

La nouvelle SEAT Arona réinvente le segment avec un design extérieur plus robuste et un habitacle complètement revisité

- Le caractère du SUV urbain a été modernisé, notamment avec la nouvelle finition **XPERIENCE** qui lui confère un style plus aventurier, à la fois plus robuste et plus sûr
- Dans l'habitacle, le design de la nouvelle SEAT Arona connaît une véritable révolution, avec un style plus moderne et numérique, de nouvelles buses d'aération éclairées, et un système d'infodivertissement avec un écran flottant plus grand
- Le SUV urbain offre un plus haut niveau de connectivité avec **SEAT CONNECT**, la compatibilité avec **Apple CarPlay** et **Android Auto** sans fil, ainsi que la reconnaissance vocale "**Holà Holà**"
- La nouvelle SEAT Arona propose de nouveaux systèmes d'aide à la conduite tels que le **Travel Assist** et le **Side Assist**, pour une conduite encore plus intuitive et rassurante
- La voiture sera disponible avec cinq motorisations différentes, de **90 à 150 chevaux**, en essence (**TSI**) et au GNV (**TGI**), pour une conduite à la fois dynamique et efficiente
- Les finitions **REFERENCE**, **STYLE**, **FR** et la toute nouvelle **XPERIENCE** sont enrichies de nombreux équipements de série, et différentes options sont disponibles pour adapter au mieux le véhicule à la personnalité du client

Martorell, 19/07/2021 – Depuis son lancement en 2017, la SEAT Arona a rencontré un réel succès, avec plus de 350 000 véhicules vendus dans le monde dont plus de 30 000 en France où elle s'est imposée comme le modèle le plus vendu de la gamme SEAT à fin 2020. À présent, la nouvelle version de la SEAT Arona est prête à prolonger le succès de ce modèle.

Cette nouvelle silhouette plus marquée, plus robuste, plus fiable et plus sûre, n'est que le début. Le SUV urbain a également subi une profonde transformation dans son habitacle. Une connectivité et des systèmes d'aide à la conduite accrus sont désormais intégrés dans la nouvelle SEAT Arona.

« La SEAT Arona est un pilier essentiel dans la gamme, c'est d'ailleurs le deuxième modèle le plus vendu l'année dernière dans le monde » a déclaré Wayne Griffiths, Président de SEAT et de CUPRA. **« Cette nouvelle version améliorée confère de nouvelles caractéristiques au véhicule, qui lui permettent de proposer une offre encore plus complète alors que le design a été retravaillé et rajeuni ».**

Dans un monde de plus en plus numérique, la SEAT Arona est prête à prolonger la vie connectée des utilisateurs dans l'habitacle, de manière totalement intuitive, en proposant un large éventail de fonctionnalités. Son design intérieur connaît une véritable révolution. Celui-ci s'accompagne également d'un niveau élevé de qualité perçue grâce à son nouveau langage de design.

À cela s'ajoutent l'intégration des dernières technologies en matière d'éclairage afin de souligner l'ambiance à bord, mais aussi celle de systèmes d'infodivertissement de dernière génération. L'habitacle profite ainsi d'un style complètement revu pour renforcer la personnalité de la voiture.

Cinq motorisations différentes peuvent prendre place sous le capot, avec des puissances comprises entre 90 et 150 chevaux, aussi bien essence (TSI) que gaz naturel comprimé (TGI). Elles peuvent être associées à des boîtes de vitesses manuelles ou DSG à double embrayage.

Une gamme complète de nouveaux systèmes d'aide à la conduite rend la conduite du SUV urbain encore plus relaxante. Ainsi équipée, la SEAT Arona est prête à relever tous les défis, quelles que soient les circonstances.

Conçue, développée et produite à Barcelone, au siège de SEAT à Martorell, la nouvelle SEAT Arona est entrée en production au début du mois de juillet, pour une commercialisation prévue dans le courant de l'été 2021.

MESSAGES CLÉS : PRÊTE À RELEVER LES DÉFIS DU QUOTIDIEN

UN DESIGN EXTÉRIEUR AMÉLIORÉ

Le **design extérieur** de la SEAT Arona évolue pour renforcer son caractère, et ajouter une nouvelle touche à sa personnalité : le **restylage** lui confère plus de **robustesse**, **un sentiment accru de sécurité**, et **un caractère aventurier plus marqué** grâce à sa **nouvelle finition XPERIENCE**. Le SUV urbain intègre **la technologie 100 % LED de série**, garantissant une **meilleure visibilité** avec une **consommation d'énergie réduite**.

La nouvelle SEAT Arona voit son **look renforcé**, une face avant redessinée avec **un tout nouveau pare-chocs** qui intègre des nouveaux **feux antibrouillard**, ce qui accentue le caractère **aventurier** de l'Arona. Un nouveau **spoiler arrière et le diffuseur** soulignent ce nouveau sentiment de robustesse. Le restylage est complété par un large choix de **nouvelles jantes en alliage**, mais aussi par le **nom du modèle** qui adopte une **police manuscrite** en relief à l'arrière. Le tout sans oublier le **nouveau logo SEAT** avec une **finition chromée en deux tons**.

UNE RÉVOLUTION DANS L'HABITACLE

À bord, le nouveau design connaît une **véritable révolution** qui procure un tout nouveau feeling à l'habitacle. Celui-ci est souligné par le **tout nouveau tableau de bord en plastique moussé**, qui accueille un **système d'infodivertissement central flottant 20 % plus grand en moyenne**. Ce dernier est désormais surélevé de sorte à améliorer l'ergonomie, au même titre que le **nouveau volant multifonction ergonomique en cuir Nappa**. Modernisé, l'habitacle gagne également en personnalité. Ce caractère est encore renforcé par **l'utilisation des dernières technologies d'éclairage pour illuminer les toutes nouvelles buses d'aération**.

CONNECTÉE À LA VIE MODERNE

La SEAT Arona est **entièrement connectée** grâce à ses **technologies embarquées** et à **l'accès à distance** : elle est équipée du **système Full Link sans fil** qui lui ouvre les portes d'**Android Auto** et de **Apple CarPlay**, mais aussi de **SEAT CONNECT** pour une connectivité à distance. Les utilisateurs peuvent profiter du **nouveau système d'infodivertissement de 9,2 pouces** en utilisant le **langage grâce aux mots clefs "Holà Holà"**.

PLUS SÛRE QUE JAMAIS

Les nouveaux **systèmes d'aide à la conduite** tels que le **Travel Assist**, autorisent **une conduite semi-automatique** quelle que soit la vitesse du véhicule. Grâce au **Lane Assist** au **Détecteur d'Angles Morts (Side Assist)**, à la **reconnaissance des panneaux de signalisation** et aux **Feux de Routes Intelligents (High Beam Assist)**, la SEAT Arona est équipée des derniers systèmes de sécurité. Sans oublier le **Park Assist**, qui permet de garer la voiture sans effort.

MOTORISATIONS : ESSENCE ET GAZ NATUREL COMPRIMÉ

La nouvelle SEAT Arona sera disponible **avec cinq motorisations différentes** de **90 à 150 ch**, aussi bien essence **(TSI)** que GNV **(TGI)**.

CREATED IN BARCELONA

La nouvelle version de la SEAT Arona est **entièrement créée à Barcelone** : **conçue, développée et produite dans la capitale de Catalogne**, dans l'usine de **Martorell**.

Sommaire

Introduction	6
Design extérieur	7
Design intérieur	8
Finitions	9
Connectivité	10
Sécurité et confort	12
Motorisations et châssis	13
Caractéristiques techniques	15

Introduction

La nouvelle SEAT Arona réinvente le segment des SUV compacts avec un design extérieur plus robuste et un design intérieur qui a bénéficié d'une vraie révolution, non sans s'appuyer sur l'incroyable succès de l'un des principaux piliers de la marque depuis son lancement en 2017.

Les équipes de design et les ingénieurs de SEAT ont entièrement revisité le caractère du SUV urbain pour renforcer son style aventurier, avec encore plus de robustesse et de sécurité, même dans les environnements urbains les plus difficiles.

Le restylage extérieur s'accompagne d'une véritable révolution dans l'habitacle, avec une approche moderne et numérique. Ainsi, la SEAT Arona est non seulement plus confortable au quotidien, mais aussi prête à complètement s'intégrer dans le monde numérique actuel. De plus, les quatre niveaux de finition disponibles Reference, Style, Xperience et FR, permettent à la gamme de mieux s'adapter à la personnalité de la personne qui prendra le volant.

Le SUV compact est doté de systèmes d'infodivertissement avec un écran flottant plus grand, tandis que SEAT CONNECT offre l'accès à Apple CarPlay et Android Auto sans fil, mais aussi à la reconnaissance vocale, pour une expérience utilisateur immersive et connectée.

Encore plus soigné, l'habitacle bénéficie de nouveaux matériaux et d'éléments notables tels que les buses d'aération éclairées. Plus accueillante, la nouvelle SEAT Arona rend les longs trajets plus agréables.

Les aides à la conduite et les équipements de confort qui équipent désormais le SUV urbain, rendent les trajets bien moins stressants en s'appuyant sur les bases de la génération précédente.

L'intégration du Travel Assist représente une innovation clef en autorisant une conduite semi-automatique quelle que soit la vitesse du véhicule, en lui permettant de s'adapter à tous les changements de trafic. Associée à des systèmes tels que le Lane Assist et la reconnaissance des panneaux de signalisation, la SEAT Arona devient l'un des véhicules les plus sûrs du segment.

Par ailleurs, dans un monde déterminé à réduire son impact sur l'environnement, la nouvelle Arona offre des performances et une efficacité accrues grâce à ses cinq motorisations différentes : quatre blocs essence (TSI) avec des puissances comprises entre 95 ch (70 kW) et 150 ch (110 kW), auxquelles s'ajoute un moteur GNV de 90 ch (66 kW). Tous sont associés à des boîtes manuelles ou DSG à double embrayage.

La nouvelle SEAT Arona est conçue, développée et produite à Barcelone, au siège de la marque à Martorell.

Design extérieur

Le design externe de la SEAT Arona a été revu et rééquilibré pour lui conférer un caractère aventurier encore plus marqué, une apparence plus robuste et un plus grand sentiment de sécurité.

À l'avant, l'allure tridimensionnelle déjà bien distincte est renforcée par les motifs marqués à chaud de la calandre. Et chacune des finitions, REFERENCE, STYLE, XPERIENCE (qui remplace la finition Xcellence) et FR, affiche quelques menus changements. De la même façon, le sabot avant (reflex silver ou de couleur noire en fonction de la finition) renforce encore l'allure du véhicule.

Les feux d'un véhicule sont en quelque sorte une fenêtre ouverte sur son âme. À ce titre, le design avant de la nouvelle SEAT Arona est renforcé par l'intégration de la technologie 100 % LED, avec des LED de série ou le niveau supérieur Full LED en option, pour offrir une meilleure visibilité et une consommation d'énergie réduite.

La face avant de la SEAT Arona XPERIENCE voit son look renforcé, une face avant redessinée avec un tout nouveau pare-chocs qui intègre des nouveaux feux antibrouillard, disponibles en option, ce qui accentue le caractère aventurier de l'Arona. Les clients peuvent ainsi choisir entre deux différents types de face avant.

De profil, le style est rehaussé par trois nouveaux modèles de jantes en alliage, une nouvelle option de 17 pouces et deux de 18 pouces. Le tout s'accompagne par une palette de 10 couleurs pour la carrosserie, dont trois nouveaux coloris : Dark Camouflage, Bleu Asphalte et Bleu Saphir. La SEAT Arona propose également un choix de trois couleurs de toit pour les clients souhaitant pousser la personnalisation encore plus loin : Noir Minuit, Gris Magnétique et le nouveau Blanc Candy.

À l'arrière, le nouveau design toujours aussi jeune, fonctionnel et séduisant est renforcé par l'intégration d'un nouveau spoiler et d'un nouveau diffuseur. La touche finale est apportée par le nom du modèle qui adopte une police manuscrite en relief, une caractéristique des véhicules SEAT que l'on retrouve désormais sur l'Arona.

Enfin, le nouveau logo SEAT profite d'une finition en deux-tons chromés, mat à l'intérieur et brillant sur les côtés, ajoutant une touche finale d'élégance à la voiture.

Design intérieur

L'habitacle de la SEAT Arona prend un nouveau cap et connaît une véritable révolution. Les lignes techniques et précises, tout comme les proportions plus légères demeurent, afin d'obtenir une sensation d'espace. L'aspect et l'ambiance de l'habitacle ont été repensés pour améliorer la qualité perçue. Pour ce faire, de nouveaux matériaux ont été utilisés qui, associés à des technologies numériques et connectées, mais aussi aux systèmes d'éclairage, font évoluer son caractère.

Le nouvel écran central flottant du système d'infodivertissement est de tout évidence un gros point fort de cette nouvelle approche du design de l'habitacle. Il gagne en taille, et est en moyenne 20 % plus grand par rapport à la version précédente. L'écran affiche désormais une diagonale de 8,25 pouces de série, tandis qu'un modèle de 9,2 pouces est disponible en option. Plus sûr et plus pratique, sa position surélevée, directement dans le champ de vision du conducteur, améliore son ergonomie. À cela s'ajoute le Digital Cockpit de 10,25 pouces qui vient parfaire l'habitacle entièrement numérique de la nouvelle Arona. Un habitacle qui procure un sentiment d'espace et de confort.

La finition et la qualité dans son ensemble ont été améliorées. Le tout nouveau tableau de bord en matières moussées est l'un des points forts de la SEAT Arona. Il est associé au nouveau volant multifonction ergonomique en cuir Nappa (disponible en option sur la finition STYLE, et de série sur les versions XPERIENCE et FR), qui offre un niveau de raffinement accru. La nouvelle sellerie finit également de valoriser l'habitacle.

L'utilisation des nouvelles technologies d'éclairage ajoute à la personnalité de l'habitacle de la SEAT Arona. Côté conducteur et passager, les toutes nouvelles buses d'aération bénéficient de LED, sur les finitions XPERIENCE et FR, avec différentes couleurs en fonction du niveau de finition choisi, rouge sur FR, vert sur XPERIENCE et jaune clair sur les finitions STYLE et REFERENCE. Ce qui signifie que l'espace à bord est plus en phase avec le client.

Les passagers arrière ne sont pas en reste avec un confort encore amélioré. En effet, la SEAT Arona propose également un éclairage intérieur arrière sur les finitions XPERIENCE et FR (de série sur les marchés européens). Une petite attention qui fait toute la différence.

La capacité totale du coffre reste inchangée à 400 litres (282 litres pour le modèle TGI), et l'espace de chargement est encore plus pratique. Le double plancher offre encore plus de polyvalence, tandis que les quatre crochets métalliques permettent d'utiliser un filet pour arrimer tous les objets rangés dans le coffre.

Finitions

Les clients cherchent une voiture qui leur ressemble, un modèle qui reflète leur personnalité et leur approche de la vie. Pour ce faire, la nouvelle SEAT Arona propose différents niveaux de finition et des options adaptées à chacun.

La nouvelle SEAT Arona se décline dans des versions REFERENCE, STYLE, XPERIENCE et FR, qui comprennent un très grand nombre de d'équipements de série, et qui peuvent être complétées par une vaste gamme d'options.

La finition REFERENCE profite d'un système d'infodivertissement de 8,25 pouces (contre 6,5 pouces sur l'Arona de génération précédente) d'un volant multifonction, du Bluetooth et de quatre haut-parleurs pour offrir fonctionnalité, convivialité et qualité audio. Mais la liste des équipements de série ne s'arrête pas là avec également un tableau de bord en plastiques moussés, les phares à LED, le nom du modèle en lettres manuscrites, des rétroviseurs extérieurs électriques et des poignées de porte couleur carrosserie.

Les équipements de série comprennent le siège conducteur réglable en hauteur, les sièges arrière 40/60 rabattables, le coffre à double plancher, les vitres électriques à l'avant et à l'arrière, l'ESC, le freinage d'urgence et l'aide au démarrage en côte. Ainsi équipée, la version Reference en offre énormément.

Le niveau de finition supérieur STYLE ajoute un système audio à six haut-parleurs, la climatisation, des inserts chromés intérieurs, ainsi que le sélecteur de vitesse, le frein à main et la sellerie Style spécifique. Le design extérieur bénéficie de jantes en alliage de 16 pouces et d'un encadrement de calandre chromé.

Venant en remplacement de la finition XCELLENCE sur l'ancienne génération, la nouvelle finition XPERIENCE modifie le look de la SEAT Arona. Le SUV urbain adopte ainsi un style plus robuste, plus fiable et plus sûr, avec une riche gamme d'équipements de série par rapport aux finitions REFERENCE et STYLE.

La finition XPERIENCE propose des jantes en alliage de 17pouces, des seuils de porte spécifiques à la finition, une calandre avec des inserts chromés, des rétroviseurs extérieurs et le toit colorés, des barres de toit chromées, des montant noir brillant et des encadrements de fenêtre chromés. Dans l'habitacle, elle ajoute un volant Nappa, un éclairage d'ambiance au niveau des pieds, de la console centrale et des panneaux de porte et des aérateurs latéraux. La nouvelle finition comprend également des capteurs de stationnement arrière, la climatisation Climatronic, des capteurs de lumière et de pluie, un rétroviseur intérieur anti-éblouissement et le système KESSY de démarrage sans clé.

Enfin, les clients qui souhaitent offrir une touche plus sportive à leur SEAT Arona, peuvent opter pour la finition FR. Cette dernière bénéficie de nombreux équipements de série avec notamment les sièges FR sport, des détails FR spécifiques, un volant FR, les modes de conduite SEAT, ou encore des jantes FR spécifiques en alliage, ainsi qu'une calandre et un pare-chocs arrière qui ajoutent au style sportif.

Connectivité

Pour s'adapter à notre quotidien de plus en plus numérique, la SEAT Arona devient entièrement connectée grâce à ses technologies embarquées (fonctions et services en ligne, Full Link avec l'accès sans fil à Android Auto et Apple CarPlay), et grâce à l'accès à distance SEAT CONNECT (de série sur les marchés européens).

Avec le système Full Link sans fil, les clients peuvent accéder à leur vie numérique quel que soit le terminal qu'ils utilisent, que ce soit un iPhone avec Apple CarPlay, ou un smartphone Android avec Android Auto. Accéder au carnet d'adresses, à la musique et aux applications de navigation est ainsi plus simple, avec un accès plus direct, plus intuitif et plus sûr, sans jamais distraire le conducteur. Et ce aussi bien en utilisant le système d'infodivertissement, que les commandes au volant.

Le système d'infodivertissement offre une expérience encore plus riche, en donnant accès à du contenu en ligne d'un simple clic, ou grâce à la commande vocale, qu'il s'agisse d'informations sur la circulation, les places de parking disponibles, les stations-service ou encore les radios Internet.

Utiliser ces technologies est encore plus sûr grâce à la reconnaissance vocale. Dîtes simplement "Hola Hola" pour activer le système, à l'instar des assistants vocaux domestiques désormais largement répandus dans le monde de l'électronique grand public. La reconnaissance vocale permet à l'utilisateur d'interagir avec le système d'infodivertissement en utilisant des commandes naturelles, en effectuant des corrections et en se référant aux commandes précédentes. Que vous ayez besoin de saisir une adresse de destination ou que vous cherchiez une chanson, tout est plus rapide et plus facile.

De plus, deux ports USB Type-C sont disponibles aux places avant, afin de connecter et de recharger des appareils mobiles en toute simplicité.

La nouvelle SEAT Arona intègre également SEAT CONNECT avec une eSIM intégrée. Elle permet d'accéder au service eCall, afin de contacter directement les services de secours en cas d'incident, ajoutant ainsi un autre niveau de sécurité au véhicule. Outre la capacité de passer un appel d'urgence (manuel ou automatique), des données importantes concernant le véhicule peuvent être envoyées aux services de secours. Notamment la position de la voiture, le type de moteur, la couleur de la carrosserie ou encore le nombre de passagers. Des informations qui facilitent d'autant leur intervention.

En outre, l'eSIM intégrée donne également accès aux services de SEAT grâce au bouton "appel privé". Cet assistant permet au conducteur de contacter les services SEAT dans sa propre langue et ce où qu'il soit. SEAT CONNECT sera proposé de série sur les marchés européens, quelle que soit la version ou la finition choisie par le client.

Par ailleurs, l'application SEAT CONNECT ouvre de toutes nouvelles perspectives en donnant accès à des services à distance. Une fois téléchargée sur un smartphone, l'application offre un contrôle à distance sur une foule de fonctionnalités, permettant ainsi d'optimiser l'expérience de conduite au-delà de la voiture elle-même.

Enfin, l'application SEAT CONNECT permet d'accéder aux données du véhicule à distance : informations sur la conduite, emplacement de stationnement, état du véhicule y compris les portières et les feux, configuration d'alertes de vitesse pour être averti si la personne qui utilise votre véhicule conduit trop vite, zones de gardiennage et alertes antivol, ouverture et fermeture des portières avec les fonctions de verrouillage et déverrouillage à distance, ou encore activation à distance du klaxon et des clignotants pour retrouver plus facilement la voiture.

Sécurité et confort

La nouvelle SEAT Arona intègre une gamme complète de nouveaux systèmes d'aide à la conduite, pour être plus sûre que jamais.

S'appuyant sur les nombreux systèmes déjà disponibles tels que le régulateur de vitesse adaptatif (ACC), le Front Assist et la détection de somnolence, le véhicule restylé embarque désormais certains des systèmes d'aide à la conduite les plus avancés.

Le Travel Assist offre une conduite semi-autonome. Ce système maintient en permanence le véhicule au centre de sa voie, en adaptant son allure aux flux de la circulation. À cela s'ajoute le Lane Assist pour que le véhicule reste centré dans la voie, et la reconnaissance des panneaux de signalisation pour connaître la vitesse maximale autorisée sur une route donnée, de sorte à faire de la SEAT Arona un véhicule encore plus sûr.

Mais ce n'est pas tout. Le véhicule restylé bénéficie également du Détecteur d'Angles Morts (Side Assist) qui facilite les changements de voie. Les radars avant et arrière surveillent les angles morts du véhicule jusqu'à 70 mètres, pour indiquer au conducteur si un véhicule se trouve à proximité au moment de changer de voie par exemple.

Par ailleurs, les Feux de Route Intelligents (High Beam Assist) viennent compléter la liste des technologies avancées de la voiture. Lorsque la nuit commence à tomber, le système détecte les véhicules qui croisent la route de la SEAT Arona, et passe automatiquement des feux de route aux feux de croisement si nécessaire.

Enfin, la SEAT Arona est également équipée du Park Assist, qui permet au conducteur de laisser la voiture se garer automatiquement.

Motorisations et châssis

Sous son capot, la nouvelle SEAT Arona proposera cinq motorisations différentes : quatre blocs essence (TSI) avec des puissances comprises entre 95 ch (70 kW) et 150 ch (110 kW), auxquels s'ajoute un bloc GNV de 90 ch (66 kW), le tout avec des boîtes de vitesses manuelles ou DSG à double embrayage.

« **La SEAT Arona restylée intègre une gamme complète de motorisations qui contribuent à réduire les émissions et à améliorer l'efficacité, sans pour autant compromettre le dynamisme et le plaisir de conduire** », a déclaré le Dr Werner Tietz, Vice-Président Exécutif pour la Recherche et Développement de SEAT. « **Quelle que soit la motorisation, le mix de cylindrées modestes et de blocs essence et GNV confèrent agilité, caractère et fun à la SEAT Arona** ».

Tous les moteurs essence sont équipés d'un turbo et de l'injection directe, avec trois modèles 1.0 TSI et un 1.5 EcoTSI plus puissant.

Associé à une transmission manuelle à cinq rapports, le moteur trois cylindres 1.0 TSI de 95 ch (70 kW) délivre 175 Nm de couple, des émissions de CO₂ comprises entre 121 et 132 g/km, et une consommation de 5,3 - 5,8 litres/100km.

De son côté, la variante de 110 ch (81 kW) délivre 200 Nm, et est associée à une boîte manuelle à six rapports, ou à une DSG sept rapports à double embrayage. Elle affiche de faibles émissions de CO₂ à 118 - 133 g/km (132 - 145 g/km avec la DSG), et une consommation de 5,2 - 5,9 litres/100km (5,8 - 6,4 litres/100km avec la DSG). Dans tous les cas, les performances et le plaisir de conduite ne sont pas sacrifiées sur l'autel de l'efficacité, et la nouvelle SEAT Arona est toujours capable d'atteindre les 100 km/h en seulement 10,6 secondes.

Le quatre cylindres 1.5 EcoTSI est le moteur le plus puissant de la gamme. Associé à une boîte DSG sept rapports et doté de l'ACT (Active Cylinder Technology), il délivre une puissance de 150 ch (110 kW) et 250 Nm de couple. Capable d'offrir efficacité et performances élevées, le SUV urbain peut atteindre une vitesse maximale de 210 km/h, avec des émissions de CO₂ de 138 - 150 g/km seulement, et une consommation WLTP contenue de 6,1 - 6,6 litres/100 km.

La technologie ACT améliore le rendement moteur, réduisant ainsi la consommation et les émissions de CO₂. Celle-ci coupe deux des quatre cylindres à bas et moyen régime, pour les réactiver aux régimes plus élevés et ainsi retrouver tout le potentiel du moteur. Ce système fonctionne jusqu'à 130 km/h, quel que soit le rapport engagé.

Outre les motorisations essence, la nouvelle SEAT Arona est également disponible en version GNV. Ainsi, le moteur **1.0 TGI de 90 ch (66 kW)**, avec une **boîte manuelle à six rapports**, délivre **160 Nm de couple**. La plateforme MQB AO de la SEAT Arona a permis de proposer une telle variante. Outre la simplification du conditionnement des composants, elle constitue un point de départ solide pour les capacités dynamiques du SUV urbain.

SEAT reste très attachée au gaz naturel comprimé. En effet, ce carburant joue un rôle important dans la réduction des émissions, sans pour autant sacrifier le plaisir de conduire.

Les émissions de CO₂ d'une voiture au GNV sont inférieures d'environ 25 % à celles d'un véhicule essence équivalent. Outre les avantages écologiques et fiscaux, la technologie TGI offre un coût au kilomètre exceptionnellement bas, jusqu'à 50 % inférieur à celui d'un modèle essence équivalent, et 30 % inférieur à celui d'un diesel.

Le bloc 1,0 litre de la nouvelle SEAT Arona permet toujours au SUV urbain d'atteindre les 100 km/h en seulement 13,2 secondes, mais en émettant seulement 101 - 109 g/km de CO₂.

SEAT soutient également le développement et la distribution du bio-méthane renouvelable, qui neutralise les émissions de CO₂ générées par l'utilisation des véhicules. Le bio-méthane de haute qualité est obtenu à partir de résidus de déchets organiques. Il peut être ajouté au gaz naturel conventionnel, ou le remplacer complètement. Le bio-méthane combine une mobilité respectueuse de l'environnement avec l'économie circulaire, tout en réduisant l'impact en CO₂ de ce type de moteur jusqu'à 80 % pendant tout son cycle de vie.

Les solides fondamentaux restent de mise avec le SUV urbain : des jambes de force MacPherson à l'avant et une barre de torsion à l'arrière. Toutes deux sont finement réglées pour répondre aux besoins de la conduite en ville, et suffisamment polyvalentes pour les plus longs périples. Intuitive, la direction plus directe répond instantanément aux sollicitations du conducteur, pour une conduite dynamique et agréable au volant de la SEAT Arona.

Enfin, les différents modes de conduite permettent d'adapter précisément le comportement de la voiture. Les modes Eco, Normal, Sport et Individual sont directement accessibles à l'aide d'un simple bouton. Ils modifient la réponse du moteur, la direction, la suspension et le comportement de la boîte de vitesses.

Caractéristiques techniques

Arona 1.0 TSI 95 ch (70 kW) boîte manuelle cinq rapports

Moteur	1.0 TSI 95 ch (70 kW)
Cylindres	3 cylindres
Cylindrée	999 cm ³
Course et alésage	74,5 x 76,4
Taux de compression	11,5
Couple max. [Nm]	175 / 1 600 - 3 500 tr/min
0 à 100 km/h	11,5 secondes
Vitesse max.	182 km/h
Consommation (l/100km) WLTP	5,3 - 5,8
Émissions de CO ₂ [g/km] WLTP	121 - 132

Arona 1.0 TSI 110PS (81kW) boîte manuelle six rapports / DSG sept rapports

Moteur	1.0 TSI 110 ch (81 kW)
Cylindres	3 cylindres
Cylindrée	999 cm ³
Course et alésage	74,5 x 76,4
Taux de compression	11,5
Couple max. [Nm]	200 / 2 000 - 3 000 tr/min
0 à 100 km/h	10,6 secondes (DSG : 10,8 secondes)
Vitesse max.	190 km/h (DSG : 190 km/h)
Consommation (l/100km) WLTP	5,2 - 5,9 (DSG : 5,8 - 6,4)

Émissions de CO ₂ [g/km] WLTP	118 - 133 [DSG : 132 - 145]
---	-----------------------------

Arona 1.5 TSI 150PS (110kW) DSG sept rapports

Moteur	1.5 TSI 150 ch (110 kW)
Cylindres	4 cylindres
Cylindrée	1 498 cm ³
Course et alésage	74,5 x 85,9
Taux de compression	10,5
Couple max. [Nm]	250 / 1 500 - 3 500 tr/min
0 à 100 km/h	8,4 secondes
Vitesse max.	210 km/h
Consommation (l/100km) WLTP	6,1 - 6,6
Émissions de CO ₂ [g/km] WLTP	138 - 150

Arona 1.0 TGI 90PS (66kW) boîte manuelle six rapports

Moteur	1.0 TGI 90 ch (66 kW)
Cylindres	3 cylindres
Cylindrée	999 cm ³
Course et alésage	74,5 x 76,4
Taux de compression	10,5
Couple max. [Nm]	160 / 1 800 - 3 800 tr/min
0 à 100 km/h	13,2 secondes

Vitesse max.	178 km/h
Consommation (l/100km) WLTP	3,7 - 4,0
Émissions de CO ₂ (g/km) WLTP	101 - 109

SEAT est la marque d'Europe dont les acheteurs sont les plus jeunes du marché (10 ans de moins que la moyenne) et la porte d'entrée dans le Groupe Volkswagen (56% de ses clients n'étant pas possesseurs d'une marque du groupe). SEAT propose des véhicules "Created in Barcelona", avec un design attractive et les motorisations les plus développées du proposées par le groupe.

La marque SEAT dispose actuellement de la gamme de véhicules la plus développée de son histoire. Elle propose six modèles, du traditionnel groupe motopropulseur à combustion aux motorisations mild et plug-in-hybrids, en passant par le gaz naturel comprimé. SEAT a récemment lancé la SEAT Leon e-HYBRID et la SEAT Tarraco e-HYBRID, et lancera cette année les versions restylées de l'Ibiza et de l'Arona. Les trois SUVs de SEAT (Arona, Ateca et Tarraco) représentent quasiment 50% des ventes de la marque.

De plus, SEAT est investi dans la mobilité urbaine avec SEAT MÓ, sa business unit qui travaille à la mise en place de la stratégie de micro-mobilité de l'entreprise, en se concentrant sur le développement de services et produits électriques.



SEAT Mediacenter