

## Observatoire hebdomadaire d'activité MRA AM Today / EBP MéCa

### Activité MRA : une 2<sup>ème</sup> semaine de juin au recul peu préoccupant

La plaine Saint Denis, le 24 Juin 2021 – Après une première semaine de juin très soutenue, la seconde (du 7 au 13 juin) a nettement marqué le pas : -10,1% par rapport à son homologue de 2020 et -8,5% par rapport à la précédente semaine 2021. Mais par rapport aux deux dernières semaines de mai dernier, le bilan de cette première quinzaine affiche toujours +23,2%, confirmant une bonne tenue d'activité atelier...

3 mai/9 mai	10 mai/16 mai	17 mai/23 mai	24 mai/30 mai	31 mai/6 juin	Semaine 24 - (7 juin au 13 juin)	
-9,6%	-28,4%	+50,4%	-17,1%	+45,7%	-8,5%	-10,1%
↓	↓	↑	↓	↑	↓	↓
vs. S18 2021	vs. S19 2021	vs. S20 2021	vs. S21 2021	vs. S22 2022	vs. S23 2021	vs. S24 2020

Le mois de juin semble bien parti pour effacer la faible performance de mai dernier. Si la semaine 24 (du 7 au 13 juin 2021) affiche un recul par rapport à la semaine précédente (-8,5%) comme par rapport à la même semaine 24 de 2020 (-10,1%), elle n'a que faiblement entamé le gain spectaculaire engrangé durant la 23<sup>ème</sup> semaine (+45,7% en une semaine et +12,6% par rapport à la même semaine 2020). Au cumul de cette première quinzaine de juin en effet, les ateliers MRA conservent un gain de +23,2% sur la dernière quinzaine de mai dernier.

#### Un ralentissement d'activité très relatif

Certes, l'avance sur la 1<sup>ère</sup> quinzaine de juin 2020 n'est en revanche que de +0,5%, il faut toutefois relativiser cet apparent mauvais chiffre à l'aune de l'excellente période qui venait de commencer l'an passé sous l'impulsion du spectaculaire phénomène de rattrapage qu'engendrait alors la sortie du 1<sup>er</sup> confinement le 11 mai 2020.

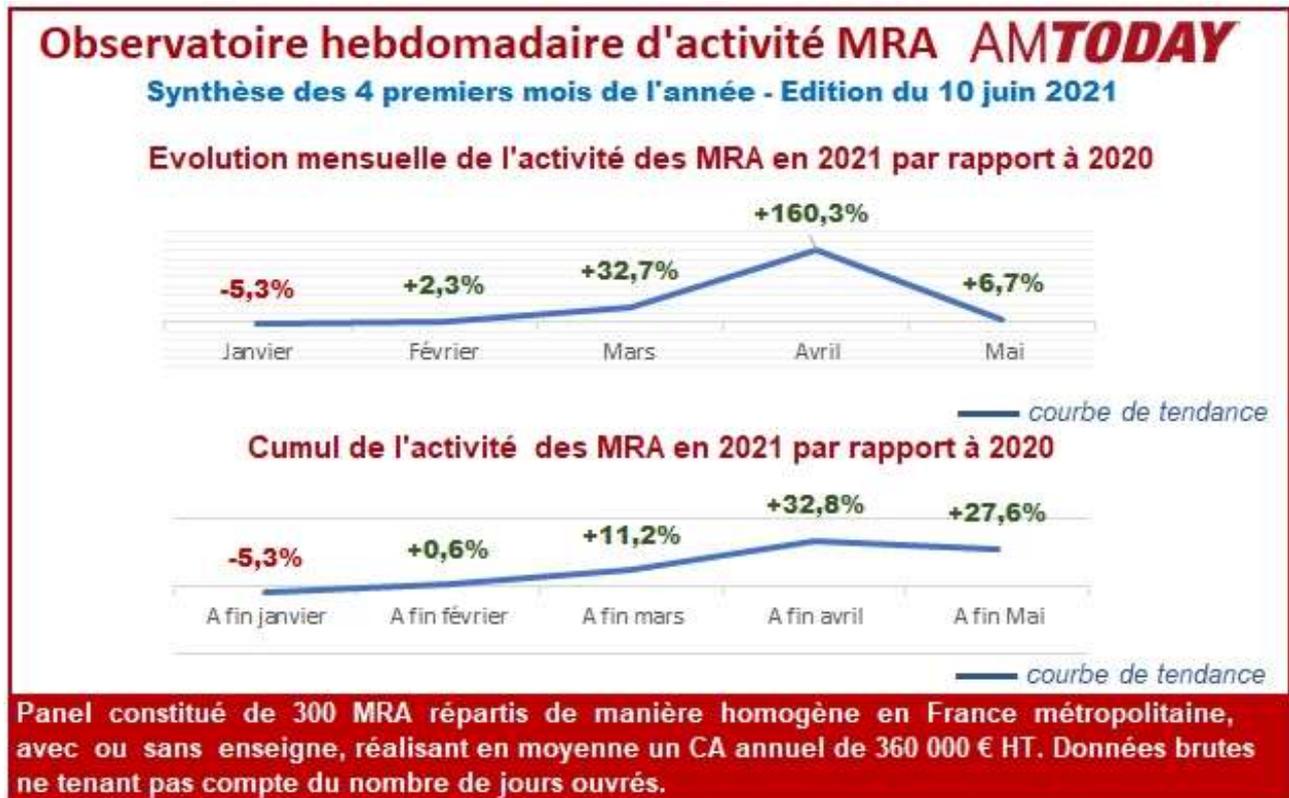
Ainsi, depuis le 11 mai dernier, les semaines d'activité atelier que mesure l'Observatoire Hebdomadaire d'Activité MRA AM Today/EBP MéCa se comparent à d'excellentes semaines 2020.

Il faut en effet se souvenir que dès la troisième semaine de mai 2020, les entrées-atelier progressaient régulièrement : juin 2020 enchaînait semaine record sur semaine record avant que juillet ne se maintienne ensuite à un haut niveau d'activité.

Il faut donc s'attendre à ce que l'Observatoire Hebdomadaire d'Activité MRA AM Today/EBP MéCa égraine une succession de périodes hebdomadaires peu spectaculaires. Mais ce ne sera pas nécessairement mauvais signe puisqu'elles vont durablement se comparer à l'euphorie d'activité soutenue qui s'étendait, en 2020, de la sortie du 1<sup>er</sup> confinement jusqu'à l'entrée dans le second, c'est-à-dire du 11 mai au 30 octobre 2020.

.../...

Tout l'enjeu sera donc de savoir si, au fil des 5 prochains mois, l'avance de +27,6% constatée par l'Observatoire de janvier à fin mai 2021 (voir tableau page suivante) se maintiendra suffisamment pour que les ateliers de mécanique réussissent à au moins effacer les -8% qui ont soldé cette triste année 2020...



### Rappel méthodologique

Afin de mesurer la sortie de crise puis l'activité hebdomadaire du point de vue des ateliers, AM Today s'est tourné vers EBP MéCa ([www.ebp-meca.com](http://www.ebp-meca.com)), témoin privilégié de l'activité des garages indépendants de France. EBP MéCa est un acteur incontournable des outils de gestion de garage depuis 1984, avec plus de 9 000 utilisateurs.

**EBP MéCa a ainsi constitué un panel particulièrement représentatif, porté en 2021 de 100 à 300 garages et dont l'activité est monitorée de manière anonyme.** Ces 300 MRA, avec ou sans enseigne, sont répartis de manière homogène en France métropolitaine et réalisent en moyenne un CA annuel de 360 000 €<sup>HT</sup> (de 120 000 €<sup>HT</sup> à 1 million €<sup>HT</sup> pour les structures les plus importantes).

### A propos d'AM Today - [www.am-today.com](http://www.am-today.com)

AM Today est la newsletter quotidienne de référence pour les acteurs de l'aftermarket automobile. Diffusée auprès de plus de 60 000 abonnés, elle met chaque matin à la disposition de tout l'écosystème après-vente les informations brutes permettant à ses lecteurs d'être informés de toute l'actualité VP, VUL et VI venue des constructeurs, équipementiers, acteurs de la rechange et de la réparation automobiles ainsi, par extension, que toutes les sociétés de service liées aux évolutions de la mobilité.

Depuis le mois de mars, la quotidienne AM Today s'est déclinée sur d'autres secteurs d'activités où le Groupe Zepros est présent : le bâtiment avec [bati-today.com](http://bati-today.com), le snacking avec [snacking-today.com](http://snacking-today.com). D'autres déclinaisons seront lancées cette année avec toujours le même objectif : fournir une information immédiate, utile, exhaustive et neutres aux professionnels.

.../...

**A propos d'EBP MéCa - [www.ebp-meca.com](http://www.ebp-meca.com)**

*Présent dans l'informatique de gestion depuis 1984, le Groupe EBP a créé en 2013 la filiale EBP MéCa afin d'apporter une réponse dédiée à ses 9 000 utilisateurs professionnels de la réparation et de la distribution automobile.*

*L'entreprise met à disposition de ses clients des solutions de gestion, de marketing et de comptabilité ainsi que des services d'accompagnement, de formation et d'assistance de proximité. EBP MéCa travaille en étroite collaboration avec les constructeurs automobiles notamment et les têtes de réseaux de la réparation indépendante. Pour l'accompagnement de ses clients, EBP MéCa s'appuie sur un réseau de plus de 50 distributeurs régionaux "Centres Experts".*