



COMMUNIQUE DE PRESSE

Mars 2015

Nouvelles références disponibles dans la gamme Aftermarket 24.ONE.0B UFI FILTERS et S ONEB NR SOFIMA FILTER

Le groupe UFI FILTERS agrandit sa gamme filtration consacrée à la séparation de l'eau du gazole avec l'ajout au catalogue Aftermarket de nouveaux filtres de la série **ONE** pour les moteurs Multijet, identifiés par les codes **UFI 24.ONE.0B** et **SOFIMA S ONEB NR**.

Le filtre à gazole est un composant essentiel pour le bon fonctionnement et les performances d'un moteur. Nous savons que le pourcentage d'eau contenu dans le carburant est particulièrement néfaste pour les injecteurs common rail qui travaillent à des pressions élevées. Pour cette raison UFI FILTERS, qui est l'un des leaders dans la production de filtres de première monte (OEM), de pièces de rechange d'origine (OES) et d'aftermarket, préconise de toujours choisir des produits originaux, brevetés et garantis pour assurer un rendement optimal et une longue vie de votre moteur.

Si l'eau qui se trouve dans le carburant n'est pas correctement filtrée elle peut rapidement endommager le système d'injection du moteur, pour cette raison UFI FILTERS a étudié une gamme de produits qui garantissent une capacité de séparation de l'eau du gazole **dépassant les 95%**, il s'agit de la **gamme H2O, Defender® 60.H2O et ONE**.

Le nouveau **24.ONE.0B** offre au mécanicien et à l'automobiliste la qualité de la première monte, car il est présent en OEM sur le **FIAT Ducato, le CITROËN Jumper et le PEUGEOT Boxer**. La même technologie est également proposée pour le filtre distribué dans la gamme **SOFIMA S ONEB NR** qui a les mêmes applications pour véhicules commerciaux légers.

Ce filtre a un corps en acier. Le média filtrant, étudié par les laboratoires de recherche UFI FILTERS, est en matière synthétique, composé de polymères qui permettent de créer une cloison en profondeur caractérisée par un gradient à porosité scalaire, défini comme "volumétrique".

De cette manière les fonctions de "pré-filtre" et de "finesse de filtration" sont réunies à l'intérieur de la même cartouche. L'effet de profondeur, associé au type particulier du polymère utilisé, permet d'obtenir un effet de "**coalescence**" le fluide passe à travers une cloison en profondeur qui augmente la dimension des particules d'eau en facilitant la séparation du gazole. On réussit ainsi à accumuler de manière sélective les contaminants et à augmenter la vie du filtre.

Les filtres UFI et SOFIMA sont en outre conçus pour permettre l'utilisation des nouveaux carburants comme les biodiesel. Les biofiouls contiennent des éléments organiques qui se lient à l'eau présente dans le gazole et favorisent la formation de boues qui bouchent le filtre. Les produits filtrants UFI et SOFIMA sont étudiés pour résister aux attaques chimiques du combustible et garantir les plus hautes performances de la séparation de l'eau, même en cas de carburants d'origine végétale.

Des informations détaillées sur l'application de **24.ONE.0B** et **S ONEB NR** sont disponibles sur les catalogues en ligne www.ufi-aftermarket/catalogue et www.sofima-aftermarket/catalogue