

La production en série des modèles XD et XF Electric commencera en été 2023

## **La nouvelle usine d'assemblage de camions électriques DAF ouvre ses portes**

**La toute nouvelle usine d'assemblage de camions électriques à batterie de DAF a officiellement été inaugurée aujourd'hui par Micky Adriaansens, ministre néerlandais des Affaires économiques et du climat. Ce nouveau bâtiment a été mis en service sur le site de production principal de DAF à Eindhoven, aux Pays-Bas. Il jouera un rôle clé dans la consolidation de la position de leader de l'entreprise en matière de solutions de transport durables.**

La nouvelle usine d'assemblage de camions électriques DAF possède une superficie de 5 000 m<sup>2</sup>. Elle comprend deux chaînes de pré-assemblage pour la préparation des batteries et des modules d'entraînement électrique, composés de la batterie avant, de la boîte de dérivation haute tension et des équipements auxiliaires électriques. Ces composants clés, ainsi que le moteur électrique avec boîte de vitesses intégrée, sont montés sur le véhicule sur la chaîne d'assemblage principale, qui mesure près de 150 mètres de long.

### **Camions électriques à batterie de dernière génération**

DAF a construit son usine d'assemblage de camions électriques DAF dans le but de produire sa dernière génération de camions électriques à batterie. Les nouveaux DAF XD et XF Electric sont disponibles dans une large gamme de configurations. Ils sont équipés de moteurs électriques PACCAR et de batteries de 2 à 5 packs (210 à 525 kWh). L'approche modulaire permet d'adapter précisément les camions aux exigences et aux besoins des clients. Ces véhicules entièrement électriques offrent une autonomie qui peut atteindre 500 kilomètres, ce qui assure « zéro émissions » pendant 1 000 kilomètres, grâce à une planification minutieuse des itinéraires et des

recharges. Avec une recharge rapide, jusqu'à 350 kW, les batteries peuvent être chargées à 80 % de leur capacité en seulement 45 minutes.

La production de camions conformes aux attentes qualité est sur le point de commencer par la production en série de véhicules clients, prévue à partir de cet été. DAF prévoit que la production atteindra des milliers de véhicules par an dans un avenir proche, en adéquation avec la demande croissante de camions entièrement électriques.

### **Ministre : "DAF montre la voie à suivre"**

Micky Adriaansens, ministre des affaires économiques et du climat : "DAF est un acteur majeur dans la fabrication de camions depuis de nombreuses années et joue actuellement un rôle important et innovant dans le développement de camions électriques. La transition vers des produits et des méthodes de production plus propres est importante. Non seulement pour l'environnement, mais aussi pour que les Pays-Bas conservent leur avantage concurrentiel. Cette nouvelle usine de camions électriques à batterie est un exemple brillant de cette ambition".

« La mise en service de la nouvelle usine d'assemblage de camions électriques DAF représente une nouvelle étape importante pour la création d'un avenir encore plus propre », a déclaré Harald Seidel, président de DAF Trucks. « Pour accompagner nos clients dans la transition vers le transport routier zéro émission, nous ne nous contentons pas de proposer des véhicules de pointe entièrement électriques. Notre offre complète comprend une large gamme de solutions de recharge, des conseils sur la planification des itinéraires et des recharges, ainsi que la mise à disposition de formations spécialisées pour permettre aux conducteurs de tirer le meilleur parti des véhicules. »

**DAF Trucks N.V.** – filiale de PACCAR Inc, une société technologique mondiale qui conçoit et fabrique des camions légers, moyens et lourds. DAF offre une gamme complète de tracteurs et de camions professionnels, proposant le véhicule adapté à chaque application de transport. DAF est également l'un des principaux fournisseurs de services, avec notamment les contrats de réparation et d'entretien MultiSupport, les services financiers de PACCAR Financial et le service de livraison de pièces de première classe de PACCAR Parts.

Eindhoven, 24 april 2023