

Communiqué de presse

3 JUIN 2020

Nouvelle Renault MÉGANE,

Une gamme complète et l'hybride disponibles à la vente en France

- **Un design modernisé, de nouveaux équipements**
- **Une technologie au meilleur niveau et de nouvelles aides à la conduite**
- **Six motorisations disponibles, en essence, diesel ou avec la nouvelle technologie Renault E-TECH Plug-in hybride**
- **Cinq niveaux de finitions dont R.S. LINE et la série limitée Edition One**
- **Disponible en version berline ou Estate, à partir de 22 200 € en France et à partir de 169€ par mois**
- **Mégane E-Tech Plug-in hybride éligible à la prime gouvernementale de 2 000 € sur les motorisations hybrides rechargeables**
-

Renault MÉGANE est un modèle emblématique depuis 25 ans avec 4 générations de véhicules commercialisés et 7 millions d'exemplaires vendus à travers le monde. Nouvelle MÉGANE, c'est un design revu dans le détail, une gamme de motorisations complète, dont la technologie révolutionnaire E-TECH Plug-In hybride, et encore plus de technologies au service de la sécurité et du plaisir de conduite. Et toujours deux carrosseries : berline ou Estate.

Un style toujours plus affiné

Nouvelle MÉGANE gagne en maturité grâce à un design encore plus affiné. L'avant adopte un nouveau bouclier, une calandre redessinée intégrant un entourage d'antibrouillards avec joncs chromés et déflecteurs d'air, complété à l'arrière par un bouclier redessiné. Les ailes sont plus marquées avec la nouvelle décoration latérale et dès la nuit tombée, on remarquera les poignées extérieures de portes lumineuses. Des jantes de 16 à 18 pouces et une antenne requin lui assurent une stature toujours plus valorisante.

L'ensemble des feux font désormais appel à la technologie LED. A l'avant, les phares C-Shape 100% Led et les projecteurs Full Led PURE VISION sont de série dès le premier niveau de finition. Ils augmentent la portée d'éclairage de 30% et offrent la possibilité d'un éclairage de virage. A l'arrière, les feux 100% full LED intègrent des nouveaux guides d'éclairage à effet 3D. L'ensemble des clignotants offrent le très high-tech (et très visible) clignotement à défilement dynamique.

Le plein de technologies

A l'intérieur, on retrouve l'ambiance conviviale, très cockpit, de Mégane avec MULTI-SENSE, des sièges avant réglables électriquement, un volant au toucher désormais soft dès les premiers niveaux de finitions et de nouvelles selleries. Le plus bluffant se trouvera devant les yeux avec l'apparition du nouvel écran full numérique 10,2' au tableau de bord et EASY LINK proposé sur écran 7 ou 9,3' pour une grande tablette digitale. Ce système personnalisable est compatible Android Auto et Apple Carplay.

Dotée des meilleures technologies d'aides à la conduite (comme l'alerte de distance de sécurité, l'alerte de franchissement de ligne ou la reconnaissance des panneaux de signalisation), Nouvelle MÉGANE embarque désormais toutes les briques technologiques qui constituent l'entrée dans le monde de la voiture autonome : l'alerte de franchissement de ligne, l'assistant de maintien dans la voie, l'assistant Autoroute et Trafic intégrant la fonction Stop & Go. L'ensemble des aides à la conduite sont désormais regroupées sur le volant. A ces technologies de pointe viennent s'ajouter la détection de fatigue et le freinage actif d'urgence avec détection piétons et cyclistes.

Version R.S. Line et série limitée Edition One

Nouvelle MÉGANE propose une gamme complète de motorisations et de niveaux de finitions. Outre les versions Life, Zen et Intens, on note l'apparition d'une version R.S. LINE. Celle-ci propose un badging spécifique double diamant sur les ailes avant et sur la malle arrière, une double canule d'échappement chromée, des jantes en alliage de 17 pouces diamantées, un pédalier en aluminium, des projecteurs antibrouillards spécifiques, une sellerie en Alcantara RS LINE chauffante et enveloppante avec surpiques rouges, surpiques reprises sur le volant en cuir.

Cette offre haut de gamme tendance sport s'accompagne d'une offre haut de gamme orientée élégance avec la série limitée Edition One. Disponible exclusivement sur MÉGANE berline, elle ajoute à la version Intens un badging spécifique, des coques de rétroviseurs extérieurs gris titanium et des jantes de 17 pouces diamantées spécifiques. A l'intérieur, on retrouve des éléments stylistiques en aluminium brossé, un siège conducteur électrique massant et chauffant, une sellerie cuir et un volant chauffant. Cette version embarque en série le détecteur d'angle mort, le détecteur de collision arrière et l'assistant au parking Easy Park Assist.

Pour le bonheur des sportifs...

... Le renouvellement de MÉGANE concerne également ses versions sportives R.S. et R.S. TROPHY, attendues par nos clients les plus sportifs pour leurs aptitudes faisant référence dans la catégorie. Ces deux versions adoptent le 1,8 l turbo à injection directe issu des synergies de l'Alliance est également présent sur l'Alpine A110.

La MÉGANE R.S. offre désormais 300 ch, puissance disponible auparavant sur l'ancienne MÉGANE R.S. TROPHY, et 420 Nm (+30 Nm) en boîte EDC et 400 Nm en boîte manuelle. Le châssis Sport 4CONTROL offre une agilité maximale dans les virages serrés et de la stabilité dans les courbes rapides. Un nouveau R.S. Monitor permet d'afficher de nombreux paramètres véhicule en temps réel.

Nouvelle Mégane R.S. TROPHY est pensée pour la piste. Elle se différencie notamment par son châssis Cup, qui lui devient exclusif, il se caractérise par un différentiel mécanique Torsen® à glissement limité au bénéfice de l'inscription en virage et de la motricité en sortie de courbe. Il dispose d'amortisseurs et de ressorts de suspension dont la raideur a été augmentée de respectivement 25 et 30 %, et d'une barre antiroulis avec un tarage augmenté de 10%, par rapport à Mégane R.S.

Autant dire que le plaisir de conduite fait largement partie de la dotation de série.

Une gamme complète de motorisations

L'offre motorisation complète répondra à tous les usages, toutes les envies. Nouvelle MÉGANE propose en effet trois moteurs essence, le TCe 115, le TCe 140 en boîte manuelle ou automatique et le TCe 160 accompagné de la boîte à double embrayage EDC. Un moteur diesel le dCi 115 est également disponible en boîte manuelle ou EDC.

Enfin, pionnier et expert de l'électrique depuis plus de 10 ans, Renault propose désormais sur MÉGANE le tout nouveau moteur E-TECH Plug-in hybride 160 qui sera disponible dès le lancement sur MÉGANE Estate.. Avec sa batterie d'une capacité de 9,8 kWh (400V), Nouvelle Mégane E-TECH hybride rechargeable dispose d'une autonomie permettant de rouler en 100 % électrique jusqu'à 135 km/h sur 50 kilomètres en cycle mixte (WLTP) et jusqu'à 65 kilomètres en cycle urbain (WLTP City). Les démarrages se font systématiquement en électrique. Elle peut ainsi fonctionner sans émission ni consommation de carburant sur les trajets du quotidien et vous emmener en week-end ou en vacances sur de longs trajets sans contraintes. Grâce à cette technologie, MÉGANE E-TECH Plug-In hybride affiche une consommation record à partir de 1,3 l/100 km et un niveau d'émission de CO₂ maîtrisé à partir de 28 g/km en cycle mixte (WLTP).

Les tarifs

Les tarifs de Nouvelle MÉGANE débutent à 22 200€ ou 169 € par mois ⁽¹⁾ pour les versions thermiques et à partir de 38 500€ ou 299 € par mois ⁽²⁾ pour les versions E-TECH Plug-in hybride 160 (disponible sur MÉGANE Estate sur les plus hauts niveaux Intens et R.S. Line).

Nouvelle MÉGANE Estate Plug-in hybride bénéficie d'un coût d'utilisation inférieur à celui d'une version essence grâce aux économies de carburant, à la carte grise gratuite ou moitié prix selon les régions et grâce à la toute nouvelle prime gouvernementale de 2 000 € sur les motorisations hybrides rechargeables dont bénéficie MÉGANE Estate Plug-in hybride

Les commandes de Nouvelle MÉGANE ouvrent aujourd'hui, mercredi 3 juin 2020, pour la France.

(1) Après 1^{er} loyer de 2 800€ avec 4 ans d'assistance, de garantie et d'entretien inclus (10 000km/an)

(2) Après 1^{er} loyer de 4 500€ et nouveau bonus écologique de 2 000€ déduit avec 4 ans d'assistance, de garantie et d'entretien inclus (10 000km/an)

EQUIPEMENTS

Principaux équipements (en **jaune** les nouveautés par rapport au modèle précédent):

LIFE	ZEN = LIFE +	INTENS = ZEN +	SL EDITION ONE* = INTENS +	R.S. LINE = INTENS +
<ul style="list-style-type: none"> • ABS, AFU et aide au démarrage en côte • Banquette arrière 1-3 / 2-3 • Climatants LED, réflectif à l'arrière • Climatisation manuelle • Jantes 16" avec enjoliveurs Florida • Feux de jour à LED avec signature lumineuse C-Shape • Lève-vitres avant électriques à impulsion • Prise 12V à l'avant • Projecteurs à LED Pure Vision • Radio Bluetooth 4,2" DAB • Régulateur/limiteur de vitesse • Vitres Sun Touch 	<ul style="list-style-type: none"> • Aide au parking arrière • Capteurs de pluie et de luminosité • Carte Renault avec accès et démarrage mains libres avec fermeture à téléloignement • Climatisation automatique bi-zone • Console centrale de rangement avec accoudoir • Écran tactile 7" personnalisable • Feux de jour à guide de lumière LED et effets 3D • Jantes 16" avec enjoliveurs Elptik • Lève-vitres arrière électriques à impulsion • Prise 12V à l'arrière • Système Multimédia EASY LINK avec écran 7" - Compatible Android Auto™ et Apple CarPlay™ - Bluetooth® 	<ul style="list-style-type: none"> • Aide au parking avant et caméra de recul • Avertisseur de distance de sécurité, détection de fatigue et franchissement de ligne • Avertisseur de survitesse • Adaptive cruise • Détection de fatigue • Freinage actif d'urgence avec détection piétons et cyclistes • Jantes alliage 18" Inspire diamantées des Etbé • Projecteurs antibrouillards LED avec éclairage en virage • R-Access - ouverture / fermeture à distance par Smartphone • Rétro. intérieur électro chromé sans lacère • Volant cuir Nappa • Système multimédia EASY LINK avec radio DAB et navigation sur écran tactile 9,3" • Renault MULTI-SENSE • Tableau de bord numérique 10" personnalisable 	<ul style="list-style-type: none"> • Badge d'aile "Édition ONE" • Coques de rétroviseurs extérieurs gris titanium • Détecteur d'angle mort • Détecteur de collision arrière • Éléments intérieur en aluminium brossé avec motifs laser spécifiques Édition One • EasyPark Assist : Parking mains-libres, avec aide au parking avant/arrière, capteurs latéraux et caméra de recul • Jantes alliage 17" Allium • Siège conducteur électrique avec réglages longitudinaux en hauteur, en extension du dossier/massant et chauffant • Sellerie Cuir • Vitres chauffant 	<ul style="list-style-type: none"> • Banquette arrière avec accoudoir central • Badging spécifique double diamant « R.S. Line » sur les ailes avant et la face arrière • Double console d'échappement chrome • Jantes alliage 17" R.S. Line Monlhéry • Pédalier aluminium • Projecteurs antibrouillards spécifiques LED • Sellerie Alcantara® (R.S. Line avec tapissures rouges) • Sièges avant chauffant sport avec appui-tête intégrés et rebords plus marqués pour assurer un meilleur maintien en virage • Volant cuir R.S. Line avec surpiqures rouges et badging diamant

TARIFS DES VERSIONS THERMIQUES DE MEGANE (HORS R.S.)

	Motorisation	Prix TTC MEGANE BERLINE	Prix TTC MEGANE ESTATE
Life	TCe 115 FAP	22 200€	23 200€
Zen	TCe 115 FAP	24 200€	25 200€
	Blue dCi 115	27 500€	28 500€
Intens	TCe 140 FAP	28 500€	29 500€
	TCe 140 EDC FAP	30 500€	31 500€
	Blue dCi 115	30 000€	31 000€
	Blue dCi 115 EDC	32 000€	33 000€
SL Edition One	TCe 140 FAP	30 300€	-
	TCe 140 EDC FAP	32 300€	-
	TCe 160 EDC FAP	33 500€	-
	Blue dCi 115 EDC	33 800€	-
R.S. Line	TCe 140 FAP	30 500€	31 500€
	TCe 140 EDC FAP	32 500€	33 500€
	TCe 160 EDC FAP	33 700€	34 700€
	Blue dCi 115 EDC	34 000€	35 000€

OPTIONS ET PACKS

	LIFE	ZEN	INTENS	EDITION ONE	R.S. LINE	Prix TTC
Affichage tête haute			○	○	○	400€
Appel d'urgence Renault	○	○	●	●	●	300€
Assistant de maintien dans la voie			*	*	*	150€
Becquet Arrière					○	300€
Bose® Sound System			○	○	○	600€
Caméra de recul			●	●	●	350€
EasyPark Assist			○	●	○	350€
Jantes alliage 17" Alum			○	●		500€
Jantes alliage 18" Hightek			○			700€
Jantes alliage 18" R.S. Line Magny Cours					○	500€
Régulateur de vitesse adaptatif			*	*	*	300€
Roue de secours	○	○	○	○	○	150€
Roue de secours galete		○	○	○	○	150€
Toit ouvrant électrique panoramique			○	○	○	900€

○ : Disponible en option / * : Disponible en pack
 ● : Disponible de série

Options

	LIFE	ZEN	INTENS	SE. ED. ONE	R.S. LINE	Prix TTC
Pack Conduite			○	○	○	400€
Pack Cuir ⁽¹⁾			○			1800€
Pack Cuir ⁽²⁾						1400€
Pack Easy Drive ⁽¹⁾			○		○	1150€
Pack Easy Drive ⁽²⁾						600€
Pack Easy Drive ⁽³⁾				○		700€
Pack Easy Park			○		○	550€
Pack Hiver			○			400€
Pack Sécurité						450€
Pack Techno		○				1200€

Détail des Packs :

Pack Conduite : Régulateur de vitesse adaptatif et assistant de maintien dans la voie

Pack Cuir⁽¹⁾ : Appuie-tête avant réglable en hauteur et inclinaison, siège conducteur électrique 6 voies (avec réglages longitudinal, en hauteur, en inclinaison du dossier) et chauffant avec poche aumônière, banquette arrière avec accoudoir central et 2 portes gobelets intégrés et volant chauffant

Pack Cuir⁽²⁾ : Appuie-tête avant réglable en hauteur et inclinaison, siège conducteur électrique 6 voies (avec réglages longitudinal, en hauteur, en inclinaison du dossier) avec poche aumônière, banquette arrière avec accoudoir central et 2 portes gobelets intégrés et volant chauffant

Pack Easy Drive⁽¹⁾ : Régulateur de vitesse adaptatif, assistant de maintien dans la voie, Assistant Autoroute et Trafic, Détecteur d'angle mort, Easy Park Assist et détecteur de collision arrière

Pack Easy Drive⁽²⁾ : Régulateur de vitesse adaptatif et Assistant Autoroute et Trafic

Pack Easy Drive⁽³⁾ : Régulateur de vitesse adaptatif, assistant de maintien dans la voie et Assistant Autoroute et Trafic

Pack Easy Park : Détecteur d'angle mort, Easy Park Assist et détecteur de collision arrière

Pack Hiver : Sièges avant chauffants et volant chauffant

Pack sécurité : Alerte de distance de sécurité et freinage actif d'urgence avec détection piétons et cyclistes

Pack Techno : EASY LINK 7* avec Navigation, services connectés, projecteurs antibrouillard LED, rétroviseurs extérieurs électriques dégivrants et rabattables électriquement, aide au parking avant et caméra de recul et R-Access (ouverture / fermeture à distance par smartphone)

TARIFS DES VERSIONS MEGANE R.S. et R.S. TROPHY

Tarifs :

	Motorisation	Prix TTC
R.S.	TCe 300 BVM	40 300€
	TCe 300 EDC	42 300€
R.S. TROPHY	TCe 300 BVM	45 300€
	TCe 300 EDC	47 300€

Options :

	R.S.	R.S. Trophy	Prix TTC
Affichage tête haute	0	●	400€
Pack Alcantara® : Sellerie et Volant en Alcantara®	0	●	1 500€
Jantes alliage 19" R.S. Interlagos Diamanté Noir	0		1 000€
Jantes alliage 19" Interlagos Noir	0		1 000€
Jantes alliage 19" R.S. Trophy Fuji Light		0	2 000€
Peinture métallisée spéciale R.S.	0	0	650€
RS Monitor: outil de télémétrie embarquée	0	0	250€
Régulateur de vitesse adaptatif	0	0	300€
Sièges bacquet Recaro®		0	1 900€
Toit ouvrant électrique panoramique	0	0	900€

TARIFS DES VERSIONS MEGANE Estate E-TECH Plug-in hybride

Tarif des versions E-TECH Plug-in hybride :

	Motorisation	Prix TTC MEGANE E-TECH Plug-in hybride
Intens	PHEV 160	38 500€
R.S. Line	PHEV 160	40 500€

Options spécifiques (En complément de celles disponibles par niveau de finition) :

	Intens	R.S. Line	Prix TTC
Flexichargeur Legrand green up WALLBOX	0	0	250€
Pack Easy Park PHEV	0	0	350€
Pack Easy Drive PHEV	0	0	950€

Détail des Packs :

Pack Easy Park PHEV : Détecteur d'angle mort et détecteur de collision arrière

Pack Easy Drive PHEV : Régulateur de vitesse adaptatif, assistant de maintien dans la voie, Assistant Autoroute et Trafic, Détecteur d'angle mort et détecteur de collision arrière