

Nouvelle gamme d'emplâtres M-RCF de REMA TIP TOP

Une innovation technologique majeure

sur le marché de la réparation pneumatique pour VL, VUL et PL

Trappes, le 28 janvier 2015 - REMA TIP TOP, le leader mondial dans la fabrication de produits de réparation pour pneumatiques, lance une nouvelle gamme d'emplâtres écologiques et économiques à chaud sans dissolution et sans solvant. Destinée à tous les professionnels, cette innovation technologique répond aux besoins du marché ainsi qu'aux contraintes environnementales.

Les professionnels de la réparation automobile sont particulièrement exposés aux risques liés à l'utilisation de produits toxiques par inhalation ou contact cutané dans les ateliers. Les produits de réparation sont donc soumis à des contraintes de plus en plus restrictives (REACH, FDS ...) liées au renforcement de la législation sur les substances chimiques.

Fort de son expérience et fidèle partenaire des ateliers de réparation, REMA TIP TOP a conçu une nouvelle gamme d'emplâtres M-RCF (Modular Radial Cement Free). Produits indispensables dans les ateliers de réparations pour intervenir sur toutes les configurations de blessures d'un pneu, cette nouvelle gamme d'emplâtres s'utilise **sans solution vulcanisante à chaud**. Les produits chimiques complémentaires à l'utilisation des d'emplâtres M-RCF de REMA TIP TOP sont également totalement dépourvus de solvants et ne sont donc pas classés comme produits à risques pour le réparateur.



Les blessures peuvent être vulcanisées en une seule opération sans application de **solution vulcanisante**. Ce haut niveau d'efficacité dans le process de réparation – en simplifiant les étapes nécessaires - permet une économie allant jusqu'à 40% du temps requis.

« Les emplâtres s'utilisant sans solution vulcanisante et donc sans solvants vont devenir incontournables dans les ateliers en réponse aux normes environnementales pour la protection de l'environnement » explique Philippe JARRIGEON, Chef de marché REMA TIP TOP France. « C'est également un critère de choix majeur pour les professionnels et c'est pour répondre à ses attentes que nous avons mis tout notre savoir-faire à l'élaboration de cette gamme d'emplâtres, véritable innovation technologique brevetée par REMA TIP TOP ».

La gamme d'emplâtres M-RCF est modulaire, ce qui permet de réduire le nombre de références nécessaires pour intervenir sur toutes les tailles de blessures pouvant être réparées et sur tous les véhicules : VL, VUL et PL.

Les emplâtres M-RCF font preuve d'une grande adhérence à la pose comme après cuisson ainsi que d'une grande fiabilité pour faire face aux contraintes souvent élevées auxquelles les pneus sont exposés, notamment sur les poids-lourds.

Press Release



// ONE BRAND // ONE SOURCE // ONE SYSTEM

Grâce à l'absence de solution vulcanisante, le temps d'attente pour le séchage n'est plus nécessaire avant la pose de l'emplâtre. Les coûts de main d'œuvre sont ainsi réduits et le nombre de réparations réalisables sur le même temps augmenté.



Les emplâtres sont préparés dans une boîte de préchauffage M-RCF portable rendant flexible toutes les interventions en atelier.

Présentée officiellement au salon d'Essen au printemps dernier, cette nouvelle gamme d'emplâtres M-RCF de Rema Tip Top est dorénavant disponible pour les rechapteurs comme pour les ateliers de vulcanisation à chaud de pneus touristes, camionnettes et poids-lourds. « *La demande ne fait que s'accroître dans le domaine industriel pour la plus grande satisfaction des professionnels* » note Gilles Jagoury, chef de produit chez REMA TIP TOP France. « *Les premiers clients ont sans exception confirmé l'excellence de ce nouveau produit, véritable avancée technologique élaborée par le service recherche et développement du Groupe.* »

En complément des emplâtres M-RCF, REMA TIP TOP propose une gamme verte de produits de réparation dépourvue de solvant appelée « Green and Clever ». REMA TIP TOP offre ainsi une alternative écologiques aux utilisateurs pour limiter les risques d'allergies aussi bien pour la réparation à chaud comme à froid de tous les types de pneumatiques du véhicule léger au poids lourd.



Autres Caractéristiques

- Emplâtres pour toutes les blessures et toutes les zones de pneus radiaux pour véhicules légers, camionnettes et poids-lourds jusqu'à l'indice de charge 177
- L'emplâtre doit toujours être conforme à la structure du pneumatique (ne pas utiliser dans les pneus digonaux)
- Conditionnement par boîte de 10
- La flèche imprimée sur les emplâtres indique le sens de pose talon à talon
- Un stock réduit :
 - Seulement 4 dimensions avec 6 références pour les pneus PL (IC 122 à 177)
 - Seulement 2 dimensions avec 2 références pour les pneus VL (IC max 121)
 - 1 seule dimension avec 2 références pour les pneus VUL (IC max 121)
 - Suppression du stock de solution vulcanisante

