

Nouvelle SEAT Leon : premier modèle de la marque disponible avec cinq technologies de motorisation différentes

- La nouvelle SEAT Leon propose cinq technologies de motorisation différentes conçues pour répondre aux différents besoins des clients : essence (TSI), diesel (TDI), hybride léger (eTSI), hybride rechargeable (eHybrid) et gaz naturel comprimé (TGI)
- Au total, onze variantes différentes sont disponibles, avec des puissances de 110 ch à 204 ch
- La plupart des motorisations peuvent être associées à la nouvelle transmission automatique DSG qui dispose désormais de la technologie shift-by-wire

Martorell, 01/04/2020. Depuis son lancement en 1999, la SEAT Leon a été l'un des principaux piliers de SEAT. Un modèle qui a introduit de nouvelles technologies dans un segment incroyablement compétitif.

La nouvelle SEAT Leon est le premier modèle de SEAT disponible avec cinq technologies différentes qui s'adaptent à pratiquement tous les conducteurs. Grâce à de nouvelles technologies de motorisation, essence (TSI), diesel (TDI), hybride léger (eTSI), hybride rechargeable (eHybrid) et gaz naturel comprimé (TGI), les clients peuvent choisir le véhicule le mieux adapté à leur style de vie et à leurs besoins, tout en garantissant l'efficacité et les performances exigées par le marché.

Au total, ce sont dix variantes mécaniques différentes qui sont disponibles, avec des puissances allant de 110 ch grâce au 1.0 TSI, à 204 ch avec la SEAT Leon eHybrid. Toutes ces motorisations se distinguent par leur consommation efficace, leurs performances et leurs faibles émissions. De quoi permettre aux clients de choisir le véhicule le plus adapté à leurs besoins. La nouvelle SEAT Leon propose en outre différents modes de conduite : Eco, Normal, Confort et Sport. De plus, grâce au mode de conduite individuel, le conducteur est en mesure d'adapter la voiture à ses propres besoins à l'aide de la nouvelle commande DCC.

Moteurs TSI

La Leon de quatrième génération bénéficie d'une efficacité améliorée grâce à une gamme évoluée de moteurs thermiques. Tous les moteurs essence de la nouvelle Leon bénéficient de l'injection directe et d'un turbo, avec des puissances comprises entre 110 et 190 ch.

Le moteur d'entrée de gamme est un 1.0 TSI trois cylindres qui délivre 81 kW/110 ch et un couple maximum de 200 Nm entre 1 500 et 4 000 tr/min. Ce moteur 1.0 TSI est associé à une boîte de vitesses manuelle. Il bénéficie d'un processus de combustion à cycle de Miller et d'un turbo à géométrie variable pour offrir une efficacité sans pareil à un moteur de cette cylindrée.

Le cycle de Miller optimise le contrôle de la commande des soupapes avec une fermeture précoce des entrées combinée à un taux de compression et un turbo plus élevés. Le mélange air carburant est ainsi mieux contrôlé afin d'améliorer l'efficacité jusqu'à 10 %. Grâce à cette technologie, le 1.0 TSI affiche une consommation mixte comprise entre 5,1 et 6,1 l/100 km en WLTP, et des émissions de CO2 comprises entre 114 et 137 g/km.

Doté d'une puissance de 110 kW/150 ch, le moteur essence de 1,5 litre offre un niveau de performance à même de faire sourire le conducteur, tout en garantissant une efficacité optimisée. Cette version, associée à une boîte de vitesses manuelle à six rapports, intègre la technologie de gestion active des cylindres. En effet, en fonction des conditions de conduite, le moteur peut fonctionner avec deux cylindres seulement pour réduire la consommation de carburant et maximiser le rendement.

La consommation de la version 1.5 TSI de 150 ch est comprise entre 5,5 et 6,3 l/100 km (5,6 et 6,4 l/100 km pour la Leon Sportstourer), avec des émissions de CO2 comprises entre 125 et 143 g/km (127 et 145 g/km pour la version Sportstourer). Toutes ces valeurs sont toujours en cycle WLTP.

Chapeautant la gamme, le 2.0 TSI de 140 kW/190 ch est toujours associé à la transmission à double embrayage à sept rapports.

Moteurs TDI

Le diesel reste une technologie importante pour la réduction des émissions de carbone. A ce titre, la nouvelle Leon bénéficie de deux motorisations de ce type avec des blocs 2.0 TDI.

Les versions 5 portes et Sportstourer sont équipées d'une transmission manuelle sur le 85 kW/115 ch, tandis que le moteur diesel de 110 kW/150 ch est associé au choix à une transmission manuelle ou DSG automatique, délivrant un couple maximum de 360 Nm à 1 700 - 2 750 tr/min. Le 2.0 TDI d'une puissance de 110 kW/150 ch affiche une consommation de 4,3 à 5,0 l/100 km pour la version 5 portes, et de 4,5 à 5,1 l/100 km pour la Sportstourer (toujours en cycle WLTP, ce qui se traduit par des émissions de CO2 de respectivement 114 - 132 g/km et 117 - 133 g/km).

Les blocs TDI s'accompagnent d'un nouveau système SCR à double dosage qui comprend une double injection d'AdBlue. Une solution qui a l'avantage de réduire significativement les émissions de NOx par rapport aux moteurs diesel de la Leon de génération précédente. En résulte une gamme de moteurs diesel qui répond aux exigences strictes des dernières normes en matière d'émissions.

Deux options hybrides différentes

La nouvelle SEAT Leon est disponible pour la toute première fois avec des groupes motopropulseurs hybrides avec deux variantes : « hybride légère » (eTSI) et hybride rechargeable PHEV (eHybrid).

La version hybride légère (eTSI), permet à la compacte d'offrir des niveaux d'efficacité encore plus élevés. Le système, qui est disponible avec le 1.0 TSI de 81 kW/110 ch et le 1.5 litre de 110 kW/150 ch, tous deux exclusivement avec la transmission DSG, associe la technologie hybride douce 48V au moteur thermique pour profiter de l'efficacité de l'électrification.

La technologie utilise un alterno-démarrreur de 48 V et une batterie lithium-ion de 48 V également. Une partie des gains en matière d'efficacité est à mettre sur le compte du système qui autorise la Leon à rouler en roue libre moteur éteint dans certains scénarios de conduite. Il permet également de récupérer l'énergie lors des phases de freinage et vient soutenir le moteur avec une assistance électrique.

La SEAT Leon 1.5 eTSI mild hybride de 150 ch affiche une consommation mixte comprise entre 5,6 et 6,4 l/100km en cycle WLTP, avec des émissions de CO₂ qui se situent entre 127 et 144 g/km. Des chiffres qui seront certainement encore plus faibles lors de la conduite à vitesse stabilisée sur autoroute, ou lors des arrêts répétés en ville.

Et alors que SEAT élargit son portefeuille de véhicules électrifiés, la quatrième génération de Leon bénéficie également d'une variante hybride rechargeable sophistiquée, que représente le groupe motopropulseur le plus puissant de la gamme. Ce dernier associe un moteur électrique à un bloc essence 1.4 TSI, une batterie lithium-ion de 13 kWh et une transmission DSG à six rapports. Le dispositif délivre ainsi une puissance de 150 kW/204 ch.

La version hybride rechargeable permet également aux conducteurs d'utiliser uniquement le mode électrique. Ce dernier offre une autonomie allant jusqu'à 60 km (cycle WLTP) grâce à l'énergie stockée dans la batterie du véhicule - idéal pour une efficacité accrue, ou pour circuler dans les zones urbaines où les réglementations sur la qualité de l'air sont plus strictes.

La version hybride rechargeable sera disponible aussi bien en 5 portes qu'en version Sportstourer.

GNV

La nouvelle SEAT Leon est également disponible en GNV avec un bloc TGI de 1,5 litre qui délivre une puissance de 96 kW/130 ch.

Le véhicule intègre trois réservoirs de gaz d'une capacité nette totale de 17,3 kg. De quoi lui conférer une autonomie de 440 km entre deux pleins. Lorsque les réservoirs sont à sec, le moteur est automatiquement alimenté avec de l'essence jusqu'au prochain ravitaillement. Une fois arrivé à la station-service, faire le plein de gaz est aussi simple qu'avec n'importe quel autre véhicule de la gamme.

Motorisations disponibles

Essence

- 1.0 TSI 110 ch Boîte manuelle 6 rapports
- 1.5 TSI 150 ch Boîte manuelle 6 rapports
- 2.0 TSI 190 ch Boîte DSG 7 rapports

Diesel

- 2.0 TDI 115 ch Boîte manuelle 6 rapports
- 2.0 TDI 150 ch Boîte manuelle 6 rapports
- 2.0 TDI 150 ch Boîte DSG 7 rapports

MHEV

- 1.0 eTSI 110 ch mHEV Boîte DSG 7 rapports
- 1.5 eTSI 150 ch mHEV Boîte DSG 7 rapports

PHEV

- 1.4 eHybrid 204 ch PHEV Boîte DSG 6 rapports

GNV

- 1.5 TGI 130 ch Boîte manuelle 6 rapports
- 1.5 TGI 130 ch Boîte DSG 7 rapports

Caractéristiques techniques (moteurs homologués)

Essence (TSI)

Moteur	1.5 TSI
Puissance Max.	110 kW/150 ch / 5 000 - 6 000 tr/min
Boîte de vitesses	Manuelle
Cylindres/Soupapes	4 cyl - 16 v
Cylindrée	1 498 cc
Alésage et course	74,5 / 85,9 mm
Taux de compression	10,5
Couple Max.	250 Nm / 1 500 - 3 500 tr/min
Accélération (0-100km/h)	8,4 s (Sportstourer : 8,7 s)
Vitesse Max.	221 km/h
Consommation (l/100km)	WLTP : 5,5 - 6,3 (Sportstourer : 5,6 - 6,4)
Emissions de CO2 (g/km)	WLTP : 125 - 143 (Sportstourer : 127 - 145)

Hybridation légère (eTSI)

Moteur	1.5 TSI mHEV
Puissance Max.	110 kW/150 ch / 5 000 - 6 000 tr/min
Boîte de vitesses	DSG
Cylindres/Soupapes	4 cyl - 16 s
Cylindrée	1 498 cc
Alésage et course	74,5 / 85,9 mm
Taux de compression	10,5
Couple Max.	250 Nm / 1 500 - 3 500 tr/min
Accélération (0-100km/h)	8,4 s (Sportstourer : 8,7 s)
Vitesse Max.	221 km/h
Consommation (l/100km)	WLTP : 5,6 - 6,4
Emissions de CO2 (g/km)	WLTP : 127 - 144

Diesel (TDI)

Moteur	2.0 TDI
Puissance Max.	110 kW/150 ch / 3 000 - 4 200 tr/min
Boîte de vitesses	DSG
Cylindres/Soupapes	4 cyl - 16 s
Cylindrée	1 968 cc
Alésage et course	81,0 / 95,5 mm
Taux de compression	16
Couple Max.	360 Nm / 1 700 - 2 750 tr/min
Accélération (0-100km/h)	8,6 s (Sportstourer : 8,9 s)
Vitesse Max.	218 km/h
Consommation (l/100km)	WLTP : 4,3 - 5,0 (Sportstourer : 4,5 - 5,1)
Emissions de CO2 (g/km)	WLTP : 114 - 132 (Sportstourer : 117 - 133)

SEAT est la seule entreprise qui conçoit, développe, fabrique et commercialise des voitures en Espagne. Membre du Groupe Volkswagen, la multinationale dont le siège est situé à Martorell (Barcelone), exporte 81% de ses véhicules, et est présente dans plus de 75 pays. En 2019, SEAT a vendu 574 100 voitures, le chiffre le plus élevé en 70 ans d'histoire de la marque, affiche un bénéfice net après impôt de 346 millions d'euro et un chiffre d'affaire de plus de 11 milliards d'euros.

En 2019, SEAT a alloué 1,259 milliard d'euros pour accélérer son programme d'investissements, principalement pour le développement de nouveaux modèles, et notamment de véhicules électrifiés. De plus, SEAT a alloué 27 millions d'euros pour des investissements dans des initiatives durables et travaille sur une stratégie environnementale ambitieuse baptisée « Move to Zero », qui vise notamment à atteindre une empreinte carbone nulle pour l'usine de Martorell d'ici 2030.

SEAT emploie plus de 15 000 professionnels et dispose de trois centres de production - Barcelone, El Prat de Llobregat et Martorell, où sont fabriquées les très populaires Ibiza, Arona et Leon. En outre, l'entreprise produit l'Ateca en République tchèque, le Tarraco en Allemagne, l'Alhambra au Portugal et la Mii electric, première voiture 100% électrique de SEAT, en Slovaquie.



SEAT Mediacenter