



Communiqué de presse

Rueil-Malmaison, le 30 juin 2015

Restylage en profondeur de la gamme Kia cee'd : une personnalité réaffirmée, de nouvelles motorisations efficaces et un comportement dynamique optimisé.



- **Subtiles évolutions du design extérieur, amélioration de la qualité de finition et du raffinement de l'habitacle,**
- **Sa vaste gamme de motorisations s'enrichit d'un nouveau moteur T-GDi 1,0 litre à haut rendement énergétique,**
- **Réduction des émissions et adoption d'une nouvelle transmission à double embrayage DCT à sept rapports,**
- **Lancement des nouveaux services connectés de Kia d'ici à la fin de l'année,**
- **Introduction d'une nouvelle version GT Line au style résolument sportif,**
- **Gamme disponible à la commande dès cet été.**

Kia présente les détails du restylage dont va bénéficier la famille Kia cee'd, un modèle dont la popularité ne cesse de croître, et qui est à la base même du succès durable de Kia en Europe, au cours de ces dernières années.

Les designers européens de la marque ont fait évoluer le style intérieur et extérieur de l'actuelle Kia cee'd afin de lui conférer un nouveau look plus captivant, tandis que l'équipe des motoristes a étoffé sa gamme de moteurs et de transmissions. Au premier rang des

nouveautés de la Kia cee'd restylée figurent, notamment, le tout nouveau moteur Kia T-GDi 1,0 litre à trois cylindres, ainsi qu'un vaste choix de nouveaux équipements de sécurité, de confort et d'agrément. Ces évolutions sont adoptées par chacun des modèles de la gamme cee'd, composée de la Kia cee'd cinq portes, de la Kia cee'd SW et du coupé 3 portes Kia pro_cee'd trois.

Parmi ces évolutions, citons notamment toute une série d'améliorations apportées à l'esthétique et à la dynamique des modèles* Kia cee'd GT et Kia pro_cee'd GT, les plus puissants de la gamme. Comptant déjà parmi les modèles les plus séduisants de la catégorie des berlines sportives sur le segment C, ces nouvelles versions GT promettent d'exercer un attrait encore plus grand sur les clients de ce segment de marché à fort impact émotionnel.

Par ailleurs, la Kia cee'd restylée sera déclinée dans une nouvelle finition GT Line, qui offrira à ses futurs acquéreurs le look sportif et le caractère des modèles GT, associés à toute la polyvalence des modèles Kia cee'd. La version GT Line reprend les trois types de carrosserie de la Kia cee'd - berline 5 portes, Kia cee'd SW et Kia pro_cee'd 3 portes.

Style extérieur : des lignes plus affirmées

La Kia cee'd restylée hérite du style élancé et racé de sa devancière, tout en présentant nombre d'évolutions esthétiques destinées à souligner la modernité de ses lignes.

A l'avant, cette nouvelle Kia cee'd conserve le look qui a fait sa popularité auprès des clients européens, à commencer par sa calandre emblématique « Tiger Nose/Nez de tigre », ses projecteurs étirés particulièrement enveloppants et ses projecteurs antibrouillard intégrés. La Kia cee'd change quelque peu de « visage » puisqu'elle hérite d'un bouclier avant plus large et plus anguleux, d'un insert chromé autour de ses antibrouillards, et d'une nouvelle grille de calandre « nid d'abeille » faisant écho à ses formes et aux courbes de sa proue.

Sa poupe évolue également sensiblement, avec un bouclier arrière entièrement redessiné et des réflecteurs typés « sport » contribuant à accentuer le volume et la robustesse de ses lignes extérieures. Elle se distingue en outre par ses feux arrière à LED qui contribuent à rehausser le niveau de raffinement de la nouvelle cee'd, tout en lui conférant une signature visuelle totalement inédite en conduite de nuit. Enfin, de nouvelles jantes alliage de 16 et 17 pouces des plus séduisantes sont proposées sur l'ensemble des modèles de la gamme.

Restylage subtil de l'intérieur et réduction des bruits et vibrations

L'intérieur de qualité de la Kia cee'd a fait l'objet de toute une série d'évolutions stylistiques destinées à souligner la sobriété et l'élégance de son design. L'habitacle conserve son design général mais bénéficie de subtiles améliorations lui conférant un look très moderne. La Kia cee'd restylée propose en option une nouvelle combinaison de coloris intérieurs visant à rehausser encore son attrait naturel*.

Le tableau de bord, tourné vers le conducteur, reçoit des inserts chromés autour du combiné des instruments, des ouïes de ventilation centrale et côté conducteur et du bord supérieur de

la planche de bord. Le panneau central de planche de bord hérite d'une finition noir laqué de grande qualité résistant aux rayures, garante d'un look plus haut de gamme. L'habitacle reçoit d'autres touches chromées, notamment autour du socle du levier de vitesses, sur les poignées de porte et sur les boutons de réglage de la température du tableau de bord (selon le niveau de finition).

Selon les marchés, la Kia cee'd 2016 sera disponible avec un nouveau pack intérieur rehaussant l'habitacle d'un élégant garnissage des sièges et des portes de couleur marron.

Sur les versions Diesel, le niveau de bruit et de vibration de l'habitacle a été nettement réduit. Les ingénieurs de Kia ont augmenté la proportion de matériaux d'insonorisation au niveau du plancher et du système de ventilation, et utilisé deux fois plus de mousse anti-vibration au niveau de la planche de bord afin de réduire les vibrations du moteur pénétrant à l'intérieur de l'habitacle et susceptibles de perturber la quiétude de ses occupants. Ils ont également pourvu les moteurs Diesel de matériaux d'isolation acoustique au niveau de leur bloc, de leur carter d'huile et de leur filtre à particules.

Une large gamme de motorisations conformes à la norme Euro 6 intégrant le tout nouveau moteur T-GDi 1,0 litre

La famille Kia cee'd restylée offre un choix de motorisations encore plus large que sa devancière, tous ses moteurs étant désormais conformes à la norme antipollution Euro 6.

A l'occasion du lancement de la Kia cee'd 2016, Kia inaugurerait son tout nouveau moteur T-GDi 1,0 litre à trois cylindres (moteur suralimenté à injection directe d'essence). Cette nouvelle motorisation de cylindrée réduite a été conçue pour réduire les niveaux de consommation et d'émissions, tout en garantissant de grandes performances, et une réactivité exemplaire aux sollicitations du conducteur.

Le nouveau moteur suralimenté de Kia, développé en interne dans son centre de Recherche et Développement de Namyang en Corée, reçoit un système d'injection directe à haute pression, un système de refroidissement du moteur évolué et un collecteur d'échappement intégré, pour une propreté exemplaire et des dimensions optimisées. Tout au long de son processus de développement, les ingénieurs motoristes de Kia se sont efforcés de lui conférer une exceptionnelle réactivité et une combustion des plus efficaces, dans la droite ligne de la stratégie durable de réduction de cylindrée de la marque.

Il est le premier d'une série de moteurs à cylindrée réduite que Kia envisage de lancer en Europe, et sera décliné en deux niveaux de puissance. Dans sa configuration de base, ce nouveau moteur développe une puissance* de 100 ch pour un couple de 172 Nm*, tandis que dans sa version survitaminée, le bloc T-GDi 1,0 litre développe 120 ch pour un couple équivalent. Son couple maximum est disponible entre 1 500 et 4 000 tr/min, d'où son incroyable souplesse de fonctionnement en toutes circonstances. Ce moteur - dont l'homologation est attendue d'ici à la fin de cette année - devrait revendiquer, dans ses deux niveaux de puissance (100 ch et 120 ch), les plus faibles émissions de CO₂ de toutes les Kia cee'd à moteur essence produites à ce jour.

Dans sa version Diesel, la Kia cee'd continue d'avoir les faveurs des clients européens, et le bloc Diesel CRDi 1,6 litre qui équipe ce nouveau millésime a également été optimisé par les motoristes de Kia. Son nouveau système d'injection haute pression et sa pompe à huile variable régulée en continu, limitent ses pertes par frottement. Sa version la plus sage de 110 ch sera proposée sur l'ensemble des modèles Kia cee'd standard, ainsi que sur la nouvelle finition GT Line*. Les motoristes de Kia ont réussi à ramener ses émissions de CO² à 102 g/km, voire à 94 g/km lorsqu'il est équipé du système ISG (Système Stop&Go de coupure du moteur à l'arrêt) de Kia.

Disponible sur tous les modèles de la gamme cee'd restylée, la version survitaminée du bloc CRDi 1,6 litre développe désormais une puissance de 136 ch (contre 128 ch précédemment) pour un couple de 285 Nm (contre 265 Nm auparavant). Fort de ces performances légèrement améliorées, ce moteur délivre désormais son couple maximum dès 1 500 tr/min (contre 1 900 tr/min précédemment, couplé à une boîte de vitesses manuelle), ce qui se traduit par une plus grande vivacité d'accélération dans toutes les conditions de conduite.

La Kia cee'd continuera d'être proposée avec les moteurs à essence GDi 1,6 litre de 128 ch et MPI* (injection multipoints) 1,4 litre de 100 ch, ainsi qu'avec le bloc Diesel CRDi 1,4 litre développant 90ch, toutes ces motorisations étant désormais conformes à la norme antipollution Euro 6.

Une nouvelle transmission à sept rapports à double embrayage

La nouvelle cee'd inaugure une autre technologie inédite, la nouvelle transmission à double embrayage à 7 rapports (DCT7). Disponible exclusivement sur les modèles équipés du moteur Diesel CRDi 1,6 litre de 136 ch - le plus puissant des blocs Diesel - cette nouvelle transmission DCT est capable de gérer le surcroît de couple de ce nouveau moteur, tout en offrant de meilleures performances que sa devancière.

A l'instar du nouveau moteur T-GDi 1,0 litre, la nouvelle transmission DCT de Kia a également été développée en interne et conçue pour offrir une plus faible consommation de carburant et des sensations sportives en mode manuel, et un confort et une souplesse de tout premier ordre en mode automatique.

Les clients optant pour la nouvelle transmission DCT bénéficieront de changements de rapport plus rapides que sur une transmission automatique classique, ainsi que de coûts d'utilisation réduits. Couplé à la nouvelle transmission DCT, le moteur CRDi 1,6 litre affiche des émissions de dioxyde de carbone de seulement 109 g/km, contre 145 g/km pour son prédécesseur associé à la transmission automatique à 6 rapports.

La gamme Kia cee'd continue de proposer une boîte de vitesses manuelle à 6 rapports, le bloc GDi 1,6 litre étant également disponible avec une transmission à double embrayage à 6 rapports*.

Un confort de conduite et une tenue de route optimisés, doublés d'un niveau de bruit et vibration moindre

Les ingénieurs de Kia ont apporté un certain nombre de modifications aux suspensions et au châssis de la Kia cee'd restylée, afin d'améliorer son confort de conduite et sa tenue de route.

Cette nouvelle mouture de la Kia cee'd bénéficie, comme principale évolution, d'un système de contrôle vectoriel du couple qui réduit le phénomène de sous-virage en serrant partiellement le frein de la roue intérieure en virage. Forte de son assistance électrique, la direction garantit des réactions plus linéaires et plus prévisibles, tandis que les modifications apportées à la géométrie du train avant se traduisent par de meilleures sensations au braquage. Enfin, les nouvelles butées montées sur les isolateurs de bruit des supports de suspension arrière et la nouvelle rotule d'articulation extérieure, équipant la barre stabilisatrice arrière, permettent d'améliorer le confort de conduite sur routes cahoteuses en minimisant les vibrations transmises par la suspension.

Les concepteurs de Kia ont également réussi à améliorer le niveau de bruit et de vibration des suspensions en remplaçant l'ancienne barre stabilisatrice pleine, par une nouvelle barre stabilisatrice creuse qui contribue à réduire les bruits de la route.

Une nouvelle gamme d'équipements de sécurité et d'agrément intégrant les services connectés de Kia

Les équipes de développement de Kia ont doté la Kia cee'd restylée de nouveaux équipements de confort, d'agrément et de sécurité destinés à rehausser encore son image high-tech.

La sécurité constitue une priorité absolue pour Kia, et la Kia cee'd dispose désormais du système de reconnaissance des panneaux de limitation de vitesse (SLIF) qui fait appel à une caméra pour identifier les panneaux de limitation de vitesse et les afficher à côté de l'indicateur de vitesse et sur l'écran du système de navigation. Elle propose également, en option, le détecteur d'angle mort (BSD) et la fonction « Rear Cross-Traffic Alert » (RCTA), qui utilisent tous deux des capteurs pour surveiller les flancs et l'arrière de la Kia cee'd, afin de détecter les autres véhicules situés dans les angles morts, et alerter le conducteur par des avertissements sonores et visuels (équipements disponibles en option selon les marchés).

Les conducteurs de la Kia cee'd 2016 ne manqueront pas d'apprécier la version évoluée de son système actif d'aide au stationnement (SPAS) - disponible en option selon les marchés - qui facilitera grandement toutes leurs manœuvres de stationnement. Le SPAS fait appel à des capteurs à ultrasons montés sur les flancs du véhicule, ainsi qu'aux capteurs de stationnement avant et arrière et à la direction assistée électrique pour identifier une place de stationnement appropriée, et y insérer automatiquement le véhicule. Ce système a été optimisé sur la nouvelle Kia cee'd, et permet désormais à son conducteur de se garer aussi bien en bataille qu'en créneaux. La fonction de sortie en parallèle permet à la Kia cee'd de s'extraire d'elle-même des places de stationnement exiguës en bordure de route.

La Kia cee'd restylée hérite également de la toute dernière version du système de navigation audio/vidéo (AVN) de Kia doté d'un écran 7 pouces. Le système AVN prend également en charge les services de radiodiffusion numérique DAB qui sont disponibles dans un certain nombre de pays européens*.

La nouvelle Kia cee'd propose en outre une large gamme de services d'information connectés, les Services Connectés Kia. Fournies par TomTom, ces nouvelles fonctions de connectivité proposent en temps réel des informations actualisées sur les conditions de circulation, les emplacements des radars de vitesse, des avertissements, un mode de recherche locale et des prévisions météorologiques. Les Services Connectés Kia seront proposés sur l'ensemble de la gamme cee'd, parallèlement au lancement de la nouvelle version GT Line prévue en Europe au dernier trimestre. L'accès à ces services (hors consommation de données) est entièrement pris en charge par Kia durant 7 ans, tout comme la mise à jour de la cartographie Europe. Un service communément facturé 169 € la mise à jour, soit un avantage client Kia de plus de 1000 € et la certitude d'avoir un système à jour et des performances optimum.

Evolution en profondeur des modèles GT hautes performances

Les modèles Kia cee'd GT et Kia pro_cee'd GT hautes performances ont bénéficié de modifications notables au niveau de leur motorisation et de leur dynamique. Ces évolutions leur permettent de demeurer parmi les véhicules les plus séduisants et les plus prisés de la catégorie des berlines sportives sur le segment C, en Europe.

A l'extérieur, les modèles GT conservent en grande partie leur style agressif, qui les différencie des Kia cee'd classiques, et notamment leurs feux diurnes à LED multifacettes et leur carrosserie typée sport. La Kia cee'd GT 2016 est désormais disponible avec de nouvelles jantes de 18 pouces.

A l'intérieur, les Kia cee'd GT et Kia pro_cee'd GT sont désormais dotées d'un nouveau volant à méplat orné d'un subtil logo GT et à moyeu de forme concave, tandis que le bouton de démarrage/d'arrêt du moteur, de couleur noire sur les cee'd classiques, bénéficie d'une finition aluminium. Des inserts chromés ont également été ajoutés sur les commutateurs de lève-vitres électriques des portes. Associées aux sièges baquets RECARO en suédine de série, ces évolutions permettent à ces versions de se démarquer des autres modèles de la gamme.

Ces modèles GT se dotent également en exclusivité d'un nouveau générateur de son électronique qui s'active lorsque le conducteur appuie sur le bouton « GT Mode » du volant. Synthétisant avec fidélité la sonorité du fougueux moteur T-GDi 1,6 litre dans l'habitacle, ce générateur de son ajoute une dimension supplémentaire à l'expérience de conduite, tout en permettant au conducteur de prendre davantage conscience du haut niveau de performance de son véhicule. Lorsque le mode GT est désactivé, la sonorité du moteur restituée par le générateur de son s'avère douce et modérée.

La version hautes performances du moteur T-GDi 1,6 litre qui équipe les cee'd GT et pro_cee'd GT hérite d'un nouveau turbocompresseur. Ce dernier fournit une pression d'air

accrue permettant de décupler le couple et la réactivité du moteur à bas régimes. Son temps d'accélération de 0 à 100 km/h, désormais de 7,6 s, a pu ainsi être amélioré de 0,1 s. Ce nouveau turbocompresseur garantira également aux conducteurs des reprises plus nerveuses. Le moteur T-GDi 1,6 litre développe une puissance de 204 ch pour un couple de 265 Nm, et affiche un niveau d'émissions de CO₂ légèrement réduit de 170 g/km.

En plus de bénéficier du système de contrôle vectoriel du couple et de mesures de réduction des bruits et vibrations à l'instar des modèles standard de la gamme, la Kia cee'd GT a fait l'objet d'une optimisation de sa dynamique par les ingénieurs de Kia. Disponibles en option*, ses nouveaux freins à disque surdimensionnés - qui ont vu leur diamètre passer de 300 à 320 mm - offrent une plus grande capacité thermique et un meilleur mordant. La distance d'arrêt de 100 à 0 km/h de la cee'd GT restylée a été ramenée de 36,4 mètres à 35 mètres.

Gamme disponible à la commande dès juillet 2015, en Europe*

La Kia cee'd restylée sera disponible chez les distributeurs Kia en Europe à partir du mois de juillet, assortie de la garantie constructeur 7 ans/150 000 km exclusive de Kia.

Pour rappel : La Kia cee'd est le premier modèle de la gamme Kia à avoir été garantie 7 ans en Europe et en France. L'annonce spectaculaire a été faite lors du Mondial de Paris en 2006.

Conçue et développée en Europe, la Kia cee'd est produite dans l'usine de Kia à Žilina en Slovaquie, et reste l'un des modèles phares de la marque avec plus de 75 000 exemplaires vendus en Europe en 2014.

En mai 2015, Kia a produit sa 1 000 000^{ème} Kia cee'd, un événement clé depuis sa commercialisation sur le marché européen il y a neuf ans.

*Selon les marchés.

A PROPOS DE KIA

Offrir la meilleure garantie constructeur européenne comme gage de qualité et de sérénité

Grâce à l'excellente qualité des véhicules Kia, la marque démontre son leadership en matière de garantie et son engagement à satisfaire ses clients comme à réduire les coûts de maintenance de ses véhicules.

Pour Kia, offrir 7 ans de garantie / 150 000 km sur l'ensemble de sa gamme VP est, en Europe, un engagement sans précédent dans l'histoire de l'automobile qui vise à créer une véritable relation de confiance à long terme avec ses clients. En plus d'être une véritable garantie constructeur européenne, elle est transférable entre les possesseurs successifs du véhicule.

La satisfaction clientèle reste ainsi la première préoccupation de Kia.

Kia Motors Corporation

Kia Motors Corporation est un constructeur automobile généraliste qui connaît l'une des croissances les plus rapides au monde. Fondé en 1944, Kia est la marque automobile la plus ancienne de Corée du Sud. Partie intégrante du Hyundai-Kia Automotive Group, Kia entend devenir l'une des toutes premières marques automobiles du monde.

Kia possède 10 unités de fabrication réparties à travers la planète. Ces usines produisent plus de 3 millions de véhicules chaque année, véhicules qui sont vendus et entretenus par un réseau de distributeurs et concessionnaires présent dans 180 pays. Aujourd'hui, Kia emploie plus de 49 000 personnes et réalise un chiffre d'affaires annuel de près de 45 milliards de \$.

Kia Motors France est la filiale française de Kia Motors Corporation

Sur le marché français, Kia a immatriculé quelque 28 200 véhicules sur l'année 2014 (1,6% de part de marché). Kia Motors France propose une offre de constructeur généraliste constituée de 12 modèles (Picanto, Rio, Venga, Soul, Soul EV 100% électrique, cee'd, cee'd_SW, pro_cee'd, Carens, Optima, Sportage et Sorento) allant de la petite voiture citadine au grand 4X4. Le réseau de distribution de la marque s'étend aujourd'hui à 205 points de représentation.

« **Kia partenaire de vos plus belles émotions** »

Football

Kia est très présent dans les compétitions footballistiques internationales et françaises. De 2007 à 2022, Kia est l'un des partenaires officiels de la FIFA, l'instance dirigeante de la Coupe du Monde de football. Sur le continent européen, Kia a signé jusqu'en 2017 un partenariat avec l'UEFA EUROTOP. La marque sera donc présente avec un dispositif exceptionnel lors de l'UEFA EURO 2016™ qui se déroulera en France.

En France, Kia Motors France est le sponsor maillot du FC GIRONDINS DE BORDEAUX.

Tennis

Kia est le sponsor principal de l'Open de Tennis d'Australie.

L'ambassadeur international de la marque est le charismatique champion Rafael NADAL.

Le logo Kia

Doté d'un dessin en trois dimensions, l'emblème de Kia reflète l'image jeune et dynamique de la marque. L'intense couleur rouge suggère la passion pour le soleil et symbolise la forte détermination de

Kia d'avancer de façon enthousiaste et divertissante. L'ellipse fine et raffinée du logo symbolise le globe terrestre et fait référence au statut de KIA en tant qu'acteur majeur de l'industrie automobile mondiale.