

## COMMUNIQUE DE PRESSE

Anney (Haute-Savoie, France), le 22.08.2018

# NTN-SNR, la force d'un fabricant leader mondial à Automechanika NTN-SNR présente son roulement de roue à billes céramiques co-développé avec Jaguar, première mondiale pour un véhicule de série

La présence de NTN-SNR au salon Automechanika de Francfort est marquée cette année par la présentation du roulement de roue à billes céramiques qu'elle a développé pour la Jaguar XE SV Project 8, déclinaison sportive de très haute performance de la berline XE. Cette technologie est une première pour une berline destinée à rouler aussi bien sur route que sur circuit. Directement issu de son savoir-faire en aéronautique et en compétition automobile, le roulement à billes céramiques permet de parfaitement répondre au cahier des charges très strict de Jaguar en termes de performances et de durée de vie. Ce roulement concourt aux Automechanika Innovations Awards. Autre innovation présentée, le galet hydraulique à mécanisme d'ajustement variable pour le fonctionnement optimal des moteurs Stop&Start, est prêt pour l'OEM comme pour la rechange. NTN-SNR affiche également sur les 200 m<sup>2</sup> de son stand une offre structurée qui s'enrichit constamment sur ses trois modules *Powertrain*, *Chassis* et *Driveline*, ainsi que toute son offre de services. Automechanika est une occasion de rappeler la force du groupe mondial que représente NTN-SNR et la garantie fabricant et fournisseur leader en première monte qu'il apporte à tous les niveaux de la rechange.

La haute technologie de NTN-SNR  
pour l'exception comme pour la série

### Une première mondiale et des perspectives

Pour répondre au cahier des charges particulièrement exigeant de la Jaguar XE SV Project 8, NTN-SNR met en œuvre une technologie de roulement de roue à billes céramiques développée et testée jusque-là sur des monoplaces et des prototypes type 24 heures du Mans. Un gain de masse important de 210 grammes est réalisé sur chaque roulement. Cet allègement de 840 grammes contribue à la performance globale de ce véhicule sportif pour lequel le poids est un critère majeur. De plus, ces roulements permettent une meilleure rigidité de montage et une diminution des déformations sous les contraintes particulièrement importantes qu'exerce le véhicule en usage sportif sur circuit. Cela assure ainsi une excellente dynamique au châssis essentielle pour un véhicule qui peut atteindre 320 km/h. Enfin, il génère moins de pertes par frottement, améliorant la performance sportive et la consommation de carburant. Ce projet est venu se greffer au plan de recherche de NTN-SNR et a contribué à accélérer celui-ci sur de nombreux points. Cette technologie céramique pourra ainsi se décliner sur d'autres véhicules de grande série.

### Un galet d'avenir pour les Stop&Start

Déjà présenté au Japon et en France à l'automne 2017, NTN-SNR dévoile pour l'Europe le galet tendeur hydraulique de courroie d'accessoire avec un mécanisme d'amortissement variable pour répondre au mieux aux différentes tensions de l'alternateur des moteurs à fonction Stop & Start intégrée ISG (Integrated Starter Generator). Avec un design général identique à un galet classique, il ne compte que 7 grammes de différence ce qui permet une intégration immédiate sans aucun changement dans la conception des moteurs. Une parfaite interchangeabilité est ainsi assurée aussi bien pour l'OEM que pour la rechange.

Ces deux innovations montrent la volonté permanente de NTN-SNR de s'investir dans la R&D avec des technologies de pointe, toujours dans une perspective de diminution du poids, de baisse de la consommation d'énergie et de réduction des émissions de CO<sub>2</sub>.

## Un leader mondial de l'OEM pour une offre rechange enrichie

Les trois modules *Powertrain*, *Chassis* et *Driveline* de l'offre rechange de NTN-SNR s'enrichissent et bénéficient de tout le savoir-faire, la qualité premium et les complémentarités de la fabrication OEM du groupe. Pour *Powertrain*, NTN est un leader mondial de la fabrication de galets, pièce encore plus fondamentale que la courroie, et équipe en première monte les plus grands constructeurs comme VAG, Toyota ou Mercedes. Ceux-ci répondent aux plus grandes exigences de robustesse et de fiabilité. Pour l'ensemble de ses kits de distribution, NTN-SNR applique la même rigueur et exigence dans le choix de ses composants. La gamme couvre 97% des véhicules pour chaque catégorie de produits.

Pour *Chassis*, NTN-SNR est leader sur les roulements de roue, notamment ceux de 3<sup>e</sup> génération, que l'on retrouve en première monte comme en rechange et couvrant 98% des véhicules. Même constat avec l'offre en rechange de joints de transmission, pour lesquels NTN est n°2 mondial en première monte, et de butées de suspension, pour lesquelles NTN-SNR est n°1 en Europe. Pour toutes ces pièces de châssis, NTN-SNR met en œuvre sa priorité absolue : la sécurité.

Enfin, pour *Driveline*, 100% des roulements de boîtes de vitesse fabriquées pour l'OEM sont proposés à la rechange, une large gamme de pièces qui équipent là encore les plus grands constructeurs et assurent la parfaite fiabilité nécessaire de ces pièces.

\*\*\*

