



Communiqué de presse

Rueil-Malmaison, le 29 août 2016

## Élégance et habitabilité pour la toute nouvelle Kia Optima SW.



- La toute première déclinaison SW du segment D de Kia arrive sur les routes françaises,
- Design inspiré du concept-car Kia SPORTSPACE 2015,
- Volume de chargement de 552 litres et banquette arrière fractionnable 40/20/40 offrant une grande modularité,
- Motorisations essence et Diesel, dont un nouveau moteur haute performance de 245 ch sur la finition GT,
- Commercialisation de la nouvelle Kia Optima SW dès le 16 septembre 2016,
- Refonte de la gamme Kia Optima, introduction de la nouvelle finition GT Line.

Présentée au dernier salon de Genève 2016, la toute nouvelle Kia Optima SW, premier break commercialisé par Kia sur le segment D, arrive dans les concessions de la marque Kia. Déclinée en trois versions – Premium, GT Line et GT – cette nouvelle carrosserie allie parfaitement dynamisme et commodité.

Inspirée du concept-car SPORTSPACE 2015 – présenté pour la première fois au salon de l'automobile de Genève 2015 – la nouvelle Kia Optima SW hérite du design extérieur et de l'intérieur de haute qualité de la berline Kia Optima 2016.

**Marc Hedrich, Directeur Général de Kia Motors France déclare :** « Nous sommes heureux d'accueillir la nouvelle Kia Optima SW en France. C'est un produit important pour notre marque, qui nous permettra de renforcer notre présence sur le segment D. Nous sommes convaincus que la nouvelle Kia Optima SW saura conquérir de nouveaux clients, tant particuliers que professionnels. »

La nouvelle Kia Optima SW est proposée avec une gamme de motorisations essence et diesel performantes et réactives, parmi lesquelles une version hautes performances GT. Elle reçoit toute une gamme d'équipements d'aide à la conduite et d'infodivertissement innovants offrant aux occupants un niveau de sécurité, de confort et d'agrément maximum.

### **Nouvelle Kia Optima SW : premier break commercialisé par Kia sur le segment D**

La nouvelle Kia Optima SW marque la première incursion de la marque sur le marché concurrentiel des breaks du segment D. Véhicule éminemment pratique au quotidien, la nouvelle Kia Optima SW s'impose également parmi les modèles les plus élégants de sa catégorie, forte de sa silhouette longiligne et dynamique. Héritant de la largeur (1 860 mm) et de la longueur (4 855 mm) de la version berline, la nouvelle Kia Optima SW affiche une hauteur supérieure de 5 mm (1 470 mm).

Côté design, elle reprend les lignes acérées et les surfaces lisses emblématiques des derniers modèles Kia. Alors que la face avant demeure inchangée par rapport à la berline, la ligne d'épaule ascendante marquée et le profil élancé, et légèrement plongeant de l'habitacle, ont été allongés afin de créer une silhouette particulièrement élégante et dynamique pour un break.

Le porte-à-faux arrière renforce l'impact visuel de la poupe du véhicule, bien que sa dimension accrue soit élégamment dissimulée par la lunette arrière inclinée et la ligne de toit plongeante. Ces éléments confèrent à la Kia Optima SW une allure athlétique, destinée à se démarquer sur un segment habituellement conservateur.

À l'arrière, les grands blocs-feux à LED enveloppent les angles de la caisse. Le bouclier arrière abrite une double sortie d'échappement de forme ovale et intègre un diffuseur d'air pour une finition sport (sur les finitions GT et GT Line).

La nouvelle berline Kia Optima SW est disponible en France dans une palette de neuf coloris, et propose des jantes alliage de 17 (Premium) et 18 pouces (GT et GT Line).

### **Intérieur de haute qualité avec Android Auto™ et Apple CarPlay™**

Conçue selon une ligne horizontale, la grande planche de bord contribue à créer une réelle sensation d'espace et de modernité, tout en reprenant le design et la qualité de fabrication qui caractérisent l'intérieur de la version berline. L'habitacle distille une ambiance raffinée grâce à une importante proportion de matériaux doux au toucher, à des garnissages en tissu et en cuir, et à des inserts métallisés. Par ailleurs, le haut niveau d'isolation phonique réduit la fatigue du conducteur lors des longs trajets et favorise le bien-être à bord de l'ensemble des occupants.

La nouvelle Kia Optima SW est proposée avec un intérieur monoton noir et des selleries en cuir véritable de série dès le premier niveau de finition. La console reçoit, quant à elle, une finition noir laqué rehaussée de touches chromées.

Les technologies qui font de la version berline l'un des véhicules les plus innovants du segment D équipent également la Kia Optima SW. Elle bénéficie ainsi de tout un panel d'équipements embarqués rehaussant sa facilité d'utilisation, son confort et son agrément.

La Kia Optima SW reçoit notamment le dernier système de navigation audio/vidéo (AVN) de Kia, disponible avec un écran tactile 7" (sur Premium) ou 8" (sur GT Line et GT).

En outre, la nouvelle Kia Optima SW fait partie des premiers modèles Kia à proposer le système Android Auto™, conçu pour fonctionner avec les téléphones Android 5.0 (Lollipop) ou ultérieurs, ainsi que le système Apple CarPlay™ destinés aux iPhone 5 et supérieurs. Ces deux systèmes intègrent une fonction de commande vocale et permettent au conducteur de garder les mains sur le volant et les yeux sur la route en permanence.

Android Auto™ se connecte au smartphone de l'utilisateur et accède à ses applications et fonctions par le biais du système d'infodivertissement embarqué. Des fonctions telles que Google Maps à guidage vocal, les appels et SMS mains libres et la reconnaissance vocale. Android Auto™ permet également d'écouter de la musique en streaming depuis Google Play Music.

Apple CarPlay™ (disponible à compter de fin 2016 – via une mise à jour de la cartographie) permettra d'utiliser pleinement la fonction de commande vocale Siri pour utiliser les diverses fonctions et applications du téléphone. Cela intégrera, les appels et la dictée de texte. Apple CarPlay™ sera également compatible avec d'autres applications audio, notamment la lecture de musique en streaming et de livres.

Le système de navigation, très complet, est proposé avec les services connectés Kia. Fournie par TomTom® Live, la vaste gamme des fonctions de connectivité disponible comprend des informations actualisées en temps réel sur les conditions de circulation. Il comprend également les emplacements des zones à risque, un mode de recherche locale et des prévisions météorologiques. En France, l'accès à ces services est proposé gratuitement aux acheteurs de la nouvelle Kia Optima SW pendant sept ans après l'acquisition du véhicule.

Le système d'infodivertissement à écran tactile est associé à un système audio à six haut-parleurs de série (Premium), et les mélomanes ne sont pas en reste puisqu'ils peuvent aussi opter pour un système Harman Kardon Premium Sound de 490 watts, intégrant huit haut-parleurs (GT Line et GT).

La nouvelle Kia Optima SW se dote également du nouveau chargeur sans fil pour téléphones portables, situé à la base de la console centrale (de série dès Premium DCT) et de série sur GT Line et GT). Ce chargeur sans fil 5 W permet aux utilisateurs de recharger leur portable en conduite, sans connexion filaire. Doté d'une fonction de détection des objets étrangers, ce chargeur s'active lorsqu'un appareil compatible (disposant de la technologie Qi ou d'une coque spécifique) est placé sur le plateau et alerte l'utilisateur s'il laisse son téléphone à l'intérieur alors qu'il quitte le véhicule. Le système indique l'état de charge du téléphone, et intègre un système de sécurité pour éviter toute surchauffe lors de l'utilisation.

La nouvelle Kia Optima SW reçoit également deux prises USB, l'une à l'avant et l'autre à l'arrière, pour permettre aux passagers de charger des appareils portables.

Selon la finition, d'autres équipements seront proposés, parmi lesquels :

- **Le moniteur avec vision panoramique 360°**. Associé à quatre caméras, il permet de faciliter les manœuvres de stationnement et affiche une vue aérienne de la Kia Optima SW sur l'écran tactile (sur GT Line et GT) ;
- **Le système actif d'aide au stationnement** gare automatiquement le véhicule en bataille ou en créneau. Avec la fonction de manœuvre de sortie, le véhicule « prend également les commandes » pour aider le conducteur à quitter sa place de stationnement (sur GT Line et GT).

### **Des équipements pratiques et un volume de chargement de 552 litres**

La toute nouvelle Kia Optima SW offre une commodité sans précédent grâce à un volume de chargement généreux et un panel d'équipements innovants et pratiques permettant d'exploiter au mieux l'espace de rangement disponible.

Son volume de chargement supplémentaire – 48 litres de plus que sur la berline, pour un total de 552 litres (VDA) derrière les sièges arrière (1 681 litres sièges rabattus) – fait de la nouvelle Kia Optima SW l'un des véhicules les plus pratiques de sa catégorie.

De plus, ses divers équipements très ergonomiques montés dans le coffre lui confèrent une commodité supérieure à celle de bon nombre de breaks du segment D. Parmi ceux-ci figurent notamment un filet de sécurité intégré au dos des sièges arrière, des bacs de rangement additionnels sous le plancher et des glissières à bagages coulissantes et télescopiques. Ces dernières permettent de maintenir en place les objets susceptibles de glisser ou de rouler dans le coffre. Le seuil de chargement bas et plat, ainsi que le hayon électrique intelligent – qui ouvre automatiquement le coffre lorsque la clé intelligente « Smart Key » de la Kia Optima se trouve à proximité du hayon – permettent de charger des objets lourds dans le coffre en toute simplicité (de série sur les finitions GT Line et GT).

La nouvelle Kia Optima SW reçoit de série une banquette arrière fractionnable 40/20/40 d'une très grande modularité, lui permettant de transporter des objets de grande longueur – tels que des skis ou des snowboards – une fois le siège central rabattu, tout en accueillant deux passagers arrière dans le plus grand confort.

### **Une caisse hautement résistante et des technologies de sécurité active**

La nouvelle Kia Optima SW offre un haut niveau de sécurité qu'elle doit à sa caisse légère en acier à haute résistance et à ses nombreux équipements de sécurité passive et active. Tout au long de son programme de développement, les ingénieurs de Kia se sont fixés pour objectif de décrocher la note de cinq étoiles aux essais Euro NCAP. Un objectif parfaitement atteint malgré le renforcement considérable des derniers critères d'évaluation. La version berline de la Kia Optima s'est d'ailleurs récemment vu attribuer cette même note par cet organisme de sécurité indépendant.

La caisse de la nouvelle Kia Optima SW bénéficie de l'emploi intensif d'acier évolué à haute résistance (AHSS) à hauteur de 51 %. L'AHSS a été utilisé afin de renforcer les montants A et B, les bas de caisse, le plancher et les passages de roues avant du véhicule. Une attention particulière a été accordée au toit, aux montants C et au tablier arrière qui ont été adaptés à l'architecture d'un modèle break.

À l'intérieur de la robuste structure de caisse, la sécurité passive des occupants est assurée par des airbags frontaux conducteur et passager. Un airbag protège-genoux conducteur, deux airbags latéraux avant et deux airbags rideaux sont également tous livrés de série.

Par ailleurs, la nouvelle Kia Optima SW est dotée d'un panel de nouveaux systèmes avancés d'aide à la conduite (ADAS) conçus pour éviter les collisions ou en réduire la gravité.

**Le système de contrôle de la stabilité du véhicule (VSM)** de Kia est proposé de série, garantissant la stabilité au freinage et en virage, en agissant sur le contrôle électronique de la trajectoire (ESC) et la direction assistée à moteur électrique s'il détecte une perte d'adhérence.

La nouvelle Kia Optima SW est disponible avec une vaste gamme de technologies actives de prévention des risques en série ou en option, selon les finitions, parmi lesquels :

- **le régulateur de vitesse adaptatif (SCC)**, qui ajuste automatiquement la vitesse du véhicule afin de conserver une distance de sécurité par rapport aux véhicules précédents (de série sur GT Line et GT),
- **le système de freinage d'urgence autonome (AEB)\***, qui emploie un système de détection à radar longue portée afin de détecter une collision potentielle avec un autre véhicule ou un piéton. Ce système particulièrement évolué permet, si le conducteur ne réagit pas, de ralentir voire de procéder à l'arrêt complet du véhicule afin de réduire le risque de collision (de série sur GT Line et GT),

- **le système d'assistance active au maintien de voie (LKAS)**, qui détecte la position de la voiture par rapport aux marquages au sol et prend les mesures correctives requises s'il détecte que le véhicule se déporte de sa voie sans commande des clignotants (de série sur toutes les finitions),
- **la fonction de reconnaissance des panneaux de limitation de vitesse (SLIF)**, affichant la limitation de vitesse sur le combiné des instruments, d'après des caméras détectant les panneaux de signalisation routière (de série sur toutes les finitions),
- **le système de surveillance des angles morts**, affichant un avertissement visuel dans le rétroviseur lorsqu'un véhicule entre dans l'angle mort du conducteur. Il se complète d'une alarme sonore si le conducteur se déporte malgré l'alerte visuelle ou actionne son clignotant. (de série sur GT Line et GT),
- **le système de détection de trafic arrière (RCTA)**, qui signale les véhicules passant derrière la Kia Optima dans les parcs de stationnement lorsque la marche arrière est sélectionnée (de série sur GT Line et GT).

**Le système AEB** de la Kia Optima SW est une exclusivité sur ce segment en France, car il offre non seulement un radar à courte portée, mais également un radar à longue portée capable d'identifier les véhicules et les piétons. Ce système de détection est capable de repérer le danger de plus loin et à des vitesses supérieures par rapport aux systèmes de la concurrence.

**Le radar « City »** à courte portée aide le conducteur à éviter une possible collision avant, à une vitesse inférieure à 50 km/h ou à en limiter la gravité. **Le radar « Urban »** à plus longue portée permet à la Kia Optima SW de détecter des obstacles et de réagir à des vitesses comprises entre 30 et 80 km/h. La fonction de détection des piétons du système AEB est conçue pour identifier les piétons lorsque le véhicule se déplace jusqu'à 60 km/h et ainsi réduire le risque de collision.

*\*Le système de freinage d'urgence autonome (AEB) est un système d'aide à la conduite qui n'affranchit pas le conducteur de son devoir de prudence en toutes circonstances. Il est en effet de la responsabilité du conducteur d'adapter son comportement en fonction de ses aptitudes de conduite, des exigences légales et des conditions de route et de circulation. Le système AEB n'est pas conçu pour conduire le véhicule de manière autonome. Pour de plus amples informations, se reporter au manuel du propriétaire.*

### **Un confort de conduite exceptionnel, un comportement agile et une suspension à pilotage électronique (sur la finition GT)**

Parmi les principaux atouts de la nouvelle Kia Optima figurent son confort de conduite, sa stabilité à vitesse élevée et sa tenue de route irréprochable. La suspension de la nouvelle Kia Optima SW a été conçue afin d'isoler les vibrations et les cahots sur routes accidentées, tout en gagnant en agilité.

La nouvelle Kia Optima SW hérite de la suspension totalement indépendante de la berline. Les réglages des ressorts, des amortisseurs et de la géométrie des roues ont toutefois été adaptés à la répartition des masses – légèrement concentrée sur l'arrière de cette version break.

Le programme de développement de la suspension de la toute nouvelle Kia Optima – a contraint les ingénieurs de la marque à repousser les points de fixation des faux-châssis avant et arrière vers les angles du véhicule pour un plus grand confort de conduite sur les surfaces accidentées. Deux bagues de fixation avant supplémentaires (portant à quatre le nombre total de bagues) ont permis d'augmenter la rigidité latérale, tandis que des roulements de roue plus robustes ont été utilisés pour parfaire la suspension avant. Il en résulte une grande réactivité aux sollicitations de braquage, un haut niveau d'adhérence en virage et une excellente stabilité sur autoroutes et sur les surfaces irrégulières.

À l'arrière, la suspension multibras de la Kia Optima intègre de grands bras de commande intérieurs doubles, dotés d'épaisses bagues à haute absorption d'énergie. La stabilité et l'absorption des cahots, qui contribuent également au confort de conduite et à la tenue de route de la Kia Optima, sont toutes deux remarquables.

La Kia Optima SW reçoit la nouvelle direction assistée à moteur électrique montée sur la crémaillère (R-MDPS) de Kia, laquelle est disponible de série sur tous les modèles. Avec son moteur électrique monté directement sur la crémaillère et non plus sur la colonne de direction, la nouvelle direction R-MDPS offre de meilleures sensations et une remarquable réactivité aux sollicitations du conducteur, particulièrement lors des manœuvres nécessitant une grande précision. Elle confère ainsi à la Kia Optima SW une tenue de route rehaussée, la plaçant parmi les véhicules les plus agiles du segment D.

La suspension à pilotage électronique avec valves internes (ECS), offre un confort de suspension et une tenue de route en parfaite adéquation avec les préférences des automobilistes. L'ECS utilise des valves internes au niveau de chacun des quatre amortisseurs et est reliée à un capteur de force G dans l'ECU et à deux capteurs de force G intégrés aux roues avant. Grâce à ces capteurs, l'ECS détecte les sollicitations de la direction et la position de la pédale d'accélérateur et surveille les conditions de conduite. La suspension s'adapte aisément et offre au choix une conduite plus sportive et ferme ou une conduite axée sur le confort – le conducteur peut ainsi sélectionner le mode 'sport' ou 'normal' à sa convenance. Le système fournit une force d'amortissement individualisée pour chaque roue plus rapidement que jamais. L'ECS équipera de série la version hautes performances GT 2,0 litres T-GDi.

**Une motorisation Diesel couplée à une boîte manuelle ou automatique à double embrayage et un nouveau moteur haute performance de 245 ch couplé à une boîte automatique.**

Lors de son lancement en France, la Kia Optima SW à roues avant motrices sera proposée avec une gamme de moteurs essence et Diesel conformes à la norme antipollution Euro 6. La nouvelle Kia Optima SW est dotée d'une motorisation Diesel 1,7 litre CRDi 141 ch. couplée à une boîte manuelle ou automatique à double embrayage 7 rapports. Le modèle GT sera animé par le nouveau moteur 2,0 litres haute performance, suralimenté à injection directe d'essence de Kia.

Disposant des dernières évolutions techniques afin d'équiper la nouvelle Kia Optima SW, le moteur Diesel 1,7 litre CRDi représentera la majorité des ventes en France. Ce bloc bénéficie de diverses modifications ayant pour effet de rehausser sa puissance et son couple, tout en réduisant ses rejets polluants.

Ce moteur est couplé à une boîte manuelle à six rapports ou à la nouvelle transmission à double embrayage à 7 rapports (DCT7) de Kia pour supporter le couple accru du moteur Turbo-Diesel et offrir une expérience de conduite plus dynamique.

Développant 141 ch pour 340 Nm de couple, le nouveau moteur Diesel 1,7 litre affiche de faibles niveaux de consommation (de 4.4 L/100 km à 4.6 L/100 km) et d'émissions de CO<sub>2</sub> (de 113 g/km, pour les modèles dotés d'une boîte manuelle, jusqu'à 120 g/km pour les modèles dotés de la boîte à double embrayage DCT7).

La nouvelle Kia Optima SW est également disponible en version GT avec le nouveau moteur essence 2,0 litres T-GDi 245 chevaux, couplé à une boîte automatique à six rapports. Sa consommation est de 8.2 L/100 km et ses émissions de CO<sub>2</sub> sont de 191 g/km et peut atteindre les 100 km/h en 7,6 secondes (plus de détails dans le communiqué de presse Kia Optima GT).

### **Des valeurs avantageuses, notamment pour la clientèle Flotte.**

Sur ce créneau, la nouvelle Kia Optima SW pourra se démarquer par une puissance adaptée à cette catégorie de véhicule, un design valorisant et distinctif et un niveau d'équipement particulièrement riche, avec par exemple la sellerie cuir de série. Un panel de systèmes avancés d'aide à la conduite particulièrement fourni vient compléter l'ensemble. Un avantage rare mais fort appréciable : toutes les Kia Optima sont dotées de série de vitrage avant hydrophobe permettant aux projections d'eau de s'écouler et d'améliorer ainsi la visibilité latérale du conducteur.

### **Commercialisation de la nouvelle Kia Optima SW mi-septembre**

La Kia Optima SW sera disponible chez les distributeurs Kia en France dès le 16 septembre 2016, assortie de la garantie 7 ans/150 000 km exclusive de Kia. La nouvelle Kia Optima SW est produite à l'usine Kia de Hwasung, en Corée.

### **Refonte de la gamme Kia Optima, introduction de la nouvelle finition GT Line.**

A l'occasion de l'arrivée de la nouvelle carrosserie SW, la Kia Optima s'offre une nouvelle gamme avec l'introduction de la finition GT Line. Cette dernière vient en remplacement de la finition Ultimate. La nouvelle gamme est ainsi aujourd'hui déclinée en 2 finitions : Premium et GT Line, auxquelles s'ajoutent les versions PHEV (Hybride Rechargeable sur Kia Optima 4 portes uniquement) et GT (Haute Performance sur Kia Optima SW uniquement).

Inaugurée pour la première fois sur la Kia cee'd en 2015, puis sur le nouveau Kia Sportage, lancé début 2016, la finition GT Line est désormais disponible sur la gamme Optima (berline et SW).

Disposant d'une présentation extérieure/ intérieure valorisante et distinctive, cette finition associe le look sportif hérité de la version GT à la polyvalence des modèles plus classiques.

La finition GT Line, se positionne comme le cœur de gamme et représentera la majorité des ventes Kia Optima.

La finition GT Line s'adresse à des clients à la recherche d'une voiture au look résolument différent sans compromis sur la qualité, le contenu technologique et le plaisir de conduire. La Kia Optima berline GT Line sera proposée au prix de 38 990 € uniquement avec le Diesel 141 ch associé de série à l'excellente boîte automatique 7 rapports à double embrayage (DCT7). 1 000 € supplémentaires permettront d'accéder à la SW qui offrira en plus de la modularité propre à cette carrosserie, la banquette arrière 40/20/40, la solution modulable de chargement, les rails de toit, les vitres et la lunette arrière sur-teintées, ainsi que le très pratique hayon électrique à ouverture main-libre.

Depuis son introduction, la finition GT Line rencontre un grand succès auprès des clients renforçant, d'autant l'image jeune et dynamique de la marque. En effet, 30 % des commandes clients Kia Sportage et 50 % des commandes clients Kia cee'd 5 portes ont été réalisées sur cette finition.

## CARACTERISTIQUES KIA OPTIMA SW

MOTORISATIONS			
Type	Diesel		Essence
Moteur	1,7 CRDi 141 ch ISG BVM 6	1,7 CRDi 141 ch ISG DCT 7	2,0 T-GDi 245ch BVA6
Type	4 cylindres en ligne à injection directe à rampe commune haute pression (Common rail) turbocompresseur à géométrie variable (VGT) 16 soupapes		4 cylindres en ligne à injection directe-turbocompresseur 16 soupapes
Cylindrée (cm3)	1 685		1 998
Puissance maximale (ch / kW / tr.min)	141 / 104 / 4 000		245 / 180 / 6 000
Puissance administrative	7		15
Couple maximal (Nm / tr.min)	340 / 1 750 à 2 500		350 / 1 350 à 4 000
Alésage x course (mm)	77,2 x 90,0		86 x 86
Transmission	traction		traction
Boîte de vitesses	Boîte manuelle	Boîte à double embrayage	Boîte automatique
Nombre de rapports	6 rapports	7 rapports	6 rapports
Norme de dépollution	EURO 6		EURO 6
Distribution	chaîne		chaîne
PERFORMANCES			
Vitesse maximale (km/h)	203	203	232
Accélération 0-100 km/h (s)	10,2	11,1	7,6
CONSOMMATIONS			
Urbaine (l/100km)	5,2	5,2	11,8
Extra-urbaine (l/100km)	3,8	4,2	6,1
Mixte (l/100km)	4,4	4,6	8,2
Emissions de CO <sub>2</sub> (g/km)	113	120	191
Capacité du réservoir (litres)	70		
CHÂSSIS			
Direction	à crémaillère avec assistance électrique (MDPS)		
Rayon de braquage (m)	5,45		
suspension	avant	indépendante, avec jambes de force type McPherson, ressorts hélicoïdaux et amortisseurs à gaz	
	arrière	indépendante, avec essieu multibras compact, ressorts hélicoïdaux et amortisseurs à gaz	
Freins	avant	disques ventilés 300 x 28 mm (Premium) / 320 x 28 mm (GT-Line)	
	arrière	disques pleins 284 x 10 mm (Premium) / 300 x 10 mm (GT-Line)	
Jantes et pneumatiques	alliage 17" avec pneumatiques 215/55 R17 (Premium)		
	alliage 18" avec pneumatiques 235/45R18 (GT-Line et GT)		
DIMENSIONS EXTERIEURES			
Longueur (mm)	4855		
Largeur (hors rétroviseurs extérieurs) (mm)	1860		
Hauteur (avec barres de toit) (mm)	1470 / 1460 (GT)		
Empattement (mm)	2805		
DIMENSIONS INTERIEURES			
Hauteur sous plafond (avant/arrière) (mm)	1020 / 985		
Longueur aux jambes (avant/arrière) (mm)	1155 / 905		
Largeur aux épaules (avant/arrière) (mm)	1475 / 1432		
Volume du coffre mini/maxi. (litres, norme VDA)	552 / 1 686		
POIDS			
Poids à vide (kg) *	1620	1635	1680
Poids total autorisé en charge (kg)	2140	2150	2190
Charge tractable freinée (kg)	1800	1500	1400
Charge tractable non-freinée (kg)	750	750	700

\* Correspond au poids à vide le plus faible avec un conducteur de 75kg, tous les niveaux de fluides, de liquide et 90% de niveau de carburant et variant éventuellement en fonction des tolérances de fabrication et options embarquées.

## ● EQUIPEMENTS NOUVELLE GAMME KIA OPTIMA

MOTORISATIONS ET TRANSMISSIONS	PREMIUM	GT-LINE	GT
1,7 Diesel CRDi 141 ch ISG – boîte manuelle 6 rapports	●	-	
1,7 Diesel CRDi 141 ch ISG – boîte à double embrayage 7 rapports DCT7	○	●	
2,0 Essence T-GDI 245ch – boîte automatique 6 rapports			●
<b>SÉCURITÉ</b>			
ABS avec répartiteur électronique de freinage (EBD)	●	●	●
Airbags frontaux, latéraux, rideaux et genou conducteur	●	●	●
Alarme périmétrique avec protection antidémarrage électronique	●	●	●
Allumage automatique des feux de détresse en cas de forte décélération (ESS)	●	●	●
Allumage automatique des projecteurs en fonction de la luminosité	●	●	●
Appuis-tête avant réglables en hauteur et profondeur	●	●	●
Assistance active au maintien de voie (LKAS)	●	●	●
Assistance au démarrage en côte (HAC)	●	●	●
Assistance au freinage d'urgence (BAS)	●	●	●
Capteurs de pluie	●	●	●
Ceintures de sécurité avant à prétensionneurs, limiteur d'effort et réglables en hauteur	●	●	●
Contrôle de pression des pneumatiques	●	●	●
Contrôle électronique de la trajectoire (ESC)	●	●	●
Détecteur d'angle mort avec détection de trafic arrière (BSD)	-	●	●
Déverrouillage automatique des portes en cas de collision	●	●	●
Direction à assistance électrique asservie à la vitesse	●	●	●
Feux avant diurnes et feux arrière à LED Sport <i>(uniquement sur version 4 portes)</i>	-	●	●
Feux avant diurnes et feux arrière à LED	●	●	●
Moniteur avec vision panoramique 360° (4 caméras)	-	●	●
Projecteurs antibrouillard avant à multifacettes LED	●	-	-
Projecteurs LED directionnels avec correction automatique de l'assiette	-	●	●
Reconnaissance des panneaux de limitation de vitesse (SLIF)	●	●	●
Régulateur / limiteur de vitesse	●	-	-
Régulateur de couple et assistance au contre-braquage (VSM)	●	●	●
Régulateur de vitesse adaptatif (SCC)	-	●	●
Roue de secours galette	●	-	-
Sélecteur de mode de conduite "Drive mode select" (Normal, Eco, Sport) uniquement sur DCT7 et AT6	○	●	●
Système de fixation ISOFIX sur sièges arrière	●	●	●
Système de freinage d'urgence autonome (AEB)	-	●	●
Témoins de non-bouclage des ceintures avant et arrière	●	●	●
Verrouillage automatique des portes en roulant	●	●	●
<b>EXTÉRIEUR</b>			
Antenne extérieure type requin	●	●	●
Barres de toit aspect chrome satiné <i>(uniquement sur version SW)</i>	●	●	●
Boucliers avant/arrière spécifiques GT-Line/GT	-	●	●
Coques de rétroviseurs couleur carrosserie et embases couleur noire	●	●	●
Diffuseur arrière avec double sortie d'échappement	-	●	●
Etriers de frein rouges	-	-	●
Grille de calandre design à points aspect chrome satiné	●	-	-
Grille de calandre Sport design à points aspect chrome satiné	-	●	●
Jantes en alliage 17"	●	-	-
Jantes en alliage 18"	-	●	●
Peinture métallisée	○	○	○
Peinture nacrée	○	○	○
Poignées de portes extérieures couleur carrosserie avec inserts aspect chrome	●	-	-
Poignées de portes extérieures couleur carrosserie avec inserts aspect chrome satiné	-	●	●
Rétroviseurs extérieurs électriques et dégivrants	●	●	●
Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement avec répéteurs de clignotants	●	●	●
Moulures de bas de porte gris argenté	-	●	-
Moulures de bas de porte noir laqué	-	-	●
Vitres arrière surteintées <i>(uniquement sur version SW)</i>	-	●	●
<b>INTÉRIEUR</b>			
Accoudoir central arrière avec porte-gobelets intégrés	●	●	●
Bacs de rangement dans les contre-portes avant et arrière	●	●	●
Banquette arrière rabattable 60/40 <i>(uniquement sur version 4 portes)</i>	●	●	●
Banquette arrière rabattable et fractionnable 40/20/40 <i>(uniquement sur version SW)</i>	●	●	●
Boîte à gants illuminée	●	●	●
Compteur de tableau de bord rétro-éclairé "Supervision" avec écran couleur LCD 4,3"	●	●	●
Compteur de tableau de bord rétro-éclairé "Supervision" avec écran couleur LCD 4,3" avec mode d'affichage GT	-	-	●
Compartiments de rangement sous le plancher de coffre <i>(uniquement sur version SW)</i>	●	●	●
Console centrale avec compartiment de rangement fermé, accoudoir et porte-gobelets intégrés	●	●	●
Éclairage d'ambiance	●	●	●
Inserts finition Aluminium sur la console centrale	-	●	●
Pare-soleil avec miroir de courtoisie illuminé conducteur et passager	●	●	●
Pédalier finition aluminium	-	●	●
Rideaux pare-soleil latéraux de 2ème rangée manuels	-	●	●
Sellerie cuir noir tendu et perforé avec surpiqûres façon sellier	●	-	-
Sellerie cuir noir Sport avec surpiqûres rouges	-	●	-
Sellerie cuir noir Sport avec surpiqûres rouges brodée "GT"	-	-	●
Siège conducteur à réglages électriques, 8 axes avec mémorisation (2 positions) et réglage lombaires électrique	●	●	●
Siège passager réglable en hauteur	●	-	-
Siège passager à réglages électriques, 8 axes et réglage lombaires électrique	-	●	●
Solution modulable de chargement : fixations sur rail avec sangles et barre télescopique coulissantes <i>(uniquement sur version SW)</i>	●	●	●
Spots de lecture avant et arrière	●	●	●

<b>CONFORT</b>			
Climatisation automatique bi-zone	●	●	●
Commandes au volant	●	●	●
Connectique audio AUX, USB et iPod®	●	●	●
Contrôle à distance de la fermeture des vitres	●	●	●
Désembuage automatique du pare-brise	●	●	●
Frein de parking électrique (uniquement sur DCT7 et AT6)	○	●	●
Filet de séparation entre espace bagages et espace passagers arrière ( <i>uniquement sur version SW</i> )	●	●	●
	-	●	●
Lève-vitres avant et arrière électriques, séquentiels et anti-pincement	●	●	●
Ordinateur de bord	●	●	●
Ouverture du coffre mains-libres ( <i>uniquement sur version 4 portes</i> )	●	●	-
Prise 12 volts	●	●	●
Radars de parking avant et arrière	●	●	●
Rétroviseur intérieur anti-éblouissement (technologie électrochrome)	●	●	●
Sièges avant chauffants	●	●	●
Sièges avant et arrière chauffants	-	●	●
Sièges avant ventilés	-	●	●
Système d'amortissement piloté (ECS)	-	-	●
Système actif d'aide au stationnement en créneau et en bataille	-	●	●
Système audio Premium Harman Kardon® comprenant un amplificateur externe, 10 haut-parleurs et un caisson de basses ( <i>uniquement 8 haut-parleurs sur version SW</i> )	-	●	●
Système de chargement du smartphone par induction (nécessite un téléphone compatible / uniquement sur DCT7 et AT6)	○	●	●
Système de gestion automatique des feux de route	-	●	●
Système de navigation, écran tactile couleur 7", cartographie Europe, services TomTom® Live(1), caméra de recul, mise à jour de la cartographie pendant 7 ans et compatibilité Android Auto™	●	-	-
Système de navigation, écran tactile couleur 8", cartographie Europe, services TomTom® Live(1), caméra de recul, mise à jour de la cartographie pendant 7 ans et compatibilité Android Auto™	-	●	●
Système de téléphonie mains libres Bluetooth® avec fonction streaming audio (selon compatibilité du téléphone)	●	●	●
Système d'ouverture et de démarrage sans clé "Smart Key"	●	●	●
Toit vitré panoramique, ouvrant / entrebâillant électriquement, avec rideau occultant électrique	-	●	●
Vitres athermiques	●	●	●
Vitres latérales avant hydrophobes	●	●	●
Volant chauffant	●	●	●
Volant et pommeau de levier de vitesses gainés cuir	●	●	●
Volant cuir à méplat avec emblème GT-Line	-	●	-
Volant cuir à méplat avec emblème GT	-	-	●
Volant réglable en hauteur et en profondeur	●	●	●

● = Série

○ = Option

- = Non disponible

ISG = Système Stop & Go de coupure du moteur à l'arrêt

iPod® est une marque déposée d'Apple .Inc

(1) Via connexion internet depuis un téléphone compatible, hors frais de connexion

18.08.2016

## TARIFS

Carrosseries	Moteurs	Carburant	CO <sub>2</sub>	Transmission	PRIX			
					PREMIUM	GT LINE	GT	Hybride Rechargeable
4 PORTES	2.0 GDi 205 ch Hybride Rechargeable	Hybride	37	BVA6				45 990
	1.7 CRDi 141 ch ISG	Diesel	110	BVM6	32 990	-	-	
	1.7 CRDi 141 ch ISG DCT7		116	DCT7	34 490	38 990	-	
SW	2.0 GDi 245 ch BVA6	Essence	191	BVA6	-	-	42 990	
	1.7 CRDi 141 ch ISG	Diesel	113	BVM6	33 990	-	-	
	1.7 CRDi 141 ch ISG DCT7		120	DCT7	35 490	39 990	-	

## À PROPOS DE KIA

### **Offrir la meilleure garantie constructeur européenne comme gage de qualité et de sérénité.**

Grâce à l'excellente qualité des véhicules Kia, la marque démontre son leadership en matière de garantie et son engagement à satisfaire ses clients comme à réduire les coûts de maintenance de ses véhicules.

Pour Kia, offrir 7 ans de garantie / 150 000 km sur l'ensemble de sa gamme VP est, en Europe, un engagement sans précédent dans l'histoire de l'automobile qui vise à créer une véritable relation de confiance à long terme avec ses clients. En plus d'être une véritable garantie constructeur européenne, elle est transférable entre les possesseurs successifs du véhicule.

La satisfaction clientèle reste ainsi la première préoccupation de Kia.

### **Kia Motors Corporation**

Kia Motors Corporation est un constructeur automobile généraliste qui connaît l'une des croissances les plus rapides au monde. Fondée en 1944, Kia est la marque automobile la plus ancienne de Corée du Sud. Partie intégrante du Hyundai-Kia Automotive Group, Kia entend devenir l'une des toutes premières marques automobiles du monde.

Kia possède 11 unités de fabrication réparties à travers la planète. Ces usines produisent plus de 3 millions de véhicules chaque année, véhicules qui sont vendus et entretenus par un réseau de distributeurs et concessionnaires présent dans 180 pays. Aujourd'hui, Kia emploie plus de 50 000 personnes et réalise un chiffre d'affaires annuel de près de 44 milliards de \$.

**Kia Motors France** est la filiale française de Kia Motors Corporation

Sur le marché français, Kia a immatriculé quelque 29 146 véhicules sur l'année 2015 (+ 3,4 % de progression vs 2014 et 1,5 % de part de marché). Kia Motors France propose une offre de constructeur généraliste constituée de 13 modèles (Picanto, Rio, Venga, Soul, Soul EV 100 % électrique, cee'd, cee'd\_SW, pro\_cee'd, Carens, Niro, Sportage, Optima et Sorento) allant de la petite voiture citadine au grand 4X4. Le réseau de distribution de la marque s'étend aujourd'hui à 205 points de représentation.

**« Kia partenaire de vos plus belles émotions »**

### **Football**

Kia est très présent dans les compétitions de football internationales et françaises. De 2007 à 2022, Kia est l'un des partenaires officiels de la FIFA, l'instance dirigeante de la Coupe du Monde de football. Sur le continent européen, Kia a signé jusqu'en 2017 un partenariat avec l'UEFA EUROTOP.

### **Tennis**

Kia est le sponsor principal de l'Open de Tennis d'Australie.

L'ambassadeur international de la marque est le charismatique champion Rafael NADAL.

### **Le logo Kia**

Doté d'un dessin en trois dimensions, l'emblème de Kia reflète l'image jeune et dynamique de la marque. L'intense couleur rouge suggère la passion pour le soleil et symbolise la forte détermination de Kia d'avancer de façon enthousiaste et divertissante. L'ellipse fine et raffinée du logo symbolise le globe terrestre et fait référence au statut de Kia en tant qu'acteur majeur de l'industrie automobile mondiale.