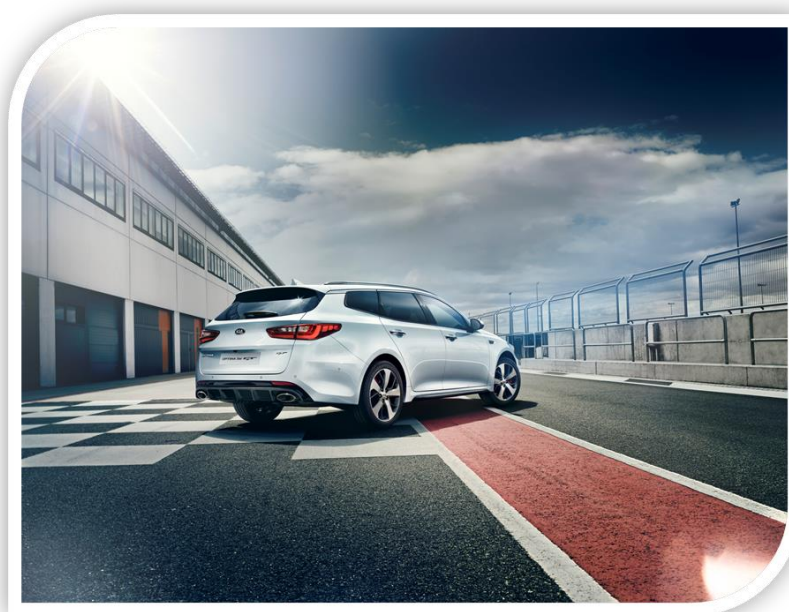




Communiqué de presse

Rueil-Malmaison, le 29 août 2016

Conçue pour l'Europe, la nouvelle Kia Optima SW GT débarque en France.



- **La Kia la plus puissante jamais commercialisée en France,**
- **Conçue pour les clients européens selon un programme de développement spécifique,**
- **Conjuguée d'exceptionnelles performances et un comportement routier encore plus affirmé et dynamique,**
- **Moteur 2 litres T-GDi développant une puissance de 245 ch et un couple de 350 Nm ; associé à une transmission automatique à 6 rapports,**
- **Un design extérieur racé et un habitacle orienté sur la performance,**
- **Disponible uniquement sur la carrosserie SW, en France, à partir du 16 septembre.**

La nouvelle Kia Optima SW GT, le modèle Kia le plus puissant jamais commercialisé en Europe, arrive dans les concessions françaises dès le 16 septembre.

Forte d'un design athlétique, de caractéristiques de conduite enthousiasmantes et d'un moteur essence haute performance suralimenté, la nouvelle Kia Optima SW GT a été mise au point spécialement pour répondre aux attentes des clients européens en quête d'un véhicule au caractère sportif, à la fois performant et inédit. Ce modèle est le fruit d'une collaboration entre le centre de R&D européen de Kia situé à Rüsselsheim, en Allemagne, et le centre de R&D international de la marque, situé à Namyang, en Corée.

Un design plus athlétique, tant à l'intérieur qu'à l'extérieur

La Kia Optima SW GT a été conçue pour offrir un look plus athlétique que la Kia Optima SW classique.

Ainsi, diverses modifications ont été apportées à l'extérieur. Elle se dote notamment de nouveaux boucliers avant et arrière, ainsi que d'une prise d'air et d'une calandre inférieure chromées satinées inédites. La calandre « Tiger Nose/Nez de Tigre » se pare également d'une nouvelle finition chromée satinée estampée à chaud et les projecteurs intégrés arborent une nouvelle signature visuelle à LED. Vue de profil, la GT se distingue par de nouvelles jantes en alliage de 18" logeant des étriers de frein rouges et de larges disques ventilés, ainsi que par des poignées de porte et des volets de prise d'air chromés satinés. Les bas de caisse présentent quant à eux un nouvel insert noir brillant. À l'arrière, elle intègre un badge GT, de même qu'un nouveau diffuseur arrière, flanqué d'une double sortie d'échappement.

La nouvelle Kia Optima SW GT est disponible avec la même palette de neuf coloris extérieurs que le reste de la gamme Optima SW.

À l'intérieur, la nouvelle Kia Optima SW GT arbore un habitacle raffiné de haute qualité, à l'instar des autres versions de la gamme, avec néanmoins une note de dynamisme supplémentaire dans sa finition et sa fonction.

Afin de ne laisser aucun doute aux occupants sur son tempérament résolument sportif, les nouveaux sièges sport en cuir, à l'avant et l'arrière, présentent une finition noire avec surpiqûres rouges. Les sièges avant intègrent un emblème GT brodé, avec des rembourrages latéraux élargis de 25,9 mm et des rembourrages de cuisse allongés de 14,4 mm, pour encore plus de maintien.

Côté conducteur, la nouvelle Kia Optima SW GT présente un nouveau pédalier en aluminium et un volant à méplat gainé de cuir, rehaussé de surpiqûres rouges. À l'instar des sièges, le volant arbore également la signature GT. Le combiné des instruments reflète le caractère hautes performances du véhicule ; il intègre ainsi une jauge de suralimentation numérique et un compteur affichant le couple instantané.

Un nouveau moteur T-GDI 2 litres développant 245 ch

La Kia Optima SW GT est animée par le nouveau moteur T-GDI (bloc essence suralimenté à injection directe) 2 litres de Kia, couplé à une transmission automatique à 6 rapports. Ce moteur, tout aluminium, développe une puissance de 245 ch à 6 000 tr/min et un couple maximum de 350 Nm entre 1 350 et 4 000 tr/min.

La nouvelle Kia Optima SW GT est le premier modèle à se doter de ce nouveau moteur qui intègre toute une série d'innovations pour déployer pleinement les exceptionnelles performances de la GT.

Parmi ces innovations, citons le système de calage de la distribution variable en continu (CVVT) à moteur électrique associé à de nouveaux injecteurs percés au laser. Ces deux technologies combinées contribuent aux très bonnes performances de la nouvelle Optima SW GT, tout en favorisant son rendement énergétique et en limitant ses émissions polluantes. Ce moteur est équipé d'une pompe d'alimentation haute pression de 200 bars, réduisant encore les émissions et améliorant les caractéristiques de combustion du moteur.

La nouvelle Kia Optima SW GT affiche une consommation de carburant de 8,2 l/100 km et des émissions de CO₂ de 191 g/km (cycle combiné), et abat le 0 à 100 km/h en 7,6 secondes. Le turbocompresseur et la vaste plage de couple permettent d'obtenir des reprises extrêmement convaincantes : de 60 à 100 km/h en seulement 3,8 secondes.

Un programme de développement européen pour un nouveau comportement routier

L'équipe européenne de développement châssis de Kia a souhaité adapter le comportement routier de la GT à sa personnalité plus athlétique, tout en garantissant à son conducteur le confort et le raffinement d'un véhicule de grand tourisme dans son utilisation au quotidien.

Développée pour l'Europe, la nouvelle Kia Optima SW GT a été soumise à un développement châssis encore plus poussé que la Kia Optima classique et testée sur différentes routes sur tout le continent : sur des routes de montagne - pour leurs virages et leurs dénivelés, sur des autoroutes sans limitation de vitesse - pour leur qualité de surface hétérogène, leurs ondulations à haute vitesse et leurs virages rapides, sur la boucle nord du circuit du Nürburgring - pour ses virages à faible et haute vitesses et ses variations de surface.

Traditionnellement, Kia utilise son centre d'ingénierie situé sur la légendaire boucle nord (Nordschleife) du circuit du Nürburgring pour réaliser ses essais d'endurance. Les hautes exigences de ce circuit mettent les prototypes testés à rude épreuve et permettent de réaliser des programmes d'essais d'endurance accélérés afin d'optimiser la qualité et la fiabilité. En outre, et pour la première fois, Kia a utilisé le circuit du Nürburgring pour, en plus de ces habituels tests, améliorer les performances de la nouvelle Kia Optima SW GT en termes de confort de suspension et de tenue de route ; la marque a ainsi réalisé plus de 10 000 km d'essais (soit plus de 500 tours de circuit) dans le célèbre « Enfer Vert ». Cette distance équivaut à plus de 160 000 km d'essais sur routes classiques en raison de la nature extrêmement exigeante du circuit, qui comprend 73 virages, un dénivelé de 300 mètres et des pentes pouvant atteindre 17 %.

Les modifications apportées à la suspension de la nouvelle Kia Optima GT visent à améliorer l'agilité et le contrôle des mouvements de la caisse en virage appuyé, sans pour autant compromettre le confort de suspension au quotidien, reflétant ainsi le caractère grand tourisme du véhicule. La hauteur d'assiette de la GT a été abaissée de 10 mm (à 125 mm) par rapport aux versions classiques de la Kia Optima, et le véhicule bénéficie d'une force d'amortissement nettement supérieure, à l'avant comme à l'arrière. Le tarage des ressorts a été renforcé de 11 % à l'avant (de 2,7 à 3 kg-f) et de 10 % à l'arrière (de 4 à 4,4 kg-f). La barre de torsion rigidifiée à l'avant et les bagues arrière renforcées améliorent encore l'agilité de conduite et optimisent la négociation des virages.

Avec le système d'amortissement piloté (ECS) qui équipe la nouvelle Kia Optima SW GT, les ingénieurs châssis de Kia ont eu toute latitude pour créer des réglages exclusifs de la suspension totalement indépendante du véhicule. La suspension s'adapte aisément et offre au choix une conduite plus sportive et ferme ou une conduite axée sur le confort. Le conducteur peut ainsi sélectionner le mode 'sport', 'normal' ou 'éco' à sa convenance, la suspension s'adaptant en conséquence : les modes 'normal' et 'éco' garantissent une conduite à la fois souple, affirmée et confortable, notamment en conduite à vitesse élevée, tandis que le mode 'sport' met l'accent sur l'agilité et les réactions dynamiques.

Une mise au point en montagne des freins de la GT

Au vu de la puissance accrue de cette nouvelle voiture, les équipes européennes de développement de Kia ont dû la doter d'une puissance de freinage supérieure à celle des autres modèles Optima.

La nouvelle Kia Optima SW GT est équipée de freins de plus grandes dimensions que ceux de la Kia Optima SW GT Line, avec des disques ventilés de 330 mm de diamètre (+10 mm) à l'avant et de 314 mm (+14 mm) à l'arrière. Ces larges freins sont conçus pour améliorer les sensations à la pédale, ainsi que leur capacité de refroidissement.

Pour optimiser les performances de ces nouveaux freins et les mettre en adéquation avec les attentes des clients européens, l'équipe de développement freinage de Kia a défini une nouvelle série de tests. La nouvelle Kia Optima SW GT a été soumise à des essais de freinage répétés sur des pistes à haute

vitesse dans le nord de l'Allemagne et dans le centre de l'Espagne, à températures ambiantes, hautes et basses. En outre, le programme de développement spécifique de la voiture a conduit l'équipe R&D européenne de Kia à tester le véhicule sur la Grossglockner Pass, la route avec le plus haut col routier des Alpes autrichiennes. Analysant les données des freinages répétés en descente sur l'une des routes d'Europe les plus exigeantes, Kia a veillé à ce que la nouvelle Kia Optima SW GT conserve ses solides performances de freinage dans les conditions les plus difficiles.

Contrôle de stabilité électronique : combiner stabilité et motricité

La nouvelle Kia Optima GT est équipée d'une version spéciale du contrôle de stabilité électronique (ESC) de Kia, partie intégrante du système de gestion de la stabilité, pour garantir une exceptionnelle stabilité au freinage et en virage.

La nouvelle Kia Optima GT reprend le logiciel et le matériel de l'ESC de la nouvelle Kia Optima SW mais le système a subi une phase finale de mise au point par les équipes de R&D de Kia basées à Rüsselsheim en Allemagne.

Le système de la nouvelle Kia Optima SW GT autorise un plus grand degré de patinage des roues à l'accélération et en courbe pour une conduite plus engageante, tout en veillant à ce que le véhicule reste neutre et stable en virage. En agissant sur la motricité, les ingénieurs de Kia ont pu conférer à la nouvelle Kia Optima SW GT un plus haut niveau d'engagement du conducteur.

Nouveau système de d'amplification du son rehaussant la tonalité du moteur quatre cylindres

Pour offrir une atmosphère résolument empreinte de performance au sein de son habitacle, la nouvelle Kia Optima SW GT a été dotée d'un nouveau système d'amplification du son moteur. S'inscrivant dans la droite ligne des modifications apportées à son design, ce système utilise un actionneur de son électronique pour rehausser la sonorité du moteur dans l'habitacle.

L'actionneur utilise les vibrations du moteur pour reproduire le bruit de l'accélération à la base du pare-brise, utilisant le tablier avant et le pare-brise lui-même pour amplifier la sonorité au sein de l'habitacle. Celui-ci entre en action lorsque le conducteur enclenche le mode Sport.

Kia Optima : High-Tech, raffinée, pratique, sûre

Outre les modifications apportées au véhicule dans un souci de performances, la nouvelle Kia Optima SW GT bénéficie du même niveau de technologie, de sécurité, de raffinement et de commodité que les autres modèles de la nouvelle gamme Kia Optima.

Les clients auront ainsi accès aux toutes dernières technologies d'infodivertissement. La nouvelle Kia Optima SW GT compte en effet parmi les premiers modèles Kia à se doter des systèmes Android Auto™ et Apple CarPlay™ (ce dernier sera disponible fin 2016 via une mise-à-jour de la cartographie). Le véhicule est par ailleurs disponible avec les services connectés Kia fournis par TomTom™ Live, offrant les conditions de circulation en direct, les emplacements des zones à risque, la recherche de points d'intérêt locaux et les prévisions météorologiques, via l'interface du système de navigation avec écran tactile 8". En France, l'accès à ces services sera proposé gratuitement aux acheteurs de la nouvelle Kia Optima SW GT pendant 7 ans après l'acquisition du véhicule.

Le système d'infodivertissement à écran tactile est associé à un système audio Harman Kardon QuantumLogic™ Premium Sound de 490 W et comptant huit haut-parleurs. Ces deux systèmes intègrent un amplificateur externe et un subwoofer, ainsi que la technologie de restauration MP3 Clari-Fi™. La nouvelle Kia Optima SW GT se dote aussi du nouveau chargeur sans fil (par induction) de Kia pour téléphones portables, situé à la base de la console centrale.

La nouvelle Kia Optima SW GT offre par ailleurs une exceptionnelle commodité avec une capacité de chargement de 552 litres - jusqu'à 1 686 litres avec les sièges de la deuxième rangée rabattus à plat -

et des sièges arrière fractionnables et rabattables 40:20:40. Elle est équipée de série d'un hayon électrique à ouverture mains-libres et d'un compartiment de rangement intégré dans le plancher de coffre.

Toutes les versions de l'Optima, y compris la GT, sont disponibles avec les systèmes avancés d'aide à la conduite de Kia, conçus pour éviter les collisions ou en réduire la gravité. Parmi ces systèmes figurent le régulateur de vitesse adaptatif, le freinage d'urgence autonome, le système d'assistance active au maintien dans la voie, le système de gestion automatique des feux de route, le système de reconnaissance des panneaux de limitation de vitesse, le système de surveillance des angles morts et le système de détection de trafic arrière.

Une dotation exclusive pour un prix contenu

Cette version très équipée, qui en plus d'être dotée d'un moteur haute performance de 245 ch, et de prendre tous les attributs GT Line, se pare également d'équipements exclusifs propres à cette version GT. Cette dernière est en effet dotée d'étriers de freins rouges et d'un système d'amortissement piloté ECS. Kia Motors France a, néanmoins, réussi à proposer un prix très attractif de 42 990 €.

Commercialisation de la nouvelle Kia Optima SW GT dès le 16 septembre 2017

La nouvelle Kia Optima SW GT sera disponible chez les distributeurs Kia dès mi-septembre, assortie de la garantie 7 ans/150 000 km exclusive de Kia. Conçue et développée exclusivement pour l'Europe, la nouvelle Kia Optima GT SW est produite dans l'usine de Kia à Hwasung, en Corée.

CARACTERISTIQUES KIA OPTIMA SW

MOTORISATIONS			
Type	Diesel		Essence
Moteur	1,7 CRDi 141 ch ISG BVM 6	1,7 CRDi 141 ch ISG DCT 7	2.0 T-GDi 245ch BVA6
Type	4 cylindres en ligne à injection directe à rampe commune haute pression (Common rail) turbocompresseur à géométrie variable (VGT) 16 soupapes		4 cylindres en ligne à injection directe-turbocompresseur 16 soupapes
Cylindrée (cm3)	1 685		1 998
Puissance maximale (ch / kW / tr.min)	141 / 104 / 4 000		245 / 180 / 6 000
Puissance administrative	7		15
Couple maximal (Nm / tr.min)	340 / 1 750 à 2 500		350 / 1 350 à 4 000
Alésage x course (mm)	77,2 x 90,0		86 x 86
Transmission	traction		traction
Boîte de vitesses	Boîte manuelle	Boîte à double embrayage	Boîte automatique
Nombre de rapports	6 rapports	7 rapports	6 rapports
Norme de dépollution	EURO 6		EURO 6
Distribution	chaîne		chaîne
PERFORMANCES			
Vitesse maximale (km/h)	203	203	232
Accélération 0-100 km/h (s)	10,2	11,1	7,6
CONSOMMATIONS			
Urbaine (l/100km)	5,2	5,2	11,8
Extra-urbaine (l/100km)	3,8	4,2	6,1
Mixte (l/100km)	4,4	4,6	8,2
Emissions de CO ₂ (g/km)	113	120	191
Capacité du réservoir (litres)	70		
CHÂSSIS			
Direction	à crémaillère avec assistance électrique (MDPS)		
Rayon de braquage (m)	5,45		
suspension	avant	indépendante, avec jambes de force type McPherson, ressorts hélicoïdaux et amortisseurs à gaz	
	arrière	indépendante, avec essieu multibras compact, ressorts hélicoïdaux et amortisseurs à gaz	
Freins	avant	disques ventilés 300 x 28 mm (Premium) / 320 x 28 mm (GT-Line)	disques ventilés 330 x 30 mm (GT)
	arrière	disques pleins 284 x 10 mm (Premium) / 300 x 10 mm (GT-Line)	disques ventilés 314 x 20 mm (GT)
Jantes et pneumatiques	alliage 17" avec pneumatiques 215/55 R17 (Premium) alliage 18" avec pneumatiques 235/45R18 (GT-Line et GT)		
DIMENSIONS EXTERIEURES			
Longueur (mm)	4855		
Largeur (hors rétroviseurs extérieurs) (mm)	1860		
Hauteur (avec barres de toit) (mm)	1470 / 1460 (GT)		
Empattement (mm)	2805		
DIMENSIONS INTERIEURES			
Hauteur sous plafond (avant/arrière) (mm)	1020 / 985		
Longueur aux jambes (avant/arrière) (mm)	1155 / 905		
Largeur aux épaules (avant/arrière) (mm)	1475 / 1432		
Volume du coffre mini/maxi. (litres, norme VDA)	552 / 1 686		
POIDS			
Poids à vide (kg) *	1620	1635	1680
Poids total autorisé en charge (kg)	2140	2150	2190
Charge tractable freinée (kg)	1800	1500	1400
Charge tractable non-freinée (kg)	750	750	700

* Correspond au poids à vide le plus faible avec un conducteur de 75kg, tous les niveaux de fluides, de liquide et 90% de niveau de carburant et variant éventuellement en fonction des tolérances de fabrication et options embarquées.

● EQUIPEMENTS NOUVELLE GAMME KIA OPTIMA

MOTORISATIONS ET TRANSMISSIONS	PREMIUM	GT-LINE	GT
1,7 Diesel CRDi 141 ch ISG - boîte manuelle 6 rapports	●	-	
1,7 Diesel CRDi 141 ch ISG - boîte à double embrayage 7 rapports DCT7	○	●	
2,0 Essence T-GDI 245ch - boîte automatique 6 rapports			●
SÉCURITÉ			
ABS avec répartiteur électronique de freinage (EBD)	●	●	●
Airbags frontaux, latéraux, rideaux et genou conducteur	●	●	●
Alarme périmétrique avec protection antidémarrage électronique	●	●	●
Allumage automatique des feux de détresse en cas de forte décélération (ESS)	●	●	●
Allumage automatique des projecteurs en fonction de la luminosité	●	●	●
Appuis-tête avant réglables en hauteur et profondeur	●	●	●
Assistance active au maintien de voie (LKAS)	●	●	●
Assistance au démarrage en côte (HAC)	●	●	●
Assistance au freinage d'urgence (BAS)	●	●	●
Capteurs de pluie	●	●	●
Ceintures de sécurité avant à prétensionneurs, limiteur d'effort et réglables en hauteur	●	●	●
Contrôle de pression des pneumatiques	●	●	●
Contrôle électronique de la trajectoire (ESC)	●	●	●
Détecteur d'angle mort avec détection de trafic arrière (BSD)	-	●	●
Déverrouillage automatique des portes en cas de collision	●	●	●
Direction à assistance électrique asservie à la vitesse	●	●	●
Feux avant diurnes et feux arrière à LED Sport (uniquement sur version 4 portes)	-	●	●
Feux avant diurnes et feux arrière à LED	●	●	●
Moniteur avec vision panoramique 360° (4 caméras)	-	●	●
Projecteurs antibrouillard avant à multifacettes LED	●	-	-
Projecteurs LED directionnels avec correction automatique de l'assiette	-	●	●
Reconnaissance des panneaux de limitation de vitesse (SLIF)	●	●	●
Régulateur / limiteur de vitesse	●	-	-
Régulateur de couple et assistance au contre-braquage (VSM)	●	●	●
Régulateur de vitesse adaptatif (SCC)	-	●	●
Roue de secours galette	●	-	-
Sélecteur de mode de conduite "Drive mode select" (Normal, Eco, Sport) uniquement sur DCT7 et AT6	○	●	●
Système de fixation ISOFIX sur sièges arrière	●	●	●
Système de freinage d'urgence autonome (AEB)	-	●	●
Témoins de non-bouclage des ceintures avant et arrière	●	●	●
Verrouillage automatique des portes en roulant	●	●	●
EXTÉRIEUR			
Antenne extérieure type requin	●	●	●
Barres de toit aspect chrome satiné (uniquement sur version SW)	●	●	●
Boucliers avant/arrière spécifiques GT-Line/GT	-	●	●
Coques de rétroviseurs couleur carrosserie et embases couleur noire	●	●	●
Diffuseur arrière avec double sortie d'échappement	-	●	●
Etriers de frein rouges	-	-	●
Grille de calandre design à points aspect chrome satiné	●	-	-
Grille de calandre Sport design à points aspect chrome satiné	-	●	●
Jantes en alliage 17"	●	-	-
Jantes en alliage 18"	-	●	●
Peinture métallisée	○	○	○
Peinture nacrée	○	○	○
Poignées de portes extérieures couleur carrosserie avec inserts aspect chrome	●	-	-
Poignées de portes extérieures couleur carrosserie avec inserts aspect chrome satiné	-	●	●
Rétroviseurs extérieurs électriques et dégivrants	●	●	●
Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement avec répéteurs de clignotants	●	●	●
Moulures de bas de porte gris argenté	-	●	-
Moulures de bas de porte noir laqué	-	-	●
Vitres arrière surteintées (uniquement sur version SW)	-	●	●
INTÉRIEUR			
Accoudoir central arrière avec porte-gobelets intégrés	●	●	●
Bacs de rangement dans les contre-portes avant et arrière	●	●	●
Banquette arrière rabattable 60/40 (uniquement sur version 4 portes)	●	●	●
Banquette arrière rabattable et fractionnable 40/20/40 (uniquement sur version SW)	●	●	●
Boîte à gants illuminée	●	●	●
Compteur de tableau de bord rétro-éclairé "Supervision" avec écran couleur LCD 4,3"	●	●	●
Compteur de tableau de bord rétro-éclairé "Supervision" avec écran couleur LCD 4,3" avec mode d'affichage GT	-	-	●
Compartiments de rangement sous le plancher de coffre (uniquement sur version SW)	●	●	●
Console centrale avec compartiment de rangement fermé, accoudoir et porte-gobelets intégrés	●	●	●
Éclairage d'ambiance	●	●	●
Inserts finition Aluminium sur la console centrale	-	●	●
Pare-soleil avec miroir de courtoisie illuminé conducteur et passager	●	●	●
Pédalier finition aluminium	-	●	●
Rideaux pare-soleil latéraux de 2ème rangée manuels	-	●	●
Sellerie cuir noir tendu et perforé avec surpiqûres façon sellier	●	-	-
Sellerie cuir noir Sport avec surpiqûres rouges	-	●	-
Sellerie cuir noir Sport avec surpiqûres rouges brodée "GT"	-	-	●
Siège conducteur à réglages électriques, 8 axes avec mémorisation (2 positions) et réglage lombaires électrique	●	●	●
Siège passager réglable en hauteur	●	-	-
Siège passager à réglages électriques, 8 axes et réglage lombaires électrique	-	●	●
Solution modulable de chargement : fixations sur rail avec sangles et barre télescopique coulissantes (uniquement sur version SW)	●	●	●
Spots de lecture avant et arrière	●	●	●

CONFORT			
Climatisation automatique bi-zone	●	●	●
Commandes au volant	●	●	●
Connectique audio AUX, USB et iPod®	●	●	●
Contrôle à distance de la fermeture des vitres	●	●	●
Désembuage automatique du pare-brise	●	●	●
Frein de parking électrique (uniquement sur DCT7 et AT6)	○	●	●
Filet de séparation entre espace bagages et espace passagers arrière (<i>uniquement sur version SW</i>)	●	●	●
	-	●	●
Lève-vitres avant et arrière électriques, séquentiels et anti-pincement	●	●	●
Ordinateur de bord	●	●	●
Ouverture du coffre mains-libres (<i>uniquement sur version 4 portes</i>)	●	●	-
Prise 12 volts	●	●	●
Radars de parking avant et arrière	●	●	●
Rétroviseur intérieur anti-éblouissement (technologie électrochrome)	●	●	●
Sièges avant chauffants	●	●	●
Sièges avant et arrière chauffants	-	●	●
Sièges avant ventilés	-	●	●
Système d'amortissement piloté (ECS)	-	-	●
Système actif d'aide au stationnement en créneau et en bataille	-	●	●
Système audio Premium Harman Kardon® comprenant un amplificateur externe, 10 haut-parleurs et un caisson de basses (<i>uniquement 8 haut-parleurs sur version SW</i>)	-	●	●
Système de chargement du smartphone par induction (nécessite un téléphone compatible / uniquement sur DCT7 et AT6)	○	●	●
Système de gestion automatique des feux de route	-	●	●
Système de navigation, écran tactile couleur 7", cartographie Europe, services TomTom® Live(1), caméra de recul, mise à jour de la cartographie pendant 7 ans et compatibilité Android Auto™	●	-	-
Système de navigation, écran tactile couleur 8", cartographie Europe, services TomTom® Live(1), caméra de recul, mise à jour de la cartographie pendant 7 ans et compatibilité Android Auto™	-	●	●
Système de téléphonie mains libres Bluetooth® avec fonction streaming audio (selon compatibilité du téléphone)	●	●	●
Système d'ouverture et de démarrage sans clé "Smart Key"	●	●	●
Toit vitré panoramique, ouvrant / entrebâillant électriquement, avec rideau occultant électrique	-	●	●
Vitres athermiques	●	●	●
Vitres latérales avant hydrophobes	●	●	●
Volant chauffant	●	●	●
Volant et pommeau de levier de vitesses gainés cuir	●	●	●
Volant cuir à méplat avec emblème GT-Line	-	●	-
Volant cuir à méplat avec emblème GT	-	-	●
Volant réglable en hauteur et en profondeur	●	●	●

● = Série

○ = Option

- = Non disponible

ISG = Système Stop & Go de coupure du moteur à l'arrêt

iPod® est une marque déposée d'Apple .Inc

(1) Via connexion internet depuis un téléphone compatible, hors frais de connexion

18.08.2016

TARIFS

Carrosseries	Moteurs	Carburant	CO ₂	Transmission	PRIX			
					PREMIUM	GT LINE	GT	Hybride Rechargeable
4 PORTES	2.0 GDI 205 ch Hybride Rechargeable	Hybride	37	BVA6				45 990
	1.7 CRDi 141 ch ISG	Diesel	110	BVM6	32 990	-	-	
	1.7 CRDi 141 ch ISG DCT7		116	DCT7	34 490	38 990	-	
SW	2.0 GDi 245 ch BVA6	Essence	191	BVA6	-	-	42 990	
	1.7 CRDi 141 ch ISG	Diesel	113	BVM6	33 990	-	-	
	1.7 CRDi 141 ch ISG DCT7		120	DCT7	35 490	39 990	-	

À PROPOS DE KIA

Offrir la meilleure garantie constructeur européenne comme gage de qualité et de sérénité.

Grâce à l'excellente qualité des véhicules Kia, la marque démontre son leadership en matière de garantie et son engagement à satisfaire ses clients comme à réduire les coûts de maintenance de ses véhicules.

Pour Kia, offrir 7 ans de garantie / 150 000 km sur l'ensemble de sa gamme VP est, en Europe, un engagement sans précédent dans l'histoire de l'automobile qui vise à créer une véritable relation de confiance à long terme avec ses clients. En plus d'être une véritable garantie constructeur européenne, elle est transférable entre les possesseurs successifs du véhicule.

La satisfaction clientèle reste ainsi la première préoccupation de Kia.

Kia Motors Corporation

Kia Motors Corporation est un constructeur automobile généraliste qui connaît l'une des croissances les plus rapides au monde. Fondée en 1944, Kia est la marque automobile la plus ancienne de Corée du Sud. Partie intégrante du Hyundai-Kia Automotive Group, Kia entend devenir l'une des toutes premières marques automobiles du monde.

Kia possède 11 unités de fabrication réparties à travers la planète. Ces usines produisent plus de 3 millions de véhicules chaque année, véhicules qui sont vendus et entretenus par un réseau de distributeurs et concessionnaires présent dans 180 pays. Aujourd'hui, Kia emploie plus de 50 000 personnes et réalise un chiffre d'affaires annuel de près de 44 milliards de \$.

Kia Motors France est la filiale française de Kia Motors Corporation

Sur le marché français, Kia a immatriculé quelque 29 146 véhicules sur l'année 2015 (+ 3,4 % de progression vs 2014 et 1,5 % de part de marché). Kia Motors France propose une offre de constructeur généraliste constituée de 13 modèles (Picanto, Rio, Venga, Soul, Soul EV 100 % électrique, cee'd, cee'd_SW, pro_cee'd, Carens, Niro, Sportage, Optima et Sorento) allant de la petite voiture citadine au grand 4X4. Le réseau de distribution de la marque s'étend aujourd'hui à 205 points de représentation.

« **Kia partenaire de vos plus belles émotions** »

Football

Kia est très présent dans les compétitions de football internationales et françaises. De 2007 à 2022, Kia est l'un des partenaires officiels de la FIFA, l'instance dirigeante de la Coupe du Monde de football. Sur le continent européen, Kia a signé jusqu'en 2017 un partenariat avec l'UEFA EUROTOP.

Tennis

Kia est le sponsor principal de l'Open de Tennis d'Australie.

L'ambassadeur international de la marque est le charismatique champion Rafael NADAL.

Le logo Kia

Doté d'un dessin en trois dimensions, l'emblème de Kia reflète l'image jeune et dynamique de la marque. L'intense couleur rouge suggère la passion pour le soleil et symbolise la forte détermination de Kia d'avancer de façon enthousiaste et divertissante. L'ellipse fine et raffinée du logo symbolise le globe terrestre et fait référence au statut de Kia en tant qu'acteur majeur de l'industrie automobile mondiale.