

Nouvelle SEAT Ibiza restylée, un vent de fraîcheur sur le segment des citadines

- La nouvelle SEAT Ibiza restylée est désormais équipée de phares 100 % LED de série, tandis que son nom inscrit à l'arrière adopte une police manuscrite en relief
- SEAT révolutionne le design intérieur de son véhicule en adoptant un langage moderne et numérique, avec de nouvelles buses d'aération éclairées, et un système d'infodivertissement doté d'un écran flottant plus grand
- La nouvelle SEAT Ibiza bénéficie désormais d'un niveau encore plus élevé de connectivité avec l'intégration de SEAT CONNECT, l'accès à Apple CarPlay et Android Auto sans fil, ainsi que la reconnaissance vocale "Hola Hola", technologies qui lui permettent d'être taillée pour l'ère numérique
- De nouveaux systèmes avancés d'aide à la conduite, comme le Travel Assist et le Side Assist, rendent la nouvelle SEAT Ibiza encore plus intuitive et rassurante à conduire
- La nouvelle SEAT Ibiza est disponible avec cinq motorisations essences différentes de 80 ch à 150 ch
- Les finitions REFERENCE, STYLE, XCELLENCE, FR et FR XCLUSIVE offrent de nombreux équipements de série et suffisamment d'options pour adapter au mieux le véhicule à la personnalité du client

Martorell, 19/07/2021 – SEAT renouvelle l'Ibiza en effectuant des améliorations sur le design extérieur, tout en révolutionnant son habitacle, non sans lui offrir un niveau de connectivité et des systèmes d'aide à la conduite plus développés.

La SEAT Ibiza est un pilier essentiel du succès de la marque depuis son lancement en 1984. Après 37 années, cinq générations et près de 6 millions d'unités se sont vendues dans le monde. Le parc roulant en France est estimé à plus de 350 000 SEAT Ibiza, ce qui en fait l'un des véhicules les plus célèbres de SEAT. Cette cinquième génération restylée vise à maintenir cet esprit gagnant et rester l'un des modèles clés de son segment.

« La SEAT Ibiza est une icône de l'industrie automobile et l'un des principaux piliers de la marque, un modèle qui nous a aidés à construire notre position sur le marché grâce à son succès incroyable », a déclaré Wayne Griffiths, PDG de SEAT et de CUPRA. **« Les nouvelles modifications extérieures et la révolution que connaît l'habitacle de cette cinquième génération restylée, mais aussi le niveau encore plus élevé de connectivité et de sécurité, montrent qu'elle est prête à poursuivre la success story ».**

La SEAT Ibiza est prête à s'intégrer dans un monde de plus en plus numérique, en ajoutant toujours plus d'intuitivité, de fonctionnalité et de qualité dans l'habitacle. Le tout grâce à un design amélioré, associé à de nouveaux matériaux plus élégants, ainsi qu'à des niveaux accrus de technologie connectée.

À cela s'ajoutent l'utilisation des dernières technologies d'éclairage qui améliorent l'ambiance à bord, mais aussi l'intégration de systèmes d'infodivertissement de dernière génération. L'habitacle profite ainsi d'un style complètement revu qui renforce la personnalité de la voiture.

Cinq motorisations essence différentes peuvent prendre place sous le capot, avec des puissances comprises entre 80 et 150 chevaux en essence. Elles sont associées à des boîtes de vitesses manuelles ou DSG à double embrayage.

Une gamme complète de nouveaux systèmes d'aide à la conduite rend la prise en main de la citadine encore plus relaxante, quelles que soient les circonstances.

Conçue, développée et produite à Barcelone, au siège de SEAT à Martorell, la nouvelle SEAT Ibiza a vu sa production débiter au mois de juillet. Elle sera commercialisée à l'été 2021.

MESSAGES CLÉS : PRÊTE À RELEVER LES DÉFIS DU QUOTIDIEN

UN DESIGN EXTÉRIEUR RAFRAÎCHI

Le **design extérieur** de la nouvelle SEAT Ibiza **a été revu** pour renforcer son style déjà affirmé : elle intègre **de série la technologie 100 % LED** pour offrir une meilleure visibilité et une consommation d'énergie réduite. Alors que les **nouvelles jantes alliage** confèrent plus de modernité au look global, le **nom du modèle** en **lettres manuscrites** à l'arrière, mais aussi le **nouveau logo SEAT** proposé en **deux finitions chromées**, apportent une touche finale d'élégance à la voiture.

UNE RÉVOLUTION DANS L'HABITACLE

À bord, la SEAT Ibiza restylée voit son **design complètement révolutionné** par rapport au modèle précédent. L'habitacle rénové gagne en caractère avec une **nouvelle planche de bord en plastique moussé**, un **système d'infodivertissement central flottant plus grand**, désormais surélevé de sorte à améliorer l'ergonomie, ainsi qu'un **tout nouveau volant multifonction ergonomique en cuir Nappa**. Ce caractère est encore renforcé par l'**utilisation de la technologie d'éclairage LED**, et par de **nouvelles buses d'aérations éclairées**.

CONNECTÉE À LA VIE MODERNE

La SEAT Ibiza est **entièrement connectée** grâce à ses **technologies embarquées** et à l'**accès à distance** : elle est équipée du **système Full Link sans fil** qui lui ouvre les portes d'**Android Auto** et d'**Apple CarPlay**, mais aussi de **SEAT CONNECT** pour une connectivité à distance. Les utilisateurs peuvent profiter du **nouveau système d'infodivertissement de 9,2 pouces (en moyenne 20 % plus grand par rapport au système d'infodivertissement de génération précédente)**, en utilisant la voix **grâce aux mots clefs "Hola Hola"**.

PLUS SÛRE QUE JAMAIS

Les nouveaux **systèmes d'aide à la conduite**, tels que le **Travel Assist**, autorisent une **conduite semi-autonome** quelle que soit la vitesse du véhicule, en associant **l'ACC et le Lane Assist**. De plus, avec le **Détecteur d'Angles Morts (Side Assist)**, **la reconnaissance des panneaux de signalisation** et les **feux de route intelligents (High Beam Assist)**, la SEAT Ibiza est équipée des derniers systèmes de sécurité.

MOTORISATIONS

La SEAT Ibiza restylée sera disponible avec cinq niveaux de motorisations essence, allant de 80 à 150 ch.

UNE SUCCESS STORY

Depuis son lancement en 1984, la SEAT Ibiza a affiché des chiffres de vente extrêmement élevés, devenant de fait un élément-clé de la gamme de la marque. Alors que près de **six millions** de véhicules sont sortis des chaînes de production, la cinquième génération restylée s'apprête à apporter sa pierre à l'édifice pour atteindre un nouveau chiffre record.



CREATED IN BARCELONA

La SEAT Ibiza restylée est **entièrement créée à Barcelone : conçue, développée et produite dans la capitale de Catalogne**, dans les installations de la marque à **Martorell**.

PRENSA • PREMSA • PRESSE • NEWS • STAMPA

Sommaire

Introduction	6
Design extérieur	8
Design intérieur	9
Finitions	10
Connectivité	12
Sécurité et confort	14
Motorisations	15
Caractéristiques techniques	18

Introduction

La SEAT Ibiza est l'un des véhicules les plus vendus de la marque. Un modèle qui a ouvert la voie à l'énorme succès de la marque qui s'efforce désormais de renforcer sa position en tant qu'entreprise d'envergure mondiale, en commercialisant ses véhicules sur les marchés du monde entier.

La SEAT Ibiza s'est écoulée à près de six millions d'exemplaires, toutes générations confondues, depuis son lancement en 1984. La dernière version en date visera à rencontrer le même succès.

La nouvelle SEAT Ibiza bénéficie d'un design extérieur revu qui renforce son style en intégrant de série des éléments tels que la technologie 100% LED, ou encore une gamme complète de jantes en alliage. Des détails plus subtils, tels que le nom du modèle en lettres manuscrites et le logo SEAT deux tons et chromé, apportent une touche finale d'élégance.

L'habitacle a connu une véritable révolution. Le tout nouveau tableau de bord en plastique moussé abrite un système d'infodivertissement central flottant plus grand afin de souligner le passage à l'ère du numérique. Les commandes sont plus naturelles grâce au nouveau volant multifonction ergonomique en cuir Nappa. Le saut qualitatif est encore plus visible avec l'intégration des nouvelles buses d'aération, éclairées, et l'utilisation des dernières technologies d'éclairage.

Pour s'intégrer dans notre quotidien, les véhicules se doivent désormais d'être connectés au monde numérique. A ce titre, la nouvelle SEAT Ibiza donne un contrôle total à l'utilisateur, qu'il soit au volant ou en dehors du véhicule.

Android Auto et Apple CarPlay sont maintenant disponibles dans l'habitacle grâce au système Full Link sans fil qui offre en outre pléthore de fonctionnalités et d'informations. Ce n'est pas tout. SEAT CONNECT permet d'accéder au véhicule à distance, tandis que les interactions homme/machine sont simplifiées et rationalisées, avec l'intégration de nouveaux systèmes d'infodivertissement de 8,25 et 9,2 pouces (en moyenne 20 % plus grands par rapport à la génération précédente), mais aussi la commande vocale qui se veut à la fois plus intuitive et instinctive.

La nouvelle SEAT Ibiza est la version la plus sûre de l'histoire du modèle. De nouveaux systèmes avancés d'aide à la conduite travaillent de concert pour garantir la sécurité quelles que soient les circonstances, à l'instar de l'assistant au maintien dans la voie (Lane Assist), du détecteur d'angles morts (Side Assist) et de la reconnaissance des panneaux de signalisation (Traffic Sign Recognition). De plus, la technologie Travel Assist offre une conduite semi-autonome rassurante quelle que soit la vitesse du véhicule, aussi bien sur les longs trajets que sur les déplacements courts.

Sous le capot, la nouvelle SEAT Ibiza offre performances, efficacité et agrément de conduite grâce à sa gamme de motorisations essence. Cinq blocs différents sont disponibles avec des puissances qui vont de 80 ch (59 kW) à 150 ch (110 kW). Ils sont associés à une transmission manuelle ou DSG à double embrayage.



La nouvelle SEAT Ibiza ne perd rien de son plaisir de conduite. La gamme de motorisations offre suffisamment de dynamisme pour garantir une expérience exaltante au volant, qu'il s'agisse de s'aventurer dans les rues de centre-ville ou de prendre la route.

PRENSA • PREMSA • PRESSE • NEWS • STAMPA

Design extérieur

La SEAT Ibiza est célèbre pour son design emblématique et jeune, caractérisé par ses proportions parfaites. Le modèle restylé profite de subtiles modifications au niveau du design extérieur du véhicule. De quoi renforcer son style caractéristique, quel que soit le niveau de finition (REFERENCE, STYLE, XCELLENCE, FR, FR XCLUSIVE).

Les technologies d'éclairage représentent un élément central dans l'aspect extérieur de tout véhicule. La SEAT Ibiza intègre désormais la technologie 100 % LED de série : LED ou le niveau supérieur Full LED de série sur la FR et FR XCLUSIVE et en option sur le reste de la gamme, pour offrir une meilleure visibilité et une consommation d'énergie réduite.

Le profil de la SEAT Ibiza conserve ses porte-à-faux courts, avec des roues qui sont repoussées aux quatre coins du véhicule. Un choix qui lui confère une stabilité incroyable, et qui souligne son dynamisme et sa sportivité. Ces caractéristiques visuelles sont encore accentuées par l'arrivée de trois nouveaux modèles de jantes alliage, deux de 17 pouces et un de 18 pouces en option.

Autre élément de différenciation de la SEAT Ibiza restylée, le nom du modèle adopte désormais une police manuscrite en relief. Un changement subtil qui contribue à aligner la citadine avec la tendance actuelle en matière de design chez SEAT.

Finalement, le nouveau logo SEAT profite désormais d'une finition bicolore, mat sur la surface intérieure et brillant sur les côtés, à l'avant et à l'arrière, ajoutant une touche finale d'élégance à la voiture.

Ces raffinements sont renforcés par les neuf coloris désormais proposés, dont deux nouveaux Bleu Saphir et Bleu Asphalte.

Design intérieur

L'habitacle de la SEAT Ibiza connaît une véritable révolution en matière de design. Les nouveaux matériaux, la technologie et les systèmes d'éclairage améliorent son caractère dynamique tout en renforçant la qualité perçue.

Le nouvel écran central flottant du système d'infodivertissement est de tout évidence un gros point fort de cette nouvelle approche du design de l'habitacle. Celui-ci gagne en taille en moyenne 20 % plus grand par rapport à la version précédente, de série, l'écran affiche désormais une diagonale de 8,25 pouces, tandis qu'un modèle de 9,2 pouces est disponible en option. Plus sûr et plus pratique, sa position surélevée, directement dans le champ de vision du conducteur, améliore son ergonomie. À cela s'ajoute le Digital Cockpit parfaitement lisible avec sa diagonale de 10,25 pouces, pour parfaire l'habitacle entièrement numérique de la nouvelle Ibiza.

La finition et la qualité dans son ensemble ont été améliorées. Le tout nouveau tableau de bord en matières moussées est l'un des points forts de la SEAT Ibiza. Il est associé au nouveau volant multifonction ergonomique en cuir Nappa (disponible en option avec la finition STYLE et de série sur les finitions XCELLENCE, FR et FR XCLUSIVE), qui offre un niveau de raffinement accru. La nouvelle sellerie participe également à valoriser l'habitacle.

L'utilisation des nouvelles technologies d'éclairage ajoute à la personnalité de l'intérieur de la SEAT Ibiza. Les toutes nouvelles aérations côté conducteur et passager, bénéficient de LED, sur FR et XCELLENCE, de différentes couleurs en fonction du niveau de finition choisi, rouge sur FR, bordeaux sur XCELLENCE et jaune clair sur les finitions STYLE et REFERENCE. Ce qui signifie que l'espace à bord est plus en phase avec le client.

La capacité totale du coffre reste inchangée à 355 litres, l'une des meilleures de la catégorie. L'accès est facilité par la faible hauteur de chargement, preuve, s'il en faut, que SEAT sait allier design et fonctionnalité.

Finitions

Les options de personnalisation de la nouvelle SEAT Ibiza lui permettent de s'adapter à la personnalité des différents propriétaires, et plus particulièrement avec les finitions REFERENCE, STYLE, XCELLENCE, FR et FR XCLUSIVE.

La finition REFERENCE correspond au point de départ de l'expérience offerte par la nouvelle SEAT Ibiza. Elle intègre de très nombreux équipements de série, notamment : un système d'infodivertissement de 8,25 pouces (contre 6,5 pouces sur la version précédente) avec volant multifonction, le Bluetooth et quatre haut-parleurs offrant un équilibre parfait entre fonctionnalité, convivialité et qualité audio.

La liste des caractéristiques comprend également un tableau de bord en plastique moussé, des inserts décoratifs peints, des phares à LED, le nom du modèle en lettres manuscrites, ainsi que des rétroviseurs extérieurs électriques et des poignées de porte couleur carrosserie. Cette finition propose également les vitres électriques à l'avant, un siège conducteur réglable en hauteur et des sièges arrière rabattables pour optimiser l'espace et les aspects pratiques. De plus, avec l'ESC, le freinage d'urgence et l'aide au démarrage en côte, la version REFERENCE offre son lot d'options sécurisantes.

Le niveau de finition supérieur STYLE de la nouvelle SEAT Ibiza propose les jantes en alliage 15", également un encadrement de calandre en chrome, un système audio à six haut-parleurs, la climatisation automatique, l'allumage automatique des projecteurs avec fonction « Coming Home », des rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement et dégivrants, des capteurs de pluie et de luminosité, des pare-soleil avec miroirs et porte-cartes, un volant multifonction, un levier de vitesses et un frein à main en cuir, ainsi que la sellerie STYLE.

La finition XCELLENCE, offre encore plus, avec notamment des jantes en alliage de 16 pouces, des seuils de porte spécifiques à la finition, des montants noirs brillants, un encadrement de vitres latérales chromé et des inserts sur la calandre.

L'habitacle bénéficie en outre de la sellerie XCELLENCE exclusive, du pack de rangement avec accoudoir, du volant Nappa et de l'éclairage d'ambiance au niveau des pieds, de la console centrale et des panneaux de porte. La finition comprend également les phares antibrouillard, les vitres arrière électriques, les capteurs de stationnement arrière, la climatisation Climatronic, le système KESSY d'accès et démarrage sans clé, système de navigation avec écran de 9,2", technologie Full Link sans fil pour Apple CarPlay® et Android Auto® et Connectivity Box avec chargeur à induction.

Avec la finition FR, la nouvelle SEAT Ibiza gagne en sportivité. Les jantes en alliage de 17 pouces, la calandre et le pare-chocs arrière spécifiques FR, la suspension sport et le profil du conducteur FR lui confèrent une allure et un feeling à part. À bord, la finition ajoute des détails FR comme les sièges sport et le volant FR qui renforcent l'ambiance sportive. En termes de technologie, elle est dotée des projecteurs Full LED, du Digital cockpit et SEAT Drive profil avec 4 modes de conduite.

Enfin, la finition FR XCLUSIVE, la plus sportive et parfaitement équipée, propose de série les jantes alliage de 18 pouces, le becquet de toit et les jupes latérales en Glossy Black, les étriers de freins rouges et SEAT Dual ride avec suspension réglable. La finition comprend également les éléments de confort tels que le toit ouvrant, la sellerie suédoise noire, le Pack hiver ou le Pack visions Plus avec la caméra de recul et le système Beats Audio™. Plus sûre que jamais, elle est dotée de nombreuses aides à la conduite pour faciliter le quotidien comme le régulateur de vitesse adaptatif, les feux de route intelligents ou la reconnaissance des panneaux de signalisation.

Les niveaux d'équipement de série déjà incroyablement élevés peuvent être complétés par une large gamme d'options, qui permettent de personnaliser encore plus le véhicule en fonction de la personnalité du client.

Il existe donc une solution pour répondre aux besoins de chacun quelle que soit la finition choisie, REFERENCE, STYLE, XCELLENCE, FR ou FR XCLUSIVE.

Les options offrent ainsi une grande latitude. Sur la finition REFERENCE, vous pourrez ajouter la climatisation, le système Full Link ou le pack conducteur (régulateur de vitesse, détection de somnolence). Sur la finition STYLE, des jantes en alliage, les phares Full LED, le toit ouvrant panoramique, l'accès et démarrage sans clé, le système Beats Audio ou la Connectivity Box. Enfin, vous pourrez ajouter l'éclairage d'ambiance sur les buses d'aération ou le Travel Assist sur la finition XCELLENCE, ou encore des jantes en alliage de 18 pouces ou le Pack Performance FR (avec suspension Dual Ride et étriers de freins rouges) sur une FR.

Connectivité

Pour s'adapter à notre quotidien de plus en plus numérique, la SEAT Ibiza restylée devient entièrement connectée grâce à ses technologies embarquées (fonctions et services en ligne, Full Link avec l'accès sans fil à Android Auto et Apple CarPlay), et grâce à l'accès à distance via SEAT CONNECT.

Grâce au système Full Link sans fil, les clients peuvent accéder à leur vie numérique, que ce soit un iPhone avec Apple CarPlay ou un smartphone Android avec Android Auto. Accéder au carnet d'adresses, à la musique et aux applications de navigation est ainsi plus simple, avec un accès plus direct, plus intuitif et plus sûr, sans jamais distraire le conducteur. Et ce aussi bien en utilisant le système d'infodivertissement, que les commandes au volant.

Celui-ci offre une expérience encore plus riche, en donnant accès à du contenu en ligne d'un simple clic - ou grâce à la commande vocale - qu'il s'agisse d'informations sur la circulation, les places de parking disponibles, les stations-service ou encore les radios Internet.

Utiliser ces technologies est encore plus sûr grâce à la reconnaissance vocale en langage naturel. Dîtes simplement "Holà Holà" pour activer le système, à l'instar des assistants vocaux domestiques, désormais largement répandus dans le monde de l'électronique grand public. La reconnaissance vocale permet à l'utilisateur d'interagir avec le système d'infodivertissement en utilisant des commandes naturelles, en effectuant des corrections et en se référant aux commandes précédentes. Que vous ayez besoin de saisir une adresse de destination ou que vous cherchiez une chanson, tout est plus rapide et plus facile.

De plus, deux ports USB Type-C sont disponibles aux places avant, afin de connecter et de recharger des appareils mobiles en toute simplicité.

La nouvelle SEAT Ibiza intègre également le SEAT CONNECT avec une eSIM intégrée. Elle permet d'accéder au service eCall, afin de contacter directement les services de secours en cas d'incident, ajoutant ainsi un autre niveau de sécurité au véhicule. Outre la capacité de passer un appel d'urgence (manuel ou automatique), des données importantes concernant le véhicule peuvent être envoyées aux services de secours. Notamment la position de la voiture, le type de moteur, la couleur de la carrosserie ou encore le nombre de passagers. Des informations qui facilitent d'autant leur intervention.

En outre, l'eSIM intégrée donne également accès aux services de SEAT grâce au bouton « appel d'urgence privé ». Cet assistant permet au conducteur de contacter les services SEAT dans sa propre langue et où qu'il soit. SEAT CONNECT sera intégré de série sur tous les marchés européens, quelle que soit la version ou la finition choisie par le client.

Par ailleurs, l'application SEAT CONNECT ouvre de toutes nouvelles perspectives en donnant accès à des services à distance. Une fois téléchargée sur un smartphone, l'application offre un contrôle à distance sur une foule de fonctionnalités, permettant ainsi d'optimiser l'expérience de conduite au-delà de la voiture elle-même.

Enfin, l'application SEAT CONNECT permet d'accéder aux données du véhicule à distance : informations sur la conduite, emplacement de stationnement, état du véhicule y compris les portières et les feux, configuration d'alertes de vitesse pour être averti si la personne qui utilise votre véhicule conduit trop vite dans le périmètre prédéfini et alertes antivol, ouverture et fermeture des portières avec les fonctions de verrouillage et déverrouillage à distance, ou encore activation à distance du klaxon et des clignotants pour retrouver plus facilement la voiture.

Sécurité et confort

La nouvelle SEAT Ibiza intègre une gamme complète de nouveaux systèmes d'aide à la conduite, pour être plus sûre que jamais.

S'appuyant sur les nombreux systèmes déjà disponibles tels que le régulateur de vitesse adaptatif (ACC), le Front Assist et la détection de fatigue, le véhicule restylé embarque désormais certains des systèmes d'aide à la conduite les plus avancés.

Le Travel Assist offre une conduite semi-autonome. Le système maintient en permanence le véhicule au centre de sa voie, en adaptant son allure aux flux de la circulation. À cela s'ajoute le Lane Assist, pour que le véhicule reste centré dans la voie, et la reconnaissance des panneaux de signalisation pour connaître la vitesse maximale autorisée sur une route donnée, de sorte à faire de la SEAT Ibiza un véhicule encore plus sûr.

Mais ce n'est pas tout. Le véhicule restylé bénéficie également du Détecteur d'angles morts (Side Assist) qui facilite les changements de voie. Les radars avant et arrière surveillent les angles morts du véhicule jusqu'à 70 mètres, pour indiquer au conducteur si un véhicule se trouve à proximité au moment de changer de voie par exemple.

Enfin, les Feux de route intelligents (High Beam Assist) viennent compléter la liste des technologies avancées de la voiture. Lorsque la nuit commence à tomber, le système détecte les véhicules qui croisent la route de la SEAT Ibiza, et passe automatiquement des feux de route aux feux de croisement si nécessaire.

Motorisations

Les moteurs essence sont au cœur de la gamme de la SEAT Ibiza restylée, garantissant à la fois les **performances** et l'**efficience**.

« **La SEAT Ibiza restylée intègre une gamme complète de motorisations qui contribuent à réduire les émissions et à améliorer l'efficience, sans pour autant compromettre le dynamisme et le plaisir de conduire** », a déclaré le Dr Werner Tietz, Vice-Président Exécutif pour la Recherche et Développement de SEAT.

Cinq moteurs essence sont proposés avec des puissances comprises entre 80 ch (59 kW) et 150 ch (110 kW). Tous sont associés à **des boîtes de vitesses manuelles ou DSG à double embrayage**.

En entrée de gamme, le trois cylindres essence 1,0 litre MPI est associé à une boîte de vitesses manuelle à cinq rapports. Le système d'injection multipoint permet au moteur de fournir une excellente réponse à bas et moyen régimes, tandis que la puissance de 80 ch (**59 kW**), et les 93 Nm de couple sont parfaitement taillés pour répondre aux exigences de la conduite moderne. Cette version peut atteindre une vitesse maximale de 170 km/h avec des émissions WLTP limitées à 117 - 134 g/km.

La technologie d'injection directe équipe le reste de la gamme de moteurs, avec trois 1.0 EcoTSI et un 1.5 EcoTSI plus puissant.

Associé à une boîte de vitesses manuelle à cinq rapports, le bloc de 95 ch (70 kW), délivre 175 Nm de couple, avec des émissions comprises entre 118 et 128 g/km, et une consommation comprise entre 5,2 et 5,6 litres/100 km.

Le dernier des moteurs trois cylindres délivre 110 ch (81 kW) / 200 Nm. Il est associé à une boîte manuelle à six rapports, ou à une DSG sept rapports à double embrayage. L'augmentation de la puissance et le choix de la boîte de vitesses offrent une incroyable polyvalence au moteur, qui est capable de s'adapter à toutes les situations, aussi bien en ville que sur autoroute. Cette polyvalence se retrouve dans l'efficience du bloc, quelle que soit la transmission, avec des émissions de CO2 extrêmement faibles à 116 - 126 g/km (DSG : 125 - 135 g/km), et une consommation impressionnante de 5,1 - 5,6 litres/100 km (DSG : 5,6 - 6,0 litres/100 km). D'autant que le plus puissant des trois cylindres permet à la SEAT Ibiza d'atteindre 100 km/h en seulement 10,3 secondes, avec une vitesse de pointe de 195 km/h.

Le quatre cylindres 1.5 EcoTSI est le moteur le plus puissant de la gamme avec sa boîte DSG à sept rapports et la technologie ACT (Active Cylinder Technology). Ses 150 ch (110 kW) / 250 Nm, offrent des performances élevées tout en garantissant son efficience. Cette version peut atteindre une vitesse de pointe de 216 km/h et parcourir le 0 à 100 km/h en seulement 8,1 secondes. Le tout avec des émissions de CO2 de 138 - 141 g/km, et une consommation de 6,1- 6,2 litres/100 km.

La technologie ACT améliore le rendement moteur, réduisant ainsi la consommation et les émissions de CO₂. Celle-ci coupe deux des quatre cylindres à bas et moyen régime, pour les réactiver aux régimes plus élevés et ainsi retrouver tout le potentiel du moteur. Ce système fonctionne jusqu'à 130 km/h, quel que soit le rapport engagé.

Les solides fondamentaux restent de mise : des jambes de force MacPherson à l'avant et une barre de torsion à l'arrière. Toutes deux sont finement réglées pour répondre aux besoins de la conduite en ville, et suffisamment polyvalentes pour les plus longs périples. Intuitive, la direction plus directe répond instantanément aux sollicitations du conducteur, pour une conduite dynamique et agréable.

Enfin, les différents modes de conduite permettent d'adapter le comportement de la voiture. Les modes Eco, Normal, Sport et Individual sont directement accessibles à l'aide d'un simple bouton. Ils modifient la réponse du moteur, la direction, la suspension (normale ou sport, lorsque le véhicule est doté de la suspension réglable) et le comportement de la boîte de vitesses.

Caractéristiques techniques

Ibiza 1.0 MPI 80 ch (59 kW) boîte manuelle cinq rapports

Moteur	1.0 MPI 80 ch (59 kW)
Cylindres	3 cylindres
Cylindrée	999 cm ³
Course et alésage	74,5 x 76,4
Taux de compression	12
Couple max. [Nm]	93 / 3 700 - 3 900 tr/min
0 à 100 km/h	15,3 secondes
Vitesse max.	170 km/h
Consommation (l/100km) WLTP	5,3 - 5,5
Émissions de CO ₂ (g/km) WLTP	121 - 123

Ibiza 1.0 TSI 95 ch (70 kW) boîte manuelle cinq rapports

Moteur	1.0 TSI 95 ch (70 kW)
Cylindres	3 cylindres
Cylindrée	999 cm ³
Course et alésage	74,5 x 76,4
Taux de compression	11,5
Couple max. [Nm]	175 / 1 600 - 3 500 tr/min
0 à 100 km/h	10.9 secondes
Vitesse max.	186 km/h
Consommation (l/100km) WLTP	5,2 - 5,6
Émissions de CO ₂ (g/km) WLTP	118 - 128

Ibiza 1.0 TSI 110 ch (81 kW) boîte manuelle six rapports / DSG sept rapports

Moteur	1.0 TSI 110 ch (81 kW)
Cylindres	3 cylindres
Cylindrée	999 cm ³
Course et alésage	74,5 x 76,4
Taux de compression	11,5
Couple max. [Nm]	200 / 2 000 - 3 000 tr/min
0 à 100 km/h	10,3 secondes
Vitesse max.	195 km/h
Consommation [l/100km] WLTP	5,1 - 5,6 (DSG : 5,5 - 6,0)
Émissions de CO ₂ [g/km] WLTP	116 - 126 (DSG : 125 - 135)

Ibiza 1.5 TSI 150 ch (110 kW) DSG sept rapports

Moteur	1.5 TSI 150 ch (110 kW)
Cylindres	4 cylindres
Cylindrée	1 498 cm ³
Course et alésage	74,5 x 85,9
Taux de compression	10,5
Couple max. [Nm]	250 / 1 500 - 3 500 tr/min
0 à 100 km/h	8,1 secondes
Vitesse max.	216 km/h
Consommation [l/100km] WLTP	6,1 - 6,2
Émissions de CO ₂ [g/km] WLTP	138 - 141

SEAT est la marque d'Europe dont les acheteurs sont les plus jeunes du marché (10 ans de moins que la moyenne) et la porte d'entrée dans le Groupe Volkswagen (56% de ses clients n'étant pas possesseurs d'une marque du groupe). SEAT propose des véhicules "Created in Barcelona", avec un design attractive et les motorisations les plus développées du proposées par le groupe.

La marque SEAT dispose actuellement de la gamme de véhicules la plus développée de son histoire. Elle propose six modèles, du traditionnel groupe motopropulseur à combustion aux motorisations mild et plug-in-hybrids, en passant par le gaz naturel comprimé. SAET a récemment lancé la SEAT Leon e-HYBRID et la SEAT Tarraco e-HYBRID, et lancera cette année les versions restylées de l'Ibiza et de l'Arona. Les trois SUVs de SEAT (Arona, Ateca et Tarraco) représentent quasiment 50% des ventes de la marque.

De plus, SEAT est investi dans la mobilité urbaine avec SEAT MÓ, sa business unit qui travaille à la mise en place de la stratégie de micro-mobilité de l'entreprise, en se concentrant sur le développement de services et produits électriques.

