

Observatoire hebdomadaire de sortie de crise AM Today

Activité MRA : net rebond de fin octobre avant l'inévitable recul du reconfinement

Asnières-sur-Seine, le 4 novembre 2020 – L'Observatoire de sortie de crise AM Today, en partenariat avec EBP MéCa, constate une très tonique dernière semaine d'octobre (du 26 octobre au 1^{er} novembre) qui affiche +12% sur la précédente. Mais reconfinement oblige, l'activité atelier va immanquablement refluer durant le mois de novembre, mettant probablement un terme définitif aux espoirs de rattrapage que les bons mois de septembre et d'octobre laissaient encore espérer...

Pour comprendre et accompagner la sortie de crise, AM Today vous propose depuis le 12 mai une évolution hebdomadaire du CA issu d'un panel de 100 MRA particulièrement représentatifs (voir graphique et méthodologie page 2).

Cet Observatoire de sortie de crise dévoile cette semaine les chiffres de la semaine 44, soit du 26 octobre au 1^{er} novembre.

Décidément, les mois se suivent et se ressemblent. Octobre a confirmé son tonus en matière d'entrées-atelier en concluant sa dernière semaine de superbe façon (semaine 44 – du 26 octobre au 1^{er} novembre).

Une flamboyante fin octobre...

En s'adjugeant ainsi 20 points au-dessus de la semaine de référence (base 100 de la semaine 11 – du 9 au 15 mars), cette fin de mois dernier a bondi de +12% par rapport à la période hebdomadaire précédente. Elle a permis de boucler un mois de plus à un excellent niveau d'activité. Octobre cumule ainsi plus de 40 points supplémentaires à cette moyenne de référence, faisant ainsi jeu égal avec un mois de septembre plutôt soutenu.

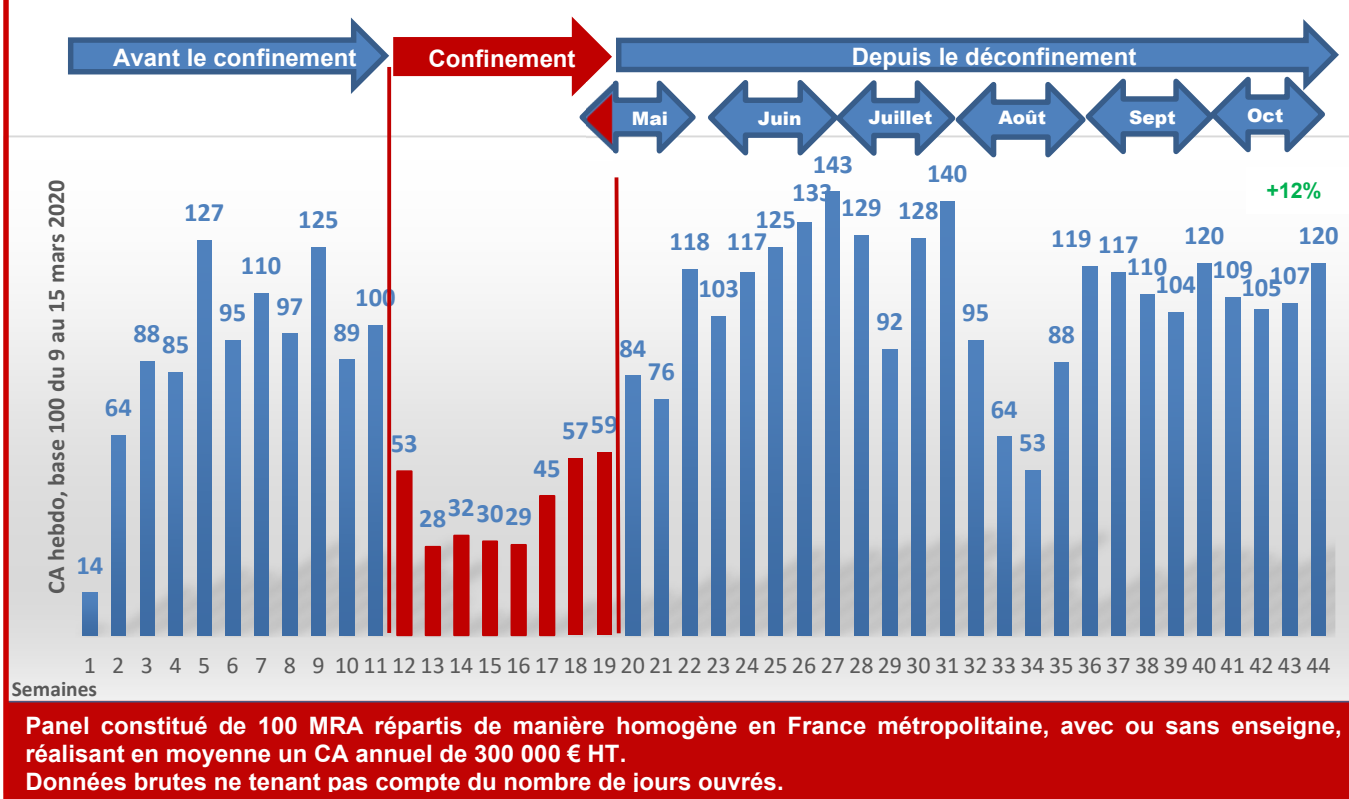
Ce sursaut spectaculaire de fin octobre, on le doit très probablement à la volonté des ateliers de répondre à l'attente de leurs clients soucieux de commencer leur reconfinement dans l'ambiance sanitaire sécurisée de leurs véhicules personnels. Depuis presque une semaine en effet, la nette densité du trafic routier confirme une nouvelle fois l'atout sécurisant de l'automobile face aux dangers de contamination qu'inspirent les transports en commun.

...avant un novembre gâché par le reconfinement

Le contexte indécis de ce reconfinement chargé de craintes croissantes de durcissement au vu de la courbe ascendante des contaminations ne rassurent guère les professionnels de la rechange et de la réparation. En plus de susciter un inévitable mois de novembre en net recul, ce reconfinement pourrait même se prolonger. Il risque bien de mettre un terme définitif à l'espoir que beaucoup d'acteurs de l'entretien-réparation caressaient encore depuis le retour des congés d'été : celui de pouvoir boucler une année 2020 proche des performances de l'année 2019...

.../...

Observatoire hebdomadaire de sortie de crise AMTODAY
Edition du 28 sept. 2020



Rappel méthodologique

Afin de mesurer la sortie de crise du point de vue des ateliers, AM Today s'est tourné vers EBP MéCa (www.ebp-meca.com), témoin privilégié de l'activité des garages indépendants de France. EBP MéCa est un acteur incontournable des outils de gestion de garage depuis 1984, avec plus de 6 000 utilisateurs.

.../...

EBP MéCa a ainsi constitué un panel particulièrement représentatif de 100 garages dont l'activité est monitorée de manière anonyme. Ces 100 MRA, avec ou sans enseigne, sont répartis de manière homogène en France métropolitaine et réalisent en moyenne un CA annuel de 300 000 €^{HT} (de 120 000 €^{HT} à 1,2 million €^{HT} pour les structures les plus importantes).

La référence : la semaine pré-confinement du 9 au 15 mars

A partir d'une base 100 prenant pour référence la dernière semaine avant confinement (semaine 11, du 9 au 15 mars), le CA moyen des 100 réparateurs du panel est mesuré hebdomadairement.

A propos d'AM Today - www.am-today.com

AM Today est la newsletter quotidienne de référence pour les acteurs de l'aftermarket automobile. Diffusée auprès de plus de 60 000 abonnés, elle met chaque matin à la disposition de tout l'écosystème après-vente les informations brutes permettant à ses lecteurs d'être informés de toute l'actualité VP, VUL et VI venue des constructeurs, équipementiers, acteurs de la rechange et de la réparation automobiles ainsi, par extension, de toutes les sociétés de service liées aux évolutions de la mobilité.

AM Today est une marque de Pertineo Group, tout comme le magazine professionnel leader Après-vente Auto ainsi qu'Action Media, l'agence conseil en communication de l'Aftermarket.

A propos d'EBP MéCa - www.ebp-meca.com

Présent dans l'informatique de gestion depuis 1984, le Groupe EBP a créé en 2013 la filiale EBP MéCa afin d'apporter une réponse dédiée à ses 6 000 utilisateurs professionnels de la réparation et de la distribution automobile. L'entreprise met à disposition de ses clients des solutions de gestion, de marketing et de comptabilité ainsi que des services d'accompagnement, de formation et d'assistance de proximité. EBP MéCa travaille en étroite collaboration avec les constructeurs automobiles notamment et les têtes de réseaux de la réparation indépendante. Pour l'accompagnement de ses clients, EBP MéCa s'appuie sur un réseau de plus de 50 distributeurs régionaux "Centres Experts".