



**NOUVELLE CLIO A L'ESSAI :
LA NOUVELLE RÉFÉRENCE DE SA CATÉGORIE**





Table des matières

Introduction	4
L'art de se réinventer	4
Une nouvelle génération survitaminée	4
Les chiffres du développement durable	6
Renault Clio en 10 chiffres-clés	6
Design : un style plus athlétique	7
Des proportions et une calandre plus statutaires	7
Un nouveau langage formel	8
Un traitement high tech des détails	8
Sept teintes de carrosserie	9
Modernité et technicité à bord	9
Expérience de conduite : une nouvelle référence	10
Un habitacle accueillant	10
Un coffre plus accessible	11
Un volant précis, esthétique et pratique	11
Une sono haut de gamme à bord	12
Haute technologie embarquée	12
Google Gemini	12
Le programme ultra-complet des aides à la conduite	13
Mes ADAS préférées et rien qu'elles	14
Un châssis évolué	14
Aérodynamique et acoustique soignées	14
Le full hybrid E-Tech 160 en fer de lance	15
TCe 115 : un nouveau trois-cylindres en entrée de gamme	16



L'Eco G-120 EDC dans un second temps 16

Fiche technique..... 17

Dimensions et poids 17

Motorisations 17



Introduction

L'art de se réinventer

Au fil des générations, Clio a sans cesse redéfini les standards de son segment pour toujours mieux répondre aux nouveaux besoins des clients. Nouvelle Renault Clio dont les commandes ont ouvert au mois d'octobre poursuit avec force sur la même voie.

Best-seller de Renault tout au long de ses cinq premières générations, dont la première remonte à 1990, Clio possède les codes du succès inscrits dans son ADN.

Pourtant, chaque génération de Clio a fait sa révolution pour conserver systématiquement son leadership au fil des différentes époques.

Première citadine à répondre aux standards du segment supérieur, Clio I avait « tout d'une grande ». Un slogan aussi légendaire qu'inaltérable : il continuera à s'appliquer à toutes les générations, même si chacune d'entre elles a affirmé sa propre personnalité.

Clio II a développé les valeurs du « cocon », tant en termes de design que de confort. Clio III a élevé la qualité perçue à un niveau inégalé sur le segment B, tout en poursuivant son ouverture aux équipements de pointe comme Carminat Tom Tom. Clio IV a fait sa révolution design avec ses lignes sensuelles et chaleureuses, lesquelles ont trouvé leur aboutissement sur Clio V pour laquelle la rupture design se trouvait dans l'habitacle construit autour d'un grand écran central, en phase avec la montée des prestations multimédias. Aujourd'hui, Clio VI refait sa révolution tant à l'extérieur qu'à l'intérieur.

Ses 35 ans de succès, Clio les doit également à ses motorisations de pointe en parfaite adéquation à chacune des époques. Le 1.5 dCi apparu sur Clio II fait encore figure de référence aujourd'hui en matière de diesel. Et la motorisation full hybrid E-Tech a rencontré un véritable succès sur la cinquième génération avec une proportion de 30% des ventes en Europe.

Au total, près de 17 millions de Clio ont été vendues dans 120 pays à travers le monde, ce qui en fait, toutes générations confondues, la voiture française la plus vendue de tous les temps.

Une nouvelle génération survitaminée

Avec son design expressif, ses proportions plus statutaires, ses nouvelles motorisations de pointe et ses équipements technologiques dernier cri, nouvelle Renault Clio affiche clairement ses ambitions.

Entièrement repensée, la sixième génération de Clio apparaît survitaminée grâce à son design disruptif bâti sur de nouvelles proportions avec des dimensions à la hausse qui la placent clairement au sommet de son segment.

Aux vitamines du design répondent les performances d'une nouvelle gamme de motorisations parmi les plus efficaces du marché. Au sommet de celle-ci trône la nouvelle motorisation full hybrid E-Tech 160 ch. Plus sobre et plus performante que sa devancière, elle peut revendiquer jusqu'à 40 % de réduction de consommation en comparaison avec un moteur essence, et elle est

capable de rouler jusqu'à 80 % du temps en électrique en ville, mais aussi en périphérie, s'imposant ainsi comme une offre parfaitement complémentaire de la gamme électrique.

En entrée de gamme, Renault propose un nouveau groupe motopropulseur essence de 115 ch, dont une version bicarburation essence-GPL (120 ch EDC) qui sera proposée au second semestre 2026. A la pointe de la technologie, ces deux versions marquent un progrès remarquable sur l'entrée de gamme, tant en performance qu'en efficacité. La motorisation essence 115 ch est disponible avec une boîte manuelle ou automatique EDC.

Dans l'habitacle, le double écran OpenR en forme de V, le système multimédia OpenR Link avec Google intégré - une première dans cette catégorie de véhicule -, ainsi que de nombreux équipements technologiques et aides à la conduite de dernière génération assurent une belle montée en gamme, à la frontière du segment supérieur. Nouvelle Renault Clio reçoit jusqu'à 29 systèmes d'aides à la conduite (ADAS) de dernière génération.

« Nouvelle Clio combine la compacité d'une voiture de segment B avec les performances, la technologie et le confort d'un modèle de segment supérieur. Notre berline au design survitaminé redéfinit les standards de sa catégorie en offrant une expérience de conduite dynamique et confortable. Notre motorisation full hybrid E-Tech 160 impressionne par ses performances et sa frugalité avec une consommation record. Suréquipée, à l'instar d'OpenR Link avec Google intégré, elle a vraiment tout d'une grande ! »

Bruno Vanel, VP produit marque Renault



Les chiffres du développement durable

33,9 % du poids de nouvelle Renault Clio sont constitués de matériaux issus de l'économie circulaire*.

17,3 % des plastiques en termes de poids proviennent de matières recyclées**.

100 % du plastique de l'absorbeur de bouclier arrière proviennent de matières recyclées.

92 % des tissus de sellerie sont constitués de fibres recyclées, sur textiles Unial & Twinda en finition Esprit Alpine.

50 % de la structure du tableau de bord sont constitués de polymères recyclés.

50 % des jantes Esprit Alpine sont en aluminium recyclé***, représentant un gain de 350 kg de CO2 ou l'équivalent de 4000 km parcourus par nouvelle Renault Clio.

* incluant les matériaux recyclés selon norme ISO 14021 + les chutes ou rebuts de production réincorporés dans les processus de fabrication au sein même d'un site industriel

** selon norme ISO 14021

*** selon la méthode du bilan massique

Renault Clio en 10 chiffres-clés

1 : la place de Renault Clio dans les ventes en France et en Europe (premier semestre 2025).

6 : le nombre de générations de Renault Clio, depuis son lancement en 1990.

29 : le nombre d'ADAS (aides à la conduite) que nouvelle Clio peut embarquer.

35 : le nombre d'années de présence de Renault Clio sur le marché et dans le cœur de ses conducteurs et conductrices.

89 : le nombre record de grammes de CO₂/kilomètres émis par le moteur full hybrid E-Tech 160 ch de nouvelle Clio.

120 : le nombre de pays dans le monde où a été vendue Clio depuis la première génération.

Plus de **1 000** : le nombre de Clio qui sortent chaque jour de l'usine de Bursa.

1990 : la date de lancement de la toute première génération de Renault Clio.

68 000 : le nombre de kilomètres que 17 millions de Clio mises les unes derrière les autres représenteraient, soit 1,7 fois le tour de la terre.

17 millions : le nombre de Clio vendues dans le monde au fil des 5 premières générations.

Design : un style plus athlétique

En rupture avec toutes ses réalisations précédentes, les équipes de design de Renault ont poussé tous les curseurs pour créer un design de nouvelle génération pour la marque, associant des lignes très sculptées et un travail de précision sur les détails empreints de haute technicité.

Des proportions et une calandre plus statutaires

L'expression athlétique de nouvelle Renault Clio s'exprime au travers de dimensions revues à la hausse par rapport à la génération précédente, passant de 4,05 m à 4,12 m (+ 67 mm) en longueur et de 1,73 m à 1,77 m (+39 mm) en largeur. Cette évolution profite notamment au capot dont les nouvelles dimensions renforcent le dynamisme et l'aspect statuaire de la silhouette. Laquelle se prolonge par une ligne de toit très profilée, proche de celle d'un coupé ultra-compact. La forte inclinaison de la lunette arrière ainsi que la ligne de coffre très marquée soulignent le caractère presque propulsif de la silhouette.



Pièce maîtresse de ce nouveau design, le capot profite d'un porte-à-faux avant allongé de 26 mm et de voies avant élargies de 39 mm, ainsi que d'une nouvelle face avant extrêmement expressive. Les lignes de caractère du capot convergent vers une calandre proéminente, ornée d'un dégradé de diamants.



La nouvelle signature lumineuse avec de grands feux de jour en rappel du losange souligne la nouvelle carrure prise par Clio et contribue avec les jantes 18" (selon version) et les voies élargies à offrir une présence visuelle forte sur la route.

Un nouveau langage formel

Les courbes fluides, alternant surfaces creusées et convexes, s'animent grâce à des lignes de tension précises qui captent la lumière et insufflent nervosité et dynamisme à la silhouette. Les arches de roues noires présentes sur toute la gamme (mat en entrée de gamme et brillantes dans les finitions hautes) renforcent la sportivité de nouvelle Renault Clio.

Un traitement high tech des détails

Du regard perçant des projecteurs flottants enchâssés dans une platine noire en guise d'écrin aux quatre feux arrière inspirés des voitures de sport, le traitement de chaque détail évoque la haute technicité de nouvelle Renault Clio.

Sept teintes de carrosserie

Sept teintes au choix habillent la carrosserie de nouvelle Renault Clio, dont deux sont nouvelles : le Rouge Absolu (incluant un vernis coloré) et le Vert Absolu. Les autres teintes proposées sont le Blanc Glacé, le Gris Rafale, le Gris Schiste, le Noir Étoilé et le Bleu Iron.



Modernité et technicité à bord

Dans son habitacle spacieux, nouvelle Renault Clio incarne sa montée en gamme par son double écran de 10,1" (selon version) et son petit volant issu de Renault Austral ou encore Rafale. Sans oublier l'intégration de nouveaux matériaux très valorisants et le soin apporté à l'ambiance lumineuse. La partie située devant le passager est recouverte de textile (selon version) intégrant une source lumineuse d'ambiance rétroéclairée par des LED d'une couleur au choix parmi les 48 variantes proposées. En version haut de gamme Esprit Alpine, la zone textile est remplacée par un revêtement en Alcantara, tandis que les extrémités de la planche de bord prennent une tonalité « décor titane spectral » évoquant les échappements des voitures de course. Un rendu obtenu grâce à une technique innovante de chrome en dégradé de couleurs.

Expérience de conduite : une nouvelle référence

Nouvelle Renault Clio maintient le leadership de sa devancière en matière de prestations routières, avec une tenue de route et un confort dynamique qui font référence sur son segment. Elle y ajoute de nouvelles motorisations encore plus efficaces et des équipements technologiques dernier cri.

Un habitacle accueillant

Avec une habitabilité au meilleur du marché, nouvelle Renault Clio soigne ses passagers arrière comme aucune autre sur son segment. Au-delà du centimètre gagné sur l'empattement et donc sur la longueur habitable, les genoux des passagers arrière bénéficient de l'évidement prononcé des dossiers avant et leurs pieds peuvent aisément se glisser sous l'assise des sièges avant. Des sièges avant qui offrent pour leur part un meilleur maintien latéral grâce à l'introduction d'un fil d'acier au cœur des bourrelets latéraux (bolsters).

Nouvelle Clio offre également plus de rangements que sa devancière : une console centrale intègre un compartiment fermé par couvercle souple articulé, à la manière de la couverture d'écran d'une tablette (selon versions). L'habitacle inclut deux prises USB-C à l'avant, un chargeur à induction (selon version) et une prise 12 V à l'arrière qui permet, au choix, de brancher facilement un adaptateur USB ou bien d'alimenter un accessoire comme une glacière ou un compresseur de gonflage.



Un coffre plus accessible

Le volume de coffre atteint 391 litres (selon motorisation) et bénéficie d'un seuil de chargement plus accessible, en baisse de 40 mm par rapport à la génération précédente. Son bouton d'ouverture est implanté directement sur le hayon.

Un volant précis, esthétique et pratique

Au-delà de ses atouts esthétiques, le volant bénéficie de plusieurs avantages fonctionnels. Avec 2,6 tours entre butées, la direction est plus directe et réactive. Le rapport de démultiplication optimisé améliore la précision, tandis que le rayon de braquage de 10,4 m facilite les manœuvres en milieu urbain. Enfin, le calibrage de l'assistance garantit une stabilité parfaite autour du point zéro, quelle que soit la vitesse.

Le volant intègre aussi le bouton Multi-Sense permettant de sélectionner le mode de conduite, qui va de pair avec une couleur d'ambiance lumineuse intérieure. Il est à noter que le mode Perso est avantageusement remplacé par un nouveau mode Smart qui gère automatiquement les passages entre les différents modes (Eco, Confort et Sport) en fonction de la conduite adoptée par le conducteur. Il permet de bénéficier instantanément de la réactivité du mode Sport lors d'un dépassement, mais aussi de réaliser des économies grâce au passage au mode Eco à chaque fois que votre rythme de conduite ralentit, comme lors de la traversée d'un village.



Une sono haut de gamme à bord

Côté sonorisation, en option, le système audio signé Harman Kardon propose 5 univers sonores mis au point avec Jean-Michel Jarre (Studio, Podcast, Concert, Immersion, Club), distillés avec force grâce à une puissance totale de 410 watts répartie sur 10 canaux.

Haute technologie embarquée

Référence sur le marché, le système multimédia OpenR Link avec Google intégré est inédit à ce niveau de gamme. Avec son ensemble de deux écrans de 10", dont un écran central tourné vers le conducteur, il propose une offre ultra-complète d'info-divertissement connecté avec la cartographie Google Maps, l'assistant vocal Google Assistant et l'accès à Google Play avec plus de 100 applications disponibles, dont notamment des applications partenaires uniques. Avec des applications et un forfait internet directement intégré dans le système d'info-divertissement de la voiture, il n'est plus nécessaire de passer par son smartphone (via Android Auto™ ou Apple CarPlay) pour en bénéficier en roulant, ce qui évite toute surchauffe de ce dernier tout en sécurisant leur utilisation. Cette nouvelle offre avec forfait internet inclus (2GB/mois pendant 3 ans ou pendant la durée du contrat conclu avec Mobilize Financial Services – tous contrats à l'exception du crédit classique) sera bientôt proposée sur l'ensemble de la gamme Renault, permettant de couvrir un usage mensuel des applications les plus populaires dans la voiture (jusqu'à 40 heures de streaming audio ou jusqu'à 3 heures de streaming vidéo).

Google Gemini



Gemini, l'assistant IA de Google, sera disponible dans une future mise à jour et remplacera Google Assistant. Gemini va beaucoup plus loin en tant que véritable assistant conversationnel alimenté par l'intelligence artificielle. Cela signifie qu'au lieu de devoir se souvenir de la phrase exacte à dire pour exprimer une demande, avec Gemini, il est possible de parler naturellement, avoir une conversation interactive et accomplir des tâches plus complexes. Il est également possible de l'interrompre en plein milieu d'une

phrase ou changer de langue sans aucune difficulté au cours de la conversation.

Gemini sera disponible sur l'ensemble des voitures Renault équipées d'OpenR Link avec Google intégré, déjà en circulation, grâce à une mise à jour effectuée « Over the Air ».

Le programme ultra-complet des aides à la conduite

En plus du frein de parking automatique et du régulateur de vitesse adaptatif, de série dès la finition Evolution, nouvelle Renault Clio intègre plus d'aides à la conduite (ADAS) que jamais. Jusqu'à 29 fonctions différentes (selon finition) en provenance des segments supérieurs sont disponibles, dont de nombreuses nouveautés pour Clio, comme le système Active Driver Assist avec le régulateur de vitesse adaptatif intelligent : idéal pour rouler sans stress quand la circulation se fait très dense. Présenté dans sa dernière évolution, cet Active Driver Assist adapte automatiquement la vitesse au profil de la route, qu'il s'agisse d'une courbe ou même d'un rond-point, de plus il s'adapte non seulement à la vitesse du véhicule qui précède, mais également à celle des véhicules qui se trouvent à droite et à gauche, notamment pour éviter tout dépassement intempestif par la droite. Et, toujours en cas de conduite semi-autonome, si le conducteur ne donne plus de signe d'activité, le système ne se contente plus de le rappeler à l'ordre notamment en débranchant l'Active Driver Assist : l'assistant d'arrêt d'urgence ralentit automatiquement le véhicule sous warning et cela jusqu'à l'arrêt complet. On notera encore le freinage automatique d'urgence en marche arrière et l'alerte sortie sécurisée des occupants : une alerte à la fois sonore et visuelle avec un « flash » clignotant dans la contre-porte.

Concernant les aides au parking, la caméra de recul et la caméra 3D vision 360° utilisent désormais des caméras haute définition. Anticipant la norme GSR2.3, une caméra intérieure est implantée dans le montant de pare-brise pour détecter la fatigue et la distraction du conducteur.



Mes ADAS préférées et rien qu'elles

Si 29 aides à la conduite (ADAS) sont au service du conducteur, toutes ne sont pas appréciées ou souhaitées de manière égale par chaque conducteur, alors même que la réglementation impose leur activation globale à chaque démarrage. Aussi, pour éviter d'imposer au conducteur de les reparamétrer systématiquement, Renault a prévu le bouton : My Safety Switch. Situé à gauche du volant, il permet au conducteur en un simple geste d'activer ou de désactiver les préférences qu'il aura enregistrées sur l'écran multimédia.

Un châssis évolué

Nouvelle Clio reprend la plateforme CMF-B de sa devancière dont l'empattement a été très légèrement allongé (2,591 m), mais surtout dont les voies ont été élargies : 39 mm à l'avant- ce qui correspond aux voies de Captur - et 10mm à l'arrière, avec une meilleure gestion du roulis à la clé.

Ces hausses sont accompagnées d'une augmentation du diamètre maximal des roues qui passe de 17" à 18", ceci même si la hauteur des flancs des pneumatiques demeure inchangée afin de préserver le confort.

Tout le travail de la mise au point a été orienté pour aboutir avec succès au même niveau de confort et de dynamisme que sur Clio V, qui était la référence absolue sur ce segment. Un résultat remarquable compte tenu de la légère prise de poids du véhicule (entre 4 et 49 kg supplémentaire, selon les versions hors Eco-GJ) et l'adoption de pneumatiques basse consommation.

À cette fin, deux réglages de châssis différents ont été développés selon le poids de la version qui s'inscrit dans une fourchette allant de 1155 kg à 1316 kg en fonction du groupe motopropulseur embarqué. Ce travail différenciant a porté sur la barre anti-roulis avant et sur le réglage des amortisseurs avant et arrière. Avec au final une transparence totale pour le conducteur, qui ne peut percevoir de différence entre les deux châssis au volant.

Aérodynamique et acoustique soignées

Un travail poussé en soufflerie a permis de faire baisser le Cx de 0,32 à 0,30 entre Clio V et Clio VI (à version identique). Le travail aéro s'est concentré notamment sur le dessin des rétroviseurs extérieurs, du fond plat, des jantes, du spoiler et des feux arrière.

Un volet mobile dans la prise d'air du bouclier avant permet également de piloter l'ouverture de cette dernière en fonction de la vitesse.

Au-delà de l'aérodynamique, la Clio se distingue par un niveau de filtrage acoustique et vibratoire remarquable. Le dessin spécifique des rétroviseurs réduit les bruits d'air, tandis que les montants de vitre avant intègrent désormais d'une mousse isolante. Ces optimisations participent à un feutré remarquable dans la catégorie, offrant une sensation de calme et de confort digne du segment supérieur.

Le full hybrid E-Tech 160 en fer de lance

La première motorisation full hybrid E-Tech inaugurée par Clio V bénéficie d'une importante évolution développée par Horse Powertrain déjà disponible sur Captur et Symbioz. Au-delà des chiffres de l'augmentation de la puissance qui passe de 145 à 160 ch, la motorisation full hybrid E-Tech 160 offre une expérience de conduite à l'agrément clairement supérieur et à l'efficacité remarquable.

Sur le plan technique, ce groupe motopropulseur conserve le même concept constitué d'un bloc thermique assisté de deux moteurs électriques orchestrés par une boîte de vitesses intelligente multimode à crabots sans embrayage.

L'évolution porte principalement sur l'adoption d'un nouveau bloc thermique 1,8 l (HR18) au couple supérieur (+22 Nm) en remplacement du 1,6 l précédent (HR16). Plus moderne, il bénéficie de l'injection directe et d'un cycle Atkinson. La capacité de la batterie augmente pour sa part de 1,2 à 1,4 kWh, tandis que la boîte passe de 14 à 15 modes pour une meilleure fluidité de la conduite.

Cette nouvelle donne technologique permet de gagner en performance avec notamment un gain d'1 s sur l'accélération de 0 à 100 km/h (8,3 s), d'afficher une consommation mixte de seulement 3,9 l/100 km avec des émissions de CO₂ record de 89 g/km.

Nouvelle Clio optimise ainsi le plaisir de la conduite électrique : jusqu'à 80 % du temps de conduite en électrique, en ville mais aussi en périphérie.

Lorsqu'il n'est pas en 100% électrique, le groupe motopropulseur a le choix entre quatre autres schémas de fonctionnement, chacun étant sélectionné automatiquement par la boîte multimode :

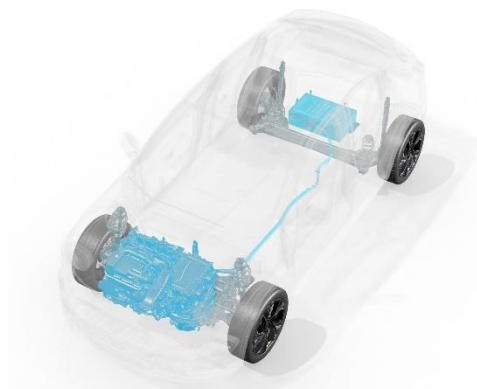
-Hybride dynamique (le moteur thermique et le moteur électrique entraînent les roues).

-E-drive (le moteur électrique entraîne les roues, tandis que le thermique recharge la batterie).

-Thermique (seul le moteur essence fonctionne pour entraîner les roues et/ou pour recharger la batterie).

-Récupération d'énergie (les roues entraînent le moteur électrique qui recharge la batterie).

L'autonomie routière peut ainsi atteindre 1 000 km.



TCe 115 : un nouveau trois-cylindres en entrée de gamme

Nouvelle Clio se veut ambitieuse dès la première proposition de motorisation. S'il s'agit toujours d'un trois-cylindres essence, il ne doit plus rien au bloc de la génération précédente. Le TCe 115 reprend rien de moins que le bloc thermique du full hybrid E-Tech 200 ch des Austral, Espace et Rafale.

Fort de 115 ch pour une cylindrée de 1,2 l, cette mécanique à la pointe de la technologie dote nouvelle Renault Clio des qualités d'une vraie routière dès son premier niveau de motorisation, tout en faisant preuve d'une grande sobriété, notamment grâce à l'efficacité de son cycle Atkinson et de l'injection directe.

Le TCe 115 est disponible au choix avec une boîte manuelle à 6 rapports ou avec une boîte automatique double embrayage EDC 6, utilisable manuellement via des palettes au volant. Très plaisante par sa réactivité et sa linéarité, cette boîte EDC nouvelle génération procure également un gain de 12% en consommation par rapport à l'ancienne CVT.

L'Eco G-120 EDC dans un second temps

Une version Eco-G 120 ch EDC de ce nouveau trois-cylindres 1,2 l enrichira la gamme six mois après son lancement. Cette offre double carburation essence-GPL sera associée à la boîte automatique EDC. Elle constituera une alternative écologique et économique au diesel avec des coûts d'usage particulièrement bas et une autonomie record de 1450 km grâce à l'augmentation de la capacité du réservoir de GPL, qui passe de 32 à 50 litres, permettant ainsi de parcourir de plus longues distances sans ravitaillement.

Fiche technique

Dimensions et poids

Longueur : 4,116 m

Largeur : 1,768 m

Hauteur : 1,451 m

Empattement : 2,591 m

Porte-à-faux avant : 859 mm

Porte-à-faux arrière : 667 mm

Garde au sol : 142 mm à vide (119 mm en charge)

Poids : à partir de 1 155 kilos

Volume de coffre : 391 litres (selon motorisation)

Hauteur de chargement : 735 mm

Capacité de remorquage : 900 kg

Motorisations

Full hybrid E-Tech 160 ch

Moteur 1.8L, 4 cylindres full hybrid (160 ch / 172 Nm pour le moteur 1.8 et 205 Nm pour le moteur électrique) et boîte de vitesses intelligente multimode

Émissions de CO₂ : à partir de 89 g/km en cycle mixte

Consommation mixte : 3,9 l/100 km

0-100 km/h : 8,3 sec

TCe 115 ch

Moteur 3 cylindres 1.2 TCe (115 ch / 190 Nm), boîte manuelle ou automatique EDC en option

Émissions de CO₂ : à partir de 114 g/km en cycle mixte (116 g/ km avec boîte EDC) (en cours d'homologation)

Consommation mixte : 5 l/100 km (5,1 l/100 km avec boîte EDC)

0-100 km/h : 10,1 sec

Eco-G 120 ch

Moteur 3 cylindres Eco-G à double carburation essence-GPL (120 ch / 200 Nm) avec boîte automatique EDC.

Émissions de CO₂ : à partir de 107 g/km en cycle mixte (en cours d'homologation)

Consommation mixte : 6,9 l/100 km

0-100 km/h : 10,1 sec



A PROPOS DE RENAULT

Marque historique de la mobilité, pionnier de l'électrique en Europe, Renault développe depuis toujours des véhicules innovants. Avec le plan stratégique « Renaulution », la marque dessine une transformation ambitieuse et génératrice de valeur. Renault évolue ainsi vers une gamme encore plus compétitive, équilibrée et électrifiée. Elle entend incarner la modernité et l'innovation dans les services technologiques, énergétiques et de mobilité dans l'industrie automobile et au-delà.