



Observatoire des vols et de la récupération après-vol.



Les vols de véhicules se maintiennent au plus haut niveau depuis cinq ans, après trois années de hausses successives.

En 2024, un véhicule a été volé toutes les 4 minutes en France, portant le total à 140 269 vols recensés par le ministère de l'Intérieur¹. Après plusieurs années de hausses successives, ce chiffre témoigne d'un fléau toujours bien présent pour les automobilistes. Face à des réseaux criminels spécialisés dans le vol automobile et utilisant des techniques électroniques avancées comme le mouse jacking par exemple, **protéger son véhicule contre le vol devient quasiment impossible. C'est pourquoi la récupération rapide des véhicules volés reste la solution la plus efficace pour enrayer ce fléau.**

Depuis le lancement en 2018 de sa solution de récupération de véhicules volés Coyote Secure, l'entreprise française Coyote publie chaque année, en complément des données officielles du ministère de l'Intérieur, son Observatoire des vols et de la récupération après-vol, basé sur les opérations de terrain et l'activité de son service **Coyote Secure**, dont **500 000 véhicules ont déjà été équipés en France, en Belgique, au Luxembourg et en Espagne.**

Face à des techniques de vol de plus en plus sophistiquées, les solutions anti-vol actuelles montrent leurs limites. Aujourd'hui, plus de 9 vols sur 10 sont réalisés à l'aide de méthodes électroniques avancées.

Pour contrer ce fléau, Coyote Secure s'impose comme la solution la plus efficace pour récupérer rapidement les véhicules volés. Grâce à une technologie de pointe et un savoir-faire éprouvé, l'entreprise Coyote est devenue la référence sur le marché, en matière de récupération de véhicules volés, permettant ainsi de réduire l'impact du vol, son coût et limiter la criminalité automobile.



1 vol toutes les
4 min
en France.



52 millions d'euros
la valorisation des véhicules récupérés par les détectives Coyote en 2024.



91%
des véhicules volés et équipés de Coyote Secure sont récupérés en 48h².

1 Interstats Conjoncture n°112 janvier 2025.

2 Données Coyote du 1^{er} octobre au 31 décembre 2023.

« En 2024, nos détectives Coyote ont récupéré pour une valeur de **52 millions d'euros de véhicules volés, dont 91% en 48h.** Nous venons ainsi contribuer considérablement à réduire le coût de la sinistralité vol et donc limiter les répercussions économiques sur nos partenaires assureurs et nos clients. »

Benoit Lambert,
Directeur Général Coyote



À l'inverse, il est estimé que 60% des véhicules volés non équipés de solution de récupération après-vol ne sont jamais récupérés.

Le coût associé aux vols de véhicules ne cesse de s'alourdir pour les compagnies d'assurance et les Français.

Avec l'augmentation de la valeur moyenne des véhicules neufs, **la facture associée aux vols de ces véhicules, portée principalement par les compagnies d'assurance (et leurs clients *in fine*), ne cesse d'augmenter, dépassant désormais les 600 millions d'euros sur un exercice.**

En 2023, le coût moyen d'un sinistre vol avait déjà connu une augmentation significative de 10,8% par rapport à l'année précédente³. Cette hausse vient directement se répercuter sur la prime d'assurance auto, qui augmentera en moyenne de +5% en 2025, venant ainsi impacter le pouvoir d'achat des conducteurs Français.

À travers la diffusion de son service Coyote Secure et plus de 20 partenariats actifs avec la majorité des compagnies d'assurance, l'objectif de l'entreprise Coyote est de réduire à terme de 80% le coût de la sinistralité associé aux vols de véhicules en France.

+10,8%

L'augmentation du coût moyen d'un sinistre vol en 2023 pour les compagnies d'assurance.

+5%

L'augmentation moyenne de la prime d'assurance auto prévue sur 2025.

3 France Assureurs – l'Assurance Française données clés 2023.

Les chiffres du vol de véhicules en 2024.

Le vol électronique, une faille qui permet aux réseaux criminels de voler un véhicule rapidement et sans dégradation.

94% des voitures sont volées avec des techniques électroniques, dont les modes opératoires (mouse jacking, attaque relai, vol à l'OBD etc.) permettent de déverrouiller et/ou démarrer le véhicule sans effraction, tout en neutralisant rapidement les systèmes de sécurité embarqués dans ces mêmes véhicules. Les modèles les plus récents, intégrant toujours plus de technologie, demeurent toujours les plus à risque, **malgré les systèmes anti-vol ou de géolocalisation installés par les constructeurs automobiles.**

« La valeur marchande ainsi que l'état des véhicules volés sont des points à considérer lors de leur revente à l'étranger. Le vol électronique permet de ne pas endommager le véhicule qui conservera ainsi toute sa valeur lors de sa revente. Notre constat sur le terrain le confirme puisque **nos équipes récupèrent 93% des véhicules avec peu ou pas de dégradations.** »

Stéphane Curtelin
Directeur marketing et produits de Coyote



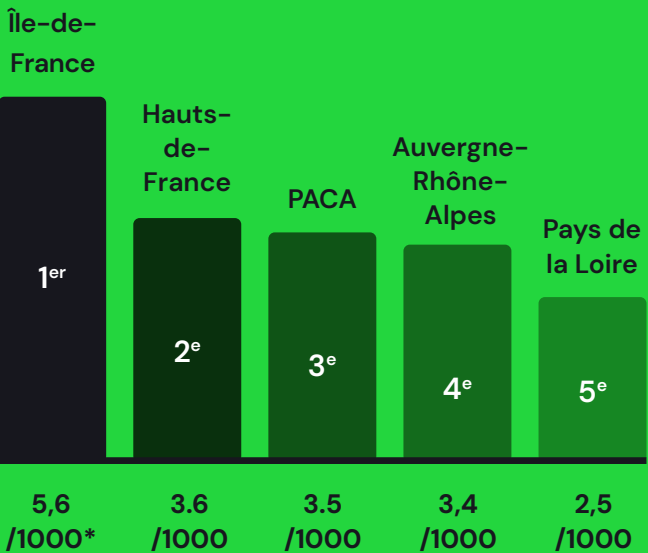
94%

des voitures sont volées avec des techniques électroniques.

L'île-de-France reste la région la plus concernée par le vol, tandis que les Hauts-de-France connaissent une augmentation spectaculaire du risque de vol.

Si l'île-de-France reste la région la plus sinistrée de France avec un taux de 5,6/1000, la région des Hauts-de-France a connu en 2024 l'augmentation du risque de vol la plus importante. Le taux de sinistralité de la région nord s'élève désormais à 3,6/1000, soit une augmentation de 29% par rapport à l'année précédente, ce qui place les Hauts-de-France au 2^e rang des régions les plus à risque de l'hexagone.

Les régions **Provence-Alpes-Côte-d'Azur et Auvergne-Rhône-Alpes** sont toujours parmi les plus impactées par le phénomène et concentrent un volume important de vols de véhicules. Les **Pays de la Loire** complètent le top 5 des régions où l'on recense les taux de sinistralité les plus importants du pays.



29%

L'augmentation du taux de sinistralité dans les Hauts-de-France.

« Les opérations de récupération menées sur le terrain par les détectives salariés de l'entreprise ont augmenté de 28% l'an dernier. La récupération des véhicules de nos clients s'opère de plus en plus régulièrement en dehors des grandes agglomérations, dans des zones périurbaines mais aussi dans des zones plus rurales. »

Stéphane Curtelin
Directeur marketing et produits de Coyote



Les réseaux criminels s'adaptent en permanence et étendent leurs activités sur l'ensemble du territoire français, où personne ne peut être à l'abri du vol.

Les véhicules les plus à risque sont les véhicules les plus vendus sur le marché français.

En 2024, les **SUV** se classent toujours en tête des modèles les plus vendus sur le marché de l'automobile. 1 voiture sur 2 vendue l'an dernier était un SUV. Cette **catégorie de véhicule reste également la plus prisée des voleurs puisqu'elle représente 66% des vols de voitures** équipées de la solution Coyote Secure.

Tous modèles confondus, les voitures hybrides représentent quant à elles **53% des vols en 2024**. C'est 13 points de plus par rapport à 2023. **Les hybrides sont les voitures les plus à risque avec 3,1 véhicules volés en 2024 pour 1000 véhicules équipés de Coyote Secure.** Elles enregistrent le taux de sinistralité le plus important, face aux autres motorisations.

Les modèles électriques sont eux aussi concernés par le vol.

« Nous avons pu récupérer l'intégralité des véhicules électriques volés l'an dernier. L'autonomie limitée des véhicules peut représenter un avantage pour la récupération de ce type de véhicules grâce à la réactivité de nos détectives Coyote. »

Stéphane Curtelin
Directeur marketing et produits de Coyote



+66%

des voitures volées sont des SUV.

+13 pts

L'augmentation de la part des voitures hybrides dans les vols de voitures en 2024.

Des réseaux criminels actifs qui exportent de plus en plus vite les voitures volées au-delà de nos frontières.

Depuis 2021 et la fin de la crise sanitaire, les opérations de récupération des véhicules volés en France et menées à l'international ont été multipliées par 4. **En 2024, les opérations réalisées au-delà des frontières françaises ont augmenté de 22% par rapport à 2023 et les détectives Coyote ont récupéré des véhicules dans 9 pays différents.** La preuve d'une organisation toujours plus poussée des réseaux criminels.

Par exemple l'an dernier, certains véhicules volés en Île-de-France et équipés de Coyote Secure ont pu être localisés sur le territoire belge au petit matin, lorsque le propriétaire constatait tout juste le vol survenu pendant la nuit. L'enjeu de la récupération et le succès des opérations menées sur le terrain dépend de la rapidité avec laquelle les opérations vont pouvoir se déclencher. Plus rapidement le vol est constaté et le dépôt de plainte est effectué, plus vite la traque et la localisation du véhicule peuvent être activées. **Passé 48h, on estime que les chances de récupérer le véhicule sont alors divisées par 10.**

*« Autre indicateur révélateur du développement des filières criminelles, lors des opérations menées par nos détectives Coyote en partenariat avec les forces de l'ordre, **les saisies incidentes ont augmenté de 32.3% en un an.** Les saisies incidentes représentent les véhicules volés récupérés en plus du véhicule équipé de Coyote Secure. Il n'est pas rare de retrouver 4 à 5 véhicules supplémentaires également volés, lors de nos opérations. »*

Stéphane Curtelin
Directeur marketing et produits de Coyote



+22%

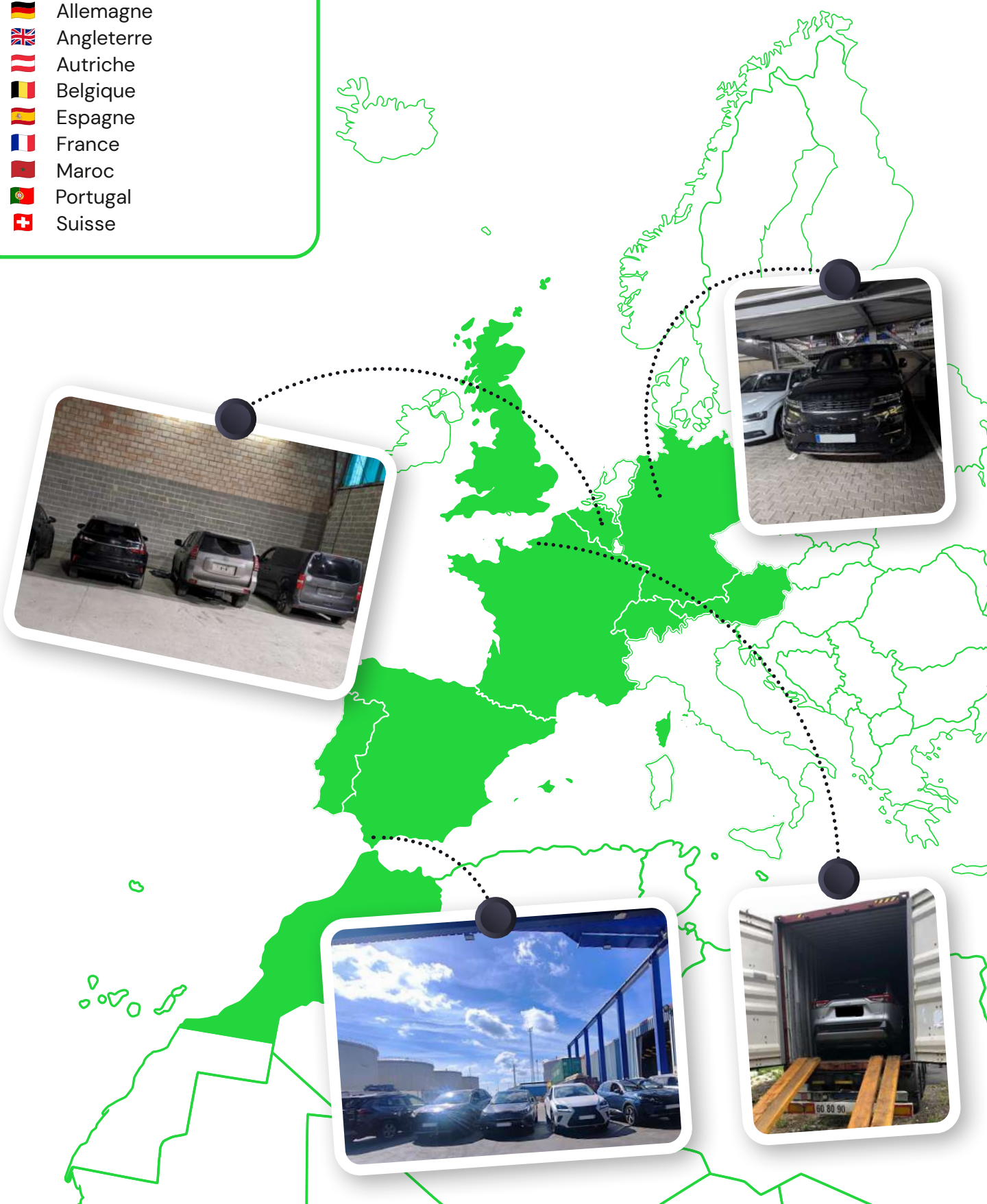
L'augmentation du nombre de récupération à l'étranger entre 2023 et 2024.

+32,3%

L'augmentation des saisies incidentes entre 2023 et 2024.

Récupérations à l'international en 2024

-  Allemagne
-  Angleterre
-  Autriche
-  Belgique
-  Espagne
-  France
-  Maroc
-  Portugal
-  Suisse



La solution Coyote Secure continue de se démocratiser et d'innover pour maximiser l'efficacité du service.

100 000 nouveaux véhicules ont été équipés de la solution Coyote Secure l'an dernier. **Ce qui porte désormais à un demi-million, le nombre de véhicules équipés de la solution.** Le succès grandissant de la diffusion de l'offre vient illustrer la conviction des conducteurs pour une solution efficace qui a fait ses preuves.

Bien plus efficace qu'un antivol ou qu'un système de géolocalisation, c'est l'expertise et la mobilité des équipes de détectives Coyote sur l'ensemble du territoire européen, en alerte 24h/24, 7j/7, combinées aux performances technologiques d'un traceur unique sur le marché, qui permettent de récupérer 91% des véhicules volés en 48h, partout en Europe et en partenariat avec les forces de l'ordre.



500 000

véhicules équipés de la solution Coyote Secure

Le traceur de l'offre Coyote Secure est un traceur **autonome**, bénéficiant de la **technologie brevetée Traqueur®** et **résistant au brouillage**. Lors de son installation, il est **dissimulé par un professionnel agréé** dans le véhicule.

Poursuivant sa dynamique d'innovation entamée en 2024, Coyote lance début 2025 **une nouvelle version de son traceur baptisée Coyote Nano 2.0.**

COYOTE NANO 2.0



Autonomie de plus de 5 ans



Multiples technologies de localisation



Résistant au brouillage



Dissimulé par un professionnel



Développé en France par les équipes Coyote



Thomas – **Détective⁴ Coyote**

**Je retrouve votre voiture volée,
vous retrouvez votre sérénité.**

Il combine de multiples technologies de localisation et de communication afin de maximiser la capacité à localiser des assets et à récupérer les biens volés, même enfouis en sous-sol ou en zone blanche (sans couverture réseau). Les technologies de localisation incluent, entre autres, le GNSS (GPS) et le Wifi Sniffing. Les diverses technologies de communication intégrées sont soit haut débit en LTE-M, soit en basse fréquence, ou encore basées sur des communications radio OG comme Sigfox. Cette combinaison permet également d'effectuer des mises à jour à distance, pour **garder le meilleur niveau de qualité et de cybersécurité, tout en restant très économe en énergie et en communiquant sur de longues distances.**

L'innovation apportée par le groupe Coyote et ses équipes techniques spécialisées dans l'IoT, réside dans le fait d'avoir intégré dans un seul et même traceur, l'ensemble de ces technologies tout en développant l'autonomie du produit, puisque **le Coyote Nano 2.0 proposera désormais une autonomie de plus de 5 ans dans sa nouvelle version**, soit 25% de plus que le traceur précédent.

Enfin, la nouvelle version du traceur du groupe Coyote permet de **faire converger plusieurs offres de services à travers un seul et même device** : le tracking d'assets pour les métiers de la logistique, la géolocalisation d'engins ou de flottes de véhicules pour les entreprises et la récupération de véhicules volés, pour les particuliers comme les professionnels.

Le hardware et le software du produit sont développés en France par les équipes Coyote et s'appuient sur des technologies qui sont principalement opérées par des partenaires français comme Sigfox ou SFR Business Services.

En savoir plus



COYOTE

Faire la route ensemble

DRIVE – SECURE – FLEET – DATA

À propos de Coyote

Coyote est le leader européen des services connectés d'aide aux conducteurs, proposant des solutions innovantes pour les automobilistes et leurs véhicules. Coyote propose une gamme de produits visant à améliorer la sécurité et le confort de sa communauté. Avec un engagement envers l'excellence de ses technologies et de ses équipes au service de la récupération des véhicules volés, Coyote s'efforce de relever les défis actuels de la criminalité automobile et de promouvoir des solutions aux réels bénéfices pour les conducteurs.