



NOUVELLE PEUGEOT 408

**INATTENDU SOUS TOUS LES ANGLES,
UN FASTBACK DYNAMIQUE ET INNOVANT.**





Le 22 juin 2022

Avec la nouvelle 408, PEUGEOT manifeste l'inventivité de ses équipes, en proposant, en haut du segment C, une silhouette fastback inédite : aussi bien dans l'histoire de la Marque que sur le marché automobile actuel, la PEUGEOT 408 est la première du genre. Inattendue puisque différente, cette PEUGEOT d'une nouvelle espèce offre, en plus de sa posture féline et de son allure unique, l'excellence d'une ingénierie centrée sur l'efficacité et une électrification intelligente, ainsi que les émotions procurées par des technologies de pointe dédiées au plaisir de conduire et à un usage instinctif.



ALLURE. La PEUGEOT 408 se distingue tout d'abord par sa silhouette Fastback dynamique et par son concept émancipé des catégories en cours, mais aussi par son style reconnaissable entre tous. La posture, féline, est typique des modèles de la Marque. Les lignes sont acérées, la calandre, qui reprend la couleur de la caisse pour s'intégrer parfaitement dans la face avant, est ponctuée du nouvel emblème de PEUGEOT, frappé d'une tête de Lion. La découpe inversée du pare-chocs arrière surprend, tout en conférant au profil une dynamique inédite. La 408 est solidement posée sur de grandes roues de 720 mm de diamètre, et les jantes iconiques de 20 pouces présentent un design géométrique disruptif. A l'avant, la signature lumineuse à crocs intègre parfaitement la 408 dans la famille PEUGEOT, tout comme les feux LED à trois griffes à l'arrière.

D'une longueur de 4,69 m, basée sur un empattement long de 2,79 m, la nouvelle PEUGEOT 408 offre une habitabilité remarquable au 2e rang, avec un espace aux genoux de 188 mm. Le coffre à bagages est lui aussi généreux, avec un volume de 536 litres d'eau, modulable jusqu'à 1611 litres une fois les dossiers des sièges arrière rabattus. La hauteur est de 1,48 m, la silhouette en conséquence est fine et élancée. Cela profite à l'efficacité aérodynamique.



EMOTION. A son conducteur et ses passagers, la PEUGEOT 408 offre la dernière génération du PEUGEOT i-Cockpit®, reconnaissable entre tous par son volant compact dédié au plaisir de conduire et à une agilité maîtrisée.

L'accent est mis sur la qualité d'exécution de l'habitacle, et sur une connectivité intégrant les toutes dernières technologies pour rendre l'expérience de la conduite et du voyage plus intuitive et gratifiante.

EXCELLENCE. Alimentés par 6 caméras et 9 radars, les systèmes d'aide à la conduite apaisent et sécurisent. On compte notamment :

- Un régulateur de vitesse adaptatif avec fonction Stop and Go,
- Une vision de nuit (Night Vision) qui permet d'alerter de la présence d'animaux, de piétons ou de cyclistes sur la voie avant qu'ils n'apparaissent dans le faisceau lumineux des feux de route,
- Une surveillance d'angle mort longue portée (75 mètres),
- Une alerte arrière de trafic, qui prévient d'un danger potentiel lors d'une marche arrière.

L'offre des motorisations animant la PEUGEOT 408 comporte deux versions hybrides rechargeables de 180 et 225 ch et une version essence de 130 ch. Toutes trois sont associées à une boîte automatique à 8 rapports EAT8. Une version tout électrique suivra quelques mois plus tard.

L'efficacité a été au centre des préoccupations des concepteurs de la PEUGEOT 408, puisque l'association des efforts en matière d'aérodynamique, de réduction des masses (à partir de 1396 kg) et de motorisations à faibles émissions permet de viser des consommations d'énergie moyennes remarquablement basses (en cours d'homologation), aussi bien pour les hybrides que pour la version thermique de 130 ch.

La nouvelle PEUGEOT 408 arrivera sur le marché dès le début de l'année 2023. Voiture à vocation mondiale, elle sera d'abord produite en France, à Mulhouse, pour le marché Européen puis, très vite dans l'usine de Chengdu en Chine pour le marché local.

« Nous pensons, chez PEUGEOT, que la vie devient meilleure quand on y ajoute de l'allure. Et précisément, avec son allure unique, sa silhouette de Fastback innovante et son élégance émancipée, la nouvelle 408 est la parfaite expression de la philosophie et de l'inventivité de la Marque PEUGEOT », déclare Linda Jackson, CEO de la marque PEUGEOT. « Inattendue sous tous les angles, la nouvelle PEUGEOT 408 a été conçue pour les amoureux de l'automobile et de la vie, qui veulent s'affranchir de certaines conventions tout en recherchant un plaisir responsable. Ils trouveront en elle l'exigence technologique de PEUGEOT - une efficacité maîtrisée et une expérience digitale de très haut niveau – ainsi que toutes les émotions que procure une conduite instinctive ».



1. Quête de plaisir responsable et de nouveauté : le marché et les clients

Avec la nouvelle 408, la Marque PEUGEOT complète son offre sur le segment très stratégique du segment C. PEUGEOT y a pris une place de choix au cours des dernières années, avec les succès des SUV 3008 et 5008, et de trois générations de berlines 308 et breaks 308 SW, dont la dernière vient tout juste d'être lancée. La PEUGEOT 408 vient compléter l'offre de la Marque et se positionne en **haut de gamme du segment C**.

Le nouvelle PEUGEOT 408 est en accord avec les valeurs et préoccupations d'une population aux faîtes de la modernité : **dynamique et hyper connectée**, elle **veut contribuer à la transition énergétique**, sans renoncer à vivre de réels **moments de plaisir**. Elle est à la **recherche de nouveautés**, apprécie la créativité, et l'audace des associations inédites qui s'affranchissent des catégories préétablies.

La plupart des clients de la nouvelle PEUGEOT 408 devraient être **des couples, en majorité actifs, avec ou sans enfants**, qui utiliseront leur voiture à des fins personnelles et professionnelles. Une mosaïque de besoins et d'envies, parfois complémentaires, guide leur choix. Certains veulent monter en gamme au sein du segment C et s'offrir une voiture plus grande et spacieuse. D'autres souhaitent **une silhouette plus originale et innovante** qu'un SUV compact, qu'ils jugent trop commun ou trop familial. D'autres encore apprécient la stature d'une grande voiture. Tous sont à la recherche de **sensations automobiles très contemporaines, lors d'utilisations quotidiennes ou de longs voyages confortables et sereins à plusieurs**.



2. ALLURE unique de Fastback dynamique et novateur : le design

Associé à la posture féline propre à toute PEUGEOT, le langage formel de la nouvelle 408 est en parfaite adéquation avec son concept novateur de Fastback haut de gamme du segment C. Il se caractérise par un traitement particulièrement acéré des surfaces, que l'on remarque notamment, à l'arrière, au niveau de la fin de pavillon, du volet de coffre et à la naissance des ailes, créant des facettes aiguës destinées à jouer avec la lumière.

La 408 s'appuie sur une architecture extérieure qui lui est propre. Basée sur la version de la plate-forme multi-énergie EMP2 (Efficient Modular Platform), elle bénéficie d'un **empattement long** de 2,787 m, gage d'un **espace généreux aux places arrière**. Sa longueur totale s'établit à 4,69 m, et sa largeur à 1,859 m, rétroviseurs rabattus.

Les **voies sont larges**, avec 1,599 m à l'avant et 1,604 m à l'arrière, **de manière à la poser solidement sur la route**, avec des roues de grand diamètre (720 mm) et des tailles de jantes allant jusqu'à 20 pouces. Bien que surélevée, la PEUGEOT 408 n'en présente pas moins un profil élancé et sportif, grâce à une hauteur limitée à 1,48 m.

A l'avant, on retrouve un **long capot carrossier enchâssé entre des ailes surélevées**, caractéristique des derniers modèles de PEUGEOT. Ce parti-pris stylistique renforce la prestance du bloc avant tout en fluidifiant le profil, puisque la découpe aile/capot est invisible. Ce principe de construction simplifie aussi le contour périphérique du capot pour permettre un parfait accostage des pièces de carrosserie.



La **technologie Matrix LED** mise en œuvre pour l'éclairage a permis de dessiner des projecteurs très fins, tout en garantissant une prestation de très haut niveau. Ces projecteurs font le regard de la nouvelle 408 : un regard résolument PEUGEOT. La signature lumineuse se prolonge vers le bas avec deux bandes de LED en forme de crocs qui plongent dans le bouclier.

La **calandre**, centrée sur le nouvel emblème de Marque qui dissimule le radar nécessaire à de nombreux systèmes d'aide à la conduite, signe l'identité de la 408. Le traitement couleur caisse de cette calandre la « dématérialise » en la fondant dans le volume général du pare-chocs - signe d'un changement générationnel et de l'électrification de la Gamme PEUGEOT. De grandes écopes noires décoratives caractérisent le thème graphique de la face avant, en accentuant visuellement sa largeur et sa robustesse. Elles entourent et protègent les crocs lumineux en répondant aux protections noires qui ceignent la caisse, et améliorent par contraste la visibilité de la signature lumineuse.

Le **profil** de la nouvelle PEUGEOT 408 est caractérisé par un savant découpage entre les pièces noires et les pièces peintes, destiné à **affiner sa silhouette et à apporter du dynamisme**. Il met aussi l'emphasis sur la générosité de l'habitacle, notamment dans le dessin latéral de vitre, qui trouve son dynamisme **fastback** après le point haut d'accessibilité de la portière arrière.

Les **protections latérales de caisse et de passages de roues** se prolongent en un robuste pare-chocs arrière noir qui, en découpant de biais la couleur caisse, accentue l'effet inversé de la poupe au profit du dynamisme. Il permet aussi d'absorber visuellement le porte-à-faux arrière, qui ménage un coffre à bagages de grande capacité.

Les **jantes de 20 pouces au style disruptif**, présentant une forme géométrique enchâssée dans un cercle, étonnent à l'arrêt, et créent un effet visuel spectaculaire à basse vitesse. Leur dessin inhabituel s'inscrit dans l'approche conceptuelle inédite de la nouvelle 408.





L'arrière du pavillon de toit est une zone particulièrement sensible sur le plan aérodynamique. Le flux d'air est optimisé et guidé par deux "oreilles de chat" qui créent un couloir aérodynamique optimal en direction du becquet de volet de coffre. Ces deux appendices tout aussi anguleux qu'efficaces sont autant d'éléments distinctifs du style de la nouvelle PEUGEOT 408.



6 teintes seront disponibles pour la nouvelle PEUGEOT 408 :

- Bleu Obsession (nouvelle teinte, sélectionnée pour porter le lancement du modèle)
- Gris Titane (nouvelle teinte)
- Gris Artense (finition Allure uniquement)
- Rouge Elixir
- Blanc nacré
- Noir Perla Nera.



3. EMOTION de la conduite : le PEUGEOT i-Cockpit®

A l'intérieur de l'habitacle, le PEUGEOT i-Cockpit® fait partie des marqueurs forts de PEUGEOT. Depuis une décennie, il s'enrichit et se modernise à chaque nouvelle génération. Avec la nouvelle PEUGEOT 408, il marque les esprits en termes d'ergonomie, de qualité, de praticité et de technologie avec un nouveau système d'info-divertissement, le PEUGEOT i-Connect®.



Caractéristique du PEUGEOT i-Cockpit®, le **volant compact** décuple le **plaisir de conduire** en offrant **une agilité et une précision de mouvement uniques**. Le volant de la nouvelle 408 est ergonomique et chauffant (en option), il regroupe les commandes du système multimédia (radio, téléphone) et de certaines aides à la conduite.

Situé à hauteur des yeux juste au-dessus du volant, le **nouveau combiné digital** intègre une dalle numérique 10 pouces. En finition GT, le combiné est disponible en technologie 3D. Entièrement paramétrable et personnalisable, ce combiné numérique possède plusieurs modes d'affichage (Navigation Connectée TomTom, Radio/média, Aides à la conduite, Flux d'énergie...) directement modifiables depuis le commodo.

La construction de la planche de bord de la nouvelle PEUGEOT 408 repose sur une architecture « high-vent », qui place les **aérateurs en position haute**, juste en face de la tête des occupants, favorisant ainsi leur confort thermique.



Cette architecture permet aussi à l'**écran tactile central de 10 pouces**, implanté légèrement plus bas que le combiné digital situé quant à lui directement sous le regard du conducteur, de se rapprocher de sa main. Le système propose des **i-toggles entièrement configurables** qui, disposés sous l'écran central comme un livre ouvert, apportent **une esthétique et un niveau de technologie uniques** dans le segment. Chaque **i-toggle** est une touche de raccourci tactile vers les réglages de climatisation, un contact téléphonique, une station radio, un lancement d'application...paramétré au choix de l'utilisateur.



L'un des objectifs du Design Intérieur de PEUGEOT dans la conception de l'habitacle de la nouvelle 408 a été d'équilibrer l'espace entre les deux occupants du premier rang. Le PEUGEOT i-Cockpit® est fidèle au principe de l'écran central légèrement orienté vers le conducteur (« driver oriented »), qui optimise l'ergonomie de conduite sans exclure le passager de sa lecture et de son utilisation.



La console centrale est quant à elle délibérément ouverte vers le passager. Elle regroupe, sur une arche côté conducteur, toutes les commandes dynamiques de la voiture. Le conducteur peut sélectionner par une simple impulsion les **différents modes qu'offre la boîte de vitesses automatique à 8 rapports EAT8**:

- Reverse (R) permet d'enclencher la marche arrière,
- Neutral (N) permet la mise au point mort du véhicule,
- Drive (D) lance la sélection automatique des 8 rapports en fonction de la vitesse, du type de conduite, du profil de la route et de la charge du véhicule.

Deux boutons déportés viennent compléter les fonctions :

- Parking (P), met la boîte de vitesses en position parking,
- Pour les motorisations hybrides, le bouton Brake (B) permet d'activer le freinage régénératif. Dans le cas de la version thermique, il est remplacé par un bouton Manuel (M), qui permet de sélectionner manuellement la vitesse engagée grâce aux palettes situées derrière le volant.

S'ajoute un sélecteur de **Mode de conduite**, pour sélectionner différents modes (Electric, Eco, Hybrid, Normal et Sport) selon la motorisation.



4. EXCELLENCE connectée : le système PEUGEOT i-Connect Advanced

La nouvelle PEUGEOT 408 offre une expérience connectée de très haut niveau. **Ergonomique et sans rupture** avec les usages du quotidien, son nouveau système d'info-divertissement propose à chacun, selon ses compétences et ses envies, le meilleur de l'univers des smartphones et le meilleur du monde de l'automobile. Chaque conducteur peut définir et conserver ses préférences d'affichage, d'ambiance et de réglages. Jusqu'à 8 profils différents peuvent être mémorisés dans le système.

La fonction **mirroring** connectant le smartphone au système d'info-divertissement de la voiture se fait maintenant **sans fil**, et il est possible de connecter **deux téléphones en Bluetooth** en même temps. Quatre prises USB-C complètent le dispositif connecté de la PEUGEOT 408.

L'écran central de 10 pouces haute définition est entièrement et facilement personnalisable, grâce à des **multi-fenêtres** et des « widgets » ou raccourcis, très faciles d'usage et réactifs à la manière d'une tablette. Il est ainsi aisé de balayer les différents menus de gauche à droite ou de haut en bas pour les notifications, ou encore avec **un appui à 3 doigts pour faire apparaître le mur des applications**. Comme sur un smartphone, il est facile de revenir à tout moment à la page principale en appuyant sur le bouton tactile « **Home** ».

Sur le haut de l'écran, un bandeau permanent affiche les informations de température extérieure, de la climatisation, la position dans les pages de widgets, les données de connectivité, les notifications et l'heure.

L'expérience est totale avec le système d'info-divertissement ultime, le **PEUGEOT i-Connect Advanced**. Il est doté d'une **navigation connectée** TomTom performante et efficace. Pour une lisibilité optimale, l'affichage de la carte se fait sur la totalité de l'écran 10 pouces. Quant à la mise à jour du système, elle se réalise « **over the air** », c'est-à-dire directement par la transmission des données via le réseau télécom.

Alliée du quotidien pour plus de sécurité et de facilité, la commande « OK PEUGEOT » de **reconnaissance vocale en langage naturel** permet l'accès à toutes les demandes liées aux fonctions de l'info-divertissement.

Afin d'accompagner les usagers et de répondre à leurs interrogations, le **système intègre la documentation de bord ainsi que des tutoriels**.

5. EXCELLENCE et efficacité exigées : carrosserie et motorisations

L'efficacité a été au cœur des préoccupations des équipes de PEUGEOT tout au long de la conception et du développement de la nouvelle 408 afin de réduire sa consommation et de limiter ses émissions de CO₂.

L'**aérodynamique** de la nouvelle PEUGEOT 408 a fait l'objet d'une attention toute particulière, puisqu'elle favorise le bilan énergétique. Boucliers, volet de coffre, diffuseur, montants de caisse, rétroviseurs, écrans sous caisse..., toutes les pièces de carrosserie ont été optimisées grâce à une collaboration étroite entre les stylistes et les ingénieurs aérodynamiciens de PEUGEOT – une collaboration qui fait écho à la discipline de travail mise en place par les équipes



du Design et de l'ingénierie lors de la création de l'Hypercar 9X8. Dans le même registre, le design des roues permet une meilleure efficacité aérodynamique et contribue significativement à la performance générale de la voiture.

Afin d'améliorer le confort vibratoire, la **rigidité de caisse est optimisée** grâce au collage des éléments de structure. Plus que jamais, le plaisir de conduire est inscrit dans les gènes de la nouvelle PEUGEOT 408, avec une tenue de route exemplaire, un confort de roulage haut de gamme, un excellent agrément de conduite et une parfaite maniabilité en ville, permise par un rayon de braquage entre trottoirs de 11,18 m.

La **monte pneumatique** de la nouvelle PEUGEOT 408 couvre les dimensions de 17 à 20 pouces. Les pneus sont de catégories Classe A, de manière à améliorer l'efficacité en réduisant la résistance au roulement, sans renoncer pour autant aux exigences de la Marque en termes de **comportement routier de référence**.



Deux motorisations hybrides rechargeables conforme à la réglementation €6.4 sont proposées sur la nouvelle PEUGEOT 408 :

- **PLUG-IN HYBRID 225 e-EAT8** : 2 roues motrices / association d'un moteur PureTech de 180 ch (132 kW) et d'un moteur électrique de 81 kW accolé à la boîte de vitesse automatique à 8 rapports e-EAT8 / données en cours d'homologation.
- **PLUG-IN HYBRID 180 e-EAT8** / 2 roues motrices / association d'un moteur PureTech de 150 ch (110kW) et d'un moteur électrique de 81 kW accolé à la boîte de vitesse automatique à 8 rapports e-EAT8 / données en cours d'homologation.

La **batterie Li-ion des deux versions hybrides rechargeables** est d'une capacité de **12,4 kWh** et d'une puissance de **102 kW**. Deux types de chargeurs embarqués sont disponibles : de série, un chargeur monophasé de 3,7 kW et, en option, un chargeur monophasé de 7,4 kW.



Les temps de recharge estimatifs sont les suivants :

- Depuis une **Wall Box** (32 A) 7,4 kW et avec le chargeur embarqué monophasé de 7,4 kW, la charge complète peut être effectuée en 1h40.
- Depuis une **prise renforcée** (14 A) et avec le chargeur embarqué monophasé de 3,7kW, la charge complète peut être effectuée en 3h55.
- Depuis une **prise standard** (8 A) et avec le chargeur embarqué monophasé (3,7 kW), la charge complète dure environ 7h05.

Une **motorisation thermique** est aussi disponible : le **moteur essence** 3 cylindres de 1,2 litre de cylindrée **PureTech de 130 ch** conforme à la dernière réglementation de dépollution €6.4 est associé à la boîte automatique à 8 rapports EAT8 et à un système Start & Stop, cette motorisation est en cours d'homologation.

A noter que **toutes les motorisations de la nouvelle PEUGEOT 408 sont équipés de la boîte de vitesses automatique à 8 rapports**, gage de sérénité et d'efficacité.

Aucune version diesel n'est proposée, mais **un modèle 100% électrique sera lancé ultérieurement**.

6. **EXCELLENCE technologique : les aides à la conduite**

A bord de la nouvelle PEUGEOT 408, **un dispositif très complet de systèmes d'aides à la conduite de dernière génération**, alimentés par des informations recueillies par 6 caméras et 9 radars, sécurisent et apaisent la conduite, les manœuvres et le voyage. Certains de ces systèmes sont **directement issus des segments supérieurs** :

- **Régulateur de vitesse adaptatif avec fonction Stop and Go** et consigne de distance inter-véhicules ajustable.
- **Freinage automatique d'urgence** avec alerte de risque de collision : il détecte les piétons et les cyclistes, de jour comme de nuit, à partir de 7 km/h et jusqu'à 140 km/h selon version.
- **Alerte active de franchissement involontaire de ligne ou de bas-côté**, avec correction de trajectoire.
- **Alerte d'attention conducteur** détectant les troubles de vigilance sur des durées de conduite importantes et à des vitesses supérieures à 65 km/h, au moyen d'analyses des micro-mouvements du volant.
- **Reconnaissance étendue et affichage sur le combiné digital des panneaux de signalisation** : stop, sens interdit, interdiction de dépassement, fin d'interdiction de dépassement, en plus des habituelles signalisations relatives à la vitesse.
- **Système de vision de nuit** (Night Vision), permettant de détecter des êtres vivants (piétons/animaux) devant le véhicule, de nuit ou par visibilité réduite. La portée du système garantit la détection, au-delà de la portée des feux de route, avec un affichage central de la vision infrarouge dans le combiné numérique situé directement dans le champ de vision du conducteur.
- **Surveillance d'angle mort longue portée** (75 mètres).
- **Alerte arrière de trafic** : lors d'une marche arrière, alerte d'un danger en approche à proximité.



PEUGEOT

- **Caméra de recul haute définition à 180°** avec buse de nettoyage intégrée.
- **Aide au stationnement à 360°** grâce à 4 caméras haute définition (avant, arrière et latérales),
- **Indexation des rétroviseurs** lors de l'engagement de la marche arrière.
- **Projecteurs Matrix LED** permettant d'utiliser au maximum la puissance d'éclairage des feux de route sans éblouir les véhicules précédents ou en approche.
- **Commutation automatique des feux de route.**

Un pas supplémentaire **vers la conduite semi-autonome** sera franchi avec le **pack Drive Assist 2.0**, qui sera disponible ultérieurement. Ce pack est composé du **régulateur de vitesse adaptatif avec fonction Stop and Go** et de **l'aide au maintien de la position dans la voie**. Il y ajoute 2 nouvelles fonctions, disponibles sur les voies à chaussées séparées :

- **Le changement de voie semi-automatique**, qui propose au conducteur de dépasser le véhicule le précédent puis de se rabattre, à partir de 70 km/h et jusqu'à 180 km/h.
- **La préconisation anticipée de la vitesse**, qui propose au conducteur d'adapter sa vitesse (accélération ou ralentissement) selon les panneaux de limitation de vitesse.





D'autres équipements sont disponibles, qui facilitent l'usage au quotidien de la nouvelle PEUGEOT 408 :

- **Accès démarrage main libres** Proximity,
- **Accès bras chargés** avec un volet de coffre motorisé,
- **Pare-brise chauffant** entièrement dégivrable et **volant chauffant**,
- **Alarme** périmétrique, volumétrique et supercondamnation,
- **Frein de stationnement électrique** sur toutes les versions,
- **Toit ouvrant** équipé d'un velum.

Enfin, la nouvelle PEUGEOT 408 est équipée du système d'assistance e-call :

- **Appel d'urgence « E-call+ »** avec information du nombre de passagers et localisation intégrant la direction du véhicule sur la voie.

7. EMOTION prolongée d'un voyage serein : le bien-être à bord

Pensée comme un Fastback haut de gamme du segment C, la nouvelle PEUGEOT 408 offre de nombreux équipements destinés à vivre pleinement le plaisir du voyage et de la mobilité.

Particulièrement enveloppants, les **sièges avant** ont obtenu le label AGR (Aktion für Gesunder Rücken) attribué par une association allemande indépendante d'experts de l'ergonomie et de la santé du dos. Ce label récompense à la fois l'**ergonomie** et l'**amplitude de réglages des sièges avant**.

Ceux-ci peuvent aussi se doter de **réglages électriques 10 voies** avec deux mémorisations possibles pour le conducteur, 6 voies pour le passager ainsi que d'un **massage pneumatique 8 poches** avec 5 programmes différenciés, et du chauffage des assises.

Le design des sièges a été pensé pour mettre en valeur la qualité des matériaux utilisés : tissu chiné, mailles techniques, alcantara, cuir embossé et cuir nappa de couleur. Sur les déclinaisons GT, ils se parent d'un fil signature de couleur Adamite, qui vient aussi surligner la planche de bord, les panneaux de portes et les pads moussés de la console.

Entre les sièges avant, l'arche de la **console centrale** se prolonge jusqu'à un emplacement dévolu à la recharge sans fil du téléphone. Ainsi, tout le reste de la console se retrouve entièrement dédié aux rangements et à la praticité, avec un accoudoir, 2 prises USB C (charge/data), 2 porte-gobelets de grand diamètre et **jusqu'à 33 litres de rangements** divers.



L'espace arrière est particulièrement généreux, grâce à l'empattement long de **2,787 m**, qui fait de **la nouvelle 408 la PEUGEOT plus habitable pour les passagers arrière** : ceux-ci bénéficient de 188 mm d'espace aux genoux. La cave à pied, espace dédié aux pieds des passagers arrière sous les sièges de rang 1, est conçue pour maximiser la liberté de mouvements ; le dessin des sièges ainsi que l'angle d'assise sont destinés à donner aux passagers l'occasion de profiter au mieux de leur espace pour **un confort optimal lors des trajets**.

La **connectivité** n'est pas en reste avec la présence, dès le niveau Allure, de **2 prises USB C** de charge, à l'arrière de la console centrale.

La nouvelle PEUGEOT 408 offre en série **une banquette en 2 parties (60/40) équipée d'une trappe à skis**. Elle bénéficie, en finition GT, d'un système de rabattement immédiat de ses 2 parties par l'action de deux commandes facilement accessibles depuis les côtés du coffre.

Le **volume du coffre à bagages** de la nouvelle 408 est particulièrement spacieux. Lorsque les deux dossiers de la banquette sont rabattus, la capacité de chargement passe de **536 à 1611 litres d'eau** (incluant 36 litres de rangements sous le tapis de coffre pour la version à motorisation thermique). Une fois le dossier de la banquette rabattu, il est possible de charger un objet d'une longueur de 1,89 m.

Pour la praticité au quotidien, la zone du coffre est équipée d'une prise 12V située sur la garniture de coffre droite, d'un éclairage à LED, d'un filet et d'un élastique de rangement et de crochets porte-sacs.



La tablette de coffre est directement arrimée au volet de coffre. Elle reste solidaire de ce dernier à chaque ouverture, et facilite ainsi le chargement.

Le volet de coffre se dote d'une **motorisation**, afin de faciliter **l'accès bras chargés**. **L'ouverture est automatique...**

- En exécutant un balayage du pied sous le pare chocs,
- Via une pression sur le bouton de la clé à télécommande,
- Via une pression sur la commande extérieure du hayon,
- Ou par l'opération d'un bouton push situé sur la planche de bord.

A l'intérieur de la nouvelle 408, **l'éclairage d'ambiance à LED** (8 couleurs au choix) situé derrière l'écran central diffuse une lumière douce et participe à l'ambiance sophistiquée de l'habitacle.

La même lumière se retrouve jusqu'aux panneaux de portes moussés, qui sont habillés soit de tissu, soit d'Alcantara® ou constitués de véritables pièces d'aluminium embouti selon le niveau de finition.



Le **confort thermique et acoustique** de la nouvelle PEUGEOT 408 est amélioré par les technologies mises en œuvre pour la **conception et la fabrication de ses vitrages** :

- Le pare-brise est totalement chauffant, en option,
- L'épaisseur des vitres à l'avant et à l'arrière est majorée (3,85 mm)
- À l'avant, les vitres latérales sont feuilletées (à partir du niveau Allure Pack) pour une meilleure isolation phonique et une sécurité accrue (3,96 mm).

La **climatisation** participe bien évidemment au confort thermique des occupants. Les buses amenant l'air frais dans l'habitacle sont situées en position haute à l'avant, et les passagers du rang 2 profitent de 2 aérateurs placés à l'arrière de la console centrale.

Afin d'assurer une atmosphère intérieure saine, la nouvelle PEUGEOT 408 est équipée du système **AQS** (Air Quality System), qui contrôle en permanence **la qualité de l'air** entrant dans l'habitacle, et est capable d'activer automatiquement le recyclage de l'air. Sérénité complétée à partir du niveau GT par le Clean Cabin, **un système de traitement de l'air**, avec filtration des gaz polluants et des particules. La qualité de l'air s'affiche dans l'écran tactile central.



Développé en partenariat avec Focal, marque française spécialiste en Audio, le **système Hi-Fi Premium FOCAL® de la nouvelle PEUGEOT 408** est le fruit d'un travail de co-conception de plus de 3 années. Complété par le traitement numérique sonore ARKAMYS, le système Hi-Fi Premium FOCAL® est composé de 10 haut-parleurs aux technologies exclusives brevetées :

- **4 tweeters TNF** à dôme inversé en aluminium,
- **4 woofers/mediums** à membrane Polyglass et suspension TMD (Tuned Mass Damper) de 165mm,
- **1 voie centrale** Polyglass,
- **1 subwoofer** ovoïde triple bobine Power Flower™.

Ils sont associés à un nouvel amplificateur 12 voies de 690 W (technologie classe D boostée).



Les équipes Peugeot et Focal ont établi ensemble les emplacements sur-mesure de chaque haut-parleur, afin d'offrir à tous les passagers une immersion sonore sensationnelle. A bord, la scène sonore est stable et précise, les voix sont claires et détaillées, et les basses sont profondes et impactantes.



8. EXCELLENCE et plaisir au quotidien : les services

Selon les pays de commercialisation, **la nouvelle PEUGEOT 408 peut être achetée sur le site de vente en ligne de la Marque** permettant un achat 100% digital (« Selling On line ») entièrement sécurisé. Le client a la possibilité d'acquérir son véhicule neuf, de faire reprendre son ancien véhicule et de financer son véhicule neuf depuis son smartphone, sa tablette ou son PC. Chaque client aura la liberté de choisir de se faire livrer son véhicule à son domicile gratuitement.

Afin d'accompagner ses clients dans la transition énergétique, la marque PEUGEOT propose une gamme de services sur la base de plusieurs piliers :

PEUGEOT Easy-Charge facilite l'accès aux différentes solutions de charge des véhicules électrifiés :

- Une **offre de solutions de charge à domicile ou sur le lieu de travail**, via une large offre de matériel (prise renforcée, Wall box, Smart Wall box, ...), un diagnostic pour évaluer l'installation électrique à prévoir et la meilleure solution de charge, ainsi que l'installation finale, grâce à des partenaires recommandés.
- Une **offre de recharge publique via Free2Move eSolutions**, permettant d'accéder à un réseau de plus de 260 000 bornes en Europe : sélection des bornes selon la distance, la vitesse et le prix de la recharge.

PEUGEOT Easy-care est destiné à rassurer les acheteurs dans leur processus de découverte et à leur faire profiter de leur voiture en toute tranquillité avec :

- De **nouveaux simulateurs et parcours digitaux** aidant à découvrir les secrets de la mobilité électrique sur les sites internet de la marque PEUGEOT,
- Des **contrats de services et une assistance routière adaptés**, qui pourront être inclus dans un seul financement afin de permettre au client de profiter en toute tranquillité de son véhicule,
- Un **certificat de capacité batterie lors de la révision**, afin de faciliter la revente d'un véhicule électrifié en garantissant le niveau de capacité de sa batterie.
- La **batterie est garantie 8 ans ou 160 000 km**.

Enfin, depuis **l'application sur smartphone MyPeugeot® ou depuis l'écran central**, il est possible de :

- **Lancer ou programmer un pré-conditionnement thermique**. Au-delà du confort, cette fonctionnalité permet, lorsque le véhicule est branché, d'optimiser l'autonomie (convergence plus rapide de la consigne de température lors des phases de démarrage) en anticipant la mise à température optimale de fonctionnement de la batterie.
- **Consulter, programmer, lancer ou différer la charge de la batterie**.



A PROPOS DE PEUGEOT

PEUGEOT est une marque généraliste haut-de-gamme inventive à vocation mondiale. Ses valeurs sont l'Allure, l'Excellence et l'Emotion. Présente dans plus de 130 pays, la Marque PEUGEOT a vendu plus de 1 200 000 véhicules dans le monde en 2021. Pour ses 211 ans, PEUGEOT a inauguré sa nouvelle identité de marque avec un blason affirmant sa personnalité et son intemporalité. Avec une gamme de véhicules particuliers électrifiée à 80% et une gamme de véhicules utilitaires électrifiée à 100%, la Marque PEUGEOT poursuit sa transition énergétique. La Marque participera dès 2022 au Championnat du Monde d'Endurance (WEC) avec son Hypercar hybride 9X8.

