

## Observatoire hebdomadaire d'activité MRA AM Today / EBP MéCa

### Activité MRA : semaine 19 en recul de -9,6%, après un mois d'avril à -7,3%

Asnières-sur-Seine, le 21 Mai 2021 – L'Observatoire Hebdomadaire d'activité MRA AM Today / EBP MéCa constate certes une semaine 19 (3 au 9 mai) à +92,1% par rapport à la même semaine 2020, mais en recul de -9,6% sur les 7 jours précédents. L'analyse mensuelle montre un retrait de l'activité du mois d'avril de -7,3% sur mars qui vient d'interrompre une série positive de +24,1% en mars et de +52,5% en février...

29 mars/4 avr.	5 avr./11 avr.	12 avr./18 avr.	19 avr./25 avr.	26 avr./2 mai	Semaine 19 - (3 au 9 mai)	
+9%	-32,7%	+28,2%	-10,0%	+23,7%	-9,6%	+92,1%
↗	↘	↗	↘	↗	↘	↗
vs. S13 2021	vs. S14 2021	vs. S15 2021	vs. S16 2021	vs. S17 2021	vs. S18 2021	vs. S19 2020

Le Baromètre Hebdomadaire d'Activité AM Today/EBP Méca revient en s'appuyant maintenant sur un panel de 300 MRA répartis dans toute la France métropolitaine (3 fois plus d'entreprise analysées qu'en 2020).

#### Une 1<sup>ère</sup> semaine de mai contrastée

La semaine 19 (du 3 au 9 mai dernier) affiche ainsi un bilan contrasté. Sans surprise, elle surperforme par rapport à la même semaine 2020 qui étaient particulièrement dévastée par le 1<sup>er</sup> et très strict confinement de l'an passé.

Mais elle recule aussi de -9,6% par rapport à la semaine 2021 précédente. Cette variation n'est certes pas la première de l'année. Comme vu ci-dessus, la semaine 17 (19 au 25 avril) avait déjà reflué de -10%. Cette seconde alerte s'inscrit toutefois dans une plus inquiétante baisse mensuelle.

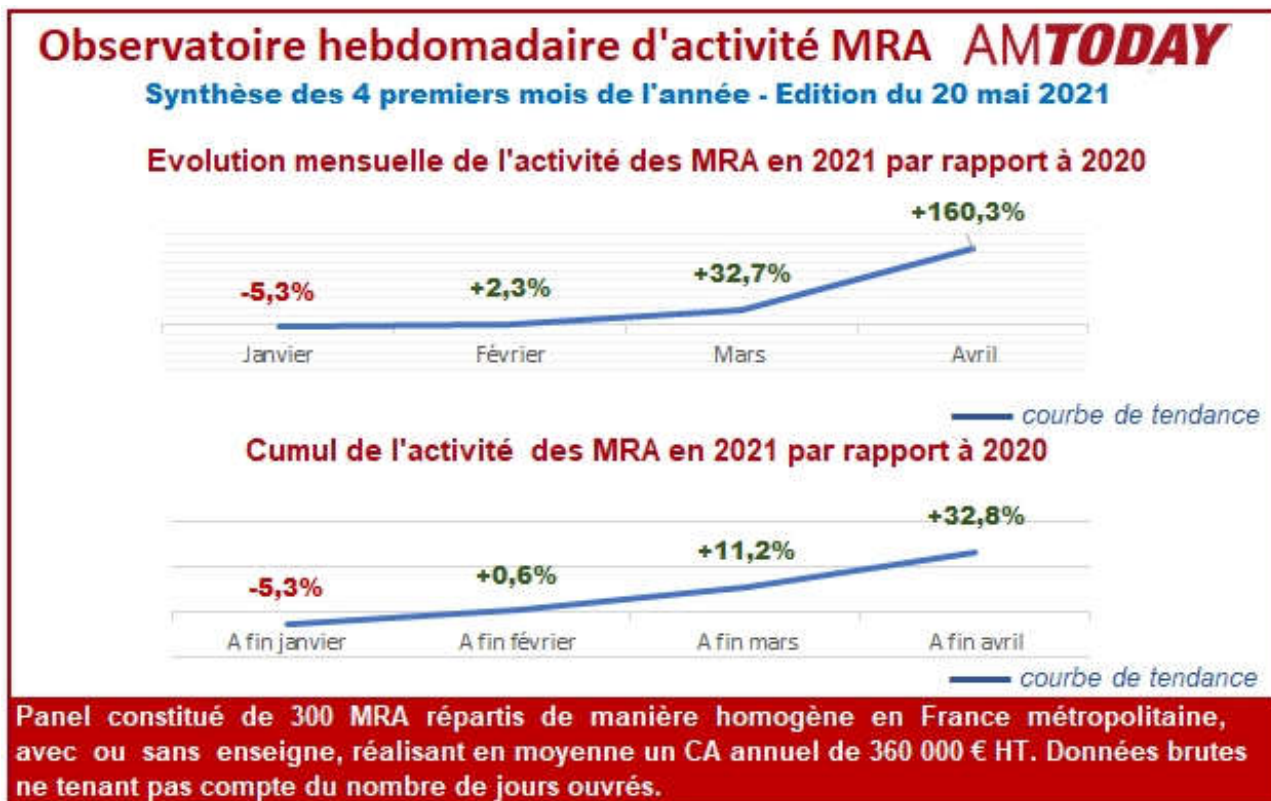
#### La baisse de -7,3% d'avril enrayer la reprise

L'activité d'avril 2021 était hélas en recul de -7,3 % par rapport à mars. Un coup de frein malvenu après l'encourageant début d'année : mars avait bondit de +24,1 % sur février et février, de +52,5 % sur janvier.

L'explication de l'infléchissement de mars peut se trouver dans le durcissement des mesures gouvernementales visant à endiguer la troisième vague pandémique. Si l'on peut espérer que les assouplissements en cours et la baisse constante des contaminations devraient fermer cette parenthèse négative, elle vient de reculer d'autant le rattrapage d'activité que la plupart des réparateurs continuent d'espérer.

.../...

Une consolation toutefois dans cette version définitive du cumul d'activité mensuelle sur le premier quadrimestre 2021 : la progression totale sur la même période de 2020 atteint +32,8 %, soit 7,4 points supplémentaires par rapport à la dernière synthèse du 16 mai. La différence s'explique par la consolidation définitive des remontées de l'activité pièces et main d'œuvre depuis les 300 DMS installés par EBP MéCa dans les entreprises panélisées par l'Observatoire.



### Rappel méthodologique

Afin de mesurer la sortie de crise puis l'activité hebdomadaire du point de vue des ateliers, AM Today s'est tourné vers EBP MéCa ([www.ebp-meca.com](http://www.ebp-meca.com)), témoin privilégié de l'activité des garages indépendants de France. EBP MéCa est un acteur incontournable des outils de gestion de garage depuis 1984, avec plus de 9 000 utilisateurs.

**EBP MéCa a ainsi constitué un panel particulièrement représentatif, porté en 2021 de 100 à 300 garages et dont l'activité est monitorée de manière anonyme.** Ces 300 MRA, avec ou sans enseigne, sont répartis de manière homogène en France métropolitaine et réalisent en moyenne un CA annuel de 360 000 €<sup>HT</sup> (de 120 000 €<sup>HT</sup> à 1 million €<sup>HT</sup> pour les structures les plus importantes).

-----

### **A propos d'AM Today - [www.am-today.com](http://www.am-today.com)**

AM Today est la newsletter quotidienne de référence pour les acteurs de l'aftermarket automobile. Diffusée auprès de plus de 60 000 abonnés, elle met chaque matin à la disposition de tout l'écosystème après-vente les informations brutes permettant à ses lecteurs d'être informés de toute l'actualité VP, VUL et VI venue des constructeurs, équipementiers, acteurs de la rechange et de la réparation automobiles ainsi, par extension, que toutes les sociétés de service liées aux évolutions de la mobilité.

.../...

*Depuis le mois de mars, AM Today s'est déclinée sur d'autres secteurs d'activités où le Groupe Zepros est présent : le bâtiment avec [bati-today.com](http://bati-today.com), le snacking avec [snacking-today.com](http://snacking-today.com). D'autres déclinaisons seront lancées cette année avec toujours le même objectif : fournir une information immédiate, utile, exhaustive et neutres aux professionnels.*

**A propos d'EBP MéCa - [www.ebp-meca.com](http://www.ebp-meca.com)**

*Présent dans l'informatique de gestion depuis 1984, le Groupe EBP a créé en 2013 la filiale EBP MéCa afin d'apporter une réponse dédiée à ses 9 000 utilisateurs professionnels de la réparation et de la distribution automobile.*

*L'entreprise met à disposition de ses clients des solutions de gestion, de marketing et de comptabilité ainsi que des services d'accompagnement, de formation et d'assistance de proximité. EBP MéCa travaille en étroite collaboration avec les constructeurs automobiles notamment et les têtes de réseaux de la réparation indépendante. Pour l'accompagnement de ses clients, EBP MéCa s'appuie sur un réseau de plus de 50 distributeurs régionaux "Centres Experts".*