



NOUVELLE FINITION ESPRIT ALPINE, ONE PEDAL, CHARGEUR BIDIRECTIONNEL : MÉGANE E-TECH ELECTRIC FAIT LE PLEIN DE NOUVEAUTÉS

- **Nouvelle gamme Mégane E-Tech electric : enrichie d'une finition Esprit Alpine au style sportif, Mégane E-Tech electric se décline désormais en version Techno, Esprit Alpine et Iconic.**
- **Le système de freinage régénératif avec palettes au volant est maintenant doté de la fonctionnalité One Pedal, permettant de contrôler l'accélération et le freinage avec la seule pédale de droite. Cette fonctionnalité apporte confort de conduite et optimisation de la récupération d'énergie.**
- **Un chargeur bidirectionnel 11 kW équipe désormais toute la gamme. Associé à l'adaptateur power to object, charge bidirectionnelle V2L (vehicle-to-load), disponible en option et de série sur Iconic, le véhicule peut alors fournir de l'énergie équivalente à celle d'une prise de courant 220 volts pour alimenter des petits appareils électriques.**
- **Associé à la borne bidirectionnelle Mobilize Powerbox Verso et au contrat d'électricité proposé par Mobilize, le nouveau chargeur bidirectionnel 11 kW peut réinjecter de l'énergie sur le réseau électrique grâce au service Mobilize Power. Ce service, basé sur la technologie de recharge bidirectionnelle V2G (vehicle-to-grid), permet de réaliser des économies sur la facture d'électricité à domicile.**
- **Pour faciliter la charge sur les bornes DC, Mégane E-Tech electric est compatible avec le service Plug & Charge de Mobilize Charge Pass qui sera prochainement disponible. La charge sur les bornes compatibles pourra ainsi démarrer dès le branchement sans avoir à présenter le badge ou une carte de paiement.**
- **Berline polyvalente et résolument moderne, Mégane E-Tech electric offre jusqu'à 468 km d'autonomie (WLTP). Assemblée en France, dans la Manufacture ElectriCity de Douai, elle est proposée à partir de 270 euros/mois* ou 35 500 euros, bonus écologique de 4 000 euros déduit et hors prime CEE complémentaire de 310 euros pour un particulier.**
- **Comme l'intégralité de la gamme de véhicules particuliers électriques Renault, la nouvelle gamme Mégane E-Tech electric, assemblée en France, est éligible au bonus écologique 2025.**



- **Comme l'intégralité des véhicules particuliers et utilitaires électriques de la gamme Renault, Mégane E-Tech electric bénéficie de la prime CEE complémentaire. La prime est dès aujourd'hui applicable directement sur la facture du véhicule et la prise en charge de l'intégralité des démarches réalisée par le réseau des concessionnaires de la marque.**

La nouvelle gamme Mégane E-Tech electric, berline polyvalente 100% électrique, assemblée en France, dans la Manufacture ElectriCity de Douai, est désormais disponible à la commande enrichie d'une version Esprit Alpine et d'évolutions technologiques telles que la fonction One Pedal, le chargeur 11 kW bidirectionnel et le service Plug & Charge.

Esprit Alpine, une nouvelle finition au style sportif

Mégane E-Tech electric combine la compacité d'une berline avec la vivacité d'une sportive. Grâce à son châssis dynamique et son centre de gravité bas, elle offre des sensations de conduite optimisées, tout en préservant la nature écologique et technologique de la gamme E-Tech electric. Pour renforcer son ADN dynamique, Mégane E-Tech electric s'enrichit d'une nouvelle finition Esprit Alpine, positionnée entre les versions Techno et Iconic.

Avec Esprit Alpine, la sportivité de Mégane E-Tech electric se manifeste à travers des éléments distinctifs tels que :

- la teinte exclusive Gris Schiste Satin
- les lames avant et arrière Gris Schiste Satin
- les jantes alliage noir verni fumé 20 pouces Speedway
- le losange teinté Ice black à l'avant, et à l'arrière accompagné par la même finition foncée du monogramme
- un décor Noir Grand Brillant entoure les vitres latérales de cette version
- le badge Esprit Alpine sur l'aile avant gauche en est la signature finale.

À l'intérieur :

- Les sièges au design enveloppant sont revêtus d'un textile noir embossé, à l'image d'une chaussure de course, et ornés de surpiquûres bleues. Ce textile est issu de fibres recyclées (bouteilles en plastique et ceintures de sécurité).
- L'écusson tricolore renvoie à la fierté de l'association des deux marques françaises Alpine et Renault.
- La planche de bord, les accoudoirs et la console centrale sont revêtus d'un TEP noir surligné de surpiquûres bleues.
- L'ensemble du cockpit est entouré par une pièce décor dans un dégradé de noir et bleu.



One Pedal : confort de conduite et récupération d'énergie optimisés

Sur les versions équipées du freinage régénératif avec palettes au volant, Mégane E-Tech electric est désormais dotée d'un cinquième niveau de régénération, la fonctionnalité One Pedal, permettant de contrôler à la fois l'accélération et le freinage avec la seule pédale de droite. Cette technologie développée par Ampere offre plusieurs avantages, notamment une réduction de l'usure des plaquettes de frein, une amélioration de l'autonomie grâce à la récupération d'énergie, et une conduite plus fluide et moins contraignante, surtout en milieu urbain. Ampere introduira cette innovation dans les prochains mois sur R5 et Scenic E-Tech electric, ainsi que sur R4 dès son lancement, et pourra être implémentée en rétrofit sur les Mégane E-Tech electric produites après mars 2024.

Chargeur bidirectionnel 11 kW de série et 22 kW en option, sur toutes les versions

Sur toutes les versions, Mégane E-Tech electric reçoit le nouveau chargeur bidirectionnel AC 11 kW de série et peut être dotée du chargeur AC 22 kW qui équipe Mégane E-Tech en option depuis son lancement. Le chargeur bidirectionnel 11 kW associé à l'adaptateur power to object, charge bidirectionnelle V2L (disponible en option, de série sur Iconic) branché au port de charge du véhicule, est capable de fournir de l'énergie équivalente à celle d'une prise de courant 220 volts. Grâce à cette fonction V2L, vehicle-to-load (du véhicule vers des appareils électriques) Mégane E-Tech electric peut alimenter avec l'énergie stockée dans la batterie de la voiture de petits appareils tels qu'une machine à café, une trottinette électrique ou un aspirateur par exemple.

Equipée du V2G, Mégane E-Tech electric devient aussi source d'énergie

En France, le chargeur bidirectionnel 11 kW, combiné à la borne Mobilize Powerbox Verso et à un contrat d'électricité proposé par Mobilize, permet de faire des économies en restituant de l'énergie au réseau électrique.

Grâce à la technologie V2G (vehicle-to-grid, du véhicule vers le réseau électrique), la recharge est bidirectionnelle : la borne Mobilize PowerBox Verso peut non seulement interrompre la recharge lors des pics de consommation mais aussi réinjecter de l'électricité au réseau électrique lorsqu'elle est chère ou que le réseau est très sollicité. La recharge se fait quant à elle lorsque l'énergie est abondante sur le réseau et donc moins chère.

Le service de charge bidirectionnelle V2G Mobilize Power s'appuie sur 4 éléments complémentaires :



- un chargeur embarqué AC 11 kW bidirectionnel intégrant la technologie V2G, désormais disponible sur tous les niveaux de finition de Mégane E-Tech electric.
- une borne bidirectionnelle, Mobilize PowerBox Verso, conçue en collaboration avec les équipes de Software République.
- un contrat d'électricité Mobilize, fourni par notre partenaire technologique The Mobility House, garantissant une électricité neutre en carbone et permettant de monétiser l'énergie restituée au réseau grâce au pilotage automatisé de la charge bidirectionnelle.
- une application smartphone My Renault, permettant de programmer la charge bidirectionnelle, simplement en fixant l'heure du prochain départ et le niveau de charge de la batterie souhaité, la mobilité restant toujours prioritaire.

Le service Plug & Charge facilite la charge sur les bornes DC compatibles

Pour simplifier l'expérience de charge sur les bornes DC, Mégane E-Tech electric est maintenant compatible avec le service Plug & Charge. Intégrée prochainement au Mobilize Charge Pass, cette fonctionnalité dispensera de badge ou carte de paiement pour recharger sur les bornes DC compatibles. Dès le branchement, la borne reconnaîtra le véhicule et déclenchera la recharge, associant automatiquement la facturation à l'application My Renault. Un véritable gain de temps, aussi simple et pratique qu'un télépéage autoroutier ! Mobilize Charge Pass donne accès à plus de 800 000 points de charge publics dans 25 pays d'Europe et propose également des tarifs préférentiels sur de nombreux réseaux de charge rapide moyennant un abonnement mensuel sans engagement.

Nouvelle gamme et tarifs

Enrichie de la finition Esprit Alpine, la gamme Mégane E-Tech electric se compose désormais de 3 niveaux de finition, systématiquement dotés du moteur 220 ch et de la batterie grande autonomie offrant jusqu'à 468 km d'autonomie (WLTP) : Techno, Esprit Alpine et Iconic.

Mégane E-Tech electric est proposée en France à partir de 270 euros/mois* ou 35 500 euros, bonus écologique de 4 000 euros déduit et hors prime CEE complémentaire de 310 euros pour un particulier.



MONTÉE EN GAMME



techno

Équipement de série

Jantes alliage diamantées noir brillant 18" oston
Sellerie maille / textile refined recycled
OpenR link avec écran central 9" et services Google
Intégrés gratuits 5 ans
Planificateur avec précond. batterie charge DC
Chargeur à induction
Système audio Arkamys Auditorium 6HP
Palettes freinage régénératif avec One Pedal
Feux LED adaptative vision avec fonation
antibrouillard
Climatisation automatique
Régulateur de vitesse adaptatif
Modes de conduite multisense

Options

Jantes alliage diamantées 20" enos
Teintes bi-ton
Pack Advanced Driving Assist & Augmented Vision
Pack hiver
Chargeur 22kW (non bidirectionnel)
Chargeur domestique mode 2
Pneus tout temps
Adaptateur V2L

220ch autonomie confort

39 500 €

+ 2000 €



esprit Alpine

Équipement de série (E3 +)

Jantes alliage noir verni fumé 20" speedway
Look extérieur / intérieur esprit Alpine
Lame F1 gris schiste satin avant et arrière
Sellerie esprit Alpine maille / textile refined recycled
OpenR link avec écran central 12"
Sièges avant électriques et chauffants
Siège conducteur massant
Volant chauffant
Aides au parking avant et latérales
Rétroviseurs électriques à mémoire
Détecteur d'angle mort avec correction trajectoire
d'urgence
Caméra de recul type 2 (digitale haute définition)

Options

Teinte exclusive gris schiste satin
Teintes bi-ton
Moquette couleur standard
Pack Advanced Driving Assist & Augmented Vision
Système audio Harman Kardon 9HP
Chargeur 22kW (non bidirectionnel)
Chargeur domestique mode 2
Pneus tout temps
Adaptateur V2L

220ch autonomie confort

41 500 €

+ 1500 €



iconic

Équipement de série (EAL +)

Jantes alliage diamantées noir brillant 20" enos
Lame F1 light titanium avant et arrière
Sellerie textile refined noir titane biosourcé et
inserts décoratifs en alcantara
Système audio Harman Kardon 9HP
Active Driver Assist
Caméra 360
Rétroviseur intérieur numérique
Parking mains libres
Avertisseur de sortie de stationnement avec
freinage d'urgence en marche arrière
Alerte sortie sécurisée des occupants
Adaptateur V2L

Options

Teintes bi-ton
Jantes alliage 18" oston (permet chaînes à neige)
Lame F1 ton caisse
Sellerie textile refined gris clair et inserts décoratifs
en bois de tilleul
Chargeur 22kW (non bidirectionnel)
Chargeur domestique mode 2
Pneus tout temps

220ch autonomie confort

43 000 €

GAMME 2025 – OFFRES CLIENTS PARTICULIERS



techno



Megane E-Tech électrique

techno 220ch autonomie confort

A partir de **39 500€**

Éligible au bonus écologique jusqu'à 4 000€

Soit **270 €** /mois*

esprit Alpine



Megane E-Tech électrique

esprit Alpine 220ch autonomie confort

A partir de **41 500€**

Éligible au bonus écologique jusqu'à 4 000€

Soit **290 €** /mois*

iconic



Megane E-Tech électrique

iconic 220ch autonomie confort

A partir de **43 000€**

Éligible au bonus écologique jusqu'à 4 000€

Soit **310 €** /mois*

ELIGIBLE AUX CEE

Borne de recharge **PowerBox Uno** ou **Verso** offerte selon configuration dans la limite de 600€ HT pour Uno et 900€ HT pour Verso

*37 mois, 30 000 km, PLM 5 200 € après déduction du bonus écologique de 4 000 € – hors participation réseau



TARIFS TEINTES



Type peinture	Teinte	Prix TTC	techno	esprit Alpine	iconic
Métallisée	Noir Étoilé	0 €	0	0	0
Vernie	Blanc Glacier	200 €	0	-	0
Métallisée	Gris Rafale	800 €	0	0	0
Métallisée	Gris Schiste	800 €	0	0	0
Métallisée	Bleu Nocturne	800 €	0	-	0
Métallisée	Rouge Flamme	800 €	0	-	0
Vernie	Blanc Glacier / toit Noir Étoilé	800 €	0	-	0
Métallisée	Gris Rafale / toit Noir Étoilé	1400 €	0	0	0
Métallisée	Gris Schiste / toit Noir Étoilé	1400 €	0	0	0
Satinée	Gris Schiste Satin / toit Noir Étoilé	2200 €	-	0	-
Métallisée	Bleu Nocturne / toit Noir Étoilé	1400 €	0	-	0
Métallisée	Rouge Flamme / toit Noir Étoilé	1400 €	0	-	0
Métallisée	Noir Étoilé / toit Gris Schiste	600 €	0	0	0
Vernie	Blanc Glacier / toit Gris Schiste	800 €	0	-	-
Métallisée	Bleu Nocturne / toit Gris Schiste	1400 €	0	-	-
Métallisée	Rouge Flamme / toit Gris Schiste	1400 €	0	-	-

LÉGENDE

Indisponible

-

Disponible en option

0

NOUVEAU

DIRECTION MARKETING FRANCE

TARIFS PACKS ET OPTIONS



Option	Prix TTC	techno	esprit Alpine	iconic
Pack advanced driving assist & augmented vision	1500 €	0	-	-
Pack hiver	600 €	0	-	-
Jantes alliage 20" enos	600 €	0	-	-
Pack advanced driving assist & augmented vision	1500 €	-	0	-
Système audio premium Harman Kardon®	1000 €	-	0	-
Moquette couleur standard	0 €	-	0	-
Lame F1 ton caisse	0 €	-	-	0
Jantes alliage 18" oston	0 €	-	-	0
Adaptateur Power-to-Object (V2L)	400 €	0	0	0
Chargeur triphasé AC 22kW (incompatible V2G / V2L)	1500 €	0	0	0
Câble de recharge domestique mode 2	400 €	0	0	0
Pneus tout temps	300 €	0	0	0

LÉGENDE

Indisponible

-

Disponible en option

0

DIRECTION MARKETING FRANCE



**Location longue durée 37 mois (1)
1er loyer majoré de 5 200€ après déduction du bonus écologique de 4 000€ (2)
3 ans de garantie, assistance 24/24, entretien inclus pour 1€/mois (3)
Borne de recharge à domicile offerte (4)*

(1) Locations Longue Durée, hors assurances facultatives, pour 37 mois et 30 000 km maximum avec un 1er loyer majoré de 5 200 € après déduction de 4000€ de bonus écologique, sous réserve d'éligibilité. Sous réserve d'étude et d'acceptation par DIAC agissant sous la marque commerciale Mobilize Financial Services, SA au capital de 415 100 500 € - Siège social : 14 avenue du Pavé Neuf 93168 Noisy-le-Grand Cedex - Siren 702 002 221 RCS Bobigny. Restitution du véhicule chez votre concessionnaire en fin de contrat avec paiement des frais de remise en état standard et des kilomètres supplémentaires.

(2) Déduction faite de 4000€ au titre du bonus écologique, sous réserve d'éligibilité (selon Décret n° 2024-1084 du 29 novembre 2024), conditions sur <https://www.legifrance.gouv.fr/jorf/id/JORFTEXT000050690951>

(3) Contrat Sérénité Renault comprenant l'entretien, l'extension de garantie constructeur et l'assistance selon conditions contractuelles sur 37 mois / 30 000 km (au 1er des 2 termes atteint) inclus dans le loyer pour 1 €/mois. La location longue durée peut être souscrite sans entretien. Voir détail du contrat Sérénité en points de vente et sur [Renault.fr](https://www.renault.fr).

(4) Borne de recharge à domicile Mobilize powerbox verso (d'une valeur de 990 € HT) offerte pour toute commande d'un véhicule Megane E-Tech neuf du 12/03/2025 au 31/03/2025 et d'un forfait Mobilize power solutions comprenant la borne et son installation, commandé entre le 12/03/2025 et le 31/03/2025 via les points de vente Renault participants. Dans le cas de la sélection de l'option chargeur AC 22kW triphasé, la borne compatible est la Mobilize powerbox Uno, borne offerte (d'une valeur de 600€ HT) aux mêmes conditions. Forfait « solution de recharge + installation » commercialisé par Elto Holding (nom commercial Mobilize Power Solutions), SAS, société par actions simplifiée, RCS : Nanterre B 881 926 307, 122 B AVENUE DU GENERAL LECLERC 92100 BOULOGNE-BILLANCOURT, Capital social : 34 487 000,00€ - SIRET : 881 926 307 000 29. Offre réservée aux particuliers résidant en maison individuelle. Borne non substituable par une autre contrepartie, ni par une borne de recharge de nature équivalente.

À PROPOS DE RENAULT

Marque historique de la mobilité, pionnier de l'électrique en Europe, Renault développe depuis toujours des véhicules innovants. Avec le plan stratégique « Renalution », la marque dessine une transformation ambitieuse et génératrice de valeur. Renault évolue ainsi vers une gamme encore plus compétitive, équilibrée et électrifiée. Elle entend incarner la modernité et l'innovation dans les services technologiques, énergétiques et de mobilité dans l'industrie automobile et au-delà.