



# NEW 308 SW

THE NEW FACE OF PEUGEOT





PEUGEOT



Silhouette à part entière, la marque PEUGEOT est fière de vous présenter **la toute nouvelle PEUGEOT 308 SW**. Elle dispose d'un **style expressif au profil racé et d'un arrière sophistiqué**. **Efficiente et ultra moderne** sans renoncer **aux incontournables et aux attendus** des clients du segment des breaks compacts.

La nouvelle PEUGEOT 308 SW **donne envie et propose** :

- **De l'habitabilité** pour les passagers, avec une longueur de 4,64 m et un empattement de 2,73 m,
- **De l'efficacité**, rien n'est laissé au hasard, la nouvelle PEUGEOT 308 SW est optimisée en **aérodynamique** avec un Cx de 0,277 et un SCx de 0,618 m, pour des gains en émission de CO<sub>2</sub> et en consommation de carburant,
- **De nombreuses zones de rangements** entièrement dédiées **au bien-être** et à la **praticité**. **La vaste console centrale** permet d'accueillir les objets du quotidien du conducteur et du passager avant,
- **De la modularité** au quotidien grâce à la **banquette de rang 2, modulable en 3 parties (40/20/40)** et dotée de commandes de rabattement depuis le coffre,
- **Un volet de coffre motorisé** facilitant l'accès bras chargés et **un plancher de coffre à deux positions**,
- **Du volume de chargement** pour toutes les activités personnelles et professionnelles offrant un volume maximum de coffre pouvant aller de 608 litres d'eau à 1634 litres d'eau avec la banquette complètement rabattue.



PEUGEOT

**Haut de gamme et technologique**, la nouvelle PEUGEOT 308 SW fait évoluer, comme pour la nouvelle PEUGEOT 308 le **PEUGEOT i-Cockpit®**. **Une expérience** totalement nouvelle avec **plus d'ergonomie, de design, de plaisir de conduite, de qualité et de connectivité** :

- **Un nouveau volant compact** équipé de commandes intégrées et pouvant être chauffant,
- **Un combiné digital en 3 dimensions**, situé à hauteur des yeux et disposant d'une **dalle numérique de 10 pouces**,
- **Un écran tactile central haute définition de 10 pouces** innovant avec le nouveau **PEUGEOT i-Connect® Advanced**, un système d'info-divertissement intuitif et connecté, **identique à l'environnement d'un smartphone**,
- **Les i-toggles** qui viennent remplacer la façade physique de climatisation. Chaque touche i-toggle est entièrement **configurable**, devenant un **raccourci** vers une fonction spécifique de l'écran central,
- **De la connectivité** avec 4 prises USB C, le mirroring sans fil et la possibilité de connecter **deux téléphones en Bluetooth** en même temps.

La nouvelle PEUGEOT 308 SW dispose de la dernière génération des aides à la conduite semi-autonome, pour toujours plus de sécurité, avec le pack **Drive Assist 2.0** (disponible en fin d'année). Il est composé du **régulateur de vitesse adaptatif avec fonction Stop and Go** (boîte de vitesses automatique EAT8) et de **l'aide au maintien de la position dans la voie**, il ajoute **3 nouvelles fonctions** disponibles sur les voies à chaussées séparées : **changement de voie semi-automatique, préconisation anticipée de la vitesse et adaptation de la vitesse en courbe**.

La nouvelle PEUGEOT 308 SW propose plusieurs types de motorisations, des **hybrides rechargeables** (HYBRID 225 e-EAT8, HYBRID 180 e-EAT8), des versions **Essence** (PureTech 110 S&S BVM6, PureTech 130 S&S BVM6 et PureTech 130 S&S EAT8) et des versions **Diesel** (BlueHdi 130 S&S BVM6 et BlueHdi 130 S&S EAT8).

Selon les pays de commercialisation, la nouvelle PEUGEOT 308 SW peut être achetée sur le site de vente en ligne de la Marque qui permet **un achat en 100% digital**, une reprise, un financement et un choix du lieu de livraison.





PEUGEOT

### Le marché et les clients

La nouvelle PEUGEOT 308 SW s'inscrit dans **le segment C break**, un marché sur lequel PEUGEOT est présent avec succès depuis de nombreuses années.

Bien que directement concurrencé par les SUV, ce segment est **constant** depuis 2010, la demande en Europe reste forte et les prévisions de ventes sont stables pour les années à venir

La clientèle break est à la fois la plus jeune et la plus dynamique du segment C, elle est très attachée **à la silhouette** et est représentée par des couples actifs, avec ou sans enfants, qui utilisent intensément leur véhicule (ce sont les plus gros rouleurs du segment). Ils sont **très exigeants** et avec de nombreuses attentes comme le style, le plaisir de conduite et la technologie, sans renoncer aux prestations de volumes et d'habitabilité.

C'est dans ce contexte que la nouvelle PEUGEOT 308 SW est capable de répondre à tous les besoins, à toutes les clientèles (70% professionnels et 30% particuliers) et s'apprête à conquérir de nouveaux clients. La nouvelle PEUGEOT 308 SW se positionne en **haut de gamme** avec une conception reposant sur ces thèmes clés : **le design, l'efficacité, la technologie et la modularité.**



COMMUNIQUÉ DE PRESSE



PEUGEOT



## INTENSE

Le défi stylistique de la nouvelle PEUGEOT 308 SW était d'apporter du **caractère et de l'envie**, tout en proposant un excellent volume de chargement. Comme pour la berline, c'est **l'optimisation architecturale de la structure** qui a permis, sans compromettre l'espace intérieur, de dessiner un pavillon très fuyant et d'augmenter la zone de matière disponible pour modeler l'arrière.

La nouvelle PEUGEOT 308 SW est une voiture à forte personnalité qui incarne la notion de Style au service de la fonction. Elle a été pensée et dessinée pour **séduire et attirer l'œil** sur un objet dont la vocation première est le chargement, **l'espace à bord et la praticité**. L'empattement grandit de 55mm par rapport à la berline, au bénéfice de l'élancement de la silhouette et de l'espace arrière.

Ainsi, la nouvelle PEUGEOT 308 SW reprend sur sa poupe le modelé caractéristique du thème du flanc de la nouvelle PEUGEOT 308, **sculptée en profondeur**, pour créer **une prise de lumière marquée** qui appuie la voiture au sol, c'est la clé de sa posture.

Le dessin du médaillon latéral de vitre qui chute plus vite que le pavillon crée une divergence de matière (épaississement de la couleur caisse) qui donne à la nouvelle PEUGEOT 308 SW une silhouette particulièrement **dynamique** dans le segment.

La face arrière reprend les feux full Led ultra fins de la berline, mais sans le bandeau noir qui les lie sur cette dernière, la nouvelle PEUGEOT 308 SW cherchant plutôt à augmenter la quantité de carrosserie perçue, surtout au niveau du volet arrière, pour traduire sa vocation volumique et attirer l'œil sur la promesse de chargement.

Tout comme la berline, l'arrière a été dessiné à partir des lignes optimales de décrochement des flux d'air au profit de **la performance aérodynamique**. Ainsi, la jupe est particulièrement imposante, puisque c'est elle qui agit en prolongement de la partie basse du flanc comme un déflecteur aérodynamique en cassant le flux d'air venu des portes.



PEUGEOT

Sur sa proue, la nouvelle PEUGEOT 308 SW porte **le nouveau blason** de la Marque PEUGEOT dans une calandre qui lui est entièrement dédiée. Sa présence est renforcée par le motif de la grille qui converge vers lui progressivement.

Evolution design et technologique, le radar pour les aides à la conduite disparaît derrière le blason (technologie radôme utilisant de l'indium compatible des ondes radar) pour le laisser seul orner cette calandre. La plaque d'immatriculation migre ainsi tout en bas de la face avant.

**Les projecteurs avant bénéficient de la technologie LED** dès le premier niveau de finition. Ciselés et fins, ils participent à la dynamique et à l'identité de cette nouvelle PEUGEOT 308 SW. Ils sont prolongés par des feux de jour en forme de crocs sur le bouclier avant. **Cette signature lumineuse** s'inscrit parfaitement dans le style PEUGEOT actuel, identifiable dès le premier regard de jour comme de nuit.

Sur les niveaux GT/GT Pack, les projecteurs Full LED sont encore plus fins et deviennent **PEUGEOT Matrix LED Technology**, pour plus d'efficacité et de sécurité au quotidien.

A l'arrière, les feux adoptent la technologie **full LED affichant les 3 griffes** pour une signature lumineuse moderne, propre à la Marque.



La nouvelle PEUGEOT 308 SW sera disponible avec **7 teintes** :

- Bleu Avatar
- Rouge Elixir
- Blanc Perle nacré
- Blanc Banquise
- Gris Artense
- Gris Platinium
- Noir Perla Nera



PEUGEOT

**PERFECT FIT, naturellement bien conçu :**

La nouvelle PEUGEOT 308 SW est construite à partir d'une évolution de la plateforme multi-énergies EMP2 (Efficient Modular Platform), qui permet de déployer une large offre de versions. Dès le lancement, deux versions hybrides rechargeables sont disponibles.

La plateforme est composée par de nouveaux éléments de structure, pour toujours plus d'efficacité, de sûreté, de plaisir de conduite et de confort.

Par rapport à la berline, la nouvelle PEUGEOT 308 SW augmente son empattement (+55 mm) pour atteindre 2,732 m, avec 129 mm d'espace au genou en rang 2 et pour maximiser le volume de coffre

La nouvelle PEUGEOT 308 SW évolue par rapport au modèle remplacé, plus longue, plus basse et plus racée :

- la longueur s'établit à 4,64 m (+6 cm),
- les voies sont identiques : 1,559 mm / 1,553 mm,
- le pare-brise s'incline et recule,
- plus basse de 20 mm, la hauteur est maintenant de 1,44m.

Le porte-à-faux arrière est rallongé de 21 cm par rapport à la berline, permettant de réaliser une synthèse arrière parfaitement répartie entre :

- un bouclier signant parfaitement le nouveau design,
- un coffre profond et logeable.





PEUGEOT



Les dimensions de la nouvelle PEUGEOT 308 SW répondent parfaitement aux attentes de la clientèle du segment et lui permettent d'offrir une synthèse de coffre parmi les meilleures du marché en proposant **un plancher à deux positions** (motorisations thermiques) offrant praticité et modularité.

**Sur les motorisations thermiques**, le coffre sous tablette offre un volume de :

- avec plancher de coffre en position basse, **608 litres d'eau** et des rangements compartimentés sous tapis.

Le plancher à deux positions propose des emplacements de rangement à l'arrière des dossiers de la banquette.

Pour être encore plus pratique, la nouvelle PEUGEOT 308 SW propose en série **une banquette en 3 parties (40/20/40)**. Elle est équipée d'un système de rabattement immédiat des 3 parties de la banquette par l'action de deux commandes facilement accessibles depuis les côtés du coffre.

Cette banquette modulable permet selon les besoins clients, les configurations suivantes :

- dossier droit seul rabattu,
- dossier central seul rabattu découvrant un long espace pour des skis ou un objet encombrant,
- dossiers gauche et central rabattus,
- dossiers droit et central rabattus,
- tous les dossiers de la banquette rabattus. Ainsi, le volume dégagé atteint, sur les motorisations thermiques, avec plancher de coffre en position basse, **1634 litres d'eau** et des rangements compartimentés sous tapis.



PEUGEOT



Une fois la banquette rabattue, il est possible de charger un objet d'une longueur supérieure à 1,85 m.

Pour la praticité au quotidien, la zone du coffre est équipée d'une prise 12V située sur la garniture de coffre droite, d'un éclairage à LED de la zone, de deux filets de rangement et de crochets porte-sacs.

**Le tendelet de coffre** se déverrouille facilement d'une seule main par une action vers le haut sur la poignée centrale pour s'enrouler aisément.

Sur les motorisations thermiques, il est possible de ranger le tendelet de coffre sous le tapis ou sous le plancher à deux positions.

**Le volet de coffre** se dote d'une motorisation, afin de faciliter l'accès bras chargés. L'ouverture est automatique :

- en faisant un balayage du pied sous le pare choc,
- via un appui sur le bouton de la clé à télécommande,
- par un appui sur la commande extérieure du hayon,
- par un appui sur le push situé sur la planche de bord.



PEUGEOT

**PERFECT FIT, efficiente :**

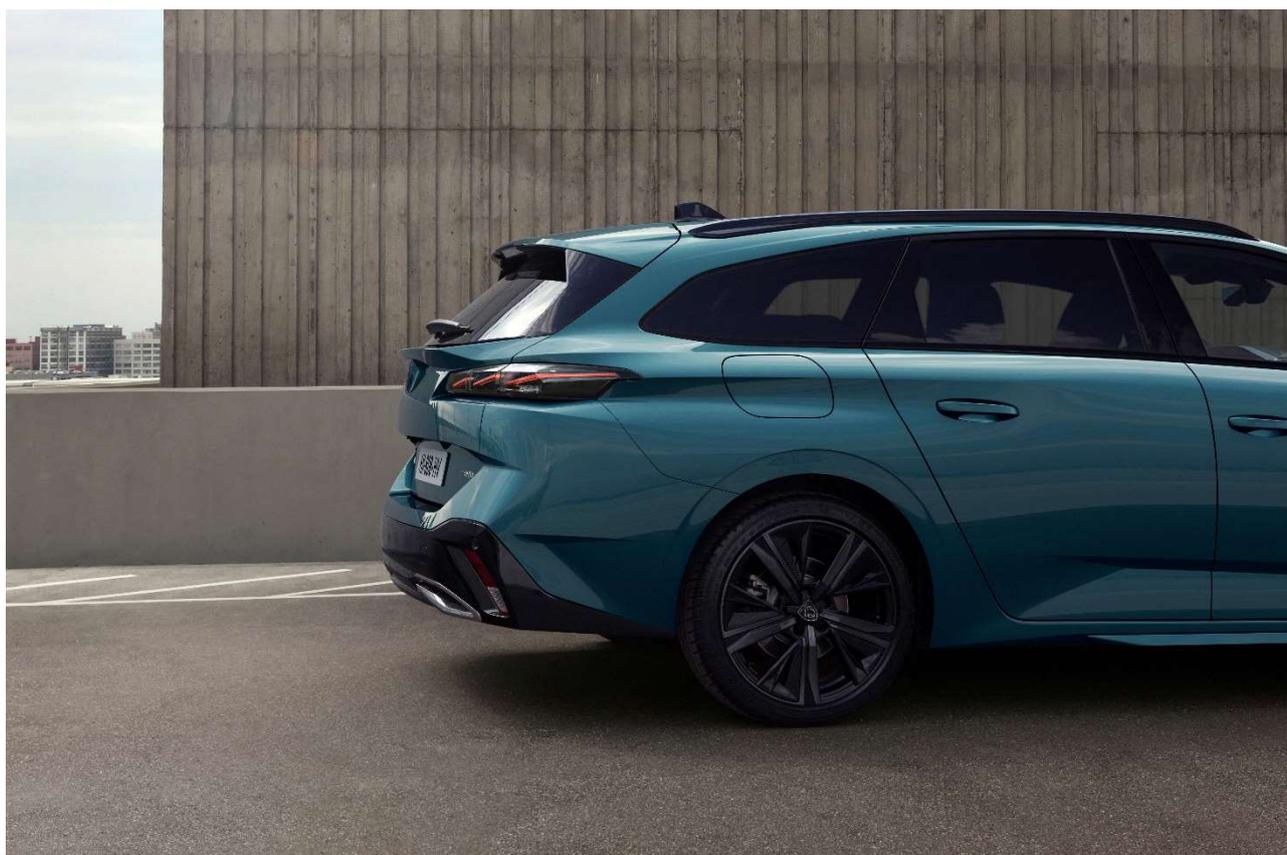
La nouvelle PEUGEOT 308 SW bénéficie d'une aérodynamique de haut niveau, avec **un Cx de 0,277 et un SCx de 0,618 m<sup>2</sup>**. Toutes les pièces de carrosserie sont optimisées en style (les boucliers, les déflecteurs de custode, le diffuseur, les montants de caisse, les rétroviseurs, les écrans sous caisse...).

Sur le même registre, le design des roues permet un meilleur aérodynamisme et contribue significativement à la performance. **Le gain est supérieur à 2 grammes de CO<sub>2</sub>** par rapport à la version remplacée.

La monte pneumatique de la nouvelle PEUGEOT 308 SW couvre les dimensions de 16 à 18 pouces, de catégories Classe A et A+, pour l'efficacité de roulement, sans renoncer aux exigences de la Marque en termes de comportement routier de référence.

L'efficience a été au cœur des préoccupations tout au long du développement. Cette nouvelle plateforme favorise **la réduction de la consommation et limite les émissions de CO<sub>2</sub>** de la nouvelle PEUGEOT 308 SW.

Afin d'améliorer le confort vibratoire, la rigidité de caisse est optimisée grâce au collage des éléments de structure. **Plus que jamais, le plaisir de conduite** est inscrit dans les gènes de cette nouvelle PEUGEOT 308 SW, **avec une tenue de route exemplaire**, un confort de roulage haut de gamme, un excellent agrément de conduite et une parfaite maniabilité en ville avec un rayon de braquage entre trottoirs de 10,68 m.



COMMUNIQUÉ DE PRESSE



PEUGEOT

### PERFECT FIT, atmosphère chaleureuse et confortable

Le design des sièges de la nouvelle PEUGEOT 308 SW a été pensé pour le bien-être et pour mettre en valeur la qualité des matériaux utilisés : tissu chiné évolutif, mailles techniques, alcantara, cuir embossé et cuir nappa coloré.

Sur les déclinaisons GT, ils se parent d'un fil signature de couleur Adamite qui vient aussi surligner la planche de bord, les panneaux de portes et les pads moussés de la console.

Les sièges avants ont obtenus le label AGR (Aktion für Gesunder Rücken), en série ou en option, récompensant à la fois l'ergonomie et l'amplitude de réglages. Ils peuvent aussi se doter de réglages électriques 10 voies avec deux mémorisations possibles. Les sièges avant enveloppants peuvent également disposer tous deux en option d'un système de massage pneumatique 8 poches avec plusieurs programmes différenciés, sans oublier le chauffage des assises.

La connectivité n'est pas en reste avec la présence, dès le niveau Allure, **de 2 prises USB C** (charge et charge/data), à l'arrière de la console centrale.

La technologie profite aux différents vitrages de la nouvelle PEUGEOT 308 SW :

- un pare-brise totalement chauffant,
- une épaisseur de vitres augmentée à l'avant et à l'arrière,
- des vitres latérales feuilletées acoustiques en rang 1 selon version,
- un rétroviseur intérieur frameless dès le niveau de finition Allure, il intègre une LED de couleur cyan sur les motorisations hybrides, signalant à l'extérieur le déplacement du véhicule en zéro émission.

La climatisation bénéficie d'un tout nouveau système profitant au confort thermique des occupants. De plus, les passagers du rang 2 profitent d'aérateurs à l'arrière de la console centrale. Afin d'assurer un air intérieur sain, la nouvelle PEUGEOT 308 SW est équipé du système **AQS** (Air Quality System) qui contrôle en permanence **la qualité de l'air** qui entre dans l'habitacle, capable d'activer seul le recyclage de l'air. Sérénité complétée à partir du niveau GT par le Clean Cabin, **un système de traitement de l'air**, avec filtration des gaz polluants et des particules. La qualité de l'air s'affiche dans l'écran tactile central.





PEUGEOT

### TECHNO SPIRIT, nouveau PEUGEOT i-Cockpit®

Le PEUGEOT i-Cockpit® fait partie de l'ADN de la marque. A chaque génération, il s'enrichit et se modernise. Avec cette nouvelle PEUGEOT 308 SW, il marque une évolution en terme d'ergonomie, de qualité, de design et de technologie avec son tout nouveau système d'info-divertissement, le PEUGEOT i-Connect®.

Le **nouveau volant compact** intègre des capteurs capables de détecter la préhension du volant par le conducteur lors de l'usage des nouvelles aides à la conduite.

Ergonomique, chauffant (en option) il regroupe toutes les commandes :

- radio,
- média,
- téléphone,
- aides à la conduite.

Le **combiné** digital situé à hauteur des yeux, intègre une dalle numérique 10 pouces dès le niveau active pack. En GT, le combiné passe en 3 dimensions. Entièrement paramétrable et personnalisable, ce combiné numérique possède plusieurs modes d'affichages (Navigation Connectée TomTom, Radio/média, Aides à la conduite, Flux d'énergie...) directement modifiable depuis le commodo.





PEUGEOT



La construction de la planche de bord de la nouvelle PEUGEOT 308 SW repose sur une architecture « high-vent » qui place les aérateurs juste en face de la tête des occupants. Cette position est optimale pour le confort pour le conducteur et les passagers.

Cette architecture permet à **l'écran tactile central de 10 pouces en série**, implanté légèrement plus bas que le combiné digital de se rapprocher de la main du conducteur en s'intégrant naturellement au milieu du volume général de la planche de bord. .

A partir du niveau Allure, la nouvelle PEUGEOT 308 SW invente **les i-toggles** entièrement configurables qui viennent remplacer la façade physique de climatisation. Disposés en vis à vis de l'écran central, comme un livre ouvert, ils apportent une esthétique et un niveau de technologie **uniques** dans le segment.

Chaque **i-toggle** est une touche de raccourci tactile vers les réglages de climatisation, un contact téléphonique, une station radio, un lancement d'application...paramétré au choix de l'utilisateur.

Le PEUGEOT i-Cockpit® de la nouvelle PEUGEOT 308 SW garde le principe de l'écran central « driver oriented » qui optimise l'ergonomie de conduite, juste assez pour que le passager ne s'en sente pas exclu. Il en est de même pour la console centrale délibérément ouverte vers le passager. C'était l'un des objectifs du Style intérieur, équilibrer l'espace entre les deux occupants du premier rang.

COMMUNIQUÉ DE PRESSE



PEUGEOT

Le dessin de la console centrale traduit le gain d'espace qu'apporte la compacité du nouveau bloc de climatisation. Son design regroupe sur une arche côté conducteur toutes les commandes dynamiques de la voiture :

- une nouvelle commande compacte pour sélectionner par impulsion les modes (Reverse, Neutral, Drive) et 2 boutons (Parking et Manual) pour la boîte de vitesses automatique à 8 rapports,
- le sélecteur de Mode de conduite, pour sélectionner différents modes (Electric, Hybrid, Eco, Normal et Sport) selon la motorisation.

L'arche de la console centrale se prolonge jusqu'à un emplacement dédié à **la recharge sans fil du téléphone**. Ainsi, tout le reste de la console se retrouve entièrement dédié **aux rangements et à la praticité** :

- deux porte gobelets de grands diamètres,
- deux prises USB C (charge et charge/data),
- des nombreux rangements, jusqu'à 34 litres,
- un accoudoir.

La nouvelle PEUGEOT 308 SW devient ainsi l'une des nouvelles références du segment.

Le design intérieur met en valeur la diversité et la richesse des matériaux qui le composent. **L'éclairage d'ambiance à leds** (8 couleurs au choix) caché derrière l'écran central se diffuse sur le décor principal jusqu'aux panneaux de portes qui selon les niveaux de finition, peut être moussé, en tissu, en Alcantara® ou constitués de véritables pièces d'aluminium embouti..



COMMUNIQUÉ DE PRESSE



PEUGEOT



### TECHNO SPIRIT, PEUGEOT i-Connect et i-Connect Advanced

Le nouveau système d'info-divertissement offre à chacun, selon ses compétences et ses envies, le meilleur de l'univers des smartphones et le meilleur du monde de l'automobile. **Ergonomique** et sans rupture avec les usages du quotidien, chaque conducteur (jusqu'à 8 profils) peut définir et conserver ses préférences d'affichage, d'ambiance et de réglages.

La fonction **mirroring** se fait maintenant **sans fil** et il est possible de connecter **deux téléphones en Bluetooth** en même temps.

L'écran central de 10 pouces haute définition est entièrement et facilement personnalisable, **multi-fenêtres** avec des « widgets » ou raccourcis, très faciles d'usage et réactifs à la manière d'une tablette.

Il est ainsi aisé de balayer les différents menus de gauche à droite, de haut de bas pour les notifications ou encore avec un appui à 3 doigts pour faire apparaître le mur des applications. A tout moment il est facile de revenir à la page principale en appuyant sur le bouton tactile « Home », comme sur un smartphone.

Sur le haut de l'écran, un bandeau permanent affiche les informations de température extérieure, de la climatisation, la position dans les pages de widgets, les données de connectivité, les notifications et l'heure.

L'expérience technologique est totale avec le **PEUGEOT i-Connect Advanced**, doté d'une **navigation connectée** TomTom performante et efficace. Pour une lisibilité optimale, l'affichage de la carte se fait sur la totalité de l'écran 10 pouces et sa mise à jour se réalise « over the air ».



PEUGEOT

Allié du quotidien pour plus de sécurité et de facilité, la commande « OK PEUGEOT », de **reconnaissance vocale en langage naturel**, permet l'accès à toutes les demandes liées aux fonctions de l'info-divertissement.

Afin d'accompagner sur le bon usage et pour répondre aux interrogations, le système intègre la documentation de bord ainsi que des tutoriels.

Développé en partenariat avec Focal, marque française spécialiste en Audio, **le système Hi-Fi Premium FOCAL®** inédit de la nouvelle PEUGEOT 308 SW est le fruit d'un travail de co-conception de plus de 3 années.

Le système Hi-Fi Premium FOCAL® est composé de **10 haut-parleurs** aux technologies exclusives brevetées :

- 4 tweeters TNF à dôme inversé en aluminium,
- 4 woofers/mediums à membrane Polyglass et suspension TMD (Tuned Mass Damper) de 165mm,
- 1 voie centrale Polyglass,
- 1 subwoofer ovoïde triple bobine Power Flower™.

Ils sont associés à **un nouvel amplificateur 12 voies de 690 W** (technologie classe D boostée) et complété par le traitement numérique sonore ARKAMYS.

Les équipes Peugeot et Focal ont établi ensemble les emplacements sur-mesure de chaque haut-parleur afin d'offrir à tous les passagers une immersion sonore sensationnelle.

A bord, la scène sonore est stable et précise, les voix sont claires et détaillées, et les basses sont profondes et impactantes.





PEUGEOT

## TECHNO SPIRIT, les aides à la conduite

A bord de la nouvelle PEUGEOT 308 SW, **les aides à la conduite de dernière génération** viennent compléter l'offre des technologies embarquées, au meilleur niveau du savoir-faire de la marque :

Un pas supplémentaire vers la conduite semi-autonome est franchi avec le pack **Drive Assist 2.0** (disponible en fin d'année). Il est composé du **régulateur de vitesse adaptatif avec fonction Stop and Go** (boîte de vitesse automatique EAT8) et de **l'aide au maintien de la position dans la voie**, il ajoute **3 nouvelles fonctions** disponibles sur les voies à chaussées séparées :

- **Changement de voie semi-automatique** : propose au conducteur le dépassement du véhicule le précédent puis propose de se rabattre, à partir de 70 km/h jusqu'à 180 km/h,
- **Préconisation anticipée de la vitesse** : le système propose au conducteur d'adapter sa vitesse (accélération ou ralentissement) selon les panneaux de limitation de vitesse,
- **Adaptation de la vitesse en courbe** : optimise la vitesse en fonction de la courbe du virage, jusqu'à 180 km/h.



La nouvelle PEUGEOT 308 SW embarque de série ou en option, **des nouveaux équipements**, dignes des segments supérieurs :

- **Accès bras chargés** avec un volet de coffre motorisé,
- Surveillance d'angle mort longue portée (75 mètres),
- Alerte arrière de trafic (lors d'une marche arrière, alerte d'un danger à proximité),
- Nouvelle **caméra de recul haute définition** à 180° avec buse de nettoyage intégrée,
- Aide au stationnement à 360° grâce à **4 caméras** (avant, arrière et latérales),
- Accès démarrage main libres proximity,
- Un pare-brise chauffant entièrement dégivrant et un volant chauffant,
- Appel d'urgence « E-call+ » avec information du nombre de passagers et localisation intégrant la direction du véhicule sur la voie,
- Indexation des rétroviseurs lors de l'engagement de la marche arrière.



PEUGEOT



Bien sûr, la nouvelle PEUGEOT 308 SW propose toujours, selon les finitions, **une offre complète d'équipements, d'aide à la conduite, de sécurité et de confort** :

- Régulateur de vitesse adaptatif avec fonction Stop and Go (boîte de vitesse automatique EAT8) avec consigne de distance inter-véhicules ajustable,
- Régulateur de vitesse adaptatif avec fonction 30 km/h en boîte manuelle avec consigne de distance inter-véhicules ajustable,
- Le freinage automatique d'urgence (détecte les piétons et les cyclistes, de jour comme de nuit, à partir de 7 km/h jusqu'à 140 km/h selon version) avec alerte de risque de collision,
- Alerte active de franchissement involontaire de ligne (ou de bas-côté) avec correction de trajectoire,
- Alerte d'attention conducteur, pour détecter la vigilance du conducteur sur des durées de conduite importantes et à des vitesses supérieures à 65 km/h ~~et~~, au moyen d'analyses des micro-mouvements du volant,
- Commutation automatique des feux de route,
- Reconnaissance étendue des panneaux de signalisation (stop, sens interdit, interdiction de dépassement, fin d'interdiction de dépassement...).
- Toit ouvrant équipé d'un velum,
- Alarme périmétrique, volumétrique et supercondamnation,
- Frein de stationnement électrique toutes versions.



PEUGEOT

### PERFECT FIT, les motorisations

Icones emblématiques du Power of Choice cher à la Marque, 2 motorisations Hybrides rechargeables sont proposées sur la nouvelle PEUGEOT 308 SW :

- **HYBRID 225 e-EAT8** / 2 roues motrices / association d'un moteur PureTech de 180 ch (132 kW) et d'un moteur électrique de 81 kW accolé à la boîte e-EAT8 / à partir de 26 g de CO<sub>2</sub> par km et jusqu'à 59 km d'autonomie 100 % électrique (selon le protocole WLTP, en cours d'homologation),
- **HYBRID 180 e-EAT8** / 2 roues motrices / association d'un moteur PureTech de 150ch (110kW) et d'un moteur électrique de 81 kW accolé à la boîte e-EAT8 / à partir de 25 g de CO<sub>2</sub> par km et jusqu'à 60 km d'autonomie 100 % électrique (selon le protocole WLTP, en cours d'homologation),

**La batterie Li-ion est d'une capacité de 12,4kWh**, d'une puissance de 102kW et deux types de chargeurs embarqués sont disponibles, répondant à tous les usages et toutes les solutions de recharge des clients, de série un chargeur monophasé de 3,7 kW et en option un chargeur monophasé de 7,4 kW.

Les temps de recharge estimatifs sont les suivants :

- depuis une Wall Box (32 A) 7,4 kW, permettant une charge complète en 1h55 avec le chargeur embarqué monophasé (7,4 kW),
- depuis une prise renforcée (16 A), pour une charge complète en 3h50 avec le chargeur embarqué monophasé (3,7kW),
- depuis une prise standard (8 A), pour une charge complète en 7h05 avec le chargeur embarqué monophasé (3,7 kW).





PEUGEOT

La nouvelle PEUGEOT 308 SW est disponible avec **les motorisations thermiques** suivantes, contenus en CO<sub>2</sub>, à partir de 115 g/km. Répondant à la dernière réglementation €6, en cours d'homologation selon le protocole WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedures).

En **Essence**, Moteurs 3 cylindres de 1,2L de cylindrée :

- PureTech 110 S&S BVM6,
- PureTech 130 S&S BVM6,
- PureTech 130 S&S EAT8.

En **Diesel**, moteurs 4 cylindres de 1,5L de cylindrée :

- BlueHdi 130 S&S BVM6,
- BlueHdi 130 S&S EAT8,

#### **Le TCO (Total Cost of ownership ou coût à l'usage)**

L'objectif est de proposer au final un TCO ou coût d'usage proche entre un véhicule thermique et un véhicule hybride, intégrant l'ensemble des coûts au-delà du simple loyer financier. Il faut prendre en compte tous les facteurs suivants :

- une meilleure valeur résiduelle lors de la revente sur le marché de l'occasion,
- de nombreuses incitations financières (bonus écologiques, primes, frais d'immatriculations, aides pour les sociétés, assurances et déductions fiscales),
- un coût de maintenance identique à une motorisation Diesel (en 36 mois et 90 000km),
- un coût moindre de l'énergie (jusqu'à 12% de moins par rapport à une motorisation Diesel en 36 mois et 90 000 km).





PEUGEOT

## L'eco-système PEUGEOT

Afin d'accompagner ses clients dans la transition énergétique, la marque PEUGEOT propose une gamme de services sur la base de plusieurs piliers.

**PEUGEOT Easy-Charge** ou comment faciliter l'accès aux différentes solutions de charge à nos clients :

- **une offre de solutions de charge à domicile ou au bureau**, via une large offre de matériel (prise renforcée, Wall box, Smart Wall box, ...), un diagnostic pour évaluer l'installation électrique à prévoir et la meilleure solution de charge ainsi que l'installation finale grâce à nos partenaires recommandés,
- **une offre de recharge publique** via Free2Move, permettant d'accéder à un réseau de plus de 220 000 bornes en Europe : sélection des bornes selon la distance, la vitesse et le prix de la recharge.

**PEUGEOT Easy-care** ou comment rassurer nos clients dans leur processus de découverte et leur faire profiter de leur voiture en toute tranquillité :

- **de nouveaux simulateurs et parcours digitaux** pour aider à la découverte de l'électrique sur les sites internet de la marque PEUGEOT,
- **des contrats de services et une assistance routière** adaptés, qui pourront être inclus dans un seul financement afin de profiter en toute tranquillité de son véhicule,
- **un certificat de capacité batterie** lors de la révision, afin de faciliter la revente de leur véhicule en garantissant le niveau de capacité de la batterie du véhicule.
- **la batterie est garantie 8 ans ou 160 000 km** pour 70% de sa capacité de charge.

Depuis **l'application sur smartphone MyPeugeot®** ou depuis **l'écran central**, il est possible de :

- **Lancer ou programmer un pré-conditionnement thermique**, au-delà du confort, cette fonctionnalité lorsque que le véhicule est branché, permet d'optimiser l'autonomie (convergence plus rapide de la consigne de température lors des phases de démarrage) et d'atteindre plus rapidement la température optimale de fonctionnement de la batterie.
- **Consulter, programmer, lancer ou différer la charge de la batterie**

Selon les pays de commercialisation, via le site « selling on line », un client a la possibilité d'acheter son véhicule neuf, de faire reprendre son ancien véhicule et de financer son véhicule neuf depuis son smartphone, sa tablette ou son PC. Chaque client aura la liberté de choisir de se faire livrer son véhicule à son domicile gratuitement tout en respectant scrupuleusement toutes les normes de sécurité.



PEUGEOT

PEUGEOT affirme sa personnalité et son caractère avec son nouveau logo, la nouvelle PEUGEOT 308 SW est le premier véhicule de la gamme à arborer ce blason. Intemporel, portant le savoir-faire et le savoir-vivre à la française, la marque ouvre une nouvelle page de son histoire faite d'expérience du temps présent et d'expérience globale de qualité. L'objectif est bien d'offrir à ses clients d'aujourd'hui et de demain une marque qui réponde à leurs exigences.

**Les premières livraisons de la nouvelle PEUGEOT 308 SW auront lieu au début de l'année 2022. Elle sera produite en France, à l'usine de Mulhouse.**

#### Contacts Presse

<https://int-media.peugeot.com>

[presse@peugeot.com](mailto:presse@peugeot.com)

#### A propos de PEUGEOT

PEUGEOT est une marque généraliste haut-de-gamme inventive, à vocation mondiale. Ses valeurs sont l'Exigence, l'Allure et l'Emotion. Présente dans plus de 160 pays au travers de 10 000 points de vente, PEUGEOT a vendu près de 1 200 000 véhicules dans le monde en 2020. En 2021, après la célébration de ses 210 ans, PEUGEOT inaugure sa nouvelle identité avec un blason affirmant sa personnalité et son intemporalité. En plus d'une gamme complète de véhicules particuliers et utilitaires électrifiés, PEUGEOT a développé un nouveau concept de Néo Performance. La 508 PEUGEOT Sport Engineered est le premier de cette nouvelle ligne de véhicules efficaces et performants.

