

Nouvelle Twingo Electric

Au volant de la nouvelle reine des villes



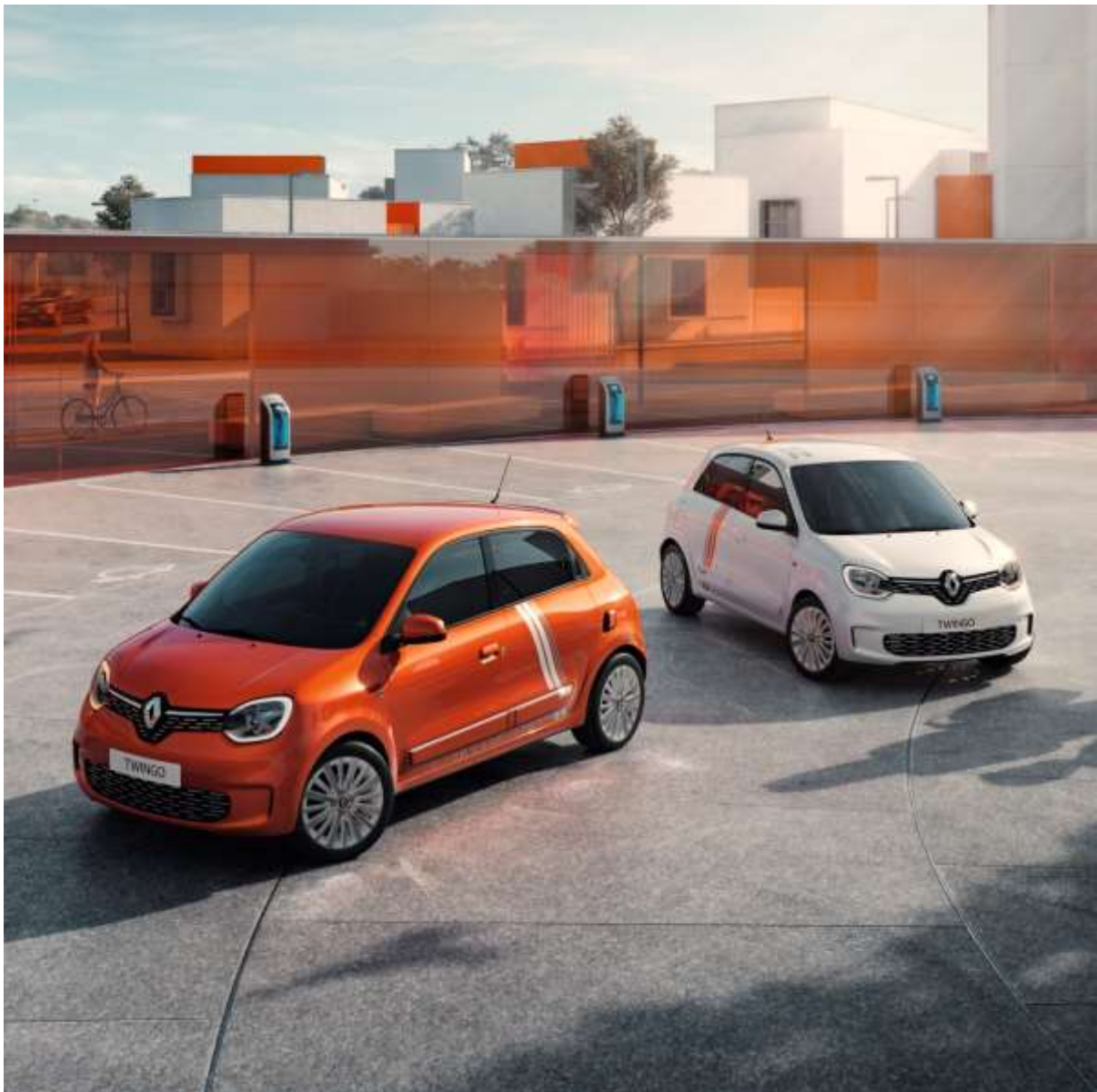


Sommaire

Sommaire.....	2
Introduction	3
FRUIT D'UNE DOUBLE EXPERTISE	5
DESIGN TOUJOURS AUSSI ICONIQUE	7
Personnalité extérieure	7
Personnalité intérieure.....	9
Série limitée Vibes	10
PLAISIR DE CONDUIRE : ENCORE PLUS FUN	12
Sensations au volant.....	12
Liberté de mouvement	14
PRATICITE : ENCORE PLUS COMPLICE	16
Facilité au quotidien	16
Connectivité sans couture	18
Caractéristiques techniques et Dimensions	Erreur ! Signet non défini.

Introduction

Avec Twingo Electric, la petite citadine iconique de Renault lance sa motorisation 100 % électrique. Grâce à ce mode de propulsion, Twingo procure encore plus de plaisir de conduite et de confort au quotidien. Fun et facile à vivre, sa personnalité pétillante s'épanouit pleinement sur son terrain de jeu favori... L'électrique fait plus que jamais de Twingo la reine de la ville !



Depuis son apparition en 1992, Twingo n'a eu de cesse de se réinventer pour accompagner l'évolution des usages et des besoins. Après trois générations et près de 4 millions d'exemplaires vendus dans 25 pays, Twingo franchit une nouvelle étape de sa saga, avec le lancement de [Twingo Electric](#), sa version 100 % électrique.

Renault a mis à profit sa connaissance pointue du segment des petites citadines pour développer une voiture électrique dont la maniabilité, l'autonomie et les prestations sont [adaptées aux usages des possesseurs de mini-citadines](#). Construite sur une plateforme nativement prédisposée à l'électrique, Twingo Electric offre des performances qui conservent tout ce qui fait déjà le succès de Twingo et maximisent encore son agrément.

Twingo Electric reprend le design ludique, la personnalité attachante et le potentiel unique de personnalisation de Twingo, enrichis de quelques détails affirmant son identité électrique.

Côté plaisir et facilité de conduite, comme sa jumelle thermique, Twingo Electric affiche le meilleur rayon de braquage du marché. Sa propulsion électrique et ses différents modes de roulage la rendent encore plus amusante et agréable à conduire. Grâce à sa batterie 22 kWh, Twingo Electric peut sillonner la ville pendant toute une semaine avec une seule charge. Et sa polyvalence de recharge lui permet de se charger jusqu'à quatre fois plus vite que ses concurrentes sur les bornes AC 22 kilowatts fréquemment rencontrées dans l'espace public.

Enfin, elle est plus que jamais la complice du quotidien avec son gabarit compact, son excellente habitabilité intérieure et sa modularité. Les nouveaux services connectés facilitent la vie du conducteur sur l'ensemble de la gamme Twingo, et comprennent – sur Twingo Electric – toutes les fonctions spécifiques aux véhicules électriques Renault.

« Bien dans son époque, Twingo Electric accompagne la transition énergétique de notre mobilité... à sa façon : grâce à l'électrique, la personnalité et les atouts bien connus de Twingo ne sont que plus évidents ! »

Stéphane Wiscart, Directeur de Programme adjoint Renault Twingo

FRUIT D'UNE DOUBLE EXPERTISE

Renault est aujourd'hui le seul acteur clé du marché des petites citadines à disposer d'une réelle expertise dans le domaine de la voiture électrique. Véritable « super city car », Twingo Electric s'inscrit au confluent d'un double savoir-faire.



Twingo Electric est la réponse de Renault à l'évolution de la demande sur le segment des petites citadines, où les conducteurs cherchent des voitures pratiques, économiques et respectueuses de l'environnement. L'électrique s'impose dans ce contexte urbain comme une solution de choix pour les multiples trajets du quotidien.

Twingo Electric capitalise sur le statut iconique et la popularité de TWINGO, leader historique du segment A sur le marché français et quatrième mini-citadine la plus vendue à l'échelle européenne. Elle est aussi le septième véhicule 100 % électrique développé par Renault, puisque le Groupe commercialise déjà ZOE, le quadricycle Twizy, les utilitaires Kangoo Z.E. et Master Z.E., sans oublier la berline RSM SM3 Z.E. et le petit SUV Renault City K-ZE respectivement vendus en Corée et en Chine. En tant que « super city car », Twingo Electric se positionne sur un créneau complémentaire de celui de ZOE, la citadine polyvalente.

Twingo Electric est construite sur une [plateforme nativement prédisposée à l'électrique](#). Elle profite ainsi de toute l'expertise acquise par le Groupe Renault ces dix dernières années autour de l'électrique.

Sa batterie 22 kWh bénéficie des dernières générations de cellules lithium-ion développées en partenariat avec LG Chem. Elle est implantée dans la voiture de façon à n'altérer ni l'habitabilité, ni le volume du coffre. Sa gestion thermique, assurée par un refroidissement à eau, lui confère également compacité et performance. Le chargeur Caméléon® développé par le Groupe Renault pour ZOE fait de Twingo Electric la première mini-citadine à proposer la charge accélérée à 22 kW en série. Enfin, les absorbeurs de choc (crash box) en aluminium totalement intégrés à la structure de la batterie concourent à la résistance latérale du véhicule.

Le groupe motopropulseur – moteur, réducteur, chargeur – de Twingo Electric, dérivé de ZOE, est fabriqué à Cléon (Normandie, France) sur les lignes qui produisent déjà les autres moteurs électriques Renault. Il offre à la mini-citadine un rendement énergétique de premier plan.

La voiture est ensuite assemblée dans l'usine de Novo Mesto (Slovénie), d'où sortent toutes les versions de Nouvelle Twingo. Elle est distribuée et entretenue dans le réseau Renault, dont toutes les équipes commerciales et techniques sont formées aux spécificités des véhicules électriques, dans l'ensemble des pays européens.

DESIGN TOUJOURS AUSSI ICONIQUE

Personnalité extérieure

La dernière génération de Twingo revendique fièrement son gabarit compact grâce à son design à la fois élégant et impertinent. Twingo Electric y ajoute quelques identifiants qui soulignent son appartenance à la famille des véhicules électriques de Renault.



Twingo a toujours cultivé sa bouille malicieuse et attachante. La version actuelle ne déroge pas à la règle. Son bouclier avant sculpté, aux entrées d'air travaillées pour améliorer l'aérodynamique, et les blocs optiques à signature LED en forme de C, lui confèrent une face avant à la fois dynamique et impertinente. La combinaison entre les teintes de carrosserie, les packs de couleurs, les strappings et les jantes, offre une multitude de possibilités de personnalisation, qui s'appliquent à Twingo quelle que soit sa motorisation. Twingo Electric bénéficie également d'éléments [design distinctifs exprimant son caractère électrique](#).

Cerclage bleu électrique

Un cerclage bleu souligne le centre des roues. Il est intégré sur les enjoliveurs dès le premier niveau de finition (Life), et habille les différentes options de jantes proposées sur les niveaux supérieurs.

Liseré latéral

La carrosserie de Twingo Electric arbore un stripping latéral bleu à partir de la finition Intens. Il court sur toute la longueur de la voiture pour en valoriser les formes et souligner la ligne de carre. Le conducteur peut choisir de le remplacer par une autre déclinaison.

Inserts de calandre

Les motifs horizontaux qui animent la calandre adoptent eux aussi la signature bleu électrique à partir de la finition Intens.

Prise de recharge

La prise de recharge des batteries (standard type 2) se trouve à l'emplacement habituellement dévolu à la trappe à carburant.

Personnalité intérieure

Toujours aussi spacieux et fonctionnel, l'habitacle conserve l'ensemble des possibilités de personnalisation proposées sur la gamme. L'écran couleurs tactile 7 pouces, inédit sur le segment, permet d'accéder à la nouvelle connectivité de Twingo.



Twingo Electric permet, dès le deuxième niveau de finition Zen, de sélectionner son ambiance intérieure parmi plusieurs packs de personnalisation, qui définissent la couleur du bandeau de la planche de bord, des contours d'aérateur, de l'embase du levier de vitesse et des branches du volant, mais aussi la couleur de trame de la sellerie. La console centrale dispense de grands espaces de rangement ainsi qu'un écran central tactile de 7 pouces disponible dès ce niveau Zen.

Levier de vitesse

Le levier de vitesse permet la sélection des différents modes de conduite de la propulsion électrique.

Seuils de porte

L'esthétique électrique aux touches bleutées se décline également sur les seuils de porte avant à partir de la finition Zen avec un motif inspiré du bandeau proposé sur la carrosserie extérieure.

Écran tactile 7 pouces

Le conducteur accède à l'ensemble des services connectés Renault EASY CONNECT depuis l'écran tactile Renault EASY LINK de 7 pouces, intégré de série à la console centrale. Il peut également le faire depuis son smartphone via l'application mobile MY Renault. Cet environnement digital s'enrichit, sur Twingo Electric, [de services spécifiques](#) au véhicule électrique qui facilitent son usage tels que le suivi de la recharge ou la planification du trajet avec les bornes de recharges.

Série limitée Vibes



Twingo Electric se décline dès son lancement dans une toute nouvelle édition Vibes, disponible quelle que soit la motorisation. Cette pétillante série spéciale, à la présentation dynamique et expressive, introduit en exclusivité la teinte Orange Valencia sur la gamme Twingo. Son stripping spécifique, optionnel, forme des stries de couleur contrastantes qui habillent l'ensemble de la carrosserie, passant d'une portière à l'autre et traversant le pavillon pour redescendre du côté opposé. Les jantes et les inserts de la calandre adoptent également une présentation exclusive, et des stickers positionnés sur le toit et la trappe de charge soulignent le caractère punchy du véhicule. Le stripping s'invite également dans l'habitacle, sur la planche de bord, qui dégage la même énergie que l'extérieur. Les touches orangées sur les tapis de sol et l'embase du levier de vitesse mettent en valeur la sellerie et les finitions uniques.

Déclinée en édition Vibes, Electric est un véritable concentré d'énergie positive.

Extérieur :

- Teinte exclusive Orange Valencia et six autres couleurs
- Version Full Pack : Un stripping parcourt toute la voiture, de la portière avant à la portière arrière opposée en passant par le toit. Un sticker exclusif est également positionné sur le toit. Il est proposé en deux couleurs contrastant avec la teinte extérieure du véhicule

- Version Light Pack : Une bande de couleur contrastante parcourt toute la longueur de la voiture, des phares avant aux feux arrière
- Baguettes latérales et protections inférieures de portes avec badge « Vibes »
- Stripping spécifique au-dessus de la trappe de charge
- Jantes alliage 16 pouces diamantées blanches et cache-écrous orange
- Finition blanche des grilles de calandre avant

Intérieur :

- Sellerie exclusive simili cuir/tissu avec bande orange sur les sièges avant
- Liseré orange entourant le levier de vitesse et les tapis de sol spécifiques
- Surpiqûres orange sur les panneaux de portes.
- Sticker alu « Vibes » sur la console centrale et rappel du motif Vibes sur la planche de bord.
- Écran 7 pouces et système multimédia Renault EASY LINK avec localisation des bornes de charge en temps réel et compatibilité Apple CarPlay et Android Auto

PLAISIR DE CONDUIRE : ENCORE PLUS FUN

Déjà plébiscitée pour sa maniabilité et son rayon de braquage, Twingo Electric gagne encore en tonus et en agrément. Son autonomie et sa flexibilité en matière de recharge assurent au conducteur une réelle liberté de mouvements.

Sensations au volant



Twingo a toujours été pensée pour rendre la conduite particulièrement agréable dans un environnement urbain. Dans sa version thermique, elle est par exemple la seule petite citadine du marché à proposer une boîte automatique EDC à six rapports. Twingo Electric parachève cette offre grâce à la [vivacité électrisante](#) de son moteur et l'introduction de nouveaux modes de conduite spécifiques.

Maniabilité

La vivacité du moteur électrique de Twingo Electric accentue encore la personnalité ludique et dynamique du véhicule. Son gabarit compact (3,61 mètres de long) et ses roues placées aux quatre coins favorisent son agilité. Comme sa jumelle thermique, Twingo Electric offre toujours le meilleur

rayon de braquage du marché grâce à son moteur situé en position arrière : 8,60 mètres lui suffisent pour faire demi-tour.

Moteur

Le moteur R80 de Twingo Electric, d'une puissance de 60 kW (82 ch), délivre un couple maximum de 160 Nm immédiatement disponible. Le conducteur profite ainsi d'accélération et de reprises à la fois franches, silencieuses et accessibles dès les bas régimes. L'accélération de 0 à 50 km/h s'effectue en à peine 4 secondes. La vitesse de pointe à 135 km/h autorise toutes les incursions sur voie rapide ou autoroute.

Modes de conduite

[Twingo Electric est équipée d'un mode B](#) qui permet d'adapter la conduite aux conditions de circulation et aux voies empruntées en agissant sur les modes de récupération de l'énergie liés à la décélération du véhicule. Trois positions (B1, B2, B3) peuvent être sélectionnées directement via le levier de vitesse. Le réglage le plus accentué simplifie la conduite en ville en limitant le recours à la pédale de frein, augmentant le confort de conduite. À l'inverse, le niveau le plus filant qui laisse la voiture continuer sur sa lancée, presque comme si elle était en roue libre, est tout indiqué pour les grands axes péri-urbains. Le niveau intermédiaire sélectionné par défaut produit une décélération modérée, la plus à même de répondre aux situations de conduite variées du quotidien.

Liberté de mouvement



Plaisir de conduite rime également avec tranquillité d'esprit. Twingo Electric permet de réaliser une semaine de trajets urbains moyens sans recharge. Elle est aussi la meilleure de sa classe lorsqu'il s'agit de mettre à profit un arrêt pour se recharger sur les infrastructures les plus fréquemment rencontrées sur la voie publique.

Autonomie

Avec sa batterie 22 kWh, Twingo Electric assure jusqu'à 270 kilomètres d'autonomie en cycle WLTP City et jusqu'à 190 kilomètres sur le cycle WLTP Complet*. Ramenée à la trentaine de kilomètres parcourus en moyenne chaque jour par les possesseurs de mini-citadines en Europe, cette autonomie permet de réaliser une semaine de trajets quotidiens sans recharge. Cela en fait l'alternative électrique citadine par excellence aux versions thermiques.

Le mode « Éco » – activé par l'intermédiaire d'un bouton situé sur la console centrale – autorise une autonomie d'environ 225 kilomètres sur des trajets mixtes, grâce à une limitation de l'accélération et de la vitesse maximale sur voie rapide.

Polyvalence de recharge

Avec son chargeur intelligent Caméléon® breveté par Renault, Twingo Electric se recharge à domicile, au travail ou sur les infrastructures en courant alternatif (AC) jusqu'à 22 kW. Cette technologie lui permet de s'adapter à la puissance disponible de chaque borne pour en tirer le maximum d'énergie en un minimum de temps. Twingo Electric bénéficie ainsi d'un temps de recharge optimal sur chaque type de borne et se charge jusqu'à quatre fois plus vite que ses concurrentes.

Une simple pause d'une demi-heure branchée sur une borne 22 kW suffit à Twingo Electric pour regagner jusqu'à 80 kilomètres d'autonomie sur des trajets mixtes**. Un véritable atout, quand on sait que les bornes AC de 11 à 22 kW sont largement majoritaires dans l'espace public, et qu'elles représentent l'écrasante majorité des bornes en ville, terrain de jeu de prédilection de Twingo Electric.

Et pour aller plus loin, la charge accélérée à 22 kW peut être répétée à de multiples reprises grâce au refroidissement à eau de la batterie, qui la maintient à la température de fonctionnement idéale, même en charge.

* WLTP = Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure. Le cycle WLTP City correspond à la partie urbaine du cycle normalisé. Le cycle WLTP Complet est le cycle normalisé. Il se compose de 57 % de trajets urbains, 25 % de trajets périurbains et 18 % de trajets sur autoroute.

** Les valeurs de durée et de distance évoquées ici sont calculées à partir des résultats obtenus par Nouvelle Renault Twingo Electric lors de la procédure d'homologation WLTP, qui vise à représenter les conditions d'usage réelles des véhicules. Elles ne présument cependant pas du type de trajet choisi après la recharge. Le temps de recharge et l'autonomie récupérée dépendent aussi de la température, de l'usure de la batterie, de la puissance délivrée par la borne, du style de conduite et du niveau de charge.

PRATICITE : ENCORE PLUS COMPLICE

Twingo passe à l'électrique sans rien perdre de son habitabilité et de sa modularité. Ses équipements et ses services connectés, hérités de la dernière version de ZOE, répondent à tous les besoins de façon intuitive, pour rendre l'usage du véhicule encore plus pratique et confortable.



Facilité au quotidien

Petite à l'extérieur mais grande à l'intérieur ! Élaborée sur une plateforme nativement pensée pour l'électrique, Twingo Electric conserve tous les atouts pratiques de son homologue thermique.

Avertisseur piéton

Le silence à l'intérieur, mais un son repérable à l'extérieur dès que nécessaire ! Pour une sécurité maximale des piétons, Twingo Electric adopte le dispositif d'avertissement de ZOE. Trois sonorités sont sélectionnables par le conducteur, avec une intensité variant avec la vitesse, et qui se désactivent au-delà de 30 km/h, quand le bruit de roulement émis par les pneumatiques ou la pénétration dans l'air suffisent à signaler la présence de la voiture.

Habitabilité et modularité

La plateforme technique de Twingo Electric a été conçue dès le départ pour recevoir de multiples motorisations. La version électrique offre donc la même accessibilité et la même habilité que les versions thermiques. Avec ses cinq portes, son plancher plat et son siège passager avant entièrement rabattable, elle offre par exemple une longueur de chargement de 2,31 mètres. Le volume du coffre, fermé par un hayon à poignée, est également inchangé, à 240 litres. Twingo Electric propose une console centrale munie d'emplacements et de prises de recharge adaptés aux smartphones, ainsi qu'une boîte à gants fermée dès le premier niveau de finition (Life).

Connectivité sans couture



Quelle que soit sa motorisation, Twingo accueille des services connectés qui facilitent la vie du conducteur, accessibles à la fois via l'instrumentation du véhicule une fois à bord et via le smartphone du conducteur une fois à l'extérieur. Sur Twingo Electric, ils s'enrichissent de fonctionnalités qui rendent encore plus intuitive l'utilisation d'une voiture électrique.

Renault EASY CONNECT : des fonctionnalités transverses à toutes les motorisations....

L'ensemble de la gamme Twingo profitera bientôt de l'offre Renault EASY CONNECT, pour une mobilité connectée, à la fois dans et en dehors de son véhicule.

Les finitions Zen et Intens donnent accès au système multimédia embarqué Renault EASY LINK, affiché sur l'écran tactile de 7 pouces intégré à la console centrale et compatible avec Apple CarPlay et Android Auto. À bord, les services connectés liés à la navigation regroupent notamment la mise à jour des itinéraires en intégrant le trafic temps réel, la recherche Google des destinations ou points d'intérêt pour une recherche intuitive et pertinente sur internet, les infos de météo à destination de l'itinéraire, le service Auto-update pour une mise à jour automatique et régulière de l'ensemble des fonctionnalités et services, etc.

Pour gérer une connectivité continue entre véhicule et conducteur depuis l'extérieur du véhicule, Twingo propose l'application mobile MY Renault. Le conducteur peut ainsi envoyer sa destination à sa

voiture directement depuis son smartphone, poursuivre son trajet avec un itinéraire piéton une fois garé, et retrouver facilement sa voiture grâce à la fonction Find My Car.

... et des fonctionnalités complémentaires dédiées à l'électrique

Twingo Electric ajoute à l'offre EASY CONNECT générale des services conçus spécifiquement par Renault pour accompagner l'utilisation d'un véhicule électrique. Identiques à ceux offerts sur ZOE, ils placent Twingo Electric au niveau des meilleurs véhicules électriques du segment en matière de connectivité.

Via l'application MY Renault ou via le système embarqué Renault EASY LINK, il est ainsi possible de programmer la recharge de son véhicule pour, par exemple, profiter au mieux des heures creuses.

Afin d'optimiser le confort à bord du véhicule ainsi que son autonomie, MY Renault et Renault EASY LINK permettent également de lancer ou de programmer la mise à température de l'habitacle lorsqu'il est en cours de recharge. Grâce à ce pré-conditionnement, le conducteur trouve sa voiture à une température optimale dès le démarrage, sans altérer son rayon d'action. En effet, lorsque le véhicule est branché, l'énergie nécessaire pour réchauffer ou climatiser l'habitacle est puisée directement sur le réseau, et non sur la batterie du véhicule. Une fois en route, le système embarqué n'a plus qu'à maintenir la température à bord.

Les fonctions de navigation proposées sont également enrichies sur la version électrique. Le rayon d'action de la voiture est visible en temps réel, en mode Standard et en mode Éco. La carte affiche, à la demande, les stations de recharge avec leur disponibilité actualisée à tout instant***.

À l'extérieur du véhicule, via son application MY Renault, le conducteur peut consulter ou gérer, à distance, la charge de sa voiture. Il reçoit une notification sur son smartphone pour signifier le début et la fin de la charge. Un historique de charge est conservé, pour être consulté ultérieurement directement sur l'application.

L'application MY Renault permettra également de payer les recharges sur les bornes publiques via un pass de paiement évitant au conducteur de contracter un abonnement avec chaque opérateur de bornes. ***

Quant à la recharge à la maison, elle pourra avoir lieu automatiquement aux heures les plus intéressantes financièrement et en utilisant l'énergie la plus bas-carbone grâce à l'application de recharge intelligente***. Pour ce faire, l'utilisateur entrera, sur son smartphone, son heure de départ et le niveau de charge souhaitée au moment de reprendre son véhicule. Le système déterminera alors le programme optimal de recharge.

Et pour préparer un long trajet ? Grâce à un planificateur de trajet le conducteur peut simuler son itinéraire sur l'application MY Renault et identifier les bornes de charge nécessaires, ou encore se représenter visuellement la zone atteignable avec une unique charge.

*** Disponible ultérieurement et selon les pays.

Nouvelle Renault Twingo Electric **Caractéristiques techniques 1/2**

MOTEUR	R80	Cr
AUTONOMIE		
Protocole d'homologation	WLTP ⁽¹⁾	
Autonomie homologuée en cycle mixte (km) ⁽²⁾	190	
Consommation homologuée en cycle mixte (Wh/km)	160	
Taille des roues de la version homologuée ⁽⁴⁾	15"	
Moyenne autonomie réelle été / hiver (km)	180 / 110	
MOTEUR		
Technologie moteur électrique	Synchrone à rotor bobiné	
Puissance maxi kW CEE (ch) / Puissance au régime puissance maxi (tr/min) ⁽²⁾	60 (81) de 3 590 à 11 450	
Couple maxi CEE (Nm) / Couple au régime puissance maxi (tr/min) ⁽²⁾	160 / de 500 à 3 590	
BATTERIE		
Capacité utile (kWh)	21,4	
Technologie	Lithium-ion	
Tension totale (volts)	400	
Nombre de modules / cellules	08 / 96	
Poids de la batterie (kg)	165	
TEMPS DE CHARGE⁽³⁾		
Chargeur	Adaptatif mono-triphasé AC (de 2 kW à 22 kW)	
Prise domestique 2,3 kW (monophasé 10A)	15 heures	
Prise Green-Up / Wallbox 3,7 kW (monophasé 16A)	8 heures	
Wallbox 7,4 kW (monophasée 32 A)	4 heures	
Borne 11 kW (triphasée 16 A)	3 heures et 15 minutes	
Borne 22 kW (triphasée 32 A)	1 heure et 30 minutes	

(1) WLTP : *Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedures*. Le cycle WLTP normalisé se compose de 57 % de trajets urbains, 25 % de trajets périurbains et 18 % de trajets sur autoroute.

(2) En homologation WLTP la valeur donnée correspond à la version du véhicule qui a obtenu la valeur la plus optimale.

(3) Le temps de recharge dépend de la température, de l'usure de la batterie, de la puissance délivrée par la borne, de votre type de conduite et de votre niveau de charge.

(4) La taille des jantes peut impacter l'autonomie du véhicule.

Nouvelle Renault Twingo Electric

Caractéristiques techniques 2/2

MOTEUR	R80
BOITE DE VITESSES	
Type de boîte de vitesses	Boîte de vitesses avec réducteur à un seul rapport
Nombre de rapport A.V.	1
PERFORMANCES	
Vitesse maxi (km/h)	135
0-50 km/h – 0-100 km/h – 80-120 km/h (s)	4,2 – 12,9 – 11,5
SCx	0,68
DIRECTION	
Assistée	Oui (électrique)
Ø braquage entre trottoirs (m)	8,6
Nombre de tours de volant	3,93
ROUES ET PNEUMATIQUES	
Jantes disponibles (")	15" et 16"
Type de pneus	Nexen N'blue HD Plus (15"), Michelin Primacy 4
Dimensions des pneus	15" : AV 165/65 R15 (81T) / AR 185/60 R15 (84T)
	16" : AV 185/50 R16 (81H) / AR 205/45 R16 (83H)
FREINAGE	
Avant :	Disques ventilés 260 mm
Arrière :	Tambours 9"
MASSES (KG)	
À vide en ordre de marche	1 111 (sans option) / 1 168 (toutes options)
Masse totale roulante (MTR)/ Maxi autorisé (MMAC)	1 518
Dans la limite de MMAC maxi admissible sur l'avant / l'arrière	556 / 555
Charge utile (CU) (version Life sans option / version Zen et Intens toutes options)	416 / 350
Masse maxi remorque freinée / non freinée	Non autorisée / Non autorisée

(1) WLTP : *Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedures*. Le cycle WLTP normalisé se compose de 57 % de trajets urbains, 25 % de trajets périurbains et 18 % de trajets sur autoroute.

(2) En homologation WLTP la valeur donnée correspond à la version du véhicule qui a obtenu la valeur la plus optimale.

(3) Le temps de recharge dépend de la température, de l'usure de la batterie, de la puissance délivrée par la borne, de votre type de conduite et de votre niveau de charge.

(4) La taille des jantes peut impacter l'autonomie du véhicule.

Nouvelle Renault Twingo Electric **Dimensions**

	VOLUME DE COFFRE (dm³)	
	Volume de coffre sous cache-bagages (mini / maxi)	188 / 219
	Volume de coffre maximal banquette arrière rabattue	980
	DIMENSIONS (mm)	
	Empattement	2 492
	Longueur hors tout	3 615
	Porte à faux avant	629
	Porte à faux arrière	494
	Voie avant	1 452
	Voie arrière	1 425
	Largeur hors tout	1 646
	Hauteur à vide	1 557
	Hauteur avec hayon ouvert à vide	1 967
	Hauteur seuil de coffre à vide	791
	Garde au sol en charge	120
	Rayon aux genoux de la 2 ^e rangée	136
	Largeur aux coudes avant	1 362
	Largeur aux coudes arrière	1 325
	Largeur aux bandeaux avant	1 321
	Largeur aux bandeaux arrière	1 284
	Hauteur sous pavillon avant	908
	Hauteur sous pavillon arrière	855
	Largeur intérieure entre passage de roues	1 005
	Longueur de chargement derrière les sièges arrière	636
	Longueur de chargement maxi sièges rabattus	1 336
	Longueur de chargement jusqu'à la planche de bord (siège passager en tablette)	2 315

(1) WLTP : *Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedures*. Le cycle WLTP normalisé se compose de 57 % de trajets urbains, 25 % de trajets périurbains et 18 % de trajets sur autoroute.

(2) En homologation WLTP la valeur donnée correspond à la version du véhicule qui a obtenu la valeur la plus optimale.

(3) Le temps de recharge dépend de la température, de l'usure de la batterie, de la puissance délivrée par la borne, de votre type de conduite et de votre niveau de charge.

(4) La taille des jantes peut impacter l'autonomie du véhicule.