



NOUVELLE CLIO À L'ESSAI, AVEC SON MOTEUR E-TECH FULL HYBRID EN FER DE LANCE



DOSSIER DE PRESSE



Juin 2023

Sommaire

INTRODUCTION.....	3
UN NOUVEAU LANGAGE STYLISTIQUE MODERNE ET AFFIRMÉ.....	5
NOUVEAU DESIGN EXTÉRIEUR : UNE IDENTITÉ AFFIRMÉE.....	6
UN INTÉRIEUR ÉLÉGANT ET DURABLE.....	11
UN CARACTÈRE ENCORE PLUS INTENSE AVEC LA FINITION ESPRIT ALPINE	14
UNE CLIO INTUITIVE ET AGRÉABLE À VIVRE.....	18
DES TECHNOLOGIES ACCESSIBLES À TOUS.....	19
UNE « VOITURE À VIVRE » POUR TOUS SES OCCUPANTS	22
PLUS D'AGRÉMENT DE CONDUITE AU VOLANT DE NOUVELLE CLIO	23
L'OFFRE DE MOTORISATIONS LA PLUS COMPLÈTE DU SEGMENT	24
E-TECH FULL HYBRID 145 : PLUS D'AGREMENT, MOINS DE CONSOMMATION	26
DIMENSIONS.....	29
FICHE TECHNIQUE DÉTAILLÉE.....	31



INTRODUCTION

Depuis son lancement en 1990, le succès de la Renault Clio ne s'est jamais démenti avec près de 16 millions d'exemplaires vendus dans le monde ! Voiture préférée des français, *best-seller* international, élue deux fois Voiture de l'année en Europe, Clio est restée, depuis sa naissance et à travers ses cinq générations, l'une des citadines les plus emblématiques du marché. Aujourd'hui, Nouvelle Clio se réinvente et devient une véritable illustration de la « Nouvelle vague Renault », toujours porteuse de ses innovations. Avec un nouveau style, encore plus affirmé, plus élégant, et un intérieur chic et raffiné, elle initie un nouveau cycle en offrant une première interprétation du nouveau langage design de la marque. Sa nouvelle face avant qui conjugue technicité et dynamisme, sa signature lumineuse totalement repensée et identitaire, et ses lignes tendues, précises et efficaces, donnent à Nouvelle Clio un caractère plus marqué, à la fois statutaire, vibrant et émotionnel. Nouvelle Clio se met également au goût du jour côté technologies avec notamment un tableau de bord numérique pour toutes les versions. Côté motorisation, elle a toujours été en adéquation avec son temps, proposant l'offre la plus complète du marché dans sa catégorie, afin que chacun puisse choisir la configuration la plus adaptée à son usage. Disponible pour ses débuts avec plusieurs motorisations essence et Diesel, Clio a su adapter son offre au fil des générations pour répondre en permanence aux besoins et attentes des clients, en quête de véhicules plus économes en carburant et moins émetteurs de CO₂. En 2020, pour la première fois de son histoire, Clio s'électrifie et propose une motorisation hybride, désormais incontournable.

Aujourd'hui, Nouvelle Clio conserve la même philosophie pour coller au mieux à son époque et répondre à un panel complet de clients, qu'ils soient particuliers ou professionnels, et à leurs besoins spécifiques : une gamme de motorisations multi-énergies (essence, Diesel, GPL etc.), portée par un atout majeur, le moteur E-Tech full hybrid 145 chevaux. Celui-ci combine plaisir de conduite et économies de carburant, avec une consommation normée de 4,2 l/100 km.

Nouvelle Clio sera proposée en plusieurs finitions dont la nouvelle finition Esprit Alpine. Cette dernière, qui se distingue par un look à la fois sportif, technique et élégant, apporte encore plus d'intensité au caractère d'un véhicule qui rentre ainsi de plain-pied dans la Renaultion.

Et pour être au meilleur niveau de sa catégorie, Nouvelle Clio propose à son bord tout un univers de technologies pour faciliter les déplacements et offrir aux clients les mêmes usages numériques que dans leur vie quotidienne. Grâce à son système multimédia Renault EASY LINK avec connectivité smartphone sans fil, aux réglages MULTI-SENSE et à ses vingt aides à la conduite, Nouvelle Clio se montre plus que jamais intuitive et connectée, une véritable « voiture à vivre ».



Le succès de Clio ne s'est jamais démenti. C'est la voiture française la plus vendue dans le monde, et aussi une référence sur son segment en Europe. Aujourd'hui, Nouvelle Clio réaffirme sa modernité en inaugurant un nouveau style avec une nouvelle face avant inédite et expressive. Son moteur E-Tech full hybrid offre plaisir de conduite, émissions limitées et économies de carburant : 145 chevaux, à partir de 95 grammes de CO₂ par kilomètre et 4,2 litres / 100 km selon la norme WLTP. Cette technologie est idéale pour les clients qui renouvellent leur véhicule Diesel



Fabrice Cambolive, CEO de la marque Renault



Il y a une véritable histoire d'amour avec la Clio, en France et dans le monde entier. Nous voulions donc célébrer les valeurs fondamentales de cette icône, tout en la transformant. Nous avons gardé à l'esprit le besoin d'homogénéité et l'idée de la projeter dans le futur, avec un design toujours humain et désormais plus technologique. Nouvelle Clio c'est le mariage réussi de formes généreuses et de volumes sculptés avec des lignes et des graphismes acérés.



Gilles Vidal, Directeur du Design Renault



Juin 2023

UN NOUVEAU LANGAGE STYLISTIQUE MODERNE ET AFFIRMÉ

Conçue à travers le prisme du nouveau design de la marque Renault, centré sur l'humain et la Tech, Nouvelle Clio gagne en expressivité, avec le nouveau logo Renault au centre de la face avant totalement redessinée. Cette transformation traduit la volonté de la marque de construire autour de ses valeurs historiques une « voiture à vivre », plus moderne, plus identitaire mais aussi plus durable. La nouvelle signature lumineuse - appelée à être déclinée sur les futurs véhicules de la marque - vient s'intégrer à ce nouveau langage stylistique en évoquant deux de ses grands marqueurs : la précision et la technicité. Dans l'habitacle, tout un univers se réinvente, avec des nouvelles selleries et des nouveaux matériaux biosourcés, qui font de ce modèle un véhicule contemporain, où la qualité et l'expérience de vie à bord sont rehaussées significativement. En version Esprit Alpine, la sportivité et l'élégance s'invitent aussi bien à l'extérieur qu'à l'intérieur afin de marquer encore plus la nouvelle ère dans laquelle est désormais entrée Nouvelle Clio.





Juin 2023

NOUVEAU DESIGN EXTÉRIEUR : UNE IDENTITÉ AFFIRMÉE

→ Une face avant statutaire

La face avant de Nouvelle Clio a été totalement redessinée avec des volumes sculptés et des lignes tendues et facettées qui lui apportent modernité et dynamisme. La calandre à damier élargie confère au véhicule avant un caractère plus fort, plus sportif. L'effet de dégradé qui va du sombre au niveau du logo au plus clair aux extrémités apporte profondeur et technicité. Cet univers d'effets, de jeux d'ombres et de lumières, marque un profond renouveau en termes de design qui rend Nouvelle Clio plus désirable.



→ Un logo identitaire

Au centre de la calandre, le logo Renault « Nouvel'R » en chrome satin brossé, revendique l'héritage de la marque. Avec sa forme géométrique à la fois simple et porteuse de sens, le logo devient intemporel. Une symbiose entre deux losanges qui s'imbriquent par un effet d'optique crée une complémentarité et une impression de mouvement continu. À travers ce logo, Nouvelle Clio réaffirme plus que jamais son identité.



→ Une lame aérodynamique sculptée

En finition Techno et Esprit Alpine, la partie basse de la calandre est parcourue d'une lame aérodynamique, directement inspirée de l'univers sportif. Ses volumes sculptés et ses lignes tendues et facettées apportent de la richesse et du dynamisme à la face avant. Elle reprend la couleur de la carrosserie en finition Techno et revêt une teinte Gris Schiste Mat sur Esprit Alpine.



→ Une nouvelle signature lumineuse pour une identité visuelle inédite

Une toute nouvelle signature lumineuse avant est intégrée sur Nouvelle Clio. C'est le premier véhicule de série de la « Nouvelle Vague » Renault à embarquer cette nouvelle identité visuelle, qui s'inspire du nouveau logo, avec des feux de jour à LED verticaux en forme de demi-losange. Ils accentuent le caractère vibrant et vivant de la face avant, tout en renforçant la cohérence entre le design de la gamme et l'image de marque.

100 % LED dès le premier niveau d'équipement, les projecteurs avant très fins évoquent la précision et la technicité et offrent un regard plus acéré à Nouvelle Clio. Plus compacts, ces projecteurs intègrent jusqu'à



5 modules de faisceaux high-tech (contre 3 auparavant), capables d'adapter automatiquement la distribution de la lumière entre feux de route et feux de croisement.



→ Une face arrière dynamisée

Le bouclier arrière, est, lui aussi, renouvelé. Ponctué d'écopes aérodynamiques qui élargissent visuellement la face arrière et posent la voiture au sol, il renforce le côté technique de la voiture. Sa partie inférieure adopte la teinte Noir Mat sur les premiers niveaux de finition, le Noir Brillant sur la version Techno et le Gris Schiste Mat sur la version Esprit Alpine. Selon les finitions, la canule d'échappement reste visible ou est cachée par le diffuseur.

Les feux arrière, modernisés, intègrent désormais des verrines transparentes cristal. Elles laissent entrevoir l'intérieur, donnant ainsi un aspect là aussi technique et plus moderne au véhicule. Le motif latéral extérieur des feux arrière rayonne, faisant ainsi écho à la nouvelle signature identitaire de la face avant.



→ Des couleurs élégantes et des jantes distinctives

Nouvelle Clio est proposée dans sept teintes de carrosserie élégantes : Blanc Glacier, Noir Etoilé, Gris Schiste, Bleu Iron, Rouge Flamme, Orange Valencia, et une nouvelle teinte Gris Rafale, tri-couche avec aspect opaque et un effet nacré lorsque l'on la regarde de près.

Le véhicule affiche sa prestance avec des jantes distinctives jusqu'à 17 pouces. Six choix différents dont quatre jeux de jantes en alliage d'aluminium sont disponibles sur les différentes finitions. La finition Techno est par exemple équipée de jantes en aluminium 16 pouces diamantées noires. Toutes affichent en leur centre le nouveau logo Renault en aluminium brossé.

Sur toutes les versions, les rétroviseurs prennent une teinte Noir Etoilé que l'on retrouve sur l'antenne requin des finitions Techno et Esprit Alpine.



→ **Des dimensions inchangées**

Toutes ces évolutions stylistiques ne chamboulent pas les proportions de Nouvelle Clio, qui conserve des cotes identiques à la version précédente. Elle mesure ainsi 4,053 mm de long, pour une largeur de 1988 mm et une hauteur de 1439 mm.



DOSSIER DE PRESSE



Juin 2023

UN INTÉRIEUR ÉLÉGANT ET DURABLE

Nouvelle Clio améliore l'expérience de vie à bord, en allant plus loin dans le côté accueillant et chaleureux de l'habitacle. Il suffit d'ouvrir les portes pour découvrir un intérieur qui emploie des matériaux plus nobles, plus durables, au meilleur niveau de qualité. L'habitabilité et l'ergonomie restent des atouts-maîtres du véhicule, en offrant le confort maximal aux occupants. Les technologies utilisées sont résolument tournées vers l'expérience utilisateur et offrent un univers d'applications et de services connectés qui aident le conducteur et les passagers à voyager en toute sérénité.



→ Des textiles plus responsables

Nouvelle Clio utilise pour les sièges, panneaux de portes et planche de bord de la finition Techno un textile durable constitué à 60 % de fibres modal biosourcées, à base de cellulose de bois, baptisé TENCEL par son fabricant autrichien Lenzing. Utilisées pour la première fois dans une telle proportion à l'intérieur d'un véhicule, ces fibres contribuent à la décarbonation de la marque Renault et font de Nouvelle Clio la

RENAULT PRESS

renault.media@renault.com
<https://media.renault.com>



première voiture à intégrer à grande échelle ce textile. Réputées pour leur douceur exceptionnelle, ces fibres sont fabriquées à partir d'une ressource renouvelable, le bois, et sont issues de forêts semi-naturelles gérées durablement en Europe. Ces forêts poussent sans utiliser d'engrais chimiques, ni d'irrigation artificielle, et absorbent de grandes quantités de dioxyde de carbone. Les fibres modal TENCEL sont produites à partir d'énergies renouvelables et certifiées par l'EcoLab de l'UE, un label d'excellence environnementale qui est attribué aux produits et services répondant à des normes environnementales élevées tout au long de leur cycle de vie.

Autre élément important : il n'y a pas de cuir à bord de Nouvelle Clio. Il est remplacé par un mixte textile enduit grainé (TEP) constitué de fibres biosourcées et de fibres de polyester ayant nécessité pour leur coloration moins d'eau et d'énergie que des fibres teintées par un process conventionnel.

Ces deux choix perpétuent les valeurs durables de la marque.





→ Différents univers élégants pour les sièges

Les sièges de Nouvelle Clio inspirent élégance et sportivité. Leur forme enveloppante et leur mousse épaisse invitent à s'installer confortablement, avec un appui de tête ergonomique, fin et élégant. Chaque finition propose un univers différent, au niveau des couleurs de dossier et d'assise, des surpiquûres et des éléments de décor. La finition Esprit Alpine dispose quant à elle de sièges spécifiques (voir p. 15).

→ Un tableau de bord modernisé

Le tableau de bord de Nouvelle Clio se modernise avec un nouvel afficheur numérique sans rebord de 7 à 10 pouces de diagonale, selon les finitions. Selon les pays et les versions, Nouvelle Clio peut être équipée de la radio et de la fonction R&GO ou du système multimédia Renault EASY LINK. Le logo « Nouvel'R » présent sur le volant donne encore plus d'élégance au cockpit.





Juin 2023

UN CARACTÈRE ENCORE PLUS INTENSE AVEC LA FINITION ESPRIT ALPINE

Après Austral qui a introduit pour la première fois Esprit Alpine dans la gamme Renault, puis Nouvel Espace, c'est au tour de Nouvelle Clio de se doter de cette finition au caractère sportif, technique et élégant. En mixant des éléments représentatifs de l'ADN de la marque Alpine au nouveau langage stylistique de Renault, la finition Esprit Alpine donne encore plus d'intensité au caractère de Nouvelle Clio.



→ Sportivité extérieure

À l'avant, la calandre renforce le côté sportif et souligne le design affirmé de Nouvelle Clio. Avec un marquage à chaud et un effet de dégradé, du plus foncé au centre au chrome brillant vers l'extérieur, cette nouvelle calandre confère de la profondeur et de la force au véhicule. Une ligne horizontale Noir Brillant la traverse et se prolonge dans les projecteurs. Le logo est, lui aussi, retravaillé, avec une déclinaison spécifique Ice Black en aluminium brossé pour souligner la technicité du véhicule. Par ailleurs, un badge spécifique Esprit Alpine est inséré sur l'aile avant



La lame avant Gris Schiste Mat rappelle les voitures de compétition et invite à découvrir l'univers sportif incarné par ce modèle. La même teinte se retrouve également sur les joncs latéraux de bas de porte, ainsi que sur le diffuseur spécifique, tandis que les écopes aérodynamiques structurantes du bouclier élargissent visuellement l'arrière pour lui donner un air plus sportif.

La finition Esprit Alpine s'habille également de jantes aluminium 17 pouces, avec un design qui rappelle l'identité Alpine : diamantées noires et laquées d'un vernis fumé, elles intègrent des centres de roue bleus ou gris, en fonction du ton de la carrosserie, pour donner plus de dynamisme, de finesse et de technicité au véhicule. Enfin, le badge Clio à l'arrière est arboré en Noir Grand brillant.



→ **Élégance intérieure**

Le design intérieur est lui aussi spécifique à cette finition et affiche une sportivité et une élégance uniques. Les sièges disposent d'une structure plus enveloppante, gage d'un meilleur maintien latéral et de plus de confort. Conçus avec des matières spécifiques et intégrant un tissu gris plus clair au centre du dossier et



sur l'assise, ils accentuent le caractère sportif du modèle. Les maintiens latéraux sont enveloppés dans une matière épaisse matelassée (textile enduit grainé). Des motifs techniques spécifiques se retrouvent dans tous les détails, avec un motif en forme de Y qui épouse la forme du siège et rappelle les t-shirts de sport des athlètes. Des surpiqûres bleues, ainsi que la lettre « A » d'Alpine thermosoudée dans la partie supérieure du dossier, complètent cette version sportive. Un drapeau « bleu, blanc, rouge » symbole de la France est inséré dans la surpiqûre latérale.

La finition Esprit Alpine utilise également des matières durables dans la composition de ses sièges, avec un textile composé de fibres recyclées PET (polyéthylène) à 72 % (sur l'assise et le dossier), ainsi que du textile enduit grainé (sur la partie latérale), recyclé à 13 %.



D'autres détails et éléments de décors complètent l'intérieur de cette finition. Le volant est, par exemple, spécialement imaginé pour illustrer l'esprit Alpine. Avec une double surpiqûre « bleu, blanc, rouge », une matière perforée et des décors Noir Grand Brillant qui intègrent le logo Ice Black en son centre, ce volant invite à démarrer immédiatement. La planche de bord est, quant à elle, décorée avec une broderie qui affiche le drapeau français, tandis que les ceintures de sécurité avant et arrière (sauf centrale) se



reconnaissent avec leur bord bleu. Le pédalier est en aluminium et des enjoliveurs de seuils de porte spécifique sont intégrés à l'avant.

Enfin, lorsque le conducteur prend place à bord, l'écran du système Renault EASY LINK affiche un message de bienvenue avec une séquence d'accueil spécifique évocatrice de la marque Alpine.





Juin 2023

UNE CLIO INTUITIVE ET AGRÉABLE À VIVRE

Nouvelle Clio facilite encore plus son usage et la vie à bord en optimisant certaines technologies et en choyant le conducteur comme les passagers avec une qualité en hausse. Son système multimédia Renault EASY LINK, combiné aux réglages MULTI-SENSE et aux vingt aides à la conduite disponibles en font un objet très intuitif, une véritable « voiture à vivre ».





DES TECHNOLOGIES ACCESSIBLES À TOUS

→ Affichage numérique pour tous

Avec de nouveaux services et une connectivité au meilleur niveau, Nouvelle Clio se veut encore plus intuitive à l'usage. Et ce pour toutes les finitions, qui intègrent un tableau de bord numérique de 7 pouces ou 10 pouces. Ce dernier intègre la réplique de la cartographie de navigation et propose un paramétrage personnalisé, selon les différents modes de conduite et en fonction des réglages MULTI-SENSE.



→ Compatibilité smartphone sans fil

Nouvelle Clio bénéficie du système Renault EASY LINK. Cette plateforme multimédia donne accès à tout un univers d'applications, comme la navigation, la maintenance proactive et « l'infotainment ». Renault EASY LINK se décline en deux versions désormais compatibles sans fil avec Android Auto et Apple CarPlay :



- Une version écran 7 pouces
- Une version écran 9,3 pouces avec navigation intégrée (de série sur la finition Esprit Alpine)

→ **Des aides à la conduite plébiscitées par les clients**

Afin de faciliter toujours plus la conduite et renforcer la sécurité, 20 aides à la conduite (ADAS) sont intégrées dans Nouvelle Clio. Elles sont déclinées en trois familles : Conduite, Parking et Sécurité.

Parmi les prestations les plus importantes figurent l'Active Driver Assist, la caméra 360° et le freinage actif d'urgence avec détection de cyclistes et de piétons. Grâce à cette offre complète d'aides à la conduite, Nouvelle Clio se place parmi les voitures les plus sûres de sa catégorie.



L'Active Driver Assist est un des équipements les plus importants pour assurer une conduite sans stress et garantir le meilleur niveau de sécurité. Cet ADAS combine le régulateur de vitesse adaptatif avec « Stop &



Go» et la fonction de centrage dans la voie. Une prestation de délégation de conduite de niveau 2 qui apporte un gain de confort significatif notamment sur autoroute et dans les embouteillages.

Le freinage actif d'urgence est également disponible en série sur Nouvelle Clio et maximise la sécurité en alertant le conducteur d'une situation dangereuse. Si le conducteur ne réagit pas, le système enclenche automatiquement le freinage.

Pour le stationnement, de nombreuses aides rendent Nouvelle Clio facile à manœuvrer. Outre le parking mains libres, elle est dotée par exemple de la fonction Caméra Vision 360° qui offre une vue du dessus composée de quatre images permettant de situer et visualiser les obstacles situés autour du véhicule.





UNE « VOITURE À VIVRE » POUR TOUS SES OCCUPANTS

Climatisation automatique, carte mains libres, chargeur de smartphone à induction, etc. : Nouvelle Clio est dotée de nombreux équipements et fonctions qui la rendent toujours plus polyvalente et plus agréable à conduire et à vivre, quelle que soit la place occupée à bord. Autres exemples significatifs : le siège du passager avant est réglable en hauteur et un accoudoir central est proposé à partir de la version Techno. Tout cela en offrant une habitabilité arrière en termes d'accessibilité et de rayon aux genoux et un coffre jusqu'à 391 litres* qui place Nouvelle Clio parmi les meilleures de sa catégorie.

Équipée de la technologie MULTI-SENSE, Nouvelle Clio permet d'explorer un nouveau monde de sensations, avec des lumières d'ambiance paramétrables sur le tableau de bord et la console centrale. Elle conjugue ainsi technicité, précision et sophistication pour vivre la meilleure expérience à bord.



* 301 litres en version E-Tech full hybrid 145



PLUS D'AGRÉMENT DE CONDUITE AU VOLANT DE NOUVELLE CLIO

Voiture française la plus vendue de tous les temps, Clio est au meilleur niveau de sa catégorie en termes de polyvalence et plaisir de conduite, aussi bien en ville que sur route. Nouvelle Clio bénéficie d'une direction plus précise et communicative grâce à la calibration de la direction assistée encore améliorée.

Mélange de douceur et d'efficacité, cette citadine se distingue par sa polyvalence et sa précision et offre un agrément de conduite sans égal sur son segment. Grâce à sa stabilité à grande vitesse, à la facilité de conduite en ville et dans les virages et à son excellente tenue de route, Nouvelle Clio procure un équilibre parfait entre plaisir de conduite et confort. À son volant, la sérénité et l'agilité sont toujours au rendez-vous.

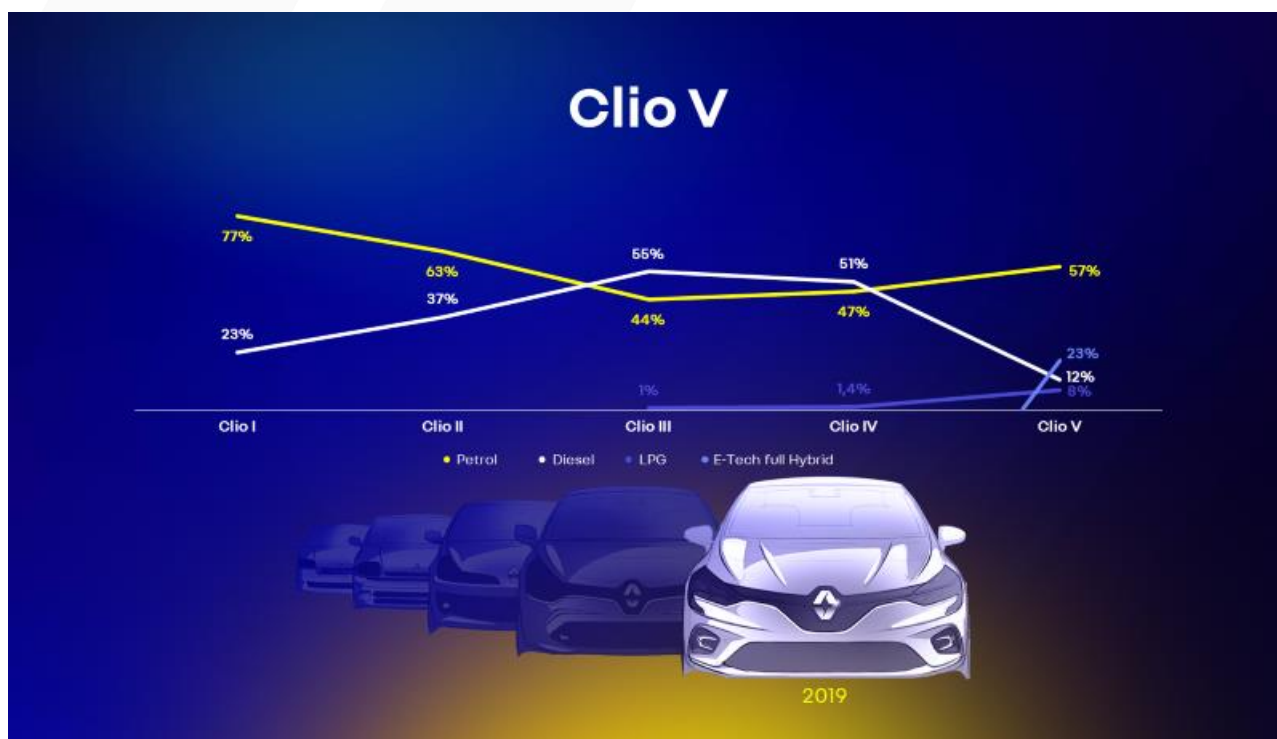




L'OFFRE DE MOTORISATIONS LA PLUS COMPLÈTE DU SEGMENT

Depuis sa première génération, Clio offre la palette de motorisations la plus complète du segment, avec un mix énergétique toujours adapté aux tendances du moment.

De l'essence à l'électrification, en passant par le Diesel, les évolutions au fil des années ont été majeures. À son lancement en 1990, Clio 1 est proposée essentiellement en essence (77 % du mix, contre 23 % pour le Diesel). Clio 2 conserve cette tendance avec 63 % de versions essence (contre 37 % en Diesel). C'est en 2005 que le marché prend une autre tournure, avec la montée en puissance du Diesel - Clio 3 et 4 s'adaptent à cette époque et proposent un mix plus important de ce carburant (respectivement 55 et 51 % pour le Diesel). En 2019, la diminution progressive du Diesel et le retour en grâce de l'essence changent la donne, Clio 5 propose ainsi 57 % de sa production en essence et s'adapte une fois de plus aux évolutions du marché.





Ainsi aujourd'hui, l'hybridation et la bi-carburation essence / GPL représentent une part significative des ventes, respectivement 23 % et 8 %. Des chiffres qui montrent que Nouvelle Clio se positionne résolument dans une ère encore plus durable et plus économique.



Nouvelle Clio s'inscrit dans la même dynamique et propose une gamme de motorisations multi-énergies, avec en fer de lance technologique le moteur E-Tech full hybrid de 145 ch. Ce dernier rend accessible à tous le plaisir de rouler en électrique en ville. Il conjugue agrément de conduite et baisse de la consommation de carburant et des émissions de CO₂. Les autres motorisations disponibles – essence, Diesel et bicarburant essence/GPL – affichent des puissances qui couvrent une large palette, et contribuent à proposer l'offre de motorisation la plus complète qui soit. Chaque utilisateur peut ainsi choisir la configuration la plus adaptée à son usage et à ses attentes.

Pour toutes ces motorisations, un assistant d'éco-conduite indique au conducteur les meilleurs comportements à adopter afin d'économiser du carburant et donc diminuer les émissions de CO₂ émises à l'échappement.



E-Tech full hybrid 145 : plus d'agrément, moins de consommation

La technologie E-Tech « full hybrid » a été lancée dans la gamme Renault en 2020, notamment sur Clio, et elle continue aujourd'hui son développement sur les différents modèles de la marque. Elle est bien entendu reconduite sur Nouvelle Clio, dans sa version E-Tech full hybrid 145 ch.

Cette technologie E-Tech full hybrid, pour laquelle plus de 150 brevets ont été déposés et qui bénéficie de l'expertise Renault en Formule 1 notamment en matière de récupération et régénération d'énergie, apporte à la fois dynamisme et efficacité à Nouvelle Clio. Son architecture hybride dite « série-parallèle » combine deux moteurs électriques (un « e-moteur » de 36 kW et un démarreur haute tension de type HSG - High-Voltage Starter Generator- de 18 kW) et un moteur thermique essence 4 cylindres 1.6 L de 69 kW (94 ch), associés à une boîte de vitesses intelligente multimode à crabots sans embrayage et une batterie de 1,2 kWh.



La boîte de vitesses dispose de 4 rapports pour le moteur à essence et de 2 rapports pour le moteur électrique principal. La motorisation E-Tech full hybrid offre ainsi jusqu'à 14 combinaisons de fonctionnement entre le moteur thermique et le moteur électrique pour un rendement énergétique optimisé.

Tous les démarrages s'effectuent en électrique et il est ainsi possible de rouler jusqu'à 80 % du temps en tout électrique en ville, pour un gain de consommation pouvant aller jusqu'à 40 % par rapport à un moteur thermique essence classique en cycle urbain. Nouvelle Clio affiche ainsi la meilleure capacité électrique en ville sur le marché des citadines hybrides. Grâce à l'efficacité de son groupe motopropulseur, les émissions de CO₂ sont limitées à partir de 95 grammes/km, un excellent niveau pour la catégorie. Tout en profitant du silence offert par la conduite électrique et avec zéro contrainte de recharge.

→ **TCe 100 GPL : grande polyvalence et faible coût d'utilisation**

Le moteur TCe 100 GPL, trois cylindres turbo, est également proposé sur Nouvelle Clio. Grâce à sa bi-carburant essence et GPL, il améliore les performances tout en réduisant la consommation et les émissions de CO₂ (8 % de CO₂ en moins que la motorisation essence équivalente). Ce moteur offre un niveau de prestation, dont un couple maximal de 170 Nm dès 2 000 tour/min, permettant d'assurer un usage polyvalent, avec un fonctionnement transparent entre l'essence et le GPL. Avec ses deux réservoirs distincts pleins, le véhicule dispose d'une autonomie cumulée de plus de 1 000 km. Une solution éprouvée, simple à utiliser, abordable et économique à l'usage. L'intégration GPL sur les véhicules est une opération réalisée directement dans l'usine de fabrication.

→ **TCe 90 : une motorisation équilibrée**

Cette motorisation essence 3 cylindres turbocompressé d'une puissance de 90 ch et 160 Nm de couple est associée à une boîte de vitesses manuelle à 6 rapports. Elle se caractérise par sa douceur d'utilisation et excelle par son niveau de consommation réduit, en se positionnant au meilleur niveau de sa catégorie.

→ **SCe 65 : économique, idéal pour la ville**

Pour les conducteurs en quête d'un véhicule économique à vocation urbaine et périurbaine, le moteur 1.0 SCe (3 cylindres atmosphérique) est le choix parfait. Avec sa boîte manuelle à 5 rapports et sa puissance de 65 ch pour un couple de 95 Nm, il propose une conduite très souple adaptée aux trajets en ville.



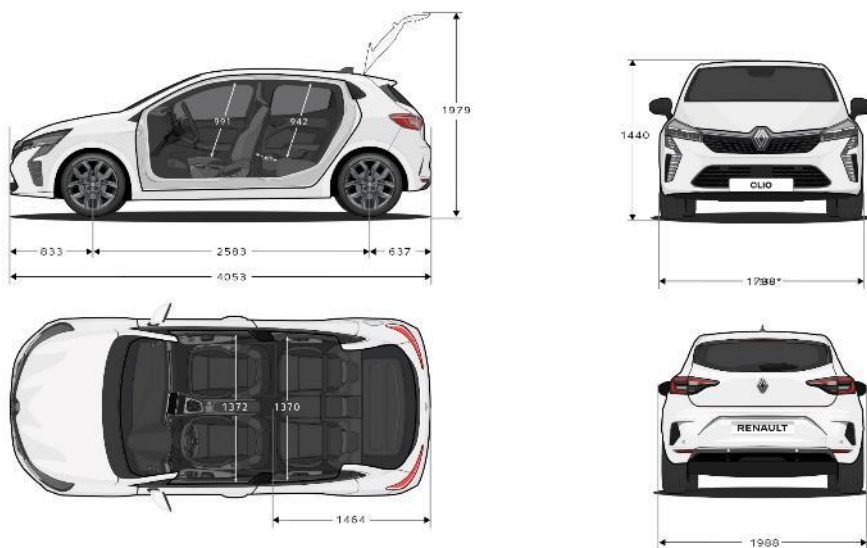
→ **Blue dCi 100 : performances et sobriété**

Parfaitement adapté pour les usages intensifs et les flottes d'entreprise, ce moteur 100 ch / 260 Nm propose une conduite sobre et efficace. Doté d'une boîte de vitesses manuelle à 6 rapports qui réduit le régime moteur au-delà de 110 km/h, Nouvelle Clio Blue dCi est particulièrement efficace pour un usage routier et autoroutier. Ce moteur répond aux nouvelles normes de dépollution avec l'intégration du système de réduction catalytique sélective (SCR) considéré comme le plus performant des systèmes post-traitement des oxydes d'azote (NOx).



DIMENSIONS

Dimensions (mm)



* Rétroviseurs rabattus.

VOLUME DE COFFRE (l)	
Volume de coffre essence / Diesel	391 / 366
Volume de coffre maximal banquette rabattue	1069



DIMENSIONS	(mm)
Longueur hors tout	4,053
Empattement	2,583
Porte-à-faux avant	833
Porte-à-faux arrière	637
Largeur hors tout sans / avec rétroviseurs	1798/1988
Voie avant	1,518
Voie arrière	1,506
Hauteur	1,439
Hauteur avec hayon ouvert à vide	1,978
Hauteur seuil à vide	769
Garde au sol à vide / en charge	142/110
Rayon aux genoux de la 2ème rangée	165/155
Largeur aux coudes avant	1,372
Largeur aux coudes arrière	1,370
Largeur aux épaules avant	1,360
Largeur aux épaules arrière	1,294
Hauteur sous pavillon de la 1ère rangée TN/TV	879/-
Hauteur sous pavillon de la 2ème rangée TN/TV	843/-
Largeur maximale entrée de coffre	1,037
Largeur intérieure entre passage de roue	1,021
Longueur de chargement banquette rabattue	1,464



FICHE TECHNIQUE DÉTAILLÉE

	SCe 65	TCe 90	TCe 100 LPG		Blue dCi 100	E-Tech full hybrid 145ch
Carburant	Essence sans plomb (E10)	Essence sans plomb (E10)	Gaz de pétrole liquéfié (GPL)	Essence sans plomb (E10)	Diesel (B7)	Essence sans plomb (E10) + Full hybrid
Type de moteur	Atmosphérique injection indirecte	Turbo injection indirecte	Turbo injection indirecte		Turbo injection directe	Atmosphérique injection indirecte Électrique
Nombre de cylindres / soupapes	3/12	3/12	3/12		4/8	4/16
Cylindrée (cm3)	999cm3	999cm3	999cm3		1461cm3	1598cm3
Puissance maximale (kW) / régime (tr/min)	49 / 6250	67 / 4500 à 5000	74 / 4600 à 5000	67 / 4800 à 5000	74 / 3750	69 / 5600 ICE mode / 105kW ICE+EM
Couple maximal (N.m) / régime (tr/min)	95 / 3600	160 / 2000 à 3600	170 / 2000 à 3500	160 / 2100 à 3750	260 / 1750 à 2500	148 / 3200 205 (e-motor)
Boîte de vitesses	Manuelle 5 rapports	Manuelle 6 rapports	Manuelle 6 rapports		Manuelle 6 rapports	Automatique multimode E-Tech
Technologies éco	Stop & Start avec récupération d'énergie au freinage					E-Tech full hybrid
Système de dépollution	Catalyseur avec filtre à particules essence				Filtre à particules diesels avec post-traitement NOx via solution d'urée	Catalyseur avec filtre à particules essence
Puissance administrative (cv) - (FR)	4	5	5		4	7
Dimension des pneumatiques	185/65 R15 ; 88H 195/55 R16 ; 87H 205/45 R17 88H					
Direction - diamètre de braquage entre trottoirs	10,42 m					
Suspension avant	Pseudo Mc Pherson					
Suspension arrière	Essieu semi-rigide avec ressort amortisseur					
Vitesse maximale (km/h)	160	174	174	174	174	174
0-100 km/h (s)	17,1	12,2	11,8	12,5	11,4	9,3
1000 m D.A. (s)	37,6	33,8	33,3	34,5	33,3	30
Accélération : 80km/h à 120km/h (s) 4°, 5°, 6°	14,9 / 24,4	9,6 / 13,2 / 18,7	9,3 / 12,8 / 17,8	10,3 / 13,8 / 19,4	8,7 / 10,9 / 13,6	6,7
Protocole	WLTP					
Norme	Euro 6E					
CO2 (g/km) (v-low / v-high)	116-136	117-132	107 / 121	121 / 136	108-109	95 - 109
Cycle mixte (L/100km)	5,1-6,0	5,2-5,8	6,9-7,8	5,4-6,0	4,1/100km	4,2/100km
Réservoir à carburant (L)	42	42	32	39	39	39
Réservoir de solution d'urée (AdBlue®) (L)					12	
Masse à vide en ordre de marche (mvdM) (kg)	1028	1028	1144 à 1161		1173	1238
Masse maximum autorisée en charge (mmac) (kg)	1575	1609	1601 à 1641		1702	1758
Masse totale roulante (mtr) (kg)	2475	2509	2501 à 2541		2602	2658
Masse maximum remorquable freinée (kg)	900	900	900		900	900



À propos de Renault

Marque historique de la mobilité, pionnier de l'électrique en Europe, Renault développe depuis toujours des véhicules innovants. Avec le plan stratégique « Renaulution », la marque dessine une transformation ambitieuse et génératrice de valeur. Renault évolue ainsi vers une gamme encore plus compétitive, équilibrée et électrifiée. Elle entend incarner la modernité et l'innovation dans les services technologiques, énergétiques et de mobilité dans l'industrie automobile et au-delà.

À propos de TENCEL™

TENCEL™ est la marque phare du groupe Lenzing qui couvre les offres de fibres de produits textiles spécialisés. Depuis 1992, la marque TENCEL™ fait évoluer les solutions de fibres pour les segments de l'habillement et du textile de maison grâce à plusieurs innovations inédites dans l'industrie et à des processus de production respectueux de l'environnement. Les marques de produits TENCEL™ comprennent TENCEL™ Active, TENCEL™ Denim, TENCEL™ Home, TENCEL™ Intimate, TENCEL™ Luxe et TENCEL™ for Footwear.

À propos du groupe Lenzing

Le groupe Lenzing est synonyme de production écologiquement responsable de fibres spécialisées fabriquées à partir de la matière première renouvelable qu'est le bois. En tant que leader de l'innovation, Lenzing est un partenaire des fabricants mondiaux de textiles et de non-tissés et est à l'origine de nombreux nouveaux développements technologiques.

