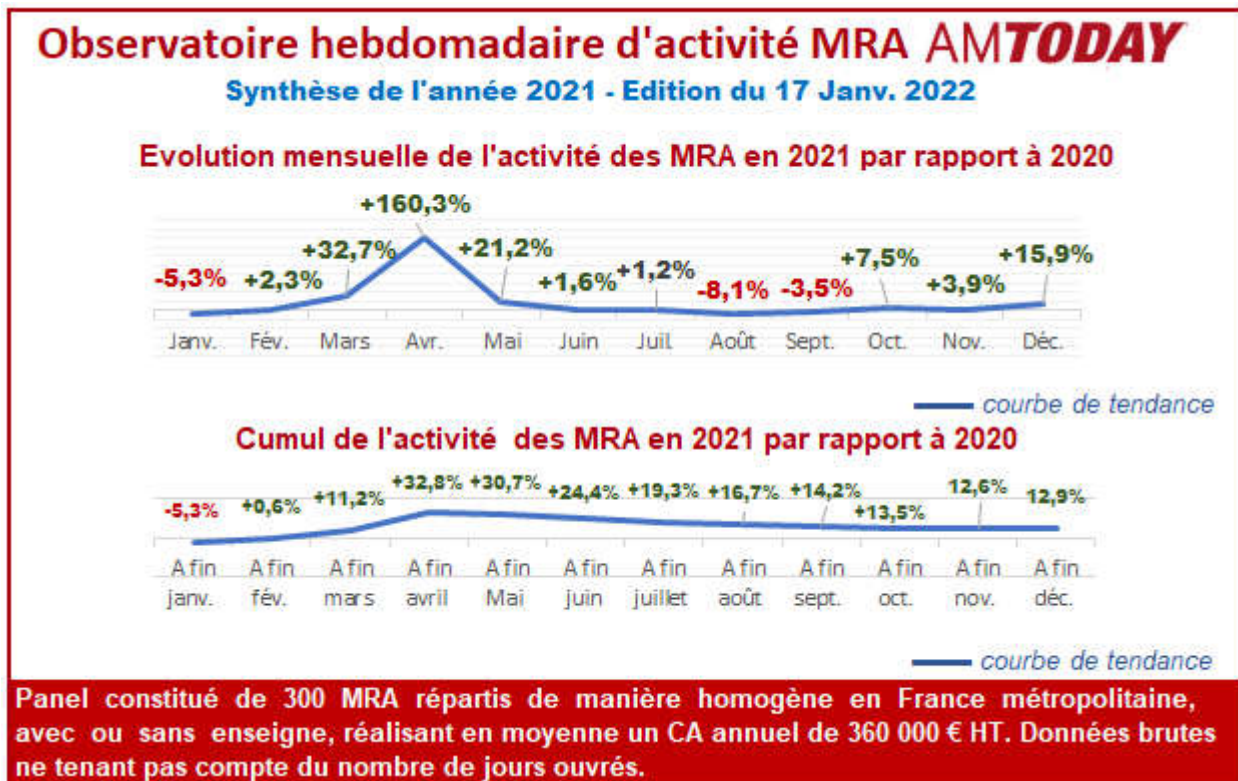


## Observatoire mensuel d'activité MRA AM Today / EBP MéCa

### Activité MRA : décembre à +15,9% ; 2021 à +12,9%

La plaine Saint Denis, le 17 Janv. 2022 – La bonne tenue de l'activité MRA durant le 3<sup>ème</sup> trimestre – et tout particulièrement après l'excellent mois de décembre à +15,9%- ont permis aux ateliers multimarques de finir 2021 avec une avance cumulée de +12,9% sur 2020.



L'activité des MRA a été plutôt bonne sur le dernier trimestre 2021, tout particulièrement en décembre avec son spectaculaire rebond d'activité (+15,9%). Ce chiffre confirme le ressenti d'une fin d'année « en fanfare » constatée par beaucoup d'acteurs de la distribution, de la réparation et même de l'équipement de garage. Les réparateurs ont en effet souvent l'habitude d'attendre leur pré-bilan de l'année pour décider de rééquiper leurs ateliers. Leur frénésie d'équipement en décembre confirme leur satisfaction en 2021.

### Recul de 2020 largement effacé

Lors de la précédente édition de cet Observatoire AM Today / EBP MéCa [mi-novembre dernier](#), nous prédisions en effet et assez logiquement que l'avance de +13,5% constatée au cumul 10 mois 2021 avait peu de chance de s'éroder. La fin 2020 n'avait guère été bonne, elle qui avait en effet subi le 2<sup>ème</sup> confinement de novembre, puis un couvre-feu en décembre.

2021 s'est finalement terminée sur +12,9%, après une année 2020 évidemment atypique, mais qui s'était tout de même soldée par un recul de « seulement » -8% dans les ateliers MRA.

.../...

Un résultat 2020 presque inespéré pour eux qui avaient vécu le violent impact des premiers confinements (voir « [Activité MRA : -8% sur l'année, pour un 1er confinement à -58% et un second à -3%](#) »). Ce +12,9% de 2021 efface donc le recul de l'année précédente pour même laisser un solde positif de +4,9% au cumul des deux dernières années.

### **Vers un janvier 2022 atonique ?**

Reste que ce beau mois de décembre 2021 a probablement anticipé une activité que l'on ne retrouvera pas en janvier 2022. Et ce, d'autant plus que le stress de l'explosion des cas Omicron, doublé d'un visible retour massif au télétravail, ne va guère encourager les entrées-ateliers en ce début 2022.

A écouter réparateurs et distributeurs, janvier s'annonce effectivement très calme. Les incertitudes qui demeurent encore sur le comportement de la 5<sup>ème</sup> vague épidémique en cours et sur les mesures sanitaires que prendront ou pas les pouvoirs publics peuvent encore artificiellement bousculer l'activité après-vente de ce début d'année...

#### **Rappel méthodologique**

Afin de mesurer la sortie de crise puis l'activité hebdomadaire du point de vue des ateliers, AM Today s'est tourné vers EBP MéCa ([www.ebp-meca.com](http://www.ebp-meca.com)), témoin privilégié de l'activité des garages indépendants de France. EBP MéCa est un acteur incontournable des outils de gestion de garage depuis 1984, avec plus de 9 000 utilisateurs.

**EBP MéCa a ainsi constitué un panel particulièrement représentatif, porté en 2021 de 100 à 300 garages et dont l'activité est monitorée de manière anonyme.** Ces 300 MRA, avec ou sans enseigne, sont répartis de manière homogène en France métropolitaine et réalisent en moyenne un CA annuel de 360 000 €<sup>HT</sup> (de 120 000 €<sup>HT</sup> à 1 million €<sup>HT</sup> pour les structures les plus importantes).

#### **A propos d'AM Today - [www.am-today.com](http://www.am-today.com)**

AM Today est la newsletter quotidienne de référence pour les acteurs de l'aftermarket automobile. Diffusée auprès de plus de 60 000 abonnés, elle met chaque matin à la disposition de tout l'écosystème après-vente les informations brutes permettant à ses lecteurs d'être informés de toute l'actualité VP, VUL et VI venue des constructeurs, équipementiers, acteurs de la rechange et de la réparation automobiles ainsi, par extension, que toutes les sociétés de service liées aux évolutions de la mobilité.

Depuis le mois de mars, la quotidienne AM Today s'est déclinée sur d'autres secteurs d'activités où le Groupe Zepros est présent : le bâtiment avec [bati-today.com](http://bati-today.com), le snacking avec [snacking-today.com](http://snacking-today.com). D'autres déclinaisons seront lancées cette année avec toujours le même objectif : fournir une information immédiate, utile, exhaustive et neutres aux professionnels.

#### **A propos d'EBP MéCa - [www.ebp-meca.com](http://www.ebp-meca.com)**

Présent dans l'informatique de gestion depuis 1984, le Groupe EBP a créé en 2013 la filiale EBP MéCa afin d'apporter une réponse dédiée à ses 9 000 utilisateurs professionnels de la réparation et de la distribution automobile.

L'entreprise met à disposition de ses clients des solutions de gestion, de marketing et de comptabilité ainsi que des services d'accompagnement, de formation et d'assistance de proximité. EBP MéCa travaille en étroite collaboration avec les constructeurs automobiles notamment et les têtes de réseaux de la réparation indépendante. Pour l'accompagnement de ses clients, EBP MéCa s'appuie sur un réseau de plus de 50 distributeurs régionaux "Centres Experts".