



*Communiqué de presse
Rueil-Malmaison, le 16 février 2017*

La toute nouvelle Kia Picanto gagne en raffinement, en technologies et en polyvalence.



- **Le nouveau millésime de la mini-citadine de Kia fera ses débuts au Salon International de l'Automobile de Genève 2017,**
- **Nouveau design extérieur racé et nouvel habitacle moderne avec écran tactile « flottant »,**
- **Nouvelles technologies embarquées et fonctions de connectivité, parmi lesquelles une fonction d'intégration des smartphones Android et Apple et un chargeur sans fil par induction pour smartphone,**
- **Habitacle plus spacieux et plus silencieux, offrant le meilleur volume de chargement de sa catégorie,**
- **Structure de caisse renforcée et sécurité accrue grâce notamment au freinage d'urgence autonome,**
- **Tenue de route optimisée par le biais du nouveau système de contrôle vectoriel du couple, entre autres,**
- **Kia Picanto la plus puissante de l'histoire de ce modèle, dotée pour la première fois d'un moteur essence suralimenté : le nouveau moteur T-GDi 1,0 litre, disponible à la vente à partir de la fin d'année 2017, début 2018,**
- **Commercialisation en France à compter du 1^{er} avril 2017,**
- **Assortie de la garantie exclusive 7 ans ou 150 000 km de Kia.**

La toute nouvelle Kia Picanto a été dévoilée aux médias européens en avant-première aujourd'hui, avant ses débuts publics officiels lors du Salon International de l'Automobile de Genève 2017 en mars prochain. Le nouveau millésime de la citadine de Kia sera commercialisé en France à compter du 1^{er} avril 2017.

La toute nouvelle Kia Picanto, qui en est désormais à sa troisième génération, apporte une nouvelle touche de jeunesse et de dynamisme sur le segment A. Forte d'un nouveau design racé et d'un nouvel habitacle combinant haute technologie et haute qualité, elle propose également aux clients de nombreuses options de personnalisation et se veut le modèle le plus polyvalent de sa catégorie.

La nouvelle Kia Picanto sera proposée avec une gamme de trois moteurs essence, dont le nouveau moteur 1,0 litre suralimenté à injection directe d'essence (T-GDi) de Kia. Ce dernier sera disponible à la vente à la fin 2017 ou début 2018, et sera le plus puissant jamais proposé sur la Kia Picanto ; il permettra également à ce modèle d'inaugurer la technologie de la suralimentation.

Michael Cole, COO de Kia Motors Europe, a déclaré : « *La Kia Picanto est l'une des championnes des ventes de la marque dans le monde, et bénéficie d'une solide base de clientèle ici en Europe.* »

« Nos clients européens nous ont confié qu'ils appréciaient le design de l'actuelle Kia Picanto. Mais aussi ses faibles coûts d'utilisation, ses dimensions compactes parfaitement adaptées à la conduite urbaine, et son excellent rapport prix/équipements. Le nouveau millésime conserve ces qualités, tout en proposant un niveau de dynamisme et de performance sans précédent, et les toutes dernières technologies de sécurité et de connectivité embarquée. Pour toutes ces raisons, nous sommes convaincus que la nouvelle Kia Picanto contribuera à renforcer encore notre image de marque et à accroître notre part de marché sur ce segment extrêmement concurrentiel. »

À l'échelle mondiale, plus de 1,4 million d'exemplaires de la Kia Picanto actuelle ont été vendus depuis son lancement en 2011, dont plus de 300 000 en Europe. Bien que le cycle de vie de ce modèle arrive à son terme, Kia a vendu plus de 55 000 Picanto en Europe en 2016, soit une hausse des ventes de 3 % en glissement annuel. En France, 4 816 mini-citadines Kia Picanto ont été vendues, soit une progression de 4,7 % par rapport à l'année dernière, pour une part de segment de 3,2 %.

Design extérieur

La toute nouvelle Kia Picanto a été conçue par les centres de Design de Kia de Namyang en Corée et de Francfort en Allemagne, qui ont travaillé main dans la main pour conférer à ce nouveau modèle une silhouette empreinte de jeunesse et de dynamisme.

Les designers avaient pour mission de créer une citadine innovante, moderne et séduisante, mission qu'ils ont remplie haut la main en conférant à la nouvelle Kia Picanto un caractère plus affirmé avec des lignes extérieures plus marquées.

L'empattement a été porté à 2 400 mm (+15 mm), les roues ont été repoussées aux quatre coins et le porte-à-faux avant a été raccourci de 25 mm, offrant au véhicule une meilleure assise sur la route. Des lignes droites marquées s'étirent le long de la face avant du véhicule, rehaussant la calandre « Tiger Nose/Nez de Tigre » et les nouveaux projecteurs enveloppants à la forme anguleuse. Les lignes verticales soulignant les prises d'air latérales et la calandre inférieure confèrent à la Kia Picanto une face avant plus affirmée.

De profil, la nouvelle Kia Picanto se caractérise par des lignes dynamiques courant le long des jupes latérales, des épaulements et des passages de roue, et des surfaces subtilement sculptées - contribuant également à renforcer son caractère affirmé et « étirant » visuellement le véhicule, suggérant une impression de grande stabilité – bien que la Kia Picanto ne soit pas plus longue que le modèle actuel (3 595 mm).

L'un des attributs stylistiques de ce nouveau modèle réside dans ses larges montants C, qui adoptent une position plus verticale que sur l'ancien modèle. Ils se combinent au porte-à-faux arrière allongé de 10 mm à 520 mm, pour conférer au véhicule une stature plus assurée.

La nouvelle Kia Picanto offrira aux clients plus d'options de personnalisation que jamais, avec une palette de 10 coloris extérieurs éclatants (selon les marchés) conçus pour la démarquer de ses concurrentes. Parmi les cinq nouveaux coloris disponibles figurent les teintes opalescentes, 'Rouge Grenat', 'Noir Ebène', 'Orange Pop', 'Gris Acier' et 'Bleu Céleste'. La Kia Picanto est équipée de jantes acier 14" dans sa version d'entrée de gamme et propose en option quatre modèles de jantes alliage de 14 à 16" (selon les marchés).

L'extérieur de la Kia Picanto est rehaussé par de nouveaux phares à projection avec clignotants et feux diurnes à LED.

Pour la première fois, Kia proposera également une nouvelle version *GT Line* de la Picanto, reprenant le caractère sportif des modèles « GT » de la marque, à l'instar de l'Optima GT. Dans sa version *GT Line*, la nouvelle Kia Picanto se dote d'inserts de couleur rouge, argent et noir (selon les marchés) au niveau de la calandre, des prises d'air latérales, des jupes latérales et de la jupe arrière, ainsi que d'une double sortie d'échappement chromée.

Design intérieur

Les designers ont retravaillé l'habitacle par rapport au modèle de deuxième génération, rehaussant sa modernité et son raffinement par l'utilisation de nouveaux matériaux et un agencement relayant une impression d'extrême qualité. La prédominance des lignes horizontales confère à l'intérieur une plus grande largeur visuelle, soulignant les dimensions accrues de l'habitacle.

La configuration de la planche de bord se veut désormais plus centralisée, avec un grand écran tactile « flottant » de 7" situé au centre de la console centrale, remontant ainsi la plupart des commandes du véhicule dans le champ de vision du conducteur. Un bandeau en finition chrome satiné court le long de la planche de bord pour une ambiance plus raffinée, et les imposantes ouïes d'aération verticales à chaque extrémité semblent « encadrer » le tableau de bord.

La personnalisation constitue l'un des atouts majeurs de l'habitacle de la nouvelle Kia Picanto. Une sellerie en tissu noir et gris est proposée de série (selon les marchés) mais les clients peuvent personnaliser leur nouvelle Kia Picanto avec l'une des cinq ambiances intérieures disponibles en option (selon les marchés), composées d'une sellerie en simili cuir et de surpiqûres contrastantes. Ces ambiances intérieures seront disponibles dès le lancement (selon les marchés) :

- Noir haute brillance – combinaison d'une sellerie de couleur noir, gris et blanc avec des surpiqûres blanches (et disponible avec une couleur de base noir ou gris).
- Marron – sièges marron avec inserts bleu clair sur les côtés et surpiqûres bleu clair.
- Bleu – sellerie tissu et simili cuir bleu marine et bleu vif avec surpiqûres blanches et orange.
- Rouge – sièges noirs et gris avec inserts et surpiqûres rouges.
- Vert citron – sellerie gris et gris clair avec surpiqûres vert citron.

Les couleurs contrastantes des sièges peuvent être associées à des inserts de couleur au niveau des accoudoirs de porte (selon les finitions), pour faire écho à ce traitement contrastant. L'intérieur du modèle *GT Line* sera disponible avec toute la gamme des ambiances intérieures (selon les marchés).

Commodité et dimensions

Malgré des dimensions extérieures identiques à celles du précédent modèle, la nouvelle Kia Picanto proposera aux clients des dimensions intérieures optimisées et une extrême polyvalence résultant de son habitacle de plus grandes dimensions et de son volume de chargement inégalé.

La Kia Picanto s'inscrit dans la tendance actuelle en faveur des modèles cinq portes sur le segment A, Kia a ainsi stoppé la production du modèle trois portes. Offrant une commodité maximum, ce nouveau modèle n'est pas plus grand que son prédécesseur, et affiche une hauteur de 1 485 mm, une longueur de 3 595 mm et une largeur de 1 595 mm. La nouvelle plate-forme présente un empattement et un porte-à-faux arrière allongés, libérant davantage d'espace dans l'habitacle et le coffre (le porte-à-faux avant a été réduit de 25 mm et s'établit à 675 mm).

À l'intérieur, la nouvelle Kia Picanto offre aux occupants une longueur aux jambes et une hauteur sous pavillon supérieures à celles de ses meilleures rivales du segment A. La base de la planche de bord a été déplacée vers le haut de 15 mm, dégageant de l'espace aux genoux et aux jambes pour les passagers avant. La nouvelle Kia Picanto est disponible en configuration quatre ou cinq places (selon les marchés), la banquette arrière se fractionnant en 60/40 selon les préférences du client (les modèles 1,2 litre ne sont disponibles qu'en configuration 5 places).

Le nouvel accoudoir central pour les passagers avant peut coulisser vers l'avant et l'arrière jusqu'à 55 mm – une première dans la catégorie – et dissimule un petit compartiment de rangement conçu pour loger une bouteille d'eau d'un litre ou divers objets. À la base de la console centrale se trouve un casier de rangement à double niveau ouvert pour loger smartphones et autres petits objets, avec un porte-gobelets double rétractable pour disposer de davantage d'espace de rangement.

Le miroir de courtoisie intégré aux pare-soleil se dote également d'un nouvel éclairage à LED et d'un bandeau de lumière d'ambiance. Non sans rappeler les miroirs à maquillage lumineux, ces miroirs de courtoisie permettent aux passagers de la nouvelle Kia Picanto de se maquiller, de se recoiffer ou de réajuster leur chapeau, leur foulard ou leur cravate.

Le coffre passe de 200 litres (VDA) à 255 litres – un volume inégalé dans cette catégorie – et intègre également un plancher à deux niveaux, qui peut être relevé ou abaissé de 145 mm

pour dégager un espace supplémentaire au besoin ou créer un rangement sous le plancher (selon les marchés). La banquette arrière fractionnable et rabattable 60/40 peut être rabattue totalement à plat à l'aide d'un levier à impulsion pour une extrême facilité d'utilisation. Avec les sièges rabattus, le volume de chargement passe à 1 010 litres.

Le niveau de confort a également été relevé. Alors que les sièges de nombre de ses rivales sur le segment A disposent d'un dossier avec appui-tête intégré, la Kia Picanto propose des appuis-tête totalement réglables en hauteur et en inclinaison (selon les marchés). Les sièges de la nouvelle Kia Picanto gagnent également en confort pour les longs trajets, et utilisent les mêmes matériaux et la même architecture que les sièges des modèles Kia de catégorie supérieure (tels que la nouvelle Kia Optima). À l'arrière, l'angle du dossier de banquette est plus incliné – passant de 25 à 27 degrés – pour bénéficier d'une position plus confortable, tandis que les rembourrages latéraux légèrement plus proéminents sur la banquette arrière rehaussent encore le confort et le maintien en virage à allure soutenue.

Confort de suspension et tenue de route

L'actuelle Kia Picanto est reconnue pour sa réactivité directionnelle et son confort de suspension. Les ingénieurs ont encore retravaillé ces attributs sur la nouvelle version, tout en apportant diverses modifications à la suspension – indépendante à éléments MacPherson à l'avant et à barre de torsion à l'arrière – pour lui conférer une plus grande stabilité et un comportement plus réactif et agréable.

Conçues pour réduire les angles de roulis en virage jusqu'à 1° et garantir des réactions plus immédiates aux sollicitations de braquage, les barres anti-roulis de la Kia Picanto sont 2 % plus rigides et montées légèrement plus bas à l'avant; et 5 % plus rigides et montées légèrement plus haut à l'arrière. Les dimensions révisées de la Kia Picanto – empattement allongé et porte-à-faux avant légèrement raccourci – ont également permis de déplacer le centre de gravité vers l'arrière du véhicule, contribuant à réduire naturellement la « plongée » au freinage, sans pour autant raffermir la suspension et potentiellement compromettre le confort de conduite.

En outre, l'empattement allongé contribue à améliorer naturellement la qualité de suspension et la stabilité sur tous les types de route. L'essieu arrière à barre de torsion a été retravaillé et intègre de nouveaux tirants, contribuant à réduire le poids de l'essieu de 1,8 kg, sans compromettre la rigidité des composants.

Avec la nouvelle crémaillère, le rapport de démultiplication a été réduit de 13 % par rapport à la précédente Kia Picanto, passant de 16,5/1 à 14,3/1. Il en résulte non seulement une réaction plus immédiate aux sollicitations du conducteur, mais également une réduction du nombre de tours de volant de butée en butée (de 3,4 à 2,8 tours), ce qui en conséquence facilite la conduite à faibles vitesses et en ville. Puisque les roues avant sont rejetées dans les angles, réduisant le porte-à-faux, le poids s'exerçant sur l'essieu avant est réduit, limitant l'inertie, pour un comportement plus agile.

La nouvelle Kia Picanto est le premier modèle de sa catégorie à proposer aux clients un système de contrôle vectoriel du couple par freinage – une fonction additionnelle du contrôle électronique de stabilité (ESC, se reporter à la section « Sécurité »). L'adoption de cette

nouvelle technologie permet à la nouvelle Kia Picanto de bénéficier d'une plus grande stabilité et sécurité en virage tout en réduisant le sous-virage en virage serré.

Moteurs et transmissions

La réactivité directionnelle de la nouvelle Kia Picanto résulte de sa gamme de moteurs essence de faible cylindrée à haut rendement. Conçus pour réduire le poids sur l'essieu avant, ces moteurs offrent par ailleurs la vivacité d'accélération et la réactivité que les clients sont en droit d'attendre d'une citadine.

La gamme de motorisations de la nouvelle Kia Picanto se compose de trois blocs essence. Les blocs 1,0 litre et 1,2 litre à alimentation atmosphérique et injection multipoints (MPi) ont été repris de l'ancienne Picanto et ont bénéficié d'une série d'améliorations visant à optimiser leur rendement et leur motricité. À compter du quatrième trimestre 2017, le nouveau moteur 1,0 litre T-GDi (essence suralimenté à injection directe) de Kia complètera la gamme, permettant à la Kia Picanto d'inaugurer la technologie de la suralimentation. Tous les moteurs peuvent être couplés à une boîte manuelle à cinq rapports, transmettant la puissance aux roues avant. Le système Idle Stop & Go est disponible sur certains modèles à boîte manuelle, tandis que le moteur MPi 1,25 litre est également disponible avec une boîte automatique à quatre rapports (selon les marchés).

Le moteur MPi 1,0 litre se positionne en entrée de gamme, développant une puissance de 67 ch à 5 500 tr/min et un couple de 96 Nm. Le bloc 1,0 litre, affichant le plus haut rendement énergétique, revendique un niveau de rejets polluants de seulement 89 g/km (modèle quatre places, cycle mixte, nouveau cycle de conduite européen), contre 95 g/km sur le modèle précédent (soit une réduction de 6,3 %). Parmi les améliorations apportées au moteur, citons le nouveau collecteur d'échappement intégré à la culasse, et un nouveau circuit de refroidissement avec valve de coupure, réduisant la durée de mise en température du moteur lors d'un démarrage à froid. Une nouvelle pompe à huile à deux étages réduit également les frottements mécaniques.

Le moteur MPi 1,25 litre de milieu de gamme développe une puissance maximum de 84 ch pour un couple de 122 Nm. Les modèles Kia Picanto équipés de ce moteur affichent un niveau d'émissions de CO₂ de 104 g/km en cycle mixte, contre 106 g/km pour l'actuelle Kia Picanto. Les ingénieurs de Kia ont optimisé le réglage du système de double calage de la distribution variable en continu (CVVT) pour la Kia Picanto, et ont également adopté un circuit de refroidissement et une valve de coupure similaires au moteur MPi 1,0 litre. De nouveaux segments de piston contribuent également à réduire les frottements au niveau des cylindres pour un rendement énergétique optimisé.

Le moteur T-GDi 1,0 litre, disponible pour la première fois sur la Kia Picanto, développe une puissance de 100 ch et un couple de 172 Nm, des chiffres sans précédent dans l'histoire de ce modèle. Ce moteur se dote d'un turbocompresseur à simple volute pour une accélération instantanée, d'un collecteur d'échappement intégré et d'un système d'alimentation sous haute pression (200 bars). Les injecteurs percés au laser injectent des quantités précises de carburant dans les cylindres pour optimiser la combustion, garantissant une exceptionnelle réactivité à l'accélération et favorisant un haut rendement énergétique et une faible consommation de carburant.

Raffinement

Le raffinement a été considérablement amélioré sur la nouvelle Kia Picanto ; diverses mesures ont été prises pour encore mieux isoler l'habitacle des vibrations et des bruits de roulement, des écoulements d'air et du moteur. Il en résulte un véhicule offrant l'habitacle le plus silencieux du segment A, tant au ralenti qu'à vitesse de croisière.

Parmi les mesures d'optimisation adoptées sur la nouvelle Kia Picanto, figurent un nouveau panneau d'insonorisation sous la planche de bord et dans le plancher, et l'injection de mousse insonorisante expansible au niveau des sections inférieures des montants A et B. Sous le capot, un nouveau couvercle moteur insonorisant et une prise d'air à la forme retravaillée contribuent à isoler l'habitacle des bruits du moteur. La structure des supports moteur a également été modifiée pour contrecarrer les vibrations. En outre, les essuie-glaces avant ont été abaissés de 6 mm afin de réduire les bruits aérodynamiques générés à la base du pare-brise.

Grâce à ces mesures, la nouvelle Kia Picanto affiche un niveau sonore de 39 dB au ralenti, inégalé dans la catégorie (3 dB de moins que l'actuel leader du segment A), et de 68 dB à vitesse de croisière.

Technologie

Les clients de la nouvelle Kia Picanto pourront disposer de certaines des technologies d'infodivertissement et d'agrément les plus en pointe sur le segment A, tout en continuant à bénéficier de l'excellent rapport qualité/prix qu'ils sont en droit d'atteindre d'un modèle Kia.

Le grand écran tactile « flottant » de 7" situé au centre de la console centrale intègre un système de navigation avec cartographie 3D, et est compatible avec les fonctions Apple CarPlay™ et Android Auto™ pour une parfaite intégration des smartphones. Une caméra de recul avec lignes de guidage dynamiques est également disponible pour les clients souhaitant une assistance supplémentaire lors des manœuvres de stationnement. Un chargeur sans fil pour smartphone et un port USB, situés à la base de la console centrale, permettent aux occupants de charger leurs appareils portables en conduite.

Sécurité et structure de caisse

La nouvelle Kia Picanto se veut le modèle du segment A le plus sûr jamais construit par Kia ; elle intègre ainsi deux fois plus d'acier évolué à haute résistance (AHSS) que sa devancière et propose toute une série de technologies de sécurité active.

La nouvelle Kia Picanto adopte une structure de caisse plus robuste que jamais, sa caisse est ainsi réalisée à 44 % en acier AHSS (contre 22 % sur l'ancien modèle), réduisant le poids de la caisse de 23 kg, tout en améliorant la résistance à la torsion de 12 %. Ce nouvel acier plus rigide a été utilisé pour renforcer le plancher, les longerons de toit et le compartiment moteur, ainsi que les montants A et B, rigidifiant la structure de base du véhicule. Cette nouvelle structure de caisse utilise également huit fois plus d'adhésif structurel que le précédent modèle (67 mètres de joint dans toute la structure sont désormais renforcés par de l'adhésif). Globalement, la rigidité torsionnelle statique a été améliorée de 32 %.

La caisse plus robuste et allégée est assortie de six airbags de série (frontaux, latéraux avant et rideaux), d'un airbag protège-genoux, et d'une gamme d'équipements de sécurité active. Parmi ces équipements figure de série le système de gestion de la stabilité du véhicule (VSM) avec contrôle électronique de la trajectoire (ESC), qui garantit une excellente stabilité au freinage et en virage, détectant toute perte de motricité et faisant appel à l'ESC pour aider le conducteur à conserver la trajectoire de son véhicule.

En outre, la nouvelle Kia Picanto proposera en option le système de freinage d'urgence autonome (AEB)* - une technologie clé conçue pour améliorer la sécurité dans les environnements urbains et périurbains dans lesquels est généralement utilisée la Kia Picanto. Un système de contrôle de la pression de gonflage des pneus (TPMS) est également disponible.

Commercialisation

Conservant l'excellent rapport qualité/prix et la haute qualité qui ont fait le succès de la Kia Picanto actuelle, le nouveau millésime sera assorti de série de la garantie exclusive 7 ans ou 150 000 km de Kia lors de sa commercialisation en France à compter du 1^{er} avril.

Notes aux éditeurs

**Le freinage d'urgence autonome (AEB) est un système d'aide à la conduite qui n'affranchit pas le conducteur de son devoir de prudence en toutes circonstances. Il est en effet de la responsabilité du conducteur d'adapter son comportement en fonction de ses aptitudes de conduite, des exigences légales et des conditions de route et de circulation. Le système AEB n'est pas conçu pour conduire le véhicule de manière autonome.*

NOUVELLE KIA PICANTO – CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES (EUROPE)

Caisse et châssis

Voiture cinq portes, quatre ou cinq places (selon les marchés) avec caisse monocoque tout acier. Choix de moteurs à essence à trois ou quatre cylindres entraînant les roues avant grâce à une boîte de vitesses manuelle à cinq rapports ou à une transmission automatique à quatre rapports – selon le modèle.

Moteurs

Moteur essence MPI 1,0 litre / 67 ch

Type	Trois cylindres en ligne, alimentation atmosphérique
Cylindrée	1,0 litre, 998 cm ³
Taux de compression	10,5/1
Alésage et course	71,0 x 84,0 mm
Puissance maxi	67 ch (49 kW) à 5 500 tr/min
Couple maxi	96 Nm à 3 500 tr/min
Soupapes	12 (quatre par cylindre)
Système d'alimentation	Injection multipoints
Norme antipollution	Euro Phase 6b

Moteur essence MPI 1,25 litre / 84 ch

Type	Quatre cylindres en ligne, alimentation atmosphérique
Cylindrée	1,25 litre, 1 248 cm ³
Taux de compression	10,5/1
Alésage et course	71,0 x 78,8 mm
Puissance maxi	84 ch (62 kW) à 6 000 tr/min
Couple maxi	122 Nm à 4 000 tr/min
Soupapes	16 (quatre par cylindre)
Système d'alimentation	Injection multipoints
Norme antipollution	Euro Phase 6c

Essence

Moteur essence T-GDi 1,0 litre / 100 ch

Type	Trois cylindres en ligne, suralimenté
Cylindrée	1,0 litre, 998 cm ³
Taux de compression	10,0/1
Alésage et course	71,0 x 84,0 mm
Puissance maxi	100 ch (74 kW) à 4 500 tr/min
Couple maxi	172 Nm à 1 500-4 000 tr/min
Soupapes	12 (quatre par cylindre)
Système d'alimentation	Injection directe
Norme antipollution	Euro Phase 6c

Transmissions

	1.0 MPi	1.2 MPI	1.0 T-GDi
Boîte man.	5 rap.	5 rap.	5 rap.
Boîte auto.	---	4 rap.	---

Rapports de réduction

Modèle 4 places

	1.0 T-GDI BM	1.0 MPI BM
1	À confirmer	3,545
2	À confirmer	1,895
3	À confirmer	1,192
4	À confirmer	0,906
5	À confirmer	0,719
Marche arrière	À confirmer	3,636
Réduction finale	À confirmer	4,438

Modèle 5 places

	1.0 T-GDi BM	1.0 MPi BM	1.2 MPi BM / BA
1	À confirmer	3,909	3,545 / 2,919
2	À confirmer	2,056	1,895 / 1,551
3	À confirmer	1,269	1,192 / 1,000
4	À confirmer	0,964	0,906 / 0,713
5	À confirmer	0,774	0,719 / ---
Marche arrière	À confirmer	3,636	3,636 / 2,480
Réduction finale	À confirmer	4,235	4,235 / 4,587

Systèmes d'entraînement

Traction avant (tous modèles)

Suspensions et amortisseurs

Avant	Suspension totalement indépendante à éléments MacPherson montée sur un faux-châssis, ressorts hélicoïdaux et amortisseurs à gaz, barre stabilisatrice antiroulis
Arrière	Suspension semi-indépendante avec corps d'essieu rigide travaillant à la torsion, ressorts hélicoïdaux et amortisseurs à gaz, barre stabilisatrice antiroulis

Direction

Type	Direction assistée à crémaillère à moteur électrique,
Rapport de démultiplication	14,3/1
Nombre de tours, de butée en butée	2,8
Diamètre de braquage (m)	9,4

Freins

Type, avant	Disques pleins 256 mm
Type, arrière	Tambours 203 mm

Jantes et pneus

De série	Acier 14", pneus 175/65 R14 Kit anticrevaison
Option	Alliage 14", pneus 175/65 R14 Alliage 15", pneus 185/55 R15 Alliage 16", pneus 195/45 R16

Dimensions (mm)

Extérieur

Longueur hors-tout	3 595	Largeur hors-tout*	1 595
Hauteur hors-tout	1 485	Empattement	2 400
Porte-à-faux avant	675	Porte-à-faux arrière	520
Voie avant	1 420	Voie arrière	1 423
Garde au sol	141		

*sans rétroviseurs

Intérieur

	1 ^{ère} rangée	2 ^{ème} rangée
Garde au toit	1 005	960
Longueur aux jambes	1 085	820
Largeur aux épaules	1 300	1 280
Largeur aux hanches	1 245	1 230

Contenances

Réservoir de carburant	35 litres
Coffre (méthode VDA)	255 litres
	1 010 litres (avec sièges arrière rabattus)

Poids (kg)

Modèle 4 places

	1.0 T-GDI BM	1.0 MPi BM
Poids à vide	988	958
Poids total en charge	1 400	1 300

Modèle 5 places

	1.0 T-GDi BM	1.0 MPi BM	1.2 MPi BM / BA
Poids à vide	993	953	976 / 983
Poids total en charge	1 400	1 400	1 400 / 1 400

Performances

	1.0 T-GDi BM	1.0 MPi BM	1.2 MPi BM / BA
Vitesse maxi (km/h)	180	161	173 / 161
Accélération, 0 à 100 km/h	10,1	14,3	12,0 / 13,7

Consommation et émissions

Modèle 4 places

	1.0 T-GDI BM	1.0 MPI BM
Consommation (cycle mixte, l/100 km) Standard	À confirmer	4,0
Émissions de CO ₂ (g/km) Standard	À confirmer	90

Modèle 5 places

	1.0 T-GDi	1.0 MPi	1.2 MPi
BM	BM	BM	BM / BA
Consommation (cycle mixte, l/100 km)			
Standard	À confirmer	4,4	4,6 / 5,4
ISG	À confirmer	4,2	4,5 / ---
Émissions de CO ₂ (g/km)			
Standard	À confirmer	101	106 / 124
ISG	À confirmer	97	104 / ---

FÉVRIER 2017

À PROPOS DE KIA

Offrir la meilleure garantie constructeur européenne comme gage de qualité et de sérénité.

Grâce à l'excellente qualité des véhicules Kia, la marque démontre son leadership en matière de garantie et son engagement à satisfaire ses clients comme à réduire les coûts de maintenance de ses véhicules.

Pour Kia, offrir 7 ans de garantie / 150 000 km sur l'ensemble de sa gamme VP est, en Europe, un engagement sans précédent dans l'histoire de l'automobile qui vise à créer une véritable relation de confiance à long terme avec ses clients. En plus d'être une véritable garantie constructeur européenne, elle est transférable entre les possesseurs successifs du véhicule.

La satisfaction clientèle reste ainsi la première préoccupation de Kia.

Kia Motors Corporation

Kia Motors Corporation est un constructeur automobile généraliste qui connaît l'une des croissances les plus rapides au monde. Fondée en 1944, Kia est la marque automobile la plus ancienne de Corée du Sud. Partie intégrante du Hyundai-Kia Automotive Group, Kia entend devenir l'une des toutes premières marques automobiles du monde.

Kia possède 14 unités de fabrication et d'assemblage réparties dans 5 pays. Ces usines produisent plus de 3 millions de véhicules chaque année, véhicules qui sont vendus et entretenus par un réseau de distributeurs et concessionnaires présent dans 180 pays. Aujourd'hui, Kia emploie plus de 51 000 personnes et réalise un chiffre d'affaires annuel de près de 45 milliards de \$.

Kia Motors France est la filiale française de Kia Motors Corporation

Sur le marché français, Kia a immatriculé quelque 33 684 véhicules sur l'année 2016 (+ 15,6 % de progression vs 2015 et 1,67 % de part de marché). Kia Motors France propose une offre de constructeur généraliste constituée de 13 modèles (Picanto, Rio, Venga, Soul, Soul EV 100 % électrique, cee'd, cee'd_SW, pro_cee'd, Carens, Niro, Sportage, Optima et Sorento) allant de la petite voiture citadine au grand 4X4. Le réseau de distribution de la marque s'étend aujourd'hui à 205 points de représentation.

« Kia partenaire de vos plus belles émotions »

Football

Kia est très présent dans les compétitions de football internationales et françaises. De 2007 à 2022, Kia est l'un des partenaires officiels de la FIFA, l'instance dirigeante de la Coupe du Monde de football. Sur le continent européen, Kia a signé jusqu'en 2017 un partenariat avec l'UEFA EUROTOP.

Tennis

Kia est le sponsor principal de l'Open de Tennis d'Australie.

L'ambassadeur international de la marque est le charismatique champion Rafael NADAL.

Le logo Kia

Doté d'un dessin en trois dimensions, l'emblème de Kia reflète l'image jeune et dynamique de la marque. L'intense couleur rouge suggère la passion pour le soleil et symbolise la forte détermination de Kia d'avancer de façon enthousiaste et divertissante. L'ellipse fine et raffinée du logo symbolise le globe terrestre et fait référence au statut de Kia en tant qu'acteur majeur de l'industrie automobile mondiale.