

Nouvelles Dacia Sandero, Sandero Stepway et Logan : essentielles et contemporaines



SOMMAIRE

Introduction	3
Nouvelle Sandero	5
LA NOUVELLE BERLINE CONTEMPORAINE ET ROBUSTE.....	5
Nouvelle Sandero Stepway	7
UNE BAROUDEUSE PLUS AFFIRMEE.....	7
Nouvelle Logan.....	9
LE RENOUVEAU DE LA BERLINE FAMILIALE ICONIQUE.....	9
Intérieur et équipements.....	11
UNE NOUVELLE EXPERIENCE A BORD	11
Sécurité.....	15
DES EQUIPEMENTS MODERNES AU SERVICE DE LA SECURITE.....	15
Plateforme et motorisations.....	17
PLUS D'EFFICIENCE ET D'AGREMENT DE CONDUITE	17
Au volant	19
DES PRESTATIONS DYNAMIQUES SANS PARTI PRIX	19
Caractéristiques techniques.....	21

INTRODUCTION



Référence d'un mode de consommation de l'automobile « raisonné », Dacia est plus que jamais au cœur des véritables besoins de ses clients et propose des voitures simples, habitables, fiables, robustes, sans superflu et à un prix imbattable.

Le contexte inédit de ces derniers mois a plus que jamais alimenté un mouvement déjà amorcé depuis plusieurs années : nombreux sont ceux amenés à réfléchir leur consommation de manière plus durable, à opérer un retour à l'essentiel. Tout en réaffirmant leurs besoins de mobilité et de liberté. De plus en plus de clients réentreprennent l'achat automobile de manière pragmatique. Un besoin auquel Dacia répond, depuis plus de 15 ans, en proposant l'essentiel de l'automobile au juste prix.

Sandero, Sandero Stepway et Logan incarnent cet ADN Dacia. Devenue le modèle emblématique et un best-seller, Sandero est la voiture la plus vendue en Europe aux particuliers depuis 2017. Elle est aussi le modèle Dacia le plus écoulé avec un cumul de près de 2,1 millions d'exemplaires, soit 32% des ventes de la marque depuis 2004. Sandero Stepway, sa version baroudeuse, représente 65% de ces véhicules, soit plus de 1,3 millions d'exemplaires.

Avec Nouvelles Sandero, Sandero Stepway et Logan, Dacia renouvelle son offre sur le segment des citadines et des compactes polyvalentes pour répondre à tous les besoins des particuliers. Dans des dimensions extérieures conservées, elles offrent plus de modernité, de générosité et de polyvalence sans renier leurs fondamentaux de simplicité et de fiabilité. Elles changent de plateforme et proposent un niveau accru d'équipements, de sécurité active et passive, de nouvelles motorisations

dont une bicarburation Essence/GPL, une nouvelle boîte automatique et une inédite boîte manuelle à 6 rapports.

Nouvelles Sandero, Sandero Stepway et Logan sont les incarnations renouvelées de l'esprit de leurs aînées. Pour un prix toujours aussi serré, elles permettent l'accès à un modèle neuf au meilleur rapport valeur/prix du marché.

« Avec cette nouvelle génération, Dacia renouvelle trois modèles emblématiques soit le tiers de sa gamme et toute son offre sur le segment B. Avec leur design contemporain alliant robustesse et dynamisme, leurs équipements modernes, leur plateforme CMF et leurs motorisations efficaces issues des dernières innovations de l'Alliance, Nouvelles Sandero, Sandero Stepway et Logan offrent plus d'habitabilité, plus de confort, plus de sécurité et plus d'agrément. Parce qu'elles répondent aux vrais besoins de nos clients, elles sont les incarnations de l'ADN de Dacia : des voitures essentielles au juste prix. »

Mihai Bordeanu, Directeur Marketing Dacia

NOUVELLE SANDERO

LA NOUVELLE BERLINE CONTEMPORAINE ET ROBUSTE

Le design extérieur de Nouvelle Sandero, entièrement inédit, allie modernité et robustesse. Si ses proportions générales ont été reconduites, c'est pour pérenniser l'équation de son succès : un gabarit extérieur contenu et une habitabilité encore supérieure, pour encore plus de polyvalence.



UNE LIGNE CONTEMPORAINE ET DYNAMIQUE

Avec ses épaules et ses arches de roues marquées, Nouvelle Sandero dégage une personnalité forte et une impression de robustesse. La ligne générale est cependant plus fluide grâce à un pare-brise plus incliné, un pavillon plus bas (-1 cm), une ligne de toit fuyante et une antenne radio placée à la fin du toit. La garde au sol est inchangée (133 mm en charge), mais avec ses voies élargies et ses roues affleurantes, Nouvelle Sandero semble plus basse, plus campée sur ses appuis.

SIGNATURE LUMINEUSE INEDITE

Les optiques avant et arrière inaugurent la nouvelle signature lumineuse en forme de Y de Dacia. Grâce à cet éclairage, Nouvelle Sandero dégage une identité forte. A l'avant comme à l'arrière, une ligne horizontale rejoint les deux optiques et se prolonge dans leurs lignes LED respectives, contribuant à élargir visuellement la voiture.

Les projecteurs LED, dont l'allumage automatique est en série quel que soit le niveau de finition, offrent une meilleure visibilité de nuit (+37% en profondeur, +9% en largeur de spectre).

ROUES AFFLEURANTES

Mises en exergue par des arches prononcées, les roues affleurantes de 15 ou 16 pouces arborent, dès le deuxième niveau de finition, des roues « Flexwheel » dont le dessin soigné des enjoliveurs imite habilement celui de « vraies » jantes alliage par ailleurs disponibles en 16 pouces. La garde au sol haute (133 mm) est garante d'une grande liberté d'usage.

DESIGN UTILE

Les poignées de porte bénéficient d'un design plus qualitatif et d'une forme plus ergonomique. Sur la majorité des versions, la commande d'ouverture du coffre est désormais électrique et migre en partie inférieure du hayon pour plus d'esthétisme et de praticité. La nouvelle forme des portes et des rétroviseurs offre un meilleur aérodynamisme et contribue à la réduction des bruits d'air pour les occupants. A l'intérieur, le tableau de bord se pare d'un insert gainé de textile et les aérateurs d'air ont une forme inédite. Chez Dacia, l'amélioration de la qualité perçue conjugue l'utile et l'agréable.

NOUVELLE SANDERO STEPWAY

UNE BAROUDEUSE PLUS AFFIRMÉE

Avec sa garde au sol surélevée, Sandero Stepway est la baroudeuse polyvalente de la gamme Dacia. A l'extérieur comme à l'intérieur, son design affirmé évoque l'évasion, l'aventure. L'image et l'ADN de crossover de Nouvelle Sandero Stepway sont renforcés par une différenciation accrue par rapport à Nouvelle Sandero.



DESIGN EXTERIEUR MUSCLE

Nouvelle Sandero Stepway est immédiatement identifiable à l'avant par un capot spécifique, nervuré et plus bombé, le logo Stepway chromé sous la calandre et des ailettes bombées au-dessus des feux antibrouillard. Les boucliers avant et arrière intègrent un ski teinté métal dans la masse, permettant ainsi de garder sa couleur d'origine malgré les égratignures du quotidien.

DES ATTRIBUTS DE CROSSOVER

Nouvelle Sandero Stepway arbore les codes du design du monde des crossovers avec une garde au sol surélevée de 174 mm (+ 41 mm par rapport à Sandero, notamment du fait d'un diamètre de pneus augmenté), des barres de toit logotées, de gros élargisseurs d'arches de roue et des bas de portes renforcés à la texture spécifique.

ROUES FLEXWHEEL

De série, les roues de 16 pouces sont de type « Flexwheel » dont le dessin soigné des enjoliveurs imite celui de « vraies » jantes alliage disponibles par ailleurs en option. Des jantes 16 pouces diamantées exclusives à cette version Stepway sont disponibles en option pour accentuer le côté crossover.

BARRES DE TOIT MODULAIRES

Les barres de toit de Sandero Stepway cachent bien leur jeu : elles ne sont pas seulement belles, elles sont aussi modulaires. En quelques secondes, grâce à une clé rangée dans la boîte à gants et sans démontage complexe, elles se transforment en galerie de toit solide dont la capacité de chargement de 80 kilos est identique à celle de barres de toit conventionnelles.

Cet ingénieux système breveté incarne l'esprit Dacia : malin, pratique, simple et fiable.

DESIGN INTERIEUR SPECIFIQUE

A l'intérieur, la sellerie logotée Stepway s'accompagne d'inserts de textile et de liserés orange sur les contreforts de porte et la planche de bord.

NOUVELLE LOGAN

LE RENOUVEAU DE LA BERLINE FAMILIALE ICONIQUE

Modèle emblématique de Dacia, Nouvelle Logan est la berline familiale historique de la marque. En 2005, elle a révolutionné le marché automobile en démocratisant la voiture neuve. 15 ans plus tard, toujours fidèle à ses valeurs d'origine, cette nouvelle génération offre un confort accru et une habitabilité record.



DESIGN EXTERIEUR

Entièrement nouveau, le design de Nouvelle Logan est plus fluide grâce à une longueur globale augmentée de 3,6 cm, à un empattement plus long et à un porte-à-faux arrière réduit. La silhouette est plus élancée avec un pare-brise plus incliné et un pavillon plus bas de 1 centimètre. La ligne de toit fuyante, l'antenne radio placée à la fin du toit et une légère diminution des surfaces vitrées latérales contribuent à dynamiser la ligne générale. La signature lumineuse en Y, les roues affleurantes et le design plus qualitatif de certains éléments comme les poignées de porte sont des attributs identiques à ceux de Nouvelle Sandero.

UN HABITACLE FAMILIAL

Nouvelle Logan est une voiture familiale qui soigne ses occupants. Le rayon aux genoux des passagers arrière progresse de 42 mm et devient l'un des meilleurs du marché. Derrière les nouveaux sièges avant, une tablette aviation comportant un porte-gobelet est déployable à loisir. Sa longueur est ajustable de 70 mm pour s'adapter à la morphologie et aux besoins de tous.

COFFRE

Le coffre de Nouvelle Logan est l'un des plus grand du marché (segment des B sedan) avec une capacité de 628 litres. A titre de comparaison, sa capacité est supérieure de 218 litres à celui de Nouvelle Sandero. Afin de faciliter son accès, le seuil de chargement a été abaissé de 19 millimètres.

Quel que soit le niveau de finition, Nouvelle Logan est équipée en série de la fermeture centralisée, du déverrouillage et de l'ouverture de la malle du coffre à distance via un bouton sur la clé ou la carte mains-libres. La fermeture du coffre est manuelle.

UN ORGANISATEUR DE COFFRE SPECIFIQUE

Le coffre de Nouvelle Logan est équipé d'un organisateur inédit : quatre cloisons amovibles peuvent être fixées entre elles pour séparer le coffre en 4 espaces différents, avec une taille modulable selon les besoins. Cet accessoire permet de laisser facilement accessible des objets et de les maintenir dans une partie du coffre lors de trajets quotidiens (par exemple son ordinateur pour aller au bureau). Cet organisateur est bien évidemment amovible pour profiter pleinement du volume de Nouvelle Logan.

INTERIEUR ET EQUIPEMENTS

UNE NOUVELLE EXPERIENCE A BORD

L'intérieur fait un bond en avant sur tous les plans : qualité accrue de la présentation, des matériaux, de la finition, de l'assemblage, de l'ergonomie et apparition de nouveaux équipements. En vraies Dacia, Nouvelles Sandero, Sandero Stepway et Logan offrent toujours le meilleur rapport prix / habitabilité du marché.



HABITABILITE SUPERIEURE

Nouvelles Sandero, Sandero Stepway et Logan offrent trois vraies places d'adulte à l'arrière, une banquette rabattable 1/3-2/3 selon les versions et un coffre familial. Sur Sandero, ce dernier a une capacité de 410L, est muni d'un plancher à double niveau (selon les versions) et se déverrouille à distance via un bouton sur la clé ou la carte mains-libres. Nouvelle Logan offre 628 litres de chargement.

L'habitabilité est digne du segment supérieur avec notamment le plus grand espace de la catégorie pour les jambes des passagers arrière. Ce dernier est en progression de 42 mm sur Nouvelle Sandero et Nouvelle Logan.

Côté rangement, la capacité peut atteindre 21 litres (+2.5L) avec de l'espace sous l'accoudoir central (1.4L), dans les portes avant et arrière et au dos des sièges avant.

PLUS DE CONFORT

La sellerie plus qualitative, le dessin et la forme des nouveaux sièges avant offrent plus de confort et de maintien avec notamment des appui-têtes réglables en hauteur. Afin d'améliorer sa position de conduite, le conducteur peut désormais régler son siège en hauteur (+/- 35 mm), le volant en hauteur (+/- 2.1°) et en profondeur (+/- 25 mm) et opter, en option, pour un accoudoir individuel ou central. Le levier de vitesses a été raccourci. La direction est à assistance variable 100% électrique pour un confort accru notamment lors de manœuvres serrées et de parking (36% d'effort en moins par rapport à la précédente Sandero).

PLUS D'EQUIPEMENTS

Chez Dacia, modernité n'est pas synonyme de course à l'équipement superflu. Les nouveaux équipements de Nouvelles Sandero, Sandero Stepway et Logan suivent l'évolution des attentes clés des clients.

Quel que soit le niveau de finition, l'équipement de série comprend un support smartphone (amovible selon les versions), un écran d'ordinateur de bord, l'allumage automatique des feux, des commandes au volant du régulateur et du limiteur de vitesse. Pour son confort et sa sécurité, le conducteur peut ainsi maintenir ses yeux sur la route et ses mains sur le volant.

Une nouvelle climatisation automatique à affichage digital, les sièges avant chauffants (à partir d'avril 2021), la carte mains-libres avec ouverture à distance du coffre, le frein de parking électrique, la caméra de recul, les aides au parking à l'avant et à l'arrière et l'allumage automatique des essuie-glaces sont disponibles en série ou option selon les marchés.

Enfin, pour la première fois chez Dacia, un toit ouvrant vitré électrique sera proposé courant 2021 sur Nouvelle Sandero et Nouvelle Sandero Stepway.

SYSTEME MULTIMEDIA : 3 OFFRES POUR REpondre A TOUS LES BESOINS

Sur Nouvelles Sandero, Sandero Stepway et Logan, trois systèmes multimédia sont disponibles : Media Control, Media Display et Media Nav.



Avec **Media Control**, le smartphone, positionné devant le conducteur grâce à un astucieux support dédié, devient le système multimédia déporté via la nouvelle application gratuite Dacia Media Control et une connexion Bluetooth ou USB. Ce dispositif permet d'accéder avec facilité à la radio, à la musique, aux appels, aux messages, à des applications GPS et à bien d'autres fonctionnalités comme la reconnaissance vocale Siri ou Android. Pour une conduite plus sûre, des commandes radio sont accessibles sur le volant et sur un satellite derrière le volant.

Sans smartphone relié au Media Control, la radio et la lecture de fichiers via le port USB restent disponibles.

Cet équipement comprend deux haut-parleurs, une connexion Bluetooth et USB, et l'afficheur numérique TFT de 3,5 pouces entre les compteurs où les informations de la radio sont également affichées.

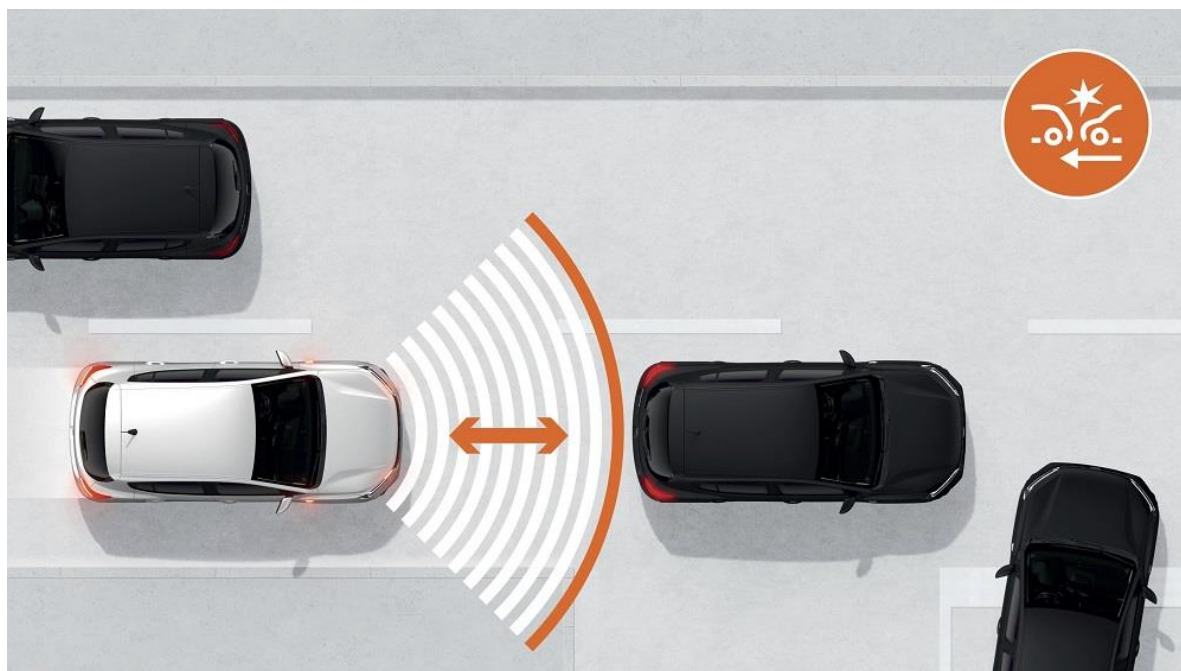
Avec **Media Display** et ses quatre haut-parleurs, la console accueille un grand écran tactile de 8 pouces en position haute, légèrement tourné vers le conducteur pour une meilleure visibilité et ergonomie. L'interface, intuitive et conviviale, dispose d'une connectivité Bluetooth et est compatible avec les systèmes pour smartphones Android Auto et Apple CarPlay. Un inédit onglet « voiture » permet notamment d'accéder aux réglages de certains ADAS.

Enfin, avec **Media Nav**, le système multimédia s'enrichit de la navigation embarquée et de la connectivité sans fil pour Apple CarPlay et Android Auto. Le système audio bénéficie de la présence de 6 haut-parleurs au total.

SECURITE

DES EQUIPEMENTS MODERNES AU SERVICE DE LA SECURITE

Grâce à leur plateforme modulaire CMF et leur nouvelle architecture électronique, Nouvelles Sandero, Sandero Stepway et Logan reçoivent des aides à la conduite (ADAS) et des équipements de sécurité dernière génération.



SECURITE PASSIVE RENFORCEE

Nouvelles Sandero, Sandero Stepway et Logan sont les premiers modèles Dacia à bénéficier d'une plateforme modulaire CMF. Cette dernière offre une meilleure protection en cas de choc grâce à une résistance et une rigidité supérieures. La structure a été renforcée au niveau de la baie moteur (en voie basse, les longerons et les berceaux sont entièrement nouveaux) et de l'habitacle. La présence de nouveaux capteurs de pression de porte et d'un accéléromètre permet une détection précoce des collisions latérales pour un déploiement plus rapide des nouveaux airbags rideaux et latéraux protégeant l'abdomen, le thorax et la tête.

Nouvelles Sandero, Sandero Stepway et Logan sont équipées en série de six airbags, de ceintures à limiteur d'effort, de prétentionneurs à l'avant et à l'arrière et de l'appel d'urgence en cas d'accident (bouton SOS situé au niveau du plafonnier).

Pour une meilleure protection, les nouveaux sièges avant bénéficient d'une structure de leur cadre améliorée. Les appui-têtes avant sont équipés du système anti-coup du lapin.

SECURITE ACTIVE PLUS EFFICACE

Visibilité

De série, Nouvelles Sandero, Sandero Stepway et Logan sont équipées de l'allumage automatique des feux et, selon les finitions, de celui des essuie-glaces. Les projecteurs bénéficient de la

technologie LED pour une meilleure visibilité : le spectre lumineux est 37% plus profond (110 m) et 9% plus large (24 m) que celui des feux de croisement halogènes de la précédente génération de Sandero.

Les systèmes d'aide à la conduite (ADAS)

En plus du limiteur de vitesse et de l'ESP dernière génération proposés en série, du régulateur de vitesse sur les commandes du volant (en option selon les finitions), Nouvelles Sandero, Sandero Stepway et Logan disposent d'aides à la conduite de dernière génération :

- **Freinage automatique d'urgence** : actif de 7 à 170 km/h, le système détecte, via le radar avant, la distance du véhicule qui précède (à l'arrêt ou en mouvement). Si un risque de collision est détecté, le système alerte le conducteur visuellement et acoustiquement avant :
 - d'amplifier la performance du système de freinage si le conducteur freine mais que le risque est toujours présent,
 - d'actionner automatiquement ou plus fortement les freins si le conducteur ne freine pas ou pas suffisamment.
- **Détecteur d'angles morts** : actif à partir de 30km/h et jusqu'à 140 km/h, il prévient le conducteur d'une collision potentielle avec un autre véhicule sur le côté et/ou à l'arrière du véhicule pendant les manœuvres de changement de voie. Quatre capteurs à ultrasons (2 situés à l'arrière du véhicule et 2 à l'avant) détectent les objets en mouvement - y compris les voitures, les motos - dans la zone d'angle mort. Si quelque chose ou quelqu'un se trouve dans la zone d'angle mort, une LED s'allume dans le rétroviseur extérieur du latéral correspondant.
- **Assistance de parking** : ce système, composé de 4 radars avant, 4 radars arrière, une caméra arrière et des lignes de guidage dynamiques, permet de manœuvrer aisément grâce à des avertisseurs sonores et visuels.
- **Aide au démarrage en côte** : ce dispositif empêche le véhicule de reculer pendant deux secondes, lors de la reprise du trajet à partir d'un arrêt en pente, lorsque le conducteur lève le pied de la pédale de frein pour appuyer sur la pédale d'accélérateur.

PLATEFORME ET MOTORISATIONS

PLUS D'EFFICIENCE ET D'AGREMENT DE CONDUITE

Grâce à une nouvelle plateforme modulaire, des motorisations plus efficaces et une ligne aérodynamique travaillée, Nouvelles Sandero, Sandero Stepway et Logan concilient agrément de conduite accru et réductions de CO₂ et d'émissions polluantes.



PLATEFORME

La nouvelle plateforme modulaire CMF utilisée par Nouvelles Sandero, Sandero Stepway et Logan offre une meilleure résistance et une meilleure rigidité pour un poids réduit. Elle apporte une réduction des émissions polluantes malgré des exigences de crash-test et de dépollution plus sévères.

CONDUITE

Nouvelles Sandero, Sandero Stepway et Logan sont équipées d'un nouveau train avant dont les bras de suspension (bras rectangle) offrent une meilleure capacité de filtration et de guidage. La capacité d'anti-roulis a été améliorée et l'empattement accru pour une meilleure stabilité en virage. Le nouveau berceau moteur renforcé diminue la remontée de vibrations dans l'habitacle.

UNE GAMME DE MOTORISATIONS ESSENCE EURO 6D-FULL

Ces motorisations respectent la norme Euro 6D-Full qui entrera en vigueur le 1^{er} janvier 2021.

- SCe 65 (non disponible sur Sandero Stepway) : 3 cylindres 1,0L atmosphérique, moteur d'entrée de gamme couplé à une boîte manuelle 5 rapports.

- TCe 90 : 3 cylindres 1,0L turbo couplé à une boîte manuelle 6 rapports ou une boîte automatique de type CVT.
- ECO-G 100 : nouveau 3 cylindres 1,0L turbo en bicarburation GPL couplé à une boîte manuelle 6 rapports.

BICARBURATION ESSENCE - GPL AVEC DACIA ECO-G

Dacia est le seul constructeur à proposer la bicarburation essence et GPL sur l'ensemble de sa gamme de véhicules particuliers sous le label ECO-G. L'intégration en usine de cette technologie éprouvée sur le moteur ECO-G 100 est un gage de sécurité et de fiabilité. La durée de la garantie constructeur, les intervalles et le coût des opérations de maintenance, la capacité du coffre sont identiques à ceux d'une version essence (le réservoir de GPL est situé en lieu et place de la roue de secours). En roulant au GPL, Nouvelle Sandero ECO-G émet en moyenne 11% d'émissions de CO₂ de moins (comparée à une motorisation essence équivalente). De plus, elle offre plus de 1 300 kms d'autonomie grâce à ses 2 réservoirs : 50 litres pour celui de GPL, soit 40L de contenance utile car le remplissage est limité à 80% pour des raisons de sécurité, en augmentation de 8 litres par rapport à la précédente génération de Sandero GPL, et 50 litres d'essence.

Avec Dacia, le GPL concilie simplicité d'usage, agrément de conduite, réduction d'émissions de CO₂ et grande autonomie.

Selon les pays, la bicarburation essence et GPL bénéficie d'incitations ou de réductions fiscales telles qu'un faible prix d'achat du carburant à la pompe, l'absence de malus écologique ou de restriction de circulation.

BOITE AUTOMATIQUE CVT

La nouvelle boîte automatique CVT pour « Continuously Variable Transmission » offre des passages de vitesses imperceptibles et une conduite réactive (meilleure accélération). Remplaçante de la boîte Easy'R, cette boîte proposée avec le moteur TCe 90 permet une réduction de la consommation (boîte plus légère et meilleure gestion moteur) et des émissions de CO₂ (-11% sur Nouvelle Sandero et Nouvelle Logan, -4% sur Nouvelle Sandero Stepway).

STOP&START

Le Stop&Start est disponible sur toutes les motorisations. L'extinction du moteur à l'arrêt, pied sur le frein en boîte automatique et levier de vitesse au point mort en boîte manuelle, entraîne une absence de rejet polluant, de vibration et de bruit. Le rallumage du moteur est presque instantané. Le Stop&Start peut être désactivé manuellement via un bouton au centre de la planche de bord.

AU VOLANT

DES PRESTATIONS DYNAMIQUES SANS PARTI PRIX

Au volant, Nouvelles Sandero, Sandero Stepway et Logan jouissent d'une meilleure tenue de route, d'une direction plus précise, de moteurs plus efficaces et d'un confort acoustique amélioré. Fidèles à l'esprit Dacia, elles offrent une conduite facile et confortable en toutes circonstances.



AGRÉMENT DE CONDUITE

La nouvelle plateforme modulaire CMF des Nouvelles Sandero, Sandero Stepway et Logan permet trois grandes améliorations. La première est acoustique : avec un berceau, un bloc avant et une structure de caisse plus légers et plus rigides, les remontées vibratoires sont réduites. La deuxième porte sur les liaisons au sol : l'élargissement des voies de respectivement 41 millimètres sur Sandero et 29 mm sur Sandero Stepway améliore la tenue de route et le comportement routier. La dernière concerne la sécurité passive et active avec notamment l'intégration des aides à la conduite de dernière génération.

Au niveau des trains roulants, les nouveaux tarages des amortisseurs et des ressorts permettent à Nouvelles Sandero, Sandero Stepway et Logan de virer à plat sans roulis. Ces réglages offrent un réel plaisir de conduite sur routes sinueuses tout préservant le confort.

La direction, désormais 100% électrique, offre 36% d'effort en moins par rapport à la précédente Sandero. De plus, elle est équipée d'une assistance variable selon la vitesse du véhicule offrant à la fois un ressenti précis du train avant, garant d'une meilleure tenue de cap sur autoroute, et une facilité pour manœuvrer par exemple en stationnement.

EFFICIENCE

Tous les moteurs disponibles sur Nouvelles Sandero, Sandero Stepway et Logan respectent la nouvelle norme Euro 6DFull. Ils sont couplés à deux nouvelles boîtes de vitesse plus légères intégrant les dernières évolutions mécaniques en termes de frottement : une boîte manuelle 6 vitesses et une automatique de type CVT.

Sur la boîte manuelle, les étagements ont été travaillés pour maintenir un niveau de couple satisfaisant sur toute la plage d'utilisation. Sur la 6^e vitesse, ils ont été rallongés pour obtenir une consommation améliorée sur autoroute.

Afin de gagner en consommation, l'aérodynamique de la voiture a été particulièrement travaillée au niveau de la carrosserie (ligne de toit fuyante et pavillon abaissé de 10 mm) et sous le châssis (carénages sous châssis et volets pilotés en face avant). Le coefficient de pénétration dans l'air (appelé SCx) a progressé de 8 à 10 %.

Les moteurs, les nouvelles boîtes de vitesses, les améliorations aérodynamiques, les réductions de frottements (frein, roulement et pneumatiques) et la réduction de la consommation électrique (feux avant à LED, alternateur à haut rendement) de Nouvelles Sandero, Sandero Stepway et Logan ont permis de réduire la consommation de carburant d'au moins 6%, tout en offrant plus d'agrément et des performances identiques.

PLAISIR PARTAGÉ

Afin que le plaisir à bord de Nouvelles Sandero, Sandero Stepway et Logan soit partagé par tous les occupants, un soin particulier a été apporté à l'acoustique et au traitement des bruits aérodynamiques. Grâce à la rigidité de la plateforme CMF, les transmissions de vibrations solidiennes dans l'habitacle ont été atténuées, réduisant le bourdonnement de 3 à 4 dB en moyenne.

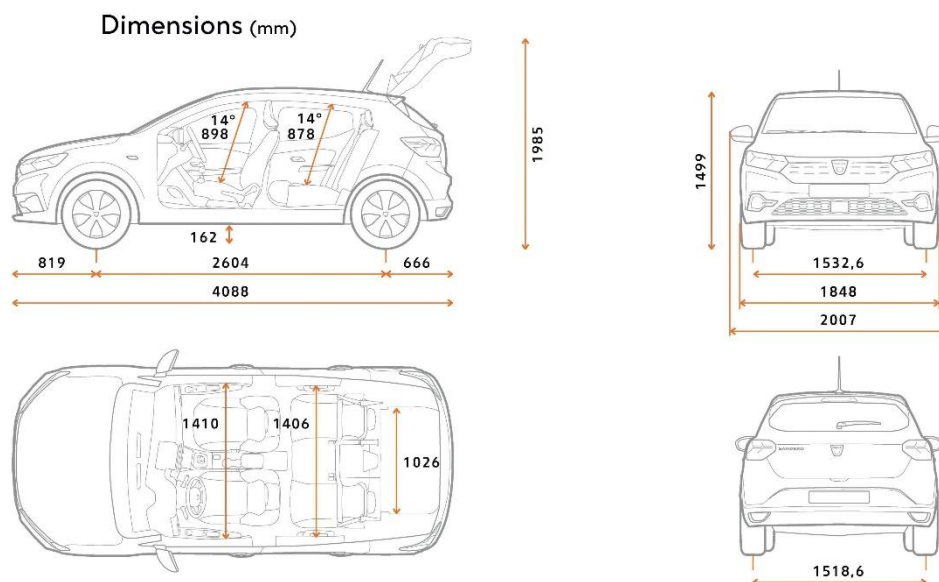
Les bruits d'air perceptibles depuis l'habitacle ont été réduits grâce à l'emploi de portes dites « à cadre » (suppression de cavités entre les portes et la caisse) et de rétroviseurs redessinés disposant d'un joint à leur base.

L'isolation du véhicule a été renforcée par une augmentation des surfaces absorbantes dans le compartiment moteur de 12 à 48 % et par une réduction des fuites acoustiques.

Ainsi, dans l'habitacle, le bruit de fond a été réduit de 3 à 5 dB entre 50 km/h et 130 km/h.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Nouvelle Sandero

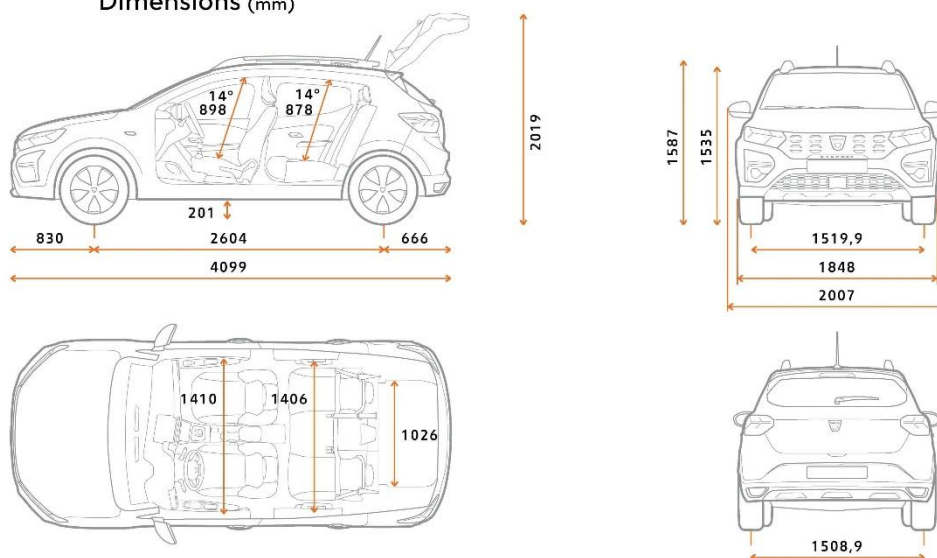


VOLUME DE COFFRE (l)	
Volume de coffre	410
Volume de coffre maximal banquette rabattue	1455
DIMENSIONS (mm)	
Longueur hors tout	4088
Empattement	2604
Porte-à-faux avant	819
Porte-à-faux arrière	666
Largeur hors tout avec rétroviseurs rabattus / avec rétroviseurs dépliés	1848 / 2007
Voie avant au sol	1533
Voie arrière au sol	1519
Hauteur hors tout	1499
Hauteur avec hayon ouvert à vide	1985
Hauteur seuil de coffre à vide	741
Garde au sol à vide	162
Rayon aux genoux de la 2 ^{ème} rangée	186
Largeur aux coudes avant	1410
Largeur aux coudes arrière	1406
Largeur aux épaules avant	1395
Largeur aux épaules arrière	1368
Hauteur sous pavillon de la 1 ^{ère} rangée	898
Hauteur sous pavillon de la 2 ^{ème} rangée	878
Largeur maximale entrée de coffre	1021
Largeur intérieure entre passage de roue	1026
Longueur de chargement banquette rabattue	1517

	ESSENCE			ESSENCE + GPL	
Version	SCe 65	TCe 90	TCe 90 CVT	ECO-G 100	
MOTEUR					
Carburant	Essence sans plomb - E10			Essence sans plomb - E10 + GPL	
Norme de dépollution				Euro6 D-Full	
Protocole d'homologation	WLTP				
Post-traitement dépollution	Catalyseur 3 voies+ FAP	Catalyseur 3 voies + Catalyseur sous châssis			
Type de moteur	3 cylindres, 12 soupapes				
Cylindrée (cm ³)	999				
Alésage x course (mm)	71x84,1	72,2x81,34			
Type d'injection	Indirecte	Indirecte + turbo			
Puissance maxi kW (ch) à régime (tr/min)	49 (65) à 6300	67 (90) à 5000		GPL 74 (100) à 5000	Essence : 67 (90) à 3750
Couple maxi Nm à régime (tr/min)	95 à 3600	160 à 3750	142 à 3750	GPL: 170 à 2000	Essence : 160 à 3750
Distribution	Chaîne				
BOITE DE VITESSES					
Type	BVM - 5 rapports	BVM - 6 rapports	Auto - CVT	BVM - 6 rapports	
PNEUMATIQUES					
Pneumatiques de référence	185/65 R15 (15 pouces) - 195/55 R16 (16 pouces)				
Kit de gonflage / roue de secours	Roue de secours en 15 pouces			Kit de gonflage	
FREINAGE					
Avant : disques ventilés Ø / épaisseur (mm)	258 / 22				
Arrière	Tambours 8"				
PERFORMANCES					
Vitesse maxi (km/h)	158	178	169	GPL : 183	Essence : 179
0 - 100 km/h (s)	16,7	11,7	13,4	11,6	
1 000 m D.A. (s)	37,7	33,2	32,6	33,3	
Reprise 80-120 km/h en 4 ^e /5 ^e /6 ^e	14,9 / 25,6 / -	9,5 / 12,7/18,8	11,6	GPL: 9,1/12,1/17,1	Essence : 9,4/12,5/18,3
CONSOUMATIONS ET EMISSIONS					
CO ₂ WLTP (g/km)	117	116	128	GPL : 106	Ess : 119
Cycle combiné WLTP (l/100km)	5,2	5,1	5,7	6,9	5,3
Capacité du réservoir carburant / GPL	50			50 / GPL: Capacité totale /Capacité de remplissage: 50 / 40	
DIRECTION					
Type	Electrique à assistance variable				
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	10,53				
Nombre de tours de volant entre butées	3,25				
Train avant	Pseudo McPherson				
Train arrière	Essieu semi-rigide				
MASSES					
Masse à vide en ordre de marche (kg)	1014-1036	1052-1072	1087-1099	1107-1130	
Masse maxi autorisée en charge (kg)	1477-1514	1538-1562	1562-1586	1578-1602	
Masse totale roulante autorisée (kg)	2457-2494	2638-2662	2662-2686	2678-2702	
Maxi remorque freinée (kg)	980	1100			
Maxi remorque non freinée (kg)	540-555	560-570	580-585	590-600	

Nouvelle Sandero Stepway

Dimensions (mm)



VOLUME DE COFFRE (l)

Volume de coffre	410
Volume de coffre maximal banquette rabattue	1455

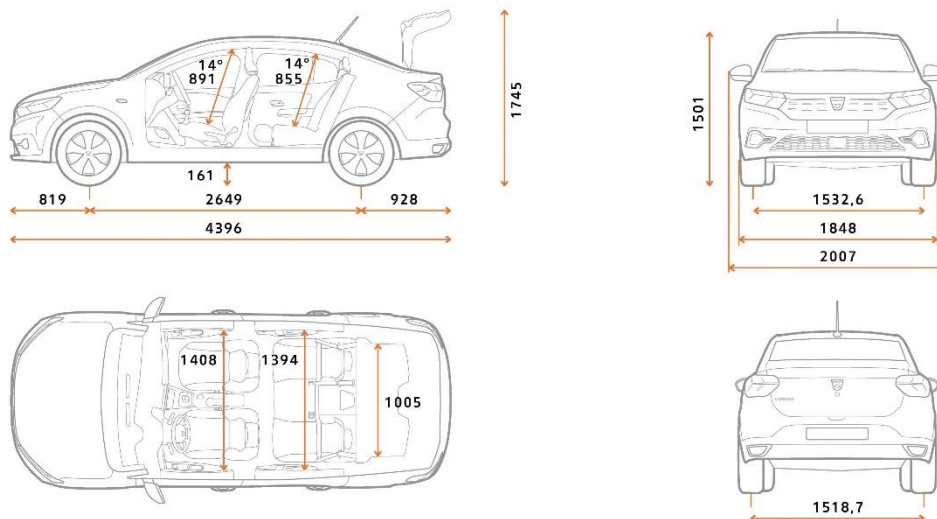
DIMENSIONS (mm)

Longueur hors tout	4099
Empattement	2604
Porte-à-faux avant	830
Porte-à-faux arrière	666
Largeur hors tout avec rétroviseurs rabattus / avec rétroviseurs dépliés	1848 / 2007
Voie avant au sol	1520
Voie arrière au sol	1509
Hauteur avec / sans barres de toit	1535/1587
Hauteur avec hayon ouvert à vide	2019
Hauteur seuil de coffre à vide	777
Garde au sol à vide	201
Rayon aux genoux de la 2 ^{ème} rangée	186
Largeur aux coudes avant	1410
Largeur aux coudes arrière	1406
Largeur aux épaules avant	1395
Largeur aux épaules arrière	1368
Hauteur sous pavillon de la 1 ^{ère} rangée	898
Hauteur sous pavillon de la 2 ^{ème} rangée	878
Largeur maximale entrée de coffre	1021
Largeur intérieure entre passage de roue	1026
Longueur de chargement banquette rabattue	1517

Version	ESSENCE		ESSENCE + GPL	
	TCe 90	TCe 90 CVT	ECO-G 100	
MOTEUR				
Carburant	Essence sans plomb - E10		Essence sans plomb - E10 + GPL	
Norme de dépollution	Euro6 D-Full			
Protocole d'homologation	WLTP			
Post-traitement dépollution	Catalyseur 3 voies + Catalyseur sous châssis			
Type de moteur	3 cylindres, 12 soupapes			
Cylindrée (cm ³)	999			
Alésage x course (mm)	72,2x81,34			
Type d'injection	Indirecte + turbo			
Puissance maxi kW (ch) à régime (tr/min)	67 (90) à 5000		GPL 74 (100) à 5000	Essence : 67 (90) à 3750
Couple maxi Nm à régime (tr/min)	160 à 3750	142 à 3750	GPL: 170 à 2000	Essence : 160 à 3750
Distribution	Chaîne			
BOITE DE VITESSES				
Type	BVM - 6 rapports	Auto - CVT	BVM - 6 rapports	
PNEUMATIQUES				
Pneumatiques de référence	205/60 R16 (16 pouces)			
Kit de gonflage / roue de secours	Roue de secours en 15 pouces		Kit de gonflage	
FREINAGE				
Avant : disques ventilés Ø / épaisseur (mm)	258/22			
Arrière	Tambours 8"			
PERFORMANCES				
Vitesse maxi (km/h)	178	163	GPL : 177	Essence : 173
0 - 100 km/h (s)	12	14,2	11,9	
1 000 m D.A. (s)	33.5	32.9	33.6	
Reprise 80-120 km/h en 4 ^e /5 ^e /6 ^e	10,3/ 14,6/22,6	12,6	GPL: 10/13,9/20,6	Essence : 10,2/14,4,/21,9
CONSOUMATIONS ET EMISSIONS				
CO ₂ WLTP (g/km)	126	139	GPL : 114	Ess : 130
Cycle combiné WLTP (l/100km)	5,6	6,2	7,4	5,8
Capacité du réservoir carburant / GPL	50		50 / GPL: Capacité totale /Capacité de remplissage: 50 / 40	
DIRECTION				
Type	Electrique à assistance variable			
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	10 ,39			
Nombre de tours de volant entre butées	3,25			
Train avant	Pseudo McPherson			
Train arrière	Essieu semi-rigide			
MASSES				
Masse à vide en ordre de marche (kg)	1077-1096	1113-1122	1134-1154	
Masse maxi autorisée en charge (kg)	1561-1578	1585-1601	1602-1618	
Masse totale roulante autorisée (kg)	2661-2678	2685-2701	2702-2718	
Maxi remorque freinée (kg)	1100			
Maxi remorque non freinée (kg)	575-585	590-595	600-610	

Nouvelle Dacia Logan

Dimensions (mm)



VOLUME DE COFFRE (l)

Volume de coffre	628
Volume de coffre maximal banquette rabattue	1666

DIMENSIONS (mm)

Longueur hors tout	4396
Empattement	2649
Porte-à-faux avant	819
Porte-à-faux arrière	928
Largeur hors tout avec rétroviseurs rabattus / avec rétroviseurs dépliés	1848 / 2007
Voie avant au sol	1533
Voie arrière au sol	1519
Hauteur hors tout	1501
Hauteur avec hayon ouvert à vide	1745
Hauteur seuil de coffre à vide	735
Garde au sol à vide	161
Rayon aux genoux de la 2 ^{ème} rangée	219
Largeur aux coudes avant	1410
Largeur aux coudes arrière	1394
Largeur aux épaules avant	1391
Largeur aux épaules arrière	1364
Hauteur sous pavillon de la 1 ^{ère} rangée	891
Hauteur sous pavillon de la 2 ^{ème} rangée	855
Largeur maximale entrée de coffre	1059
Largeur intérieure entre passage de roue	1005
Longueur de chargement banquette rabattue	1884

	ESSENCE			ESSENCE + GPL	
Version	SCe 65	TCe 90	TCe 90 CVT	ECO-G 100	
MOTEUR					
Carburant	Essence sans plomb - E10			Essence sans plomb - E10 + GPL	
Norme de dépollution	Euro6 D-Full				
Protocole d'homologation	WLTP				
Post-traitement dépollution	Catalyseur 3 voies+ FAP	Catalyseur 3 voies + Catalyseur sous châssis			
Type de moteur	3 cylindres, 12 soupapes				
Cylindrée (cm ³)	999				
Alésage x course (mm)	71x84,1	72,2x81,34			
Type d'injection	Indirecte	Indirecte + turbo			
Puissance maxi kW (ch) à régime (tr/min)	49 (65) à 6300	67 (90) à 5000		GPL 74 (100) à 5000	Essence : 67 (90) à 3750
Couple maxi Nm à régime (tr/min)	95 à 3600	160 à 3750	142 à 3750	GPL: 170 à 2000	Essence : 160 à 3750
Distribution	Chaîne				
BOITE DE VITESSES					
Type	BVM - 5 rapports	BVM - 6 rapports	Auto - CVT	BVM - 6 rapports	
PNEUMATIQUES					
Pneumatiques de référence	185/65 R15 (15 pouces) - 195/55 R16 (16 pouces)				
Kit de gonflage / roue de secours	Roue de secours en 15 pouces			Kit de gonflage	
FREINAGE					
Avant : disques ventilés Ø / épaisseur (mm)	258 / 22				
Arrière	Tambours 8"				
PERFORMANCES					
Vitesse maxi (km/h)	160	180	172	GPL : 186	Essence : 181
0 - 100 km/h (s)	16,7	11,6	13,8	11,6	
1 000 m D.A. (s)	37,9	33,3	32,7	33,4	
Reprise 80-120 km/h en 4 ^e /5 ^e /6 ^e	14,7 / 24,8/ -	9,4 / 12,5/18,3	11,6	GPL: 9,0/12/16,9	Essence : 9,3/12,4/18
CONSOMMATIONS ET EMISSIONS					
CO ₂ WLTP (g/km)	117	116	128	GPL : 106	Ess : 119
Cycle combiné WLTP (l/100km)	5,2	5,1	5,7	6,9	5,3
Capacité du réservoir carburant / GPL	50			50 / GPL: Capacité totale /Capacité de remplissage: 50 / 40	
DIRECTION					
Type	Electrique à assistance variable				
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	10,7				
Nombre de tours de volant entre butées	3,25				
Train avant	Pseudo McPherson				
Train arrière	Essieu semi-rigide				
MASSES					
Masse à vide en ordre de marche (kg) mini / maxi	1030-1055	1069 - 1093	1016	1124-1146	
Masse maxi autorisée en charge (kg)	1488-1526	1549-1565	1589	1589-1605	
Masse totale roulante autorisée (kg)	2468-2506	2649-2665	2689	2689-2705	
Maxi remorque freinée (kg)	980	1100			
Maxi remorque non freinée (kg)	550-565	570-580	595	595-610	

Nouvelle Logan sera commercialisée en *Albanie, Bosnie-Herzégovine, Bulgarie, Espagne, Etats Baltes, Hongrie, Kosovo, Macédoine, Maroc, Moldavie, Monténégro, Nouvelle Calédonie, Pologne, République Tchèque, Roumanie, Serbie, Slovaquie et Tahiti.*