

Nouvelle Hyundai i30 : plus aérodynamique, plus sûre et plus efficiente



- Avec des technologies de sécurité et de connectivité avancées, une gamme de groupes motopropulseurs efficients et un nouveau design aérodynamique, la nouvelle i30 se veut encore plus séduisante.
- Un système hybride 48V rehausse son efficacité énergétique sur l'ensemble des motorisations essence, une première chez Hyundai.
- Les trois types de carrosserie – Berline 5 portes, Fastback et SW – présentent un nouveau design et de nouveaux équipements.
- La finition N Line inspirée de la compétition sera disponible pour la première fois sur la nouvelle i30 SW à compter de l'été 2020 – lui apportant une touche de sportivité supplémentaire.
- La nouvelle i30 sera dévoilée au Salon de l'Automobile de Genève en mars 2020.

La Garenne Colombes, 26 février 2020

Hyundai dévoile de plus amples détails sur sa nouvelle i30 avant sa présentation officielle au Salon de l'Automobile de Genève. La nouvelle i30 propose un nouveau design, des équipements de connectivité avancés et un système hybrid 48V, gage d'un rendement énergétique accru.

Hyundai revisite également sa gamme i30 N Line. Pour la première fois, la finition sportive du constructeur sera disponible sur la nouvelle i30 SW, à compter de l'été 2020. Les attributs stylistiques inspirés d'i30 N continueront d'être disponibles sur les modèles Berline 5 portes et Fastback.

« Suite aux retours de nos clients, nous avons défini qu'ils recherchaient un modèle fiable et sûr sur le segment C offrant en outre des équipements modernes tels que des systèmes de connectivité de pointe et des groupes motopropulseurs efficaces – et cela nous a semblé raisonnable, explique Andreas-Christoph Hofmann, Vice-Président Marketing et Produits chez Hyundai Motor Europe. La nouvelle i30 répond aux besoins de nos clients tout en restant à un prix attractif. Son pouvoir de séduction est résolument universel. »

Un design extérieur moderne

Le design extérieur de la nouvelle i30 est à la fois original et aérodynamique, lui conférant plus de caractère. La calandre élargie intègre un motif 3D accentué rehaussant le sentiment d'agilité qui se dégage du véhicule.

De nouveaux projecteurs affinés avec technologie LED et de nouveaux feux de jour à LED en V complètent le design de la face avant redessinée et résolument moderne.

À l'arrière, la nouvelle i30 5 portes se distingue par un nouveau bouclier, développé pour améliorer les performances aérodynamiques. Les blocs-feux arrière à LED forment un V pour créer un effet de symétrie entre les faces avant et arrière.

La nouvelle i30 est désormais disponible avec de nouvelles jantes alliage 16, 17" ou 18" diamantées rehaussant sa silhouette.

Finition N Line désormais disponible sur tous les types de carrosserie

La finition dynamique N Line inspirée de la compétition a bénéficié d'un profond restylage sur les modèles Berline 5 portes et Fastback. Et elle est désormais disponible pour la première fois sur la nouvelle i30 SW. Ainsi, les trois types de carrosserie d'i30 seront proposés en finition N Line.

La nouvelle i30 N Line affiche un tout nouveau design avec une silhouette encore plus sportive. À l'avant, la nouvelle i30 N Line se distingue par une calandre centrale élargie, de nouveaux projecteurs et une face avant dédiée. Les ouvertures latérales intègrent des ailes flottantes, améliorant les performances aérodynamiques.

Le tout nouveau design du bouclier arrière souligne le caractère dynamique de la finition N Line. Le large diffuseur rehausse la sportivité et renforce l'assise arrière, tandis que les feux antibrouillards repositionnés contribuent à rapprocher le centre de gravité visuel du sol.

La nouvelle i30 N Line propose de nouvelles jantes 17 et 18" (selon version) renforçant son pouvoir de séduction. En outre, la nouvelle i30 Fastback N Line bénéficie de réglages optimisés de suspension et de direction avec le nouveau moteur essence 1.5 T-GDi de 160 ch assurant une conduite encore plus dynamique.

Trois nouveaux coloris extérieurs

La nouvelle i30 est disponible dans trois nouveaux coloris extérieurs : Dark Night, Silky Bronze et Sunset Red. Ceux-ci s'ajoutent aux cinq coloris existants : Polar White, Phantom Black, Stellar Blue, Platinum Silver et Olivine Grey.

Coloris extérieurs disponibles :

- [Nouveau] Dark Night
- [Nouveau] Silky Bronze
- [Nouveau] Sunset Red
- Polar White
- Phantom Black
- Stellar Blue
- Platinum Silver
- Olivine Grey

Un design intérieur moderne restylé

Le design intérieur de la nouvelle i30 bénéficie d'évolutions telles que des prises d'air plus raffinées et modernes.

Les sièges peuvent être habillés de tissu, de cuir ou d'une combinaison des deux.

Équipements de connectivité

La nouvelle i30 intègre des équipements de connectivité à la pointe de la technique. De nouveaux compteurs digitaux de 7" et un nouvel écran tactile de 10,25" pour le système de navigation garantissent une expérience de conduite plus moderne et personnalisée. Il offre une totale compatibilité avec Android Auto et Apple Car Play, et à compter de l'été 2020, la fonction de « sans fil » sera introduite, permettant aux clients de s'affranchir de tout câble pour connecter leur smartphone. De même, la nouvelle i30 propose un système de charge sans fil pour smartphone.

Services connectés Bluelink et Hyundai LIVE

Pour la première fois, la nouvelle i30 propose tout un panel de services connectés offrant de nombreux avantages aux clients : informations en temps réel via les services Hyundai LIVE et gestion du véhicule à distance via l'application Bluelink.

Les clients bénéficient d'un abonnement gratuit de 5 ans à Bluelink et aux services Hyundai LIVE.

Bluelink et services Hyundai LIVE – Fonctionnalités :

- **Services Hyundai LIVE** : informations de circulation en temps réel fournies par TomTom, recherche de points d'intérêt en ligne, stations-service/places de stationnement (avec prix), zones de danger-et prévisions météorologiques
- **Reconnaissance vocale en ligne** : fonction de reconnaissance vocale en ligne (basée sur le cloud) performante avec fonction de compréhension du langage naturel
- **Application Bluelink** :
 - **Trouver mon véhicule** : permet au conducteur de localiser facilement son véhicule dans un environnement qui ne lui est pas familier

- **Verrouillage et déverrouillage des portes à distance** : le conducteur peut verrouiller / déverrouiller son véhicule à distance
- **Envoyer une destination au véhicule** : permet à son utilisateur de rechercher un point d'intérêt (POI) ou une adresse et d'envoyer le résultat de sa recherche directement sur le système de navigation de son véhicule
- **Sécurité** : notification d'alarme du véhicule
- **Rapport du véhicule** : réception d'un rapport complet du véhicule (ex. : pression de gonflage des pneus, freins...), informations de conduite...

Des équipements de sécurité sur lesquels vous pouvez compter

Le niveau de sécurité de la nouvelle i30 est encore rehaussée par les nouveaux équipements de sécurité avancée Hyundai SmartSense, la rendant plus sûre et plus pratique que jamais. Le système d'assistance active au suivi de voie (LFA) agit automatiquement sur la direction pour permettre au véhicule de rester centré dans sa voie de circulation. L'alerte de circulation transversale à l'arrière (RCA) peut actionner les freins pour éviter une collision lorsque le véhicule est en marche arrière. La nouvelle i30 se dote également pour la première fois de l'alerte de redémarrage du véhicule en amont (LDVA) qui avertit le conducteur lorsque le véhicule en amont redémarre, dans le cas où le conducteur tarde à réagir, à un feu de circulation par exemple.

Le système de surveillance des angles morts (BSD) a bénéficié d'une optimisation. Ce système alerte le conducteur en présence d'un véhicule dans son angle mort tandis que le système anticollision avec détection des angles morts (BCA) peut actionner les freins pour éviter une collision. Le freinage d'urgence autonome (FCA) a été amélioré pour détecter les cyclistes sur la route.

Comme sur les précédentes versions, la nouvelle i30 est proposée de série avec le freinage d'urgence autonome (FCA) avec détection des piétons, le système de détection de fatigue du conducteur (DAW), le système de gestion automatique des feux de route (HBA), le système de reconnaissance des panneaux de limitation de vitesse (ISLW) et l'assistance active au maintien de voie (LKA).

Équipements de sécurité SmartSense :

- [Nouveau] Assistance active au suivi de voie (LFA)
- [Nouveau] Alerte de circulation transversale à l'arrière (RCA)
- [Nouveau] Alerte de redémarrage du véhicule en amont (LDVA)
- [Nouveau] Système anticollision avec détection des angles morts (BCA)
- Freinage d'urgence autonome (FCA) avec détection des piétons et [Nouveau] détection des cyclistes
- Détection de fatigue du conducteur (DAW)
- Feux de route intelligents (HBA)
- Système de reconnaissance des panneaux de limitation de vitesse (ISLW)
- Assistance active au maintien de voie (LKA)

La nouvelle i30 se dote également de la fonction eCall qui appelle automatiquement les services de secours en cas de déclenchement des airbags.

Chacun de ces nouveaux systèmes est conçu pour renforcer la sécurité de conduite et rehausser la confiance du client. Pour une tranquillité d'esprit encore plus grande, la nouvelle i30 est assortie d'une garantie kilométrage illimité de 5 ans.

Performance et progrès : la gamme de motorisations de la nouvelle i30

La nouvelle i30 bénéficie d'une gamme de motorisations optimisée.

Le moteur essence 1.0 T-GDI de 120 ch est désormais disponible avec une nouvelle transmission à double embrayage à 7 rapports (DCT-7) ou une inédite boîte manuelle intelligente à 6 rapports (iMT), tous deux associés à un système hybrid 48V pour un meilleur rendement énergétique.

L'iMT découple le moteur de la transmission dès que le conducteur relâche l'accélérateur. Cela permet au véhicule de passer en mode décélération, et ainsi d'économiser du carburant

Le moteur Diesel 1,6 CRDi de 115 ch couplé au choix avec une boîte manuelle à 6 rapports ou une transmission à double embrayage à 7 rapports (DCT-7) reste disponible.

Au sommet de la gamme trône le nouveau moteur 1.0 T-GDI de 160 ch, associé de série au système hybride léger de 48V et à une transmission à double embrayage à 7 rapports (DCT-7).

Hyundai i30	Spécifications techniques		
------------------------	----------------------------------	--	--

Moteurs & performances	1.0 T-GDi hybrid 48V	1.5 T-GDi 48V	1.6 CRDi 115 CH
Norme d'émissions	EURO 6d	EURO 6d	EURO 6d TEMP
Type	3 Cylindres Turbo GDi Avec système hybrid 48V	4 Cylindres Turbo GDi avec système hybrid 48V	4 Cylindres Turbo Diesel
Cylindrés [cc]	998	1 482	1 598
Puissance maximale (ch / kW / tr/min)	120 / 88.3 / 6 000	160 / 117.5 / 5 500	115 / 85 / 4 000
Couple maximal [Nm / tr/min]	172 / 1500~4000	253 / 1 500~3 500	280 / 1 500~2 750 (iMT) 300 / 1 500~2 500 (DCT)
Transmission	iMT-6 / DCT-7	DCT-7	iMT-6 / DCT-7

Dimensions & volumes	Hatchback	Fastback	Wagon
Longueur [mm]	4 340	4 455	4 585
Largeur [mm] hors rétroviseurs	1 795	1 795	1 795
Hauteur [mm]	1 455	1 425	1 475
Empattement [mm]	2 650	2 650	2 650
Volume de chargement VDA [l] - avec sièges en place	395	450	602

Site presse : <https://www.hyundai.news/fr/>

[A propos de Hyundai Motor Company](#)

Fondée en 1967, Hyundai Motor Company s'est engagée à devenir la marque automobile la plus appréciée. Filiale de Hyundai Motor Group - structure d'entreprise innovante maîtrisant l'ensemble de la chaîne, de la production d'acier jusqu'à la livraison du véhicule - Hyundai Motor Company possède à travers le monde, 8 centres de production et 7 centres techniques et design. Hyundai Motor Company compte près de 110 000 collaborateurs et a vendu 4,5 millions de véhicules en 2019. Hyundai continue d'améliorer sa gamme de produits en régionalisant la conception et la production de ses modèles et s'efforce de renforcer son leadership en matière de technologies propres, à commencer par NEXO premier SUV électrique alimenté à l'hydrogène et en lançant IONIQ, premier

modèle au monde à offrir trois types de groupe propulseur électrifié.

À propos de Hyundai Motor Europe

En 2019, Hyundai Motor a enregistré 563 018 véhicules immatriculés en Europe, soit une augmentation de 3,8% par rapport à 2018, une croissance plus forte que celle du marché. Pour la cinquième année consécutive Hyundai observe un record de vente en Europe. La gamme Hyundai est la plus jeune en Europe et 75% des véhicules vendus en Europe sont des modèles conçus, fabriqués, testés et construits en Europe pour répondre aux besoins des clients européens. L'Europe est desservie par une vaste infrastructure, cela comprend deux usines : en République tchèque et en Turquie, qui ont une capacité annuelle combinée de 600 000 unités. Hyundai Motor vend des véhicules dans 41 pays européens à travers près de 3 000 points de vente. Hyundai Motor offre une garantie unique de cinq ans kilométrage illimité sur tous ses modèles.

À propos de Hyundai Motor France

Devenue filiale depuis le 3 janvier 2012, Hyundai Motor France a enregistré 39 970 immatriculations en 2019. Grâce à une large gamme de voitures, fiables, innovantes, économes et respectueuses de l'environnement, répondant parfaitement aux attentes des clients, Hyundai est désormais un constructeur généraliste. Chacun des 16 modèles qui constituent sa gamme, citadines, berlines, ou véhicules de loisirs, se distingue par un confort unique, un niveau d'équipements exceptionnel, des prix compétitifs et une garantie inédite 5 ans kilométrage illimité.

Mais Hyundai en France, c'est aussi un important réseau de distribution de plus de 180 points de ventes et services répartis sur tout le territoire. Des équipes de professionnels, passionnés d'automobiles, qui ont compris que le plus important, c'est l'accueil et le service qu'ils doivent apporter à leurs clients. Hyundai Motor France compte aujourd'hui 130 employés et continue de développer sa structure.

Hyundai partage émotion et passion autour du sport

Très impliqué dans le domaine du football, Hyundai est l'un des fidèles partenaires de la FIFA™ depuis 1999. En France Hyundai est le partenaire majeur de l'Olympique Lyonnais pour la huitième saison consécutive.

Fondée le 19 décembre 2012, Hyundai Motorsport GmbH est responsable des activités mondiales du sport automobile, comprenant le FIA World Rally Championship (WRC) et des projets en Customer Racing. En WRC, Hyundai Motorsport a rapidement acquis une solide réputation en remportant sa première victoire lors de sa première saison en 2014. L'équipe remporte le championnat du monde des constructeurs WRC en 2019. Depuis la création de ses activités de Customer Racing en septembre 2015, Hyundai Motorsport est devenu un partenaire de confiance pour les équipes et les pilotes à la recherche de succès en rallye ou sur les pistes de course du monde entier. De la Hyundai i20 R5 à la Hyundai i30 N TCR, les voitures construites par Hyundai Motorsport ont remporté des victoires dans plusieurs championnats, y compris les épreuves nationales de rallyes en France et en Espagne, ainsi que le titre de Champion de Monde équipes et pilotes lors de leur première participation au FIA Championnat du monde des voitures de tourisme (WTCR). Unifiés sous Hyundai Motorsport, WRC et Customer Racing jouent un rôle déterminant dans le développement de la marque haute performance de Hyundai.

Engagé dans le cadre du programme de professionnalisation des sportifs de haut niveau mis en place par le Ministère des Sports, Hyundai soutient la skieuse acrobatique Perrine Laffont.

Championne de France pour la première fois en 2013 à seulement 15 ans, 3ème au classement général de la coupe du Monde en 2016, médaillée d'argent en ski de bosses et médaillée d'or en ski de bosses parallèle aux championnats du monde de Sierra Nevada en 2017, Perrine a pu compter sur le soutien de Hyundai lors de sa participation aux Jeux Olympiques de Pyeongchang 2018 durant lesquels elle a décroché le titre de championne olympique de ski de bosses. Perrine a également remporté la Coupe du monde de ski de bosses en mars 2018, décrochant ainsi le premier globe de cristal de sa carrière. Etudiante en IUT de commerce à Annecy, elle développera ses compétences professionnelles lors de stages dans différents services de Hyundai Motor France.