

La boîte à came universelle de Hartridge s'enrichit d'une mise à jour poids lourds

Dans le cadre de l'évolution continue de nos produits, de nouvelles mises à jour sont désormais disponibles pour la boîte à came universelle HK 1400, permettant ainsi aux ateliers de tester les Injecteurs Pompe Electronique (EUI) des applications poids lourds CAT 3500 et Bosch Nissan

Le 23 mai 2017

Hartridge Ltd, fabricant leader mondial de bancs d'essais Diesel, a annoncé le lancement du kit HS408. Ce kit permet aux ateliers d'utiliser avec succès leur HK1400 afin de tester de nouvelles applications telles que les séries CAT 3500.

Les kits applicatifs pour CAT 3500 tout comme ceux pour l'EUI Bosch du Nissan GE13 sont désormais disponibles chez Hartridge.

En plus de la sortie de ces importantes applications poids lourds, une toute nouvelle mise à jour du logiciel est maintenant disponible et les utilisateurs du HK1400 peuvent télécharger et installer gratuitement la dernière base de données des plans de tests depuis le portail en ligne de Hartridge.

Le téléchargement de ce nouveau logiciel augmente fortement le taux de couverture et la possibilité de tester plus de références d'injecteurs avec le HK1400. Les 55 nouveaux plans d'essais mis au point couvriront 96 nouvelles références EUI parmi les plus populaires. Au total, ce sont 173 plans de tests validés Hartridge pour une couverture de 265 références.

Le fichier d'installation disponible à partir du portail Hartridge bénéficie également d'une mise à jour du progiciel comprenant les profils de pilotage des injecteurs pour les deux nouvelles applications ainsi que des modèles permettant de créer des plans de tests détaillés.

Le HS408 permet la mise à jour de la boîte à came universelle pour supporter les injecteurs mécaniques de plus grande taille du marché du poids lourd, comme le CAT3500.

La mise à niveau de la boîte à came universelle a été conçue pour être facile et rapide à installer dans les ateliers et éviter toute interruption des activités.

Depuis son lancement en 2015, le HK1400 a connu un important succès commercial.

« Le succès du HK1400 a été phénoménal et nous voulons continuer sur cette lancée. Nous sommes ravis de lancer ces deux nouvelles applications et de fournir

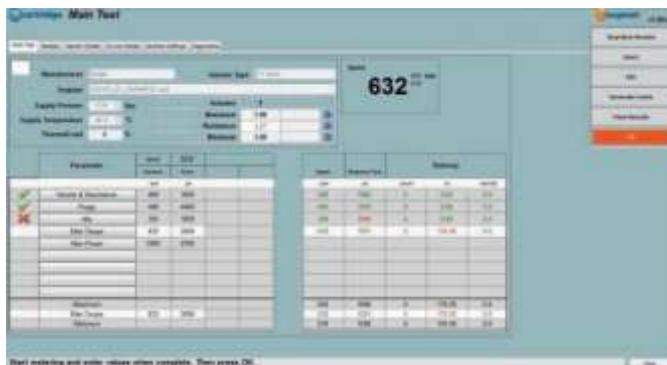
À propos de Hartridge Ltd : *Hartridge Ltd est un leader mondial de l'équipement de test d'injection diesel qui offre des solutions aux ateliers franchisés et indépendants à l'échelle mondiale. Avec sa production au Royaume-Uni, Hartridge entretient d'étroites relations avec les principaux fournisseurs d'équipements d'origine afin de proposer des solutions économiques et de grande qualité à l'aide d'un réseau de soutien inégalé dans le monde.*

également une importante valeur ajoutée à notre offre de plans d'essai EUI, » déclare Simon Quantrell, directeur général de Hartridge.

Il ajoute : « Nous continuerons à accompagner l'évolution et l'amélioration du HK1400 en fournissant des mises à jour de plans d'essais ainsi que de nouveaux développements pour d'autres applications. L'objectif est de fournir aux ateliers un excellent rapport qualité-prix en offrant la couverture la plus large possible pour le marché des Injecteurs Pompe Electronique. Le HK1400 est robuste, fiable, précis et l'excellent logiciel magmah est sans égal sur le marché. »

Pour rappel, Hartridge fait partie du groupe Delphi depuis 2011 et, sur le marché français, la distribution des équipements Hartridge se fait exclusivement par Delphi Solutions Produits & Services.

Pour plus d'informations, rendez-vous sur : www.hartridge.com



À propos de Hartridge Ltd : *Hartridge Ltd est un leader mondial de l'équipement de test d'injection diesel qui offre des solutions aux ateliers franchisés et indépendants à l'échelle mondiale. Avec sa production au Royaume-Uni, Hartridge entretient d'étroites relations avec les principaux fournisseurs d'équipements d'origine afin de proposer des solutions économiques et de grande qualité à l'aide d'un réseau de soutien inégalé dans le monde.*