



Communiqué de presse

Rueil-Malmaison, le 20 novembre 2015

Raffinement et technologies de pointe pour la nouvelle berline Kia Optima.



- **Un nouveau design contemporain et des technologies de pointe pour la nouvelle Kia Optima,**
- **Un nouvel intérieur raffiné avec des matériaux de haute qualité,**
- **Davantage d'espace pour tous les occupants au sein d'un habitacle redessiné,**
- **Une caisse plus robuste de 50 % et un large panel de systèmes de sécurité active,**
- **Un exceptionnel confort de conduite et un comportement plus agile,**
- **Un moteur diesel optimisé disponible en boîte manuelle 6 rapports et boîte à double embrayage 7 rapports,**
- **Des technologies inédites parmi lesquelles des services connectés offerts pendant 7 ans et un chargeur à induction pour téléphone portable,**
- **Disponible en décembre 2015, en France, chez tous les concessionnaires Kia,**
- **La gamme s'étoffera avec l'arrivée d'une version break, inspirée du concept car Kia SPORTSPACE,**
- **Elle s'enrichira du modèle hybride rechargeable (PHEV) au second semestre 2016.**

Dévoilée dans sa version européenne au salon international de l'automobile de Francfort 2015 (IAA 2015), la nouvelle Kia Optima de quatrième génération sera commercialisée en France dès le mois de décembre 2015. Cette toute nouvelle Kia Optima de quatrième

génération propose un nouvel extérieur moderne, un intérieur redessiné avec davantage d'espace pour tous les occupants, une gamme de technologies inédites et un large choix de groupes propulseurs écoénergétiques. Ce nouveau modèle offre un plus grand raffinement, ainsi qu'un confort de suspension et une tenue de route optimisés par rapport à son prédécesseur, tout en conservant son design dynamique qui lui a permis de devenir l'un des modèles Kia les plus vendus au monde.

En France, la nouvelle Kia Optima est déclinée en deux niveaux de finitions : Premium et Ultimate et dispose de nombreux équipements de série ou en option. La gamme France possède une seule motorisation, le nouveau moteur Diesel CRDi 1.7, de 141 chevaux ISG, couplé à une boîte manuelle à 6 rapports (non disponible sur la finition Ultimate) ou à la nouvelle boîte à double embrayage 7 rapports DCT. Une version hybride rechargeable sera commercialisée au second semestre 2016.

La nouvelle Kia Optima joue un rôle clé dans la gamme de Kia Motors France, notamment en termes de conquête de nouveaux clients. Depuis le lancement en 2011 du modèle de troisième génération, avec ses lignes séduisantes et son intérieur de haute qualité, la Kia Optima propose aux automobilistes une réelle nouveauté et de l'élégance sur le segment D.

Un design innovant permettant à la nouvelle Kia Optima de rester à la pointe de la séduction

Les équipes de design internationales de Kia avaient pour délicate mission de trouver le juste équilibre lors de la conception des lignes extérieures de la nouvelle Kia Optima. Celle-ci conserve ainsi son identité athlétique, à l'origine de son succès, mais va beaucoup plus loin dans sa proposition, afin d'attirer des clients en quête d'originalité.



Conçue sous l'œil avisé de Peter Schreyer, Président et Chef du Design de Kia Motors Corporation, la nouvelle berline Kia Optima est dotée d'une présence sur route sans précédent, avec ses surfaces contemporaines, ses lignes maîtresses acérées et sa silhouette de coupé-berline.

Le dessin innovant de la nouvelle Kia Optima a été conçu pour combiner fonctionnalité et sportivité, avec des dimensions extérieures revues. La nouvelle berline est plus longue, plus haute et plus large. L'empattement a été accru de 10 mm pour atteindre 2 805 mm, tandis que la longueur a gagné 10 mm et a été portée à 4 855 mm. Par ailleurs, ce nouveau modèle est plus large de 25 mm (à 1 860 mm) et plus haut de 10 mm (à 1 465 mm). Ces évolutions permettent de bénéficier d'un habitacle plus spacieux et plus confortable avec une garde au toit, une largeur aux épaules, une longueur aux jambes à l'arrière et une capacité de chargement plus généreuses. D'un point de vue stylistique, les nouvelles dimensions de la Kia Optima ont permis aux designers de lui conférer une ligne dynamique plus élancée.



Immédiatement reconnaissable, la nouvelle Kia Optima intègre la calandre « Tiger Nose/Nez de tigre » emblématique des modèles de la marque, avec des projecteurs allongés, élargis et enveloppants, remontant jusque dans les imposants passages de roue. Le bouclier se termine en un angle droit marqué au niveau des projecteurs antibrouillard, conférant davantage de volume à la partie inférieure de la face avant et offrant au véhicule une assise plus large et plus stable.

De profil, la surface vitrée s'appuie sur un montant A incliné et un montant C fluide, donnant au modèle sa silhouette de berline sportive. Les vitres de custode arrière remontent subtilement jusqu'à la ligne d'épaule, laquelle s'étend jusqu'au couvercle de coffre rehaussé. La ligne d'épaule s'inscrit dans le prolongement des projecteurs avant, formant une ligne droite et épurée, reliant la proue et la poupe. Les panneaux de porte profondément sculptés plongent élégamment dans les bas de caisse légèrement étendus, accentuant une nouvelle fois l'impact visuel de la nouvelle Kia Optima.

Les feux arrière à LED « à effet de halo » enveloppent les extrémités arrière de la nouvelle Optima et lui confèrent une signature visuelle inédite empreinte de modernité. La silhouette athlétique du véhicule est soulignée par un couvercle de coffre surélevé en forme de spoiler et un bouclier arrière imposant, intégrant un diffuseur d'air et un échappement ovale des plus dynamiques.

Ce nouveau design séduisant fait de ce modèle de quatrième génération la Kia Optima la plus aérodynamique à ce jour, avec un coefficient de traînée (C_x) de 0,29 (contre 0,3 précédemment). La nouvelle Kia Optima sera disponible en France dans une palette de six coloris extérieurs, et proposera des jantes alliage de 17 à 18 pouces, selon les finitions.

La gamme s'étoffera encore à l'avenir avec l'arrivée d'un nouveau type de carrosserie, inspiré du concept car Kia SPORTSPACE, présenté au salon international de Genève 2015. Au second semestre, la nouvelle gamme Kia Optima s'enrichira du modèle hybride rechargeable (PHEV)

Un nouvel intérieur raffiné avec un design plus moderne et une qualité supérieure

La nouvelle Optima dispose d'un combiné d'instrumentation subtilement orienté vers le conducteur plus luxueux que jamais, avec des équipements et technologies qui sont généralement l'apanage des modèles de catégorie supérieure. Le nouvel habitacle révèle une extrême qualité de finition avec un souci obsessionnel du détail, et constitue ainsi l'évolution majeure de ce modèle.



L'équipe de design de Kia s'est attachée à proposer un intérieur des plus modernes, l'habitacle offrant un design plus épuré et unifié que celui de la Kia Optima de précédente génération. La planche de bord s'étend selon une ligne plus horizontale le long d'une console centrale élargie, créant une véritable impression d'espace.

La qualité des matériaux de l'habitacle de la nouvelle Kia Optima a été nettement améliorée par rapport au modèle précédent, avec une plus grande proportion de matériaux au toucher doux, du tissu et du cuir dans des tons naturels. Des inserts métalliques du plus bel effet disséminés dans tout l'habitacle contribuent à rehausser encore la qualité de l'ambiance intérieure, tandis que l'emploi généralisé de matériaux d'isolation phonique est gage d'un raffinement sans précédent.

La planche de bord se divise en deux parties : une zone d'affichage supérieure et une zone de commande inférieure, permettant au conducteur de disposer de toutes les informations de conduite clés sans jamais quitter la route des yeux. La console centrale est inclinée de 8,5° vers le conducteur, la zone d'affichage supérieure intègre un système d'infodivertissement à écran tactile de 7" ou 8" selon la finition et une zone de commande inférieure présente un nombre réduit de boutons par rapport à la précédente Kia Optima. Le tout lui permettant de gérer les différentes fonctions non intégrées à l'écran tactile.

La console bénéficie d'une finition noir laqué, avec des inserts chromés tout le long de la planche de bord, séparant les zones d'affichage et de commande et s'harmonisant parfaitement avec la sellerie cuir noir, disponible de série.

Davantage d'espace pour tous les occupants au sein d'un nouvel habitacle raffiné

Les dimensions extérieures et intérieures accrues de la Kia Optima de quatrième génération permettent à ce nouveau millésime d'être le plus pratique, le plus spacieux et le plus confortable de l'histoire du modèle.

Grâce à l'empattement accru de 10 mm et aux sièges redessinés, les passagers arrière bénéficient d'une longueur aux jambes supérieure de 25 mm à celle du modèle précédent. La largeur accrue permet quant à elle à tous les passagers de bénéficier de davantage de largeur aux épaules (20 mm et 17 mm respectivement à l'avant et à l'arrière), tandis que l'augmentation de la longueur et de la hauteur aboutissent à une meilleure garde au toit dans tout l'habitacle (+5 mm et +15 mm respectivement à l'avant et à l'arrière).

Lors de la redéfinition des sièges, l'équipe de design intérieur a apporté une attention particulière à leur confort. La structure des sièges rigidifiée réduit le niveau de vibrations tout en améliorant la durabilité et en réduisant le poids de chaque siège de 2,6 kg. La mousse souple dans les appuis-tête, la partie supérieure des dossiers et les zones de maintien des cuisses, permet aux occupants de s'y installer confortablement.

A l'avant, les rembourrages latéraux épaissis sont réalisés dans une mousse plus dense offrant un meilleur maintien.

Les passagers arrière bénéficient de leur propre système de chauffage. Des pare-soleil (sur la finition Ultimate) escamotables intégrés aux garnissages des portes arrière leur permettent de bénéficier d'une atmosphère assombrie, s'ils souhaitent se reposer en route.

Le volume de chargement de la nouvelle Kia Optima s'établit à 510 litres (contre 505 litres pour sa devancière) selon la norme VDA, avec le logement supplémentaire intégré dans le plancher. Toujours à l'arrière, la plus grande ouverture de coffre contribue à améliorer la praticité.

Une structure de caisse plus robuste de 50 % et de nouvelles technologies de sécurité active

La nouvelle Kia Optima hérite d'une caisse de conception exclusive qui affiche une proportion inégalée de matériaux à haute résistance, répondant ainsi aux normes les plus strictes en matière de protection contre les chocs. Si la sécurité passive a été améliorée, ce nouveau modèle est également doté de toute une série d'équipements de sécurité active et autonomes de pointe, les ingénieurs de Kia ayant ciblé les 5 étoiles aux crash-tests Euro NCAP tout au long du programme de développement de la nouvelle berline Kia Optima.

La structure de caisse de la nouvelle Optima est plus robuste que jamais grâce à un recours accru à de l'acier évolué à haute résistance (AHSS). La caisse est réalisée à 50 % en acier AHSS – soit 1,5 fois plus que la précédente génération (20 %) – et intègre 4,5 fois plus d'adhésif structurel. Il en résulte une rigidité torsionnelle accrue de 50 %, tandis que la structure de caisse affiche un poids réduit de 8,6 kg. Les alliages d'acier de plus haute résistance contribuent à renforcer les montants A et B, les bas de caisse, le toit, le plancher, les passages de roues avant et le tablier arrière, renforçant l'intégrité structurelle générale de la caisse.

La sécurité passive a également été améliorée, le nombre total d'airbags a ainsi été porté à 7. La nouvelle Kia Optima sera équipée de série d'un airbag frontal conducteur, d'un airbag protège-genoux conducteur, d'un airbag frontal passager, de deux airbags latéraux à l'avant et de deux airbags rideaux.

La nouvelle Kia Optima devrait se distinguer lors des essais de sécurité internationaux grâce à son panel de nouvelles technologies conçues pour éviter les collisions ou en réduire la gravité.

Le système de contrôle de la stabilité du véhicule (VSM) de Kia est proposé de série, garantissant la stabilité au freinage et en virage en agissant sur le contrôle électronique de la trajectoire (ESC) et la direction assistée à moteur électrique s'il détecte une perte d'adhérence.

La nouvelle berline Kia Optima est disponible, en France, avec une vaste gamme de technologies actives de prévention des risques selon les finitions, parmi lesquels :

- **le régulateur de vitesse adaptatif (SCC)**, qui ajuste automatiquement la vitesse de la nouvelle Kia Optima afin de conserver une distance de sécurité par rapport aux véhicules qui la précèdent,
- **le freinage d'urgence autonome (AEB)***, qui emploie un système de détection à radar longue portée afin de détecter une collision potentielle avec un autre véhicule ou un piéton et d'arrêter éventuellement le véhicule,
- **le système d'assistance active au maintien de voie (LKAS)**, qui détecte la position de la nouvelle Kia Optima par rapport aux marquages au sol et prend les mesures correctives requises s'il détecte que le véhicule se déporte de sa voie sans commande des clignotants,
- **le système de gestion automatique des feux de route (HBA)**, qui règle automatiquement le passage en feux de route en fonction des conditions de route et de la présence éventuelle d'autres véhicules,
- **la fonction de reconnaissance des panneaux de limitation de vitesse (SLIF)**, affichant la limite de vitesse sur le combiné des instruments d'après des caméras détectant les panneaux de signalisation routière,
- **le système de détection des angles morts (BSD)**, affichant un avertisseur visuel dans le rétroviseur lorsqu'un véhicule entre dans l'angle mort du conducteur,
- **le système de détection de trafic arrière (RCTA)**, qui signale les véhicules passant derrière la nouvelle Kia Optima dans les parcs de stationnement lorsque la marche arrière est sélectionnée.

Le système AEB de la nouvelle Kia Optima est une exception sur ce segment en Europe car il offre non seulement un radar à courte portée, mais également un radar à longue portée capable d'identifier les véhicules et les piétons de plus loin et à des vitesses supérieures par rapport aux systèmes de la concurrence. Le radar « City » à courte portée aide le conducteur à éviter une possible collision avant en conduite à une vitesse inférieure à 50 km/h ou à en limiter la gravité, tandis que le radar « Urban » à plus longue portée permet à la nouvelle Kia Optima de détecter des obstacles et de réagir à des vitesses comprises entre 30 et 80 km/h. La fonction de détection des piétons du système AEB est conçue pour identifier les piétons lorsque le véhicule se déplace jusqu'à 60 km/h et ainsi réduire le risque de collision.

**Le système de freinage d'urgence autonome (AEB) est un système d'aide à la conduite qui n'affranchit pas le conducteur de son devoir de prudence en toutes circonstances. Il est de la responsabilité du conducteur d'adapter son comportement en fonction de ses aptitudes de conduite, des exigences légales et des conditions de route et de circulation. L'AEB n'est pas conçu pour conduire le véhicule de manière autonome. Pour de plus amples informations, se reporter au manuel du propriétaire.*

Un raffinement accru grâce à la réduction des bruits et vibrations

Soucieuses de proposer un environnement de conduite calme et relaxant, les équipes de développement ont déployé moult efforts pour réduire les niveaux de bruits et vibrations (NVH), et conférer à la nouvelle Kia Optima un raffinement sans précédent.

Parmi les innovations clés visant à réduire les bruits et vibrations figurent une protection de soubassement de plus grandes dimensions et des joints de pare-brise plus efficaces, chacun contribuant à limiter les bruits d'écoulement d'air de 2 %, tout en favorisant l'aérodynamique et, au final, le rendement énergétique. L'isolation renforcée de la planche de bord permet de réduire les bruits du moteur dans l'habitacle d'environ 4 %, une mesure complétée par des améliorations du raffinement acoustique de la plupart des moteurs de la gamme. Les bagues de traverse de plus grandes dimensions, à l'avant et à l'arrière, isolent également l'habitacle des bruits de la route tout en réduisant le niveau de vibration transmis via le plancher et le volant.

Par le recours généralisé à des alliages d'acier à haute résistance, la nouvelle caisse joue un rôle clé dans l'isolation acoustique et le traitement des vibrations de la nouvelle berline. Forte de son châssis plus rigide et de ses panneaux de carrosserie et supports moteur renforcés, la nouvelle Kia Optima affiche des niveaux de vibrations réduits dans tout l'habitacle. Les jantes en alliage rigidifiées de 83 % réduisent encore les vibrations grâce à un contact optimisé avec la route, même en cas de revêtement irrégulier. Ces évolutions ont, par ailleurs, permis aux ingénieurs de Kia de procéder à de subtils changements au niveau de la géométrie de suspension, afin d'isoler davantage l'habitacle des vibrations et des bruits de la route sans compromettre les performances dynamiques du véhicule.

Un meilleur confort de suspension et un comportement plus agile

La priorité numéro un des équipes de développement dynamique de Kia a été d'améliorer le confort de conduite et la tenue de route. L'objectif était de proposer le confort de suspension et la stabilité que les clients sont en droit d'attendre d'une berline du segment D, tout en offrant le niveau d'agilité en adéquation avec les lignes sportives du véhicule. Grâce au châssis allégé et rigidifié, la suspension est mieux à même d'absorber les vibrations et les chocs imputables aux imperfections de la chaussée, tandis qu'une série d'améliorations des réglages de la suspension permet de bénéficier à la fois d'un comportement agile et d'un confort de suspension amélioré.

De par le montage de suspensions totalement indépendantes à l'avant comme à l'arrière, les ingénieurs de Kia ont déplacé vers l'extérieur les points de fixation des faux-châssis avant et arrière, permettant de bénéficier d'un confort optimum même sur surfaces irrégulières. La suspension avant a été revue et corrigée et intègre désormais quatre bagues de montage (contre deux précédemment) offrant une meilleure rigidité latérale, tandis que les roulements de roue avant ont été rigidifiés. Il en résulte une meilleure réactivité aux sollicitations de braquage et une meilleure adhérence dans les virages, mais aussi un rebond plus rapide de la suspension après un cahot important.

A l'arrière, la nouvelle Kia Optima reçoit des bras de commande inférieurs doubles de plus grandes dimensions – la suspension de la berline de précédente génération était raccordée au châssis par des biellettes simples de chaque côté – montés sur des bagues plus épaisses et plus absorbantes. Ces modifications ont non seulement optimisé le confort de suspension et la tenue de route du véhicule, mais également aidé les ingénieurs à lui conférer une plus grande stabilité et une meilleure capacité d'absorption des cahots de la route. Elles sont par ailleurs complétées par le léger accroissement de l'empattement de la nouvelle Kia Optima.

La nouvelle Kia Optima est équipée d'une direction assistée à moteur électrique monté sur la crémaillère (R-MDPS), disponible de série sur les modèles européens dotés du moteur diesel 1,7 litre CRDi. Avec son moteur électrique monté directement sur la crémaillère, et non plus sur la colonne de direction, la nouvelle direction R-MDPS procure de meilleures sensations et une plus grande réactivité aux sollicitations du conducteur, particulièrement lors des manœuvres nécessitant une grande précision. Ces améliorations apportées à la direction aboutissent à une tenue de route rehaussée, plaçant la nouvelle Kia Optima parmi les véhicules les plus agiles du segment D.

De nouvelles technologies parmi lesquelles les services connectés Kia et un chargeur à induction pour téléphone portable sur les versions DCT7

La nouvelle Kia Optima inaugure de nouvelles technologies embarquées de pointe contribuant à améliorer sa praticité, son confort et son agrément. Ces nouvelles technologies font de la nouvelle Kia Optima l'un des modèles les plus innovants du segment D.

Le tout dernier système de navigation audio/vidéo (AVN) de Kia confère un aspect plus moderne à la console centrale. Les clients disposent des systèmes de navigation par satellites et d'infodivertissement à écran tactile 7 ou 8" selon la finition.

Au cœur du système AVN figure le nouveau pack de services connectés Kia, offrant un vaste panel d'informations actualisées axées sur le conducteur. Fournies par TomTom®, ces nouvelles fonctions de connectivité proposent en temps réel des informations actualisées sur les conditions de circulation, les emplacements des zones à risques, un mode de recherche locale de points d'intérêt et des prévisions météorologiques. Fournissant des informations utiles en temps réel, les services connectés Kia optimisent la sécurité, le confort et l'agrément de chaque trajet. En Europe, ces services seront proposés gratuitement aux acheteurs de la nouvelle Kia Optima pendant sept ans après l'acquisition du véhicule.

Le système d'infodivertissement à écran tactile est associé à un système audio à six haut-parleurs de série. Un puissant système audio Harman Kardon Premium de 590 watts, intégrant 10 haut-parleurs, un amplificateur externe et la technologie de restauration Clari-Fi MP3, est également disponible sur la finition Ultimate. Ce nouveau système audio Harman Kardon permettra aux mélomanes de transformer l'habitacle de leur nouvelle voiture en véritable salle de concert personnelle.



La nouvelle Optima qui intègre la nouvelle transmission à double embrayage de 7 rapports (DCT) est disponible avec un chargeur sans fil (chargeur à induction) pour téléphone portable. Cette rareté sur le segment D lui permet ainsi de répondre à la demande croissante des clients - notamment de cette catégorie - en faveur de nouvelles technologies d'agrément. Situé à la base de la console centrale, ce chargeur sans fil permet à l'utilisateur de charger son téléphone en route, sans connexion filaire. Avec une fonction de

détection des objets étrangers, ce chargeur 5 W s'active lorsqu'un appareil compatible est placé sur le plateau, et alerte l'utilisateur s'il laisse son téléphone à l'intérieur alors qu'il quitte le véhicule. Le système indique l'état de charge du téléphone sur le combiné d'instrumentation du véhicule, et intègre un système de sécurité pour éviter toute surchauffe lors de l'utilisation.

La nouvelle Kia Optima intègre également deux prises USB, l'une à l'avant et l'autre à l'arrière, pour permettre aux passagers de charger des appareils portables (selon le niveau de finition).

En France, d'autres équipements seront proposés de série sur la nouvelle berline Ultimate : une vision panoramique à 360° sur la finition Ultimate, associée à quatre caméras permettant de faciliter les manœuvres de stationnement en affichant une vue aérienne de la nouvelle Kia Optima sur l'écran tactile ; le système actif d'aide au stationnement (SPAS), qui gare automatiquement le véhicule en bataille ou en créneau et aide également le conducteur à quitter sa place de stationnement ; et l'éclairage statique d'intersection, qui balaie la route en amont en fonction du braquage du volant pour une plus grande visibilité et une meilleure sécurité de nuit.

Un moteur diesel optimisé

Lors de sa commercialisation en France en décembre 2015, la nouvelle Kia Optima proposera le nouveau moteur CRDi 1.7 de 141 chevaux. Il est conforme à la toute dernière norme antipollution Euro 6 et affiche ainsi de faibles émissions polluantes. La nouvelle Kia Optima est ainsi susceptible de séduire tant les clients particuliers que flotte, et répondra aux besoins en constante évolution d'une clientèle variée.

Le moteur diesel 1,7 litre CRDi optimisé devrait représenter la majorité des ventes en Europe dès le lancement de la nouvelle Kia Optima. Ce groupe motopropulseur bénéficie de toute une série de modifications, affichant une puissance et un couple accrus ainsi que des émissions de CO₂ réduites.

Développant désormais une puissance de 141 ch (contre 136 ch précédemment) pour un couple de 340 Nm (contre 325 Nm), ce moteur diesel 1,7 litre CRDi optimisé propose une réactivité, un couple à bas régimes, un rendement énergétique, un silence et un agrément d'utilisation supérieurs. Il propose également des émissions de CO₂ réduites significativement, de moins 14 % à 110 g/km (sur la version avec boîte manuelle et couplée au système de coupure du moteur à l'arrêt ISG de Kia).

Un nouvel actionneur de turbocompresseur à géométrie variable à commande électronique garantit une suralimentation plus efficace, d'où une meilleure réactivité de l'accélérateur et un couple supérieur à bas régimes. Le couple maximum est désormais disponible entre 1 750 et 2 500 tr.min, offrant une plus grande motricité sur une plus large plage de régimes moteur - sur la précédente génération, le couple maximum était disponible entre 2 000 et 2 500 tr.min. Un nouveau revêtement de piston réduit les frottements dans les quatre cylindres tandis que le pignon d'entraînement de chaîne de distribution réduit les bruits du moteur, complétant ainsi les autres mesures d'isolation phonique du véhicule.

Réduction des émissions grâce à une nouvelle transmission DCT à sept rapports

La nouvelle Kia Optima intègre la nouvelle transmission à double embrayage de 7 rapports (DCT) de la marque, récemment lancée sur la Kia cee'd restylée et disponible exclusivement sur les modèles équipés du moteur diesel 1,7 litre CRDi, le plus plébiscité de la gamme. La nouvelle transmission DCT de Kia est capable de gérer les couples accrus du moteur turbodiesel et a été conçue pour offrir une expérience de conduite dynamique avec des changements de rapports instantanés et fluides.

Elle a été développée en interne et conçue pour offrir une plus faible consommation de carburant et des sensations sportives en mode manuel, ainsi qu'un confort et une souplesse de tout premier ordre en mode automatique.

Les clients optant pour la nouvelle transmission DCT bénéficieront de changements de rapport plus rapides que sur une transmission automatique classique, ainsi que de coûts d'utilisation réduits. Couplé à la nouvelle transmission DCT, le moteur CRDi 1,7 litre affiche des émissions de CO₂ de seulement 116 g/km, une amélioration de 40 g/km par rapport à sa devancière équipée de la transmission automatique à 6 rapports. Cette amélioration de 25 % des émissions de CO₂ permet à la nouvelle berline d'afficher des émissions particulièrement faibles pour un modèle à moteur diesel en transmission automatique.

Le moteur 1,7 litre CRDi est également disponible avec la boîte manuelle à 6 rapports, sur la finition Premium uniquement.

Commercialisation de la nouvelle Kia Optima en France dès le mois de décembre 2015

La nouvelle Kia Optima sera disponible chez les distributeurs Kia, en France, dès le mois de décembre 2015, assortie de la garantie 7 ans/150 000 km exclusive de Kia.

Elle sera fabriquée dans l'usine Kia de Hwasung en Corée.

Pour séduire les clients à la recherche d'un véhicule aux lignes sportives, la finition GT Line et la version GT, avec une motorisation essence suralimentée, viendront compléter la gamme Kia Optima.

La nouvelle gamme Kia Optima s'enrichira du modèle hybride rechargeable (PHEV) au second semestre 2016

Dans le cadre de son engagement à élargir son offre de modèles à faibles émissions à l'échelle mondiale, Kia Motors a révélé de plus amples détails sur la nouvelle motorisation d'avant-garde qui équipera Kia Optima de nouvelle génération.



La nouvelle berline Kia, destinée au segment D, se distinguera avant tout par son nouveau groupe propulseur hybride innovant rechargeable.

Nouvelle venue dans la gamme, la Kia Optima PHEV (Plug-in Hybrid Electric Vehicle) sera le tout premier modèle hybride rechargeable proposé par Kia sur les marchés internationaux lors de sa commercialisation au second semestre 2016, et se caractérisera par la capacité accrue de ses batteries et son excellente autonomie en mode tout électrique.

Kia Optima PHEV : une excellente autonomie en mode électrique

La nouvelle berline Kia Optima PHEV se dotera d'une batterie lithium-polymère de 9,8 kWh – d'un rendement énergétique environ six fois supérieur à celui de l'actuelle Kia Optima Hybrid. La combinaison de cette batterie à un moteur électrique de 50 kW (68 ch) – lui-même 42 % plus puissant que celui de l'ancienne Kia Optima Hybrid – permettra à la Kia Optima PHEV de fonctionner en mode tout électrique à des vitesses plus élevées. Les équipes d'ingénieurs travaillant actuellement sur la voiture espèrent que lors de sa commercialisation, elle sera en mesure de rouler à l'électrique sur une distance de 44 km, ce qui la placerait parmi les modèles les plus performants du segment D en termes d'autonomie en mode tout électrique.

Au cœur de ce groupe propulseur innovant se trouve le moteur thermique « Nu » GDi quatre cylindres de 2,0 l de Kia, un moteur à injection directe d'essence à haut rendement énergétique qui devrait développer une puissance de 156 ch pour un couple de 189 Nm. Ce moteur thermique est associé au moteur électrique, permettant ainsi au véhicule de fonctionner en mode de maintien de charge (à l'instar de l'actuelle Kia Optima Hybrid) dès que la batterie est à l'état déchargé. Ce groupe propulseur offre ainsi une puissance totale de 205 ch à 6 000 tr/min, le moteur électrique permettant au moteur thermique de réagir instantanément aux sollicitations du conducteur sur la pédale d'accélérateur.

Cette puissance sera transmise à la route par le biais d'une transmission automatique à six rapports extrêmement souple et du moteur électrique de 50 kW (68 ch) monté sur cette dernière, lequel remplace le traditionnel convertisseur de couple qui équipait les précédentes Kia Optima Hybrid. La Kia Optima PHEV conjuguera la puissance de son moteur électrique à haut rendement énergétique et celle de son moteur thermique, tout en offrant un niveau de performances constamment élevé.

D'après les résultats des essais réalisés en interne à ce jour, la Kia Optima PHEV devrait afficher une consommation de 99 mpg (2,38 l/100km) en cycle mixte (Etats-Unis) tandis que les ingénieurs de la marque tablent sur une consommation de 40 mpg (5,88 l/100 km) en mode de maintien de charge en cycle mixte. Une fois branchée, la Kia Optima PHEV se rechargera en moins de trois heures depuis une borne de recharge Niveau 2 de 240 V.

Pour permettre à la nouvelle Kia Optima PHEV de se démarquer des autres modèles de la gamme, elle affiche toute une série d'évolutions esthétiques. Elle intègre notamment une prise de recharge dans son aile avant côté conducteur, des moulures de bas de caisse chromées, des jantes totalement inédites et un badge spécifique « EcoPlugin ». A l'intérieur, cette version PHEV est équipée d'un combiné d'instrumentation distinctif, qui fournit diverses informations sur les fonctions du véhicule et le statut du groupe propulseur, tandis que l'indicateur de charge monté à la partie supérieure de la planche de bord permet au conducteur de visualiser facilement l'état de charge depuis l'extérieur du véhicule (par exemple en cas de recharge du véhicule hors du domicile).

Un modèle hybride caractérisé par des évolutions d'ordre esthétique et aérodynamique

La berline Kia Optima PHEV affichera des éléments de design distinctifs permettant de les différencier des autres modèles de la nouvelle gamme Optima. Ce nouveau modèle hybride recevra une calandre active, conçue pour optimiser à la fois son aérodynamique et le refroidissement de son compartiment moteur. Un certain nombre d'éléments extérieurs – au niveau du bouclier arrière, de l'entourage de la calandre et des passages de roue – bénéficient d'un traitement couleur argent et d'une finition bleu métallisé d'une grande sobriété.

Nouvelle Kia Optima PHEV : un habitacle distingué, un raffinement rehaussé et de nouvelles technologies

Outre ces différentes évolutions, tant à l'intérieur qu'à l'extérieur, la nouvelle Kia Optima PHEV conservera un style extérieur résolument moderne, et un design intérieur affirmé, associé à une habitabilité accrue pour tous leurs occupants.

Objectif de Kia : améliorer le rendement énergétique de ses modèles de 25 % d'ici à 2020

Comptant parmi les modèles les plus populaires de Kia à l'échelle mondiale, la Kia Optima de nouvelle génération permettra à la marque de concrétiser son ambition de devenir l'un des chefs de file du marché des véhicules à faibles émissions d'ici à 2020. Dans les cinq prochaines années, Kia étendra sa gamme de véhicules écologiques, laquelle passera de 4 à 11 modèles, et entend améliorer les niveaux moyens de rendement énergétique de ses modèles de 25 % par rapport à ceux de 2014.

Cette gamme étendue de véhicules à faibles émissions comprendra un large panel de groupes propulseurs sophistiqués - hybrides, hybrides rechargeables, électriques à batteries et électriques à pile à combustible à hydrogène. La batterie lithium-polymère à haute capacité de la Kia Optima PHEV et le moteur électrique monté sur sa transmission seront repensés pour être adaptés sur d'autres modèles Kia à l'avenir, sachant que la marque prévoit de lancer un tout nouveau modèle hybride en 2016.

En plus d'investir dans de nouvelles technologies de propulsion évoluées, Kia remplacera également 7 de ses 10 gammes de motorisations actuelles par des blocs essence et diesel de nouvelle génération, tout en augmentant le nombre de ses moteurs suralimentés. Des transmissions multi-rapports à haut rendement énergétique sont également prévues tandis que les ingénieurs de Kia entendent réduire de 5 % le poids moyen des caisses des nouveaux modèles de la marque, par un recours généralisé à de l'acier à ultra haute résistance.

Note de l'éditeur : Toutes les caractéristiques techniques figurant dans le présent communiqué de presse concernant la Kia Optima PHEV restent provisoires, dans l'attente de nouvelles évolutions et de leur homologation. Tous les chiffres sont sujets à modification.

NOUVELLE KIA OPTIMA PRIX ET CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Type	Motorisations	PREMIUM	ULTIMATE
4 portes	1,7 CRDi 141 ch ISG BVM 6	32 900 €	-
	1,7 CRDi 141 ch ISG DCT 7	34 400 €	38 400 €
Options		PREMIUM	ULTIMATE
Peinture métallisée		620 €	620 €
Peinture perlée		720 €	720 €

MOTORISATIONS			
Type	Diesel		
Moteur	1,7 CRDi 141 ch ISG BVM 6	1,7 CRDi 141 ch ISG DCT 7	
Type	4 cylindres en ligne à injection directe à rampe commune haute pression (Common rail) turbocompresseur à géométrie variable (VGT) 16 soupapes		
Cylindrée (cm3)	1 685		
Puissance maximale (ch / kW / tr.min)	141 / 104 / 4 000		
Puissance administrative	NC*		
Couple maximal (Nm / tr.min)	340 / 1 750 à 2 500		
Alésage x course (mm)	77,2 x 90,0		
Transmission	traction		
Boîte de vitesses	Boîte manuelle	Boîte à double embrayage	
Nombre de rapports	6 rapports	7 rapports	
Norme de dépollution	EURO 6		
Distribution	chaîne		
PERFORMANCES			
Vitesse maximale (km/h)	195	203	
Accélération 0-100 km/h (s)	10,0	11,0	
CONSOMMATIONS			
Urbaine (l/100km)	5,1	5,1	
Extra-urbaine (l/100km)	3,7	4,1	
Mixte (l/100km)	4,2	4,4	
Emissions de CO ₂ (g/km)	110	116	
Capacité du réservoir (litres)	70		
CHÂSSIS			
Direction	à crémaillère avec assistance électrique		
Rayon de braquage (m)	5,45		
Suspension	avant	indépendante, avec jambes de force type McPherson, ressorts hélicoïdaux et amortisseurs à gaz	
	arrière	indépendante, avec essieu multibras compact, ressorts hélicoïdaux et amortisseurs à gaz	
Freins	avant	disques ventilés 300 x 28 mm / 320 x 28 mm (4x4) (avant)	
	arrière	disques pleins 284 x 10 mm / 300 x 10 mm (4x4) (arrière)	
Jantes et pneumatiques	alliage 17" avec pneumatiques 215/55 R17 (Premium)		
	alliage 18" avec pneumatiques 235/45R18 (Ultimate)		
DIMENSIONS EXTERIEURES			
Longueur (mm)	4 855		
Largeur (hors rétroviseurs extérieurs) (mm)	1 860		
Hauteur (mm)	1465		
Empattement (mm)	2 805		
DIMENSIONS INTERIEURES			
Hauteur sous plafond (avant/arrière) (mm)	1020 / 970		
Longueur aux jambes (avant/arrière) (mm)	1155 / 905		
Largeur aux épaules (avant/arrière) (mm)	1475 / 1432		
Volume du coffre (litres, norme VDA)	510		
POIDS			
Poids à vide (kg) **	1590	1605	
Poids total autorisé en charge (kg)	2070	2080	
Charge tractable freinée (kg)	1800	1500	
Charge tractable non-freinée (kg)	750	750	
*Données en cours d'homologation			
** Correspond au poids à vide le plus faible avec un conducteur de 75kg, tous les niveaux de fluides, de liquide et 90% de niveau de carburant et variant éventuellement en fonction des tolérances de fabrication et options embarquées.			

● EQUIPEMENTS KIA OPTIMA

MOTORISATIONS ET TRANSMISSIONS	PREMIUM	ULTIMATE
1,7 Diesel CRDi 141 ch ISG - boîte manuelle 6 rapports	●	-
1,7 Diesel CRDi 141 ch ISG - boîte à double embrayage 7 rapports DCT7	○	●
SÉCURITÉ		
ABS avec répartiteur électronique de freinage (EBD)	●	●
Airbags frontaux, latéraux, rideaux et genou conducteur	●	●
Alarme périmétrique avec protection antidémarrage électronique	●	●
Allumage automatique des feux de détresse en cas de forte décélération (ESS)	●	●
Allumage automatique des projecteurs en fonction de la luminosité	●	●
Appuis-tête avant réglables en hauteur et profondeur	●	●
Assistance active au maintien de voie (LKAS)	●	●
Assistance au démarrage en côte (HAC)	●	●
Assistance au freinage d'urgence (BAS)	●	●
Capteurs de pluie	●	●
Ceintures de sécurité avant à prétensionneurs, limiteur d'effort et réglables en hauteur	●	●
Contrôle de pression des pneumatiques	●	●
Contrôle électronique de la trajectoire (ESC)	●	●
Détecteur d'angle mort avec détection de trafic arrière (BSD)	-	●
Déverrouillage automatique des portes en cas de collision	●	●
Direction à assistance électrique asservie à la vitesse	●	●
Feux avant diurnes et feux arrière à LED	●	●
Moniteur avec vision panoramique 360° (4 caméras)	-	●
Projecteurs antibrouillard avant à multifacettes LED	-	●
Projecteurs au Xénon directionnels avec lave-phares et correction automatique de l'assiette	-	●
Reconnaissance des panneaux de limitation de vitesse (SLIF)	●	●
Régulateur / limiteur de vitesse	●	-
Régulateur de couple et assistance au contre-braquage (VSM)	●	●
Régulateur de vitesse adaptatif (ASCC)	-	●
Roue de secours galette	●	●
Sélecteur de mode de conduite "Drive mode select" (Normal, Eco, Sport) uniquement sur DCT7	○	●
Système de fixation ISOFIX sur sièges arrière	●	●
Système de freinage d'urgence autonome (AEB)	-	●
Témoins de non-bouclage des ceintures avant et arrière	●	●
Verrouillage automatique des portes en roulant	●	●
EXTÉRIEUR		
Antenne extérieure type requin	●	●
Coques de rétroviseurs couleur carrosserie et embases couleur noire	●	●
Grille de calandre design à points aspect chrome satiné	●	●
Jantes en alliage 17"	●	-
Jantes en alliage 18"	-	●
Peinture métallisée	○	○
Peinture nacrée	○	○
Poignées de portes extérieures couleur carrosserie avec inserts aspect chrome	●	●
Rétroviseurs extérieurs électriques et dégivrants	●	●
Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement avec répéteurs de clignotants	●	●
INTÉRIEUR		
Accoudoir central arrière avec porte-gobelets intégrés	●	●
Bacs de rangement dans les contre-portes avant et arrière	●	●
Banquette arrière rabattable 60/40	●	●
Boîte à gants illuminée	●	●
Compteur de tableau de bord rétro-éclairé "Supervision" avec écran couleur LCD 4,3"	●	●
Console centrale avec compartiment de rangement fermé, accoudoir et porte-gobelets intégrés	●	●
Décoris intérieurs finition noir laqué	●	●
Éclairage d'ambiance	●	●
Filet de coffre	●	●
Pare-soleil avec miroir de courtoisie illuminé conducteur et passager	●	●
Pédalier finition aluminium	-	●
Rideaux pare-soleil latéraux de 2ème rangée manuels	-	●
Sellerie cuir noir tendu et perforé avec surpiqûres façon sellier	●	●
Seuils de portes avant en acier, illuminés	-	●
Siège conducteur à réglages électriques, 8 axes avec mémorisation (2 positions) et réglage lombaires électrique	●	●
Siège passager réglable en hauteur	●	●
Spots de lecture avant et arrière	●	●

CONFORT		
Climatisation automatique bi-zone	●	●
Commandes au volant	●	●
Connectique audio AUX, USB et iPod®	●	●
Contrôle à distance de la fermeture des vitres	●	●
Désembuage automatique du pare-brise	●	●
Frein de parking électrique (uniquement sur DCT7)	○	●
Lève-vitres avant et arrière électriques, séquentiels et anti-pincement	●	●
Ordinateur de bord	●	●
Ouverture du coffre mains-libres	●	●
Prise 12 volts	●	●
Radars de parking avant et arrière	●	●
Rétroviseur intérieur anti-éblouissement (technologie électrochrome)	●	●
Sièges avant chauffants	●	●
Sièges avant et arrière chauffants	-	●
Système actif d'aide au stationnement en créneau et en bataille	-	●
Système audio Premium Harman Kardon® comprenant un amplificateur externe, 10 haut-parleurs et un caisson de basses	-	●
Système de chargement du smartphone par induction (nécessite un téléphone compatible / uniquement sur DCT7)	○	●
Système de gestion automatique des feux de route	-	●
Système de navigation, écran tactile couleur 7", cartographie Europe, services TomTom® Live(1), caméra de recul, reconnaissance vocale, mise à jour de la cartographie pendant 7 ans	●	-
Système de navigation, écran tactile couleur 8", cartographie Europe, services TomTom® Live(1), caméra de recul, reconnaissance vocale, mise à jour de la cartographie pendant 7 ans	-	●
Système de téléphonie mains libres Bluetooth® avec fonction streaming audio (selon compatibilité du téléphone)	●	●
Système d'ouverture et de démarrage sans clé "Smart Key"	●	●
Toit vitré panoramique, ouvrant / entrebaillant électriquement, avec rideau occultant électrique	-	●
Vitres athermiques	●	●
Vitres latérales avant hydrophobes	●	●
Volant chauffant	●	●
Volant et pommeau de levier de vitesses gainés cuir	●	●
Volant réglable en hauteur et en profondeur	●	●

● = Série

○ = Option

- = Non disponible

ISG = Système Stop & Go de coupure du moteur à l'arrêt

iPod® est une marque déposée d'Apple .Inc

(1) Via connexion internet depuis un téléphone compatible, hors frais de connexion

A PROPOS DE KIA

Offrir la meilleure garantie constructeur européenne comme gage de qualité et de sérénité

Grâce à l'excellente qualité des véhicules Kia, la marque démontre son leadership en matière de garantie et son engagement à satisfaire ses clients comme à réduire les coûts de maintenance de ses véhicules.

Pour Kia, offrir 7 ans de garantie / 150 000 km sur l'ensemble de sa gamme VP est, en Europe, un engagement sans précédent dans l'histoire de l'automobile qui vise à créer une véritable relation de confiance à long terme avec ses clients. En plus d'être une véritable garantie constructeur européenne, elle est transférable entre les possesseurs successifs du véhicule.

La satisfaction clientèle reste ainsi la première préoccupation de Kia.

Kia Motors Corporation

Kia Motors Corporation est un constructeur automobile généraliste qui connaît l'une des croissances les plus rapides au monde. Fondé en 1944, Kia est la marque automobile la plus ancienne de Corée du Sud. Partie intégrante du Hyundai-Kia Automotive Group, Kia entend devenir l'une des toutes premières marques automobiles du monde.

Kia possède 10 unités de fabrication réparties à travers la planète. Ces usines produisent plus de 3 millions de véhicules chaque année, véhicules qui sont vendus et entretenus par un réseau de distributeurs et concessionnaires présent dans 180 pays. Aujourd'hui, Kia emploie plus de 49 000 personnes et réalise un chiffre d'affaires annuel de près de 45 milliards de \$.

Kia Motors France est la filiale française de Kia Motors Corporation

Sur le marché français, Kia a immatriculé quelque 28 200 véhicules sur l'année 2014 (1,6% de part de marché). Kia Motors France propose une offre de constructeur généraliste constituée de 12 modèles (Picanto, Rio, Venga, Soul, Soul EV 100% électrique, cee'd, cee'd_SW, pro_cee'd, Carens, Optima, Sportage et Sorento) allant de la petite voiture citadine au grand 4X4. Le réseau de distribution de la marque s'étend aujourd'hui à 205 points de représentation.

« Kia partenaire de vos plus belles émotions »

Football

Kia est très présent dans les compétitions footballistiques internationales et françaises. De 2007 à 2022, Kia est l'un des partenaires officiels de la FIFA, l'instance dirigeante de la Coupe du Monde de football. Sur le continent européen, Kia a signé jusqu'en 2017 un partenariat avec l'UEFA EUROTOP. La marque sera donc présente avec un dispositif exceptionnel lors de l'UEFA EURO 2016™ qui se déroulera en France.

En France, Kia Motors France est le sponsor maillot du FC GIRONDINS DE BORDEAUX.

Tennis

Kia est le sponsor principal de l'Open de Tennis d'Australie.

L'ambassadeur international de la marque est le charismatique champion Rafael NADAL.

Le logo Kia

Doté d'un dessin en trois dimensions, l'emblème de Kia reflète l'image jeune et dynamique de la marque. L'intense couleur rouge suggère la passion pour le soleil et symbolise la forte détermination de Kia d'avancer de façon enthousiaste et divertissante. L'ellipse fine et raffinée du logo symbolise le globe terrestre et fait référence au statut de KIA en tant qu'acteur majeur de l'industrie automobile mondiale.