voiture volée,  
vous retrouvez votre sérénité.

## COYOTE NANO 2.0



Autonomie de  
plus de 5 ans



Multiples  
technologies  
de localisation



Résistant  
au brouillage



Dissimulé  
par un  
professionnel



Développé en  
France par les  
équipes Coyote

4 Les Agents de COYOTE SYSTEM n'agissent pas dans le cadre du Code de la Sécurité Intérieure.

## La solution Coyote Secure plus que jamais la référence de la récupération après-vol.

Avec un parc de plus de 500 000 véhicules équipés de la solution Coyote Secure, la diffusion du service de récupération après-vol référent du marché, contribue nettement à enrayer la dynamique des réseaux criminels opérant sur le vol de véhicules. Par ailleurs, **seul 1 Français sur 3 déclare avoir mis en place une solution de protection** souvent limité à un antivol mécanique et sans avoir réellement connaissance des bénéfices et de l'efficacité des solutions choisies.



Bien plus efficace qu'un antivol ou qu'un système de géolocalisation, c'est l'expertise et la mobilité des équipes de détectives Coyote sur l'ensemble du territoire européen, **en alerte 24h/24, 7j/7**, combinées aux performances technologiques d'un traceur unique sur le marché, qui permettent de **récupérer 91% des véhicules volés en 48h**, partout en Europe et en partenariat avec les forces de l'ordre.

Le traceur de l'offre Coyote Secure est **un traceur autonome pour une durée d'au moins 5 ans**, bénéficiant de la technologie brevetée Traqueur® et **résistant au brouillage**. Lors de son installation, il **est dissimulé par un professionnel** agréé dans le véhicule. Il **combine de multiples technologies de localisation et de communication** afin de maximiser la capacité à localiser des assets et à récupérer les biens volés, même enfouis en sous-sol ou en zone blanche (sans couverture réseau).

La dernière version du traceur du groupe Coyote lancée sur le marché en 2025, permet de **faire converger plusieurs offres de services à travers un seul et même device** : le tracking d'assets pour les métiers de la logistique, la géolocalisation d'engins ou de flottes de véhicules pour les entreprises et la récupération de véhicules volés, pour les particuliers comme les professionnels.

**Le hardware et le software du produit sont développés en France par les équipes Coyote** et s'appuient sur des technologies qui sont principalement opérées par des partenaires français.

## Une promesse à la hauteur de l'efficacité du service et des attentes des automobilistes.

### Récupéré ou franchise vol remboursée

Si mon véhicule n'est pas retrouvé sous 30 jours,  
**Coyote me rembourse la franchise vol de mon contrat d'assurance.**

Depuis mi-janvier, **Coyote renforce sa proposition de valeur auprès des clients équipés de Coyote Secure avec une nouvelle promesse** : « **véhicule récupéré ou franchise vol remboursée** ». Cette initiative s'appuie sur l'étude de l'institut ViaVoice réalisée en octobre 2025. Celle-ci révélant qu'en cas de vol si le véhicule n'est pas retrouvé, la plupart des automobilistes serait favorable à un tel remboursement de la part d'un fournisseur de service de récupération après-vol.

**Avec cette évolution, Coyote confirme sa volonté d'aligner ses services sur les attentes réelles de ses clients, tout en consolidant sa collaboration avec ses partenaires assureurs.**



## À propos de Coyote

Coyote est le leader européen des services connectés d'aide aux conducteurs, proposant des solutions innovantes pour les automobilistes et leurs véhicules. Coyote propose une gamme de produits visant à améliorer la sécurité et le confort de sa communauté. Avec un engagement envers l'excellence de ses technologies et de ses équipes au service de la récupération des véhicules volés, Coyote s'efforce de relever les défis actuels de la criminalité automobile et de promouvoir des solutions aux réels bénéfices pour les conducteurs.