

Communiqué de presse n°3162

8 février 2023

Nouvelles BMW X5 et BMW X6.

Communiqué.

BMW présente les versions actualisées de son Sports Activity Vehicle (SAV) et de son Sports Activity Coupé (SAC) à succès. La nouvelle BMW X5 et la nouvelle BMW X6 soulignent leurs prestances par des évolutions du design et de nouveaux équipements de série. La gamme de motorisations comprend de nouveaux moteurs, une version hybride rechargeable de dernière génération pour la BMW X5 xDrive50e et la technologie d'hybridation légère 48V pour tous les autres modèles. Les nouveaux systèmes d'aides à la conduite et au stationnement, ainsi que le système BMW iDrive avec écran BMW Curved Display basé sur le système d'exploitation BMW OS 8.0 complètent la nouvelle offre.

Cette mise à jour offre des conditions idéales pour assurer à la BMW X5 le leadership mondial dans son segment et à la BMW X6 la position de numéro un dans la concurrence entre les fournisseurs allemands de voitures haut de gamme. Les deux modèles sont produits sur le site américain de BMW Group à Spartanburg. Leur lancement mondial débutera en avril 2023.

Nouvelle BMW X5 : des phares fins et une calandre rénale BMW éclairée.

La BMW X5 gagne nettement en présence et en caractère grâce aux éléments de design xLine désormais de série. Sa face avant est marquée par la réinterprétation des caractéristiques typiques de la marque que sont les phares et la calandre BMW. Les nouveaux projecteurs présentent un contour plus plat de 35 millimètres. Leurs éléments de feux diurnes orientés vers l'extérieur en forme de flèche assument également la fonction d'indicateurs de direction. Les projecteurs LED avec éclairage en virage et les feux de route anti-éblouissants ainsi que les feux Shadow Line M sont disponibles en option.

Un autre équipement de série est proposé pour la première fois sur les modèles six cylindres de la nouvelle BMW X5 : la calandre illuminée BMW Iconic Glow. Son éclairage en cascade lui confère un aspect unique. Les rideaux d'air verticaux et la prise d'air inférieure avec une barrette décorative en chrome nacré et des ouvertures triangulaires moulées dans les zones extérieures contribuent également au rayonnement moderne.

Le design de la BMW X5, qui a été perfectionné par un travail de précision, comprend également des diffuseurs d'air redessinés sur les panneaux latéraux avant et l'équipement de série de la ligne extérieur et des rails de toit en finition aluminium satiné. Les feux arrière présentent désormais un contour particulièrement marquant des éléments sculpturaux de guidage de la lumière pour les feux arrière et les feux stop. La forme en L typique de la marque

est reflétée horizontalement de manière à créer un motif en X incandescent harmonieux à l'intérieur des feux arrière.

Nouvelle BMW X6 : Pack M Sport désormais de série.

La nouvelle BMW X6 dispose également de projecteurs fins avec des éléments d'éclairage de jour en forme de flèche. Comme précédemment, la calandre illuminée BMW Iconic Glow est proposée en option. Le caractère dynamique de la nouvelle BMW X6 est mis en valeur grâce à la finition M Sport, désormais de série. La signature octogonale de l'avant sous la calandre BMW joue un rôle essentiel, avec des ouvertures latérales frappantes et l'utilisation généreuse de surfaces noires. En outre, la sculpture tridimensionnelle de la jupe avant souligne la largeur et la stature musclée de la voiture.

Les jupes latérales M et la finition Shadow Line M font également partie de la finition M Sport. La jupe arrière du SAC est dotée d'un insert en Dark Shadow, tandis que les nouvelles sorties d'échappement sont en forme trapézoïdale.

Modèles haut de gamme dotés d'éléments de design distinctifs ; le pack M Sport Pro fait ses débuts.

La finition M Sport est disponible en option sur la nouvelle BMW X5 pour transmettre un sentiment de dynamisme exclusif, comme c'est le cas de série pour le design de la nouvelle BMW X6. Ces éléments de design prennent une forme spécifique pour la BMW X6 M60i xDrive. Ils comprennent des doubles barres et un logo M sur la calandre, les coques de rétroviseurs extérieurs M en noir brillant, le système d'échappement, les embouts pour les sorties d'échappement quadruple avec le logo M et un spoiler arrière en noir brillant pour la BMW X6 M60i xDrive. La BMW X6 M60i xDrive est désormais disponible avec le pack M Sport Pro et avec la nouvelle teinte M Isle of Man Green métallisée. Les nouveautés pour tous les modèles sont Blue Ridge Mountain métallisé, Brooklyn Grey métallisé, Skyscraper Grey métallisé, Frozen Pure Grey métallisé et environ 40 teintes spéciales BMW Individual.

Un cockpit intérieur moderne avec le BMW Curved Display.

La technologie est la force motrice des avancées apportées à l'intérieur des nouvelles BMW X5 et X6. L'intégration de l'OS 8.0 et de la dernière génération du système de commande iDrive annonce également l'arrivée du BMW Curved Display pour ces nouveaux modèles. Il se compose d'un écran d'information de 12,3 pouces situé derrière le volant et d'un écran de contrôle avec une diagonale d'écran de 14,9 pouces, tous deux situés derrière une seule surface vitrée. La commande tactile de l'écran de contrôle a permis de réduire considérablement le nombre de boutons au profit d'une commande numérique débouchant sur de nombreuses fonctionnalités. Le cockpit et les mises à jour associées du tableau de bord apportent une touche particulièrement progressive à l'ambiance moderne et premium.

La dotation de série des deux modèles comprend désormais un tableau de bord avec un revêtement en cuir végan Sensafin et des inserts en bois noble. Une autre nouveauté est la barre d'éclairage d'ambiance avec rétroéclairage à LED, intégrée sous l'élément de garniture de l'habitacle avant. Le lettrage du modèle concerné - "X5" ou "X6" - est ajouté à la barre d'éclairage ; sur la BMW X6 M60i xDrive, il affiche le logo M. Le panneau de commande de la console centrale comprend des surfaces tactiles supplémentaires et un levier sélecteur de vitesse de conception nouvelle.

Des sièges confort pour le conducteur et le passager avant peuvent être spécifiés en tant qu'alternative aux sièges Advanced de série avec la sellerie Sensafin. Également disponibles en option les selleries tout-cuir Merino BMW Individual, la ventilation active des sièges et la fonction massage.

Parmi les autres points forts de la liste d'options, citons le nouveau Pack Confort avec portes boissons chauffant et réfrigérant, le toit ouvrant panoramique Sky Lounge en verre éclairé par des LED, des applications en verre pour certaines commandes, le système audio Bowers & Wilkins Diamond Surround Sound System et le nouveau système Travel & Comfort System.

Nouveaux moteurs, nouvelle transmission Sport à huit rapports et hybridation légère systématique.

Tous ces moteurs sont désormais associés à la toute nouvelle transmission Sport à huit rapports, avec palettes de changement de vitesse sur le volant. Ils transmettent leur puissance à la route - ou, le cas échéant, à des surfaces non revêtues le cas échéant - par le biais du système de transmission intégrale intelligent BMW xDrive.

Tous les groupes motopropulseurs sont désormais dotés de la technologie hybride légère 48V. Cette application transversale de l'électrification se présente sous la forme d'un moteur électrique intégré à la transmission. Ce moteur génère une puissance jusqu'à 9 kW (12 ch) et un couple de 200 Nm, ce qui aide le moteur à combustion à offrir une conduite souple et dynamique ainsi qu'un rendement élevé.

La nouvelle BMW X5 xDrive50e hybride rechargeable offre plus de puissance, d'efficacité et d'autonomie électrique.

Le système d'entraînement de la variante hybride rechargeable du SAV a également été entièrement revu, et le modèle actualisé porte la désignation BMW X5 xDrive50e. Un moteur à essence six cylindres en ligne de dernière génération et un moteur électrique également nouveau s'associent pour développer une puissance de 490 ch (y compris l'effet de suralimentation temporaire), soit une augmentation de 96 ch par rapport au modèle précédent, et un couple combiné de 700 Nm, soit une augmentation de 100 Nm. La puissance nominale du moteur à essence de 313 ch représente une augmentation de 27 ch par rapport à l'unité

qu'il remplace. Le moteur électrique compact intégré à la transmission Sport à huit rapports produit une puissance nominale de 197 ch. En outre, une étape innovante de pré démultiplication - utilisée pour augmenter le couple effectif produit par le moteur électrique à un maximum de 450 Nm à l'entrée de la transmission pour le moteur - contribue à fournir une puissance encore plus vive. Le BMW X5 xDrive50e accélère de 0 à 100 km/h en 4,8 secondes.

La quantité d'énergie utilisable pouvant être stockée par la batterie haute tension intégrée dans le soubassement a été augmentée de près de 25 % par rapport à la génération précédente pour atteindre 25,7 kWh. Une nouvelle unité de charge combinée double le taux de charge maximum en courant alternatif, qui passe à 7,4 kW. L'autonomie électrique de la nouvelle BMW X5 xDrive50e est de 94 à 110 kilomètres dans le cycle WLTP.

Nouveau V8 essence avec technologie M TwinPower Turbo.

Les prouesses sportives des deux modèles haut de gamme sont dues à un nouveau moteur à essence V8 de 4,4 litres, dérivé des moteurs des modèles hautes performances de BMW M GmbH. La technologie M TwinPower Turbo et un collecteur d'échappement transversal confèrent au moteur de 530 ch, qui génère un couple maximal de 750 Nm, des caractéristiques de performance impressionnantes. La dernière version du moteur huit cylindres propulse la BMW X6 M60i xDrive de 0 à 100 km/h en 4,3 secondes.

Un six cylindres en ligne diesel recevant quelques améliorations.

Le moteur diesel six cylindres en ligne des nouvelles BMW X5 xDrive30d et BMW X6 xDrive30d apporte également des améliorations à de nombreux détails. Le moteur de 3,0 litres est désormais doté de pistons en acier au lieu d'éléments en aluminium, d'un processus de séparation de l'huile optimisé et d'un nouveau système d'injection directe à rampe commune avec injecteurs à électrovannes. Le nouveau moteur diesel s'associe au système d'hybridation légère pour produire une puissance maximale de 298 ch et un couple maximal de 670 Nm. Cela permet aux nouvelles BMW X5 xDrive30d et BMW X6 xDrive30d de passer de 0 à 100 km/h en 6,1 secondes.

Une technologie de châssis sophistiquée étaye les capacités sportives et le confort sur les longues distances.

La suspension SelectDrive de série, qui modifie les barres antiroulis en fonction des changements de la répartition du poids et les renforce en conséquence, confère aux nouvelles BMW X5 et BMW X6 un mélange caractéristique de polyvalence sportive et d'excellent confort sur longue distance. La suspension SelectDrive M, qui équipe de série la BMW X6 M60i xDrive, assure une liaison particulièrement ferme avec la carrosserie. La suspension pneumatique adaptative à deux essieux et le pack xOffroad sont proposés en option. Les modèles haut de gamme sont équipés de série de la direction active intégrale. Celle-ci est disponible en option



pour tous les autres modèles ou dans le cadre de la suspension SelectDrive M Pro, qui comprend également un différentiel M Sport et un système de stabilisation active du roulis.

Le système de freinage intégré est un autre élément de la technologie avancée du châssis. La dotation de série comprend également de 19 pouces pour la nouvelle BMW X5, de 20 pouces pour la nouvelle BMW X6 et de 21 pouces pour la variante haut de gamme de chaque modèle. Des jantes en alliage léger jusqu'à 22 pouces peuvent être spécifiées en option.

Des systèmes optionnels pour une conduite et une aide au stationnement semi-autonomes

Le confort et la sécurité dans la nouvelle BMW X5 et la nouvelle BMW X6 peuvent être portés à un autre niveau grâce à un choix considérablement élargi d'équipements de sécurité automatisés de conduite et de stationnement. Les mises à jour comprennent des capacités améliorées pour le système d'alerte de collision qui peut désormais réduire le risque de collision avec des cyclistes, des piétons ou des véhicules venant en sens inverse lors d'une sortie de route. Parmi les options désormais disponibles, citons l'aide automatique à la limitation de vitesse, l'alerte de sortie de route, la navigation active, le contrôle de la vitesse en fonction de l'itinéraire, la reconnaissance des feux de circulation (selon le marché), l'assistant d'arrêt d'urgence, l'assistant de changement de voie

En plus de la caméra de recul et de l'assistant de marche arrière, le Park Assist de série comprend désormais les fonctions de surveillance du démarrage et de l'assistant de remorquage. Enfin, le nouveau Park Assist Pro, disponible en option, permet de commander depuis l'extérieur de la voiture, à l'aide de l'application My BMW sur un iPhone d'Apple, le stationnement automatisé dans et hors des places et les manœuvres complètes sur une distance pouvant atteindre 200 mètres.

Dernière génération de BMW iDrive avec de nouveaux services.

La technologie BMW iDrive de dernière génération, basée sur l'OS 8.0, apporte à la fois l'écran incurvé BMW et une série de nouveaux services numériques aux BMW X5 et BMW X6. Le BMW Live Cockpit Navigation Plus de série comprend également le système de navigation basé sur le cloud BMW Maps. En option, le BMW Live Cockpit Navigation Pro offre également l'affichage tête haute BMW et la fonction Augmented View. Lorsque la voiture est à l'arrêt, le conducteur et le passager avant peuvent également des contenus de YouTube sur l'écran de contrôle.

La clé numérique BMW Digital Key Plus en option permet aux clients de verrouiller et de déverrouiller leur nouvelle BMW X5 ou BMW X6 via la technologie radio à bande ultra-large (UWB) avec des smartphones compatibles fonctionnant sous iOS ou Android. L'intégration optimisée du smartphone, le BMW ID personnalisé et une carte eSIM personnelle conçue pour fonctionner avec la nouvelle technologie mobile 5G sont également au rendez-vous. Les services numériques de BMW Charging pour la BMW X5 xDrive50e ont été intégrés à l'application My BMW.



Tarifs TTC au 8 février 2023 :

BMW X5 :

BMW X5 xDrive30d xLine : à partir de 88 500 €

BMW X5 xDrive30d M Sport : à partir de 92 650 €

BMW xDrive50e xLine : à partir de 99 900 €

BMW xDrive50e M Sport : à partir de 103 350 €

BMW X6 :

BMW X6 xDrive30d M Sport : à partir de 96 650 €

BMW X6 M60i xDrive : à partir de 113 600 €

**BMW Group en France**

BMW Group est implanté sur quatre sites en France : Montigny-le-Bretonneux (siège social), Tigery (centre de formation), Strasbourg (centre pièces de rechange et accessoires international) et Miramas (centre d'essais techniques international). BMW Group emploie avec ses filiales commerciales et financières ainsi que son réseau exclusif de distribution près de 6.000 salariés en France. En 2021, BMW Group France a immatriculé 71 306 automobiles des marques BMW et MINI et 20 333 motos et scooters de la marque BMW Motorrad.

Le volume annuel d'achats de BMW Group auprès des équipementiers français et fournisseurs en France s'élève à 3,5 milliards d'Euros. Parmi eux, citons Valeo, Michelin, Plastic Omnium, Sogefi, Faurecia. Dans le cadre de sa stratégie électromobilité, BMW Group offre une large gamme de modèles de voitures et deux-roues électriques et hybrides rechargeables. Plus d'un million de voitures 100% électriques circulaient déjà sur les routes, fin 2021.

BMW Group France poursuit en outre une politique active et pérenne de mécénat avec le programme BMW ART MAKERS qui soutient la création émergente dans le domaine des arts visuels, et des acteurs culturels de renom tels que les Rencontres de la Photographie d'Arles et Paris Photo. Depuis plus de 30 ans, BMW Group France finance des projets d'utilité publique par le biais de sa Fondation placée sous l'égide de la Fondation de France : actuellement l'entrepreneuriat à impact à travers le soutien aux associations Ashoka et Make Sense. L'engagement sociétal de BMW Group se décline aussi dans le sport français, notamment à travers son partenariat avec la Fédération Française de Golf (FFG).

www.bmw.fr

Facebook: www.facebook.com/BMWFrance

Twitter: www.twitter.com/BMWFrance

Instagram: www.instagram.com/bmwfrance et www.instagram.com/bmwgroupculture_fr

YouTube: www.youtube.com/BMWFrance

LinkedIn: www.linkedin.com/company/bmw-group-france

BMW Group

BMW Group, qui comprend les marques BMW, MINI, Rolls-Royce et BMW Motorrad, est le premier constructeur d'automobiles et de motos Premium au monde, fournissant également des services dans les domaines de la finance et de la mobilité. BMW Group exploite 31 sites de production et d'assemblage implantés dans 15 pays, ainsi qu'un réseau de vente présent dans plus de 140 pays.

En 2021, les ventes mondiales de BMW Group ont atteint un volume total de 2,5 millions d'automobiles et plus de 194 000 motos. En 2021, l'entreprise a réalisé un bénéfice avant impôts de 16,1 milliards d'euros pour un chiffre d'affaires de 111,2 milliards d'euros. Au 31 décembre 2021, les effectifs de BMW Group étaient de 118 909 salariés.

Le succès de BMW Group a toujours été basé sur une vision à long terme et une action responsable. C'est pourquoi l'entreprise a inscrit, dans sa stratégie, la durabilité écologique et sociale tout au long de la chaîne de valeur, de la gestion efficace des ressources à la phase d'utilisation des produits en passant par la production.

www.bmwgroup.com

Facebook: www.facebook.com/BMWGroup

Twitter: www.twitter.com/BMWGroup

YouTube: www.youtube.com/BMWGroupView

Instagram: www.instagram.com/bmwgroup

LinkedIn: www.linkedin.com/company/bmw