



*Communiqué de presse
Rueil-Malmaison, le 4 avril 2017*

Nouvelle citadine Kia Picanto : « Pimentez la ville » !



- **La toute nouvelle génération de la citadine de Kia fait ses débuts en France,**
- **Nouveau design extérieur racé et nouvel habitacle moderne avec écran tactile « flottant »,**
- **Nouvelles technologies embarquées et fonctions de connectivité, parmi lesquelles une parfaite compatibilité avec les smartphones Android et Apple, et un chargeur par induction pour smartphones compatibles,**
- **Habitacle plus spacieux et plus silencieux, offrant le meilleur volume de chargement de sa catégorie,**
- **Quatre niveaux de finition, dont une série de lancement dénommée Launch Edition, et une nouvelle finition GT Line, qui vient coiffer la gamme Kia Picanto,**
- **Commercialisation en France depuis le 1^{er} avril 2017, à des prix ultra-compétitifs, à partir de 10 900 € et un cœur de gamme disponible à partir de 12 400 €, soit 97 € par mois,**
- **Assortie de la garantie exclusive 7 ans ou 150 000 km de Kia.**

Présentée lors du dernier Salon International de l'Automobile de Genève 2017, la toute nouvelle Kia Picanto fait son entrée sur les routes françaises.

La nouvelle Kia Picanto, qui en est désormais à sa troisième génération, apporte une nouvelle touche de jeunesse et de dynamisme sur le segment A. Elle se distingue par un nouveau design racé et un nouvel habitacle combinant haute technologie et haute qualité. La nouvelle Kia Picanto est proposée avec deux moteurs essence : un moteur 1,0 litre 67 ch couplé à une transmission manuelle à 5 rapports, et un moteur 1,2 litre 84 ch couplé à une transmission manuelle à 5 rapports ou automatique à 4 rapports.

À l'échelle mondiale, plus de 1,4 million d'exemplaires de l'actuelle Kia Picanto ont été vendus depuis son lancement en 2011, dont plus de 300 000 en Europe. En 2016, 55 000 exemplaires ont été vendus sur le Vieux Continent, soit une hausse des ventes de 3 % par rapport à 2015.

En France, malgré un cycle de vie arrivant à son terme, l'actuelle Kia Picanto a confirmé son succès en 2016 et s'est classée au 3^{ème} rang des Kia les plus vendues, avec 4 816 immatriculations (+ 4,7 % - source AAA) enregistrées, pour une part de segment de 3,2 %. Avec l'arrivée de ce nouvel opus, Kia Motors France ambitionne de vendre près de 5 000 véhicules cette année.

Design extérieur

La toute nouvelle Kia Picanto a été conçue par les centres de Design Kia, de Namyang en Corée du Sud et de Francfort en Allemagne, qui ont travaillé main dans la main pour conférer à ce nouveau modèle une silhouette empreinte de jeunesse et de dynamisme.

Les designers avaient pour mission de créer une citadine innovante, moderne et séduisante, mission qu'ils ont remplie haut la main en conférant à la nouvelle Kia Picanto un caractère plus affirmé, avec des lignes extérieures plus marquées.

L'empattement a été porté à 2 400 mm (+ 15 mm), les roues ont été repoussées aux quatre coins et le porte-à-faux avant a été raccourci de 25 mm, offrant au véhicule une meilleure assise sur la route. Des lignes droites marquées s'étirent le long de la face avant du véhicule, rehaussant la calandre « Tiger Nose/Nez de Tigre » et les nouveaux projecteurs enveloppants à la forme anguleuse. Les lignes verticales, soulignant les prises d'air latérales et la calandre inférieure, confèrent à la Kia Picanto une face avant plus affirmée.

De profil, la nouvelle Kia Picanto se caractérise par des lignes dynamiques courant le long des jupes latérales, des épaulements, des passages de roue, et des surfaces subtilement sculptées - contribuant également à renforcer son caractère affirmé et « étirant » visuellement le véhicule ; suggérant une impression de grande stabilité – bien que la nouvelle Kia Picanto ne soit pas plus longue que le modèle actuel (3 595 mm).

L'un des attributs stylistiques de ce nouveau modèle réside dans ses larges montants C, qui adoptent une position plus verticale que sur l'ancien modèle. Ils se combinent au porte-à-faux arrière allongé de 10 mm à 520 mm, pour conférer au véhicule une stature plus assurée.

La nouvelle Kia Picanto offrira aux clients une palette de 8 coloris extérieurs éclatants conçus pour la démarquer de ses concurrentes, parmi lesquelles : 'Rouge Grenat', 'Jaune Tonic', 'Orange Pop' et 'Bleu Maya'. La Kia Picanto est équipée de jantes en acier 14" sur les versions Motion et Active, et de jantes en alliage 15" sur la version Launch Edition ou 16" sur GT Line.

L'extérieur de la Kia Picanto est rehaussé par de nouvelles optiques, avec clignotants et feux diurnes à LED (sur GT Line).

Design intérieur

Les designers ont retravaillé l'habitacle par rapport au modèle de deuxième génération, rehaussant sa modernité et son raffinement par l'utilisation de nouveaux matériaux et un agencement relayant une impression d'extrême qualité. La prédominance des lignes horizontales confère à l'intérieur une plus grande largeur visuelle, soulignant les dimensions accrues de l'habitacle.

La configuration de la planche de bord se veut désormais plus centralisée, avec un grand écran tactile « flottant » de 7" situé au centre de la console centrale (en option sur Active, de série sur Launch Edition et GT Line), remontant ainsi la plupart des commandes du véhicule dans le champ de vision du conducteur. Un bandeau, en finition chrome satiné, court le long de la planche de bord pour une ambiance plus raffinée, et les ouïes d'aération verticales, à chaque extrémité, semblent « encadrer » le tableau de bord. Selon les finitions, des inserts noir laqué viennent compléter l'ensemble et conférer à l'habitacle une indéniable touche d'élégance et de qualité perçue.

La nouvelle Picanto est disponible avec une sellerie noire en tissu sur Motion, Active et Launch Edition, et avec une sellerie en cuir de synthèse noir avec des inserts rouges sur la GT Line.

Commodité et dimensions

Malgré des dimensions extérieures identiques à celles du précédent modèle, la nouvelle Kia Picanto proposera aux clients des dimensions intérieures optimisées et une extrême polyvalence résultant de son habitacle de plus grandes dimensions et de son volume de chargement inégalé.

La Kia Picanto s'inscrit dans la tendance actuelle en faveur des modèles cinq portes sur le segment A, ainsi Kia a stoppé la production du modèle trois portes. Offrant une commodité maximum, ce nouveau modèle n'est pas plus grand que son prédécesseur, et affiche une hauteur de 1 485 mm (+ 5 mm), une longueur de 3 595 mm (inchangée) et une largeur de 1 595 mm (inchangée). La nouvelle plate-forme présente un empattement et un porte-à-faux arrière allongés de respectivement + 15 mm et + 10 mm, libérant davantage d'espace dans l'habitacle et le coffre (le porte-à-faux avant a été réduit de 25 mm et s'établit à 675 mm).

À l'intérieur, la nouvelle Kia Picanto offre aux occupants une longueur aux jambes et une hauteur sous pavillon supérieures à celles de ses meilleures rivales du segment A. La base de la planche de bord a été déplacée vers le haut de 15 mm, dégageant de l'espace aux genoux et aux jambes pour les passagers avant. La nouvelle Kia Picanto est une des rares citadines de sa catégorie à disposer d'une configuration cinq places de série. Par ailleurs, la banquette arrière se fractionne en 60/40, selon les préférences du client.

Le nouvel accoudoir central (sur GT Line) pour les passagers avant peut coulisser sur une longueur de 55 mm – une première dans la catégorie – et dissimule un petit compartiment de rangement conçu pour loger une bouteille d'eau d'un litre ou divers objets. À la base de la console centrale se trouve un casier de rangement à double niveau ouvert, pour loger smartphones et autres petits objets, avec un porte-gobelets double rétractable pour disposer de davantage d'espace de rangement.

Le miroir de courtoisie intégré aux pare-soleil se dote également d'un nouvel éclairage à LED (dès Launch Edition) et d'un bandeau de lumière d'ambiance. Non sans rappeler les miroirs à maquillage lumineux, ces miroirs de courtoisie permettent aux passagers de la nouvelle Kia Picanto de se maquiller, de se recoiffer ou de réajuster leur chapeau, leur foulard ou leur cravate.

Le coffre passe de 200 litres (VDA) à 255 litres – un volume inégalé dans cette catégorie. La banquette arrière fractionnable et rabattable 60/40 peut être rabattue en totalité à l'aide d'un levier à impulsion pour une extrême facilité d'utilisation. Avec les sièges rabattus, le volume de chargement passe à 1 010 litres.

Le niveau de confort a également été relevé. Alors que les sièges de nombre de ses rivales sur le segment A disposent d'un dossier avec appui-tête intégré, la Kia Picanto propose des appuis-tête totalement réglables en hauteur (de série dès Motion). Les sièges de la nouvelle **Kia Picanto gagnent également en confort pour les longs trajets, et bénéficient de la même surface d'assise que les sièges de la nouvelle berline familiale Kia Optima.** À l'arrière, l'angle du dossier de banquette est plus incliné – passant de 25 à 27 degrés – pour bénéficier d'une position plus confortable, tandis que les rembourrages latéraux, légèrement plus proéminents sur la banquette arrière, rehaussent encore le confort et le maintien en virage à allure soutenue.

Confort de suspension et tenue de route

L'actuelle Kia Picanto est reconnue pour sa réactivité directionnelle et son confort de suspension. Les ingénieurs ont encore retravaillé ces attributs sur la nouvelle version, tout en apportant diverses modifications à la suspension – indépendante à éléments MacPherson à l'avant et à barre de torsion à l'arrière – pour lui conférer une plus grande stabilité et un comportement plus réactif et agréable.

Conçues pour réduire les angles de roulis en virage jusqu'à 1° et garantir des réactions plus immédiates aux sollicitations de braquage, les barres anti-roulis de la Kia Picanto sont 2 % plus rigides et montées légèrement plus bas à l'avant; et 5 % plus rigides et montées légèrement plus haut à l'arrière. Les dimensions révisées de la nouvelle Kia Picanto – empattement allongé et porte-à-faux avant légèrement raccourci – ont également permis de déplacer le centre de gravité vers l'arrière du véhicule, contribuant à réduire naturellement la « plongée » au freinage, sans pour autant raffermir la suspension, et potentiellement compromettre le confort de conduite.

En outre, l'empattement allongé contribue à améliorer naturellement la qualité de suspension et la stabilité sur tous les types de route. L'essieu arrière à barre de torsion a été retravaillé et intègre de nouveaux tirants, contribuant à réduire le poids de l'essieu de 1,8 kg, sans compromettre la rigidité des composants.

Avec la nouvelle crémaillère, le rapport de démultiplication a été réduit de 13 % par rapport à la précédente Kia Picanto, passant de 16,5/1 à 14,3/1. Il en résulte non seulement une réaction plus immédiate aux sollicitations du conducteur, mais également une réduction du nombre de tours de volant, de butée en butée (de 3,4 à 2,8 tours) ce qui, en conséquence, facilite la conduite à faible vitesse et en ville. Puisque les roues avant sont rejetées dans les

angles, réduisant le porte-à-faux, le poids s'exerçant sur l'essieu avant est réduit, limitant l'inertie, pour un comportement plus agile.

La nouvelle Kia Picanto est le premier modèle de sa catégorie à proposer aux clients un système de contrôle vectoriel du couple par freinage – une fonction additionnelle du contrôle électronique de stabilité (ESC, se reporter à la section « Sécurité »).

L'adoption de cette nouvelle technologie permet à la nouvelle Kia Picanto de bénéficier d'une plus grande stabilité et sécurité en virage, tout en réduisant le sous-virage en virage serré.

Moteurs et transmissions

La réactivité directionnelle de la nouvelle Kia Picanto résulte de sa gamme de moteurs essence de faible cylindrée à haut rendement. Conçus pour réduire le poids sur l'essieu avant, ces moteurs offrent, par ailleurs, la vivacité d'accélération et la réactivité que les clients sont en droit d'attendre d'une citadine.

La gamme de motorisations de la nouvelle Kia Picanto se compose de deux blocs essence. Les blocs 1,0 litre et 1,2 litre atmosphériques à injection multipoints (MPi) ont été repris de la précédente Picanto et ont bénéficié d'une série d'améliorations visant à optimiser leur rendement. Le moteur 1,0 litre essence 67 ch est couplé à une boîte manuelle à cinq rapports (disponible sur toutes les finitions), transmettant la puissance aux roues avant, tandis que le moteur 1,2 litre 84 ch est couplé à une boîte manuelle à cinq rapports (disponible sur GT Line uniquement) ou à une boîte automatique 4 rapports (disponible dès Launch Edition).

Le moteur 1,0 litre, 3 cylindres, se positionne en entrée de gamme, développant une puissance de 67 ch à 5 500 tr/min et un couple de 96 Nm. Le bloc 1,0 litre, affichant le plus haut rendement énergétique, revendique un niveau de rejets polluants de 101 g/km (cycle mixte, nouveau cycle de conduite européen). Parmi les améliorations apportées au moteur, citons le nouveau collecteur d'échappement intégré à la culasse, et un nouveau circuit de refroidissement avec valve de coupure, réduisant la durée de mise en température du moteur lors d'un démarrage à froid. Une nouvelle pompe à huile à deux étages réduit également les frottements mécaniques.

Le moteur 1,2 litre, 4 cylindres, développe une puissance maximum de 84 ch pour un couple de 122 Nm. Les modèles Kia Picanto équipés de ce moteur affichent un niveau d'émissions de CO₂ de 106 g/km en cycle mixte. Les ingénieurs de Kia ont optimisé le réglage du système de double calage de la distribution variable en continu (CVVT) pour la Kia Picanto, et ont également adopté un circuit de refroidissement et une valve de coupure similaires au moteur MPi 1,0 litre. De nouveaux segments de piston contribuent également à réduire les frottements au niveau des cylindres, pour un rendement énergétique optimisé.

Raffinement

Le raffinement a été considérablement amélioré sur la nouvelle Kia Picanto ; diverses mesures ont été prises pour encore mieux isoler l'habitacle des vibrations et des bruits de roulement, des écoulements d'air et du moteur. Il en résulte un véhicule offrant l'habitacle le plus silencieux du segment A, tant au ralenti qu'en vitesse de croisière.

Parmi les mesures d'optimisation adoptées sur la nouvelle Kia Picanto, figurent un nouveau panneau d'insonorisation sous la planche de bord et dans le plancher, et l'injection de mousse insonorisante expansible au niveau des sections inférieures des montants A et B. Sous le capot, un nouveau couvercle moteur insonorisant et une prise d'air à la forme retravaillée contribuent à isoler l'habitacle des bruits du moteur. La structure des supports moteur a également été modifiée pour contrecarrer les vibrations. En outre, les essuie-glaces avant ont été abaissés de 6 mm afin de réduire les bruits aérodynamiques générés à la base du pare-brise.

Grâce à ces mesures, la nouvelle Kia Picanto affiche un niveau sonore de 39 dB au ralenti, inégalé dans la catégorie (3 dB de moins que l'actuel leader du segment A), et de 68 dB en vitesse de croisière.

Technologie

Les clients de la nouvelle Kia Picanto pourront disposer de certaines des technologies d'infodivertissement et d'agrément les plus en pointe sur le segment A, tout en continuant à bénéficier de l'excellent rapport qualité/prix qu'ils sont en droit d'attendre d'un modèle Kia.

Le grand écran tactile « flottant » de 7" (disponible de série dès Launch Edition, ou en option avec le Pack Technologie sur Active) situé au centre de la console centrale, intègre un système de navigation avec cartographie 3D, et est compatible avec les fonctions Apple CarPlay™ et Android Auto™ pour une parfaite intégration des smartphones. L'écran sert aussi à visualiser les images de la caméra de recul avec lignes de guidage dynamiques également disponible pour les clients souhaitant une assistance supplémentaire lors des manœuvres de stationnement. Un chargeur par induction pour smartphone, situé à la base de la console centrale, permet aux occupants de charger leurs téléphones portables compatibles en conduite (sur GT Line uniquement).

Sécurité et structure de caisse

La nouvelle Kia Picanto se veut le modèle du segment A le plus sûr jamais construit par Kia ; elle intègre ainsi deux fois plus d'acier évolué à haute résistance (AHSS) que sa devancière et propose toute une série de technologies de sécurité active.

La nouvelle Kia Picanto adopte une structure de caisse plus robuste que jamais, sa caisse est ainsi réalisée à 44 % en acier AHSS (contre 22 % sur l'ancien modèle), réduisant le poids de la caisse de 23 kg, tout en améliorant la résistance à la torsion de 12 %. Ce nouvel acier plus rigide a été utilisé pour renforcer le plancher, les longerons de toit et le compartiment moteur, ainsi que les montants A et B, rigidifiant la structure de base du véhicule. Cette nouvelle structure de caisse utilise également huit fois plus d'adhésif structurel que le précédent modèle (67 mètres de joint dans toute la structure sont désormais renforcés par de l'adhésif). Globalement, la rigidité torsionnelle statique a été améliorée de 32 %.

La caisse, plus robuste et allégée, est assortie de six airbags de série (frontaux, latéraux avant et rideaux), et d'une gamme d'équipements de sécurité active. Parmi ces équipements figure de série le contrôle de stabilité en courbe (TVBB) et en ligne droite (SLS), avec contrôle électronique de la trajectoire (ESC), qui garantit une excellente stabilité au freinage et en virage, détectant toute perte de motricité et faisant appel à l'ESC pour aider le conducteur à conserver la trajectoire de son véhicule.

En outre, la nouvelle Kia Picanto proposera en option le système de freinage d'urgence autonome (AEB* - en option avec le Pack Systèmes avancés d'aides à la conduite) - une technologie clé conçue pour améliorer la sécurité dans les environnements urbains et périurbains dans lesquels est généralement utilisée la Kia Picanto. Un système de contrôle de la pression de gonflage des pneus (TPMS) est également disponible de série.

**Le freinage d'urgence autonome (AEB) est un système d'aide à la conduite qui n'affranchit pas le conducteur de son devoir de prudence en toutes circonstances. Il est en effet de la responsabilité du conducteur d'adapter son comportement en fonction de ses aptitudes de conduite, des exigences légales et des conditions de route et de circulation. Le système AEB n'est pas conçu pour conduire le véhicule de manière autonome.*

Une toute nouvelle gamme, avec deux nouvelles finitions en France

A l'occasion de la nouvelle génération de la Kia Picanto, Kia Motors France lance deux nouvelles versions. En plus des finitions **Motion** (entrée de gamme) et **Active** (cœur de gamme), deux nouvelles finitions font leur arrivée dans la gamme : la **Launch Edition**, la version de lancement, avec des prix ultra-compétitifs et un niveau d'équipements particulièrement riche. Et pour la première fois sur la Kia Picanto, Kia propose une nouvelle version **GT Line**, qui vient coiffer la gamme, reprenant le caractère sportif des modèles « GT » de la marque. Dans sa version GT Line, la nouvelle Kia Picanto se dote, notamment, d'inserts de couleur rouge (ou gris anodisé selon le coloris extérieur) au niveau de la calandre, des prises d'air latérales, des jupes latérales et du diffuseur arrière, ainsi que d'une double sortie d'échappement chromée (voir annexes détaillées). La vocation de la version GT Line, à l'instar des Kia cee'd, Sportage et Optima, n'est pas de proposer aux clients des modèles sportifs de par leur motorisation, mais plutôt de jouer sur leur design dynamique.

La gamme française s'articule ainsi :

Finition Motion :

Dès 10 900 € / 1,0 litre essence 67 ch BVM5

La finition d'entrée de gamme est disponible dans la motorisation 1,0 litre essence 67 ch. Proposée au tarif de 10 900 €, elle dispose de 5 portes, 5 places et d'équipements incontournables tels que la direction à assistance électrique, la condamnation centralisée à clé, un ordinateur de bord, l'assistance au démarrage en côte, la banquette arrière rabattable 60:40 avec système ISOFIX aux places latérales, le volant réglable en hauteur et l'allumage automatique des feux en fonction de la luminosité.

Finition Active :

Dès 12 400 € ou 97 € par mois / 1,0 litre essence 67 ch BVM5

La finition Active est, comme toujours, le cœur de gamme de la Kia Picanto et **représentera la majorité des ventes**. Elle offre une dotation, en équipements de confort et de sécurité, très riche, pour un prix contenu. Disponible à partir de 12 400 € (soit seulement 1 500 € de plus que la finition Motion), elle disposera des équipements de la Motion, et bénéficiera en plus du contour de calandre finition chrome, du siège conducteur réglable en hauteur, du volant et pommeau de levier de vitesses gainés de cuir, de la climatisation manuelle, de la condamnation centralisée à distance, des connectiques AUX/USB, des lève-vitres électriques avant, du système audio Radio / MP3 avec commandes au volant, du système

de téléphonie mains-libres Bluetooth® et du régulateur / limiteur de vitesse. Cette finition sera disponible avec la motorisation 1,0 litre essence 67 ch (boîte manuelle).

Finition Launch Edition :

Dès 13 400 € / 1,0 litre essence 67 ch BVM5

Dès 15 000 € / 1,2 litre essence 84 ch BVA4

Placée juste au-dessus de la finition Active, cette nouvelle finition créée à l'occasion du lancement (mais pas limitée en nombre) offre une dotation en équipements encore plus généreuse. Elle est disponible à partir de 13 400 € (soit seulement 1 000 € de plus que la finition Active avec un avantage client de 800 €). Cette version très complète dispose des jantes en alliage 15", des rétroviseurs extérieurs électriques et chauffants, des vitres et lunette arrière surteintées. Côté confort, elle bénéficie des lève-vitres électriques arrière, de 6 haut-parleurs dont 2 tweeters à l'avant, d'un écran tactile couleur 7" avec compatibilité Android Auto™ et Apple CarPlay™ pilotant la caméra de recul avec lignes de guidage dynamiques, le système de navigation avec cartographie Europe et services connectés TomTom LIVE offerts pendant 7 ans et le système de téléphonie mains-libres Bluetooth® avec reconnaissance vocale. Cette finition est disponible avec les motorisations 1,0 litre essence 67 ch (boîte manuelle) et 1,2 litre essence 84 ch (boîte automatique).

Finition GT Line :

Dès 14 500 € / 1,0 litre essence 67 ch BVM5

Dès 15 100 € / 1,2 litre essence 84 ch BVM5

Dès 16 100 € / 1,2 litre essence 84 ch BVA4

Cette nouvelle finition, qui coiffe la gamme Kia Picanto, offre, pour seulement 1 100 € de plus que la finition Launch Edition, une très belle dotation et un excellent rapport prix/équipements. Côté look, elle reprend les éléments distinctifs des modèles GT Line de la marque, en se dotant de boucliers avant/arrière et de bas de caisses spécifiques, d'une double canule d'échappement chromée, de feux avant diurnes et arrière à LED, des inserts de couleurs rouge ou gris anodisé (selon la couleur extérieure)... A l'intérieur, elle dispose d'un accoudoir central coulissant avec compartiment de rangement intégré, d'inserts finition noir laqué avec sérigraphies rouges sur les contre-portes avant, d'un pédalier finition aluminium, d'une sellerie cuir de synthèse noir avec inserts rouges. Un système de chargement du smartphone par induction vient également compléter cette version. Elle est disponible avec toutes les motorisations, à partir de 14 500 €.

Extrait des équipements (détails complets en annexe) :

MOTION	ACTIVE (Motion +)	LAUNCH EDITION (Active +)	GT LINE (Launch Edition +)
SÉCURITÉ	EXTÉRIEUR	EXTÉRIEUR	EXTÉRIEUR
Airbags frontaux, latéraux et rideaux	Contour de calandre finition chrome	Jantes en alliage 15"	Boucliers avant/arrière spécifiques GT Line
Assistance au démarrage en côte (HAC)	INTÉRIEUR	Rétroviseurs extérieurs chauffants	Double canule d'échappement chromée
Contrôle électronique de trajectoire (ESC)	Inserts finition noir laqué	Rétroviseurs extérieurs électriques	Feux avant diurnes et feux arrière à LED
Contrôle de stabilité en courbe (TVBB)	Sellerie tissu noir Comet	Vitres et lunette arrière surteintées	Inserts de couleur rouge ou gris anodisé selon couleur extérieure : calandre, prises d'air avant, jupes latérales, diffuseur arrière
Contrôle de stabilité en ligne droite (SLS)	Siège conducteur réglable en hauteur	INTÉRIEUR	Jantes en alliage 16"
Kit de réparation en cas de crevaison	Volant et pommeau de levier de vitesses gainés cuir	Pare-soleil avec miroir de courtoisie illuminé côté conducteur	Jupes latérales spécifiques GT Line
Ordinateur de bord	CONFORT	CONFORT	Projecteurs avant antibrouillard
Système ISOFIX sur sièges latéraux arrière	Climatisation manuelle	Ecran tactile couleur 7" avec compatibilité Android Auto™ et Apple CarPlay™	Projecteurs avant à technologie dite de « projection »
EXTÉRIEUR	Régulateur / limiteur de vitesse	Caméra de recul avec lignes de guidage dynamiques	Rappels de clignotants LED intégrés aux rétroviseurs extérieurs
Boucliers AV/AR couleur carrosserie	Système audio Radio / MP3 avec commandes au volant	Système de navigation avec cartographie Europe et services connectés TomTom LIVE offerts pendant 7 ans	INTÉRIEUR
Feux avant diurnes	Système de téléphonie mains-libres Bluetooth®	Système de téléphonie mains-libres Bluetooth® avec reconnaissance vocale	Console centrale avec accoudoir central coulissant et compartiment de rangement intégré
Jantes en acier 14" avec enjoliveurs	Connectique AUX/USB	6 haut-parleurs dont 2 tweeters à l'avant	Inserts cuir de synthèse sur les contre-portes avant et accoudoir avant
Rétroviseurs et poignées de portes extérieurs couleur carrosserie	Lève-vitres électriques avant	Lève-vitres arrière électriques	Inserts finition noir laqué avec sérigraphies rouges sur les contre-portes avant
INTÉRIEUR	Condamnation centralisée à distance		Pédalier finition aluminium
Banquette arrière rabattable 60/40			Sellerie cuir de synthèse noir avec inserts rouges
Sellerie tissu noir Stardust			CONFORT
Pare-soleil avec miroir de courtoisie (conducteur et passager)			Système de chargement du smartphone par induction (nécessite un téléphone compatible)
CONFORT			
Allumage automatique des feux en fonction de la luminosité			
Direction à assistance électrique (MDPS)			
Condamnation centralisée (clé)			
Volant réglable en hauteur			

Avantage client : 800 €

+ 1 500 €



+ 1 000 €



+ 1 100 €



Commercialisation

Conservant l'excellent rapport qualité/prix et la haute qualité qui ont fait le succès de la Kia Picanto actuelle, le nouveau millésime est commercialisé en France depuis le 1^{er} avril, à partir de 10 900 €.

La nouvelle Kia Picanto, comme tous les modèles de la gamme Kia, est assortie de la garantie exclusive 7 ans ou 150 000 km de Kia.

Service de presse de Kia Motors France

Xavier Domenech-Cabaud, Chef du Service Relations Publiques & Presse. x.domenech@kia.fr - 06 86 37 66 67

Clélia Morel, Chargée des Relations Presse.c.morel@kia.fr - 06 07 88 65 03

Agence de Relations Presse - Le Public Système PR

kiapr@lepublicsysteme.fr - **Chloé Réauté** - 06 18 27 15 79 ou **Johanna Moreau** - 06 49 09 73 83

NOUVELLE KIA PICANTO

TARIFS ET CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

France

NOUVELLE KIA PICANTO							
Longueur x largeur x hauteur (mm) : 3,595 X 1,595 X 1,485							
Moteur	Emissions de CO2 (g/km)	Puis. Fisc. (cv)	Consommations (urbaine / extra urbaine / mixte)	Prix TTC client (€)			
				MOTION	ACTIVE	LAUNCH EDITION	GT LINE
1.0 essence 67 ch BVM5	101	4	5,6 / 3,7 / 4,4	10,900 €	12,400 €	13,400 €	14,500 €
1.2 essence 84 ch BVM5	106	4	5,9 / 3,8 / 4,6	/	/	/	15,100 €
1.2 essence 84 ch BVA4	124	5	7,0 / 4,5 / 5,4	/	/	15,000 €	16,100 €
Options nouvelle Kia Picanto				MOTION	ACTIVE	LAUNCH EDITION	GT LINE
Peinture métallisée				510 €	510 €	510 €	510 €
Systèmes avancés d'aides à la conduite :							
- Système de freinage d'urgence autonome (AEB)							
- Compteur de tableau de bord rétro-éclairé "Supervision" avec écran LCD 2.6"				350 €	350 €	350 €	350 €
- Condamnation centralisée à distance sur Motion (de série sur Active, Launch Edition et GT Line)							
Pack Technologie :							
- Ecran tactile couleur 7" avec compatibilité Android Auto™ et Apple Carplay™							
- Système de navigation, cartographie Europe avec 7 ans de mise à jour de la cartographie (1) et services connectés TomTom LIVE offerts pendant 7 ans (2)							
- Système de téléphonie mains-libres Bluetooth® avec reconnaissance vocale				/	1,000 €	Série	Série
- 6 haut-parleurs dont 2 tweeters à l'avant							
- Caméra de recul avec lignes de guidage dynamiques							
- Lève-vitres avant/arrière électriques avec descente / montée à impulsion côté conducteur							
- Rétroviseurs extérieurs électriques et chauffants							

MOTORISATIONS			
Moteur	1,0 67 ch. BVM5	1,2 84 ch. BVM5	1,2 84ch. BVA4
Type	3 cylindres en ligne - DOHC 12 soupapes		4 cylindres en ligne - 16 soupapes
Cylindrée (cm3)	998		1248
Puissance maximale (ch / kW / tr.min)	67 / 49.3 / 5500		84 / 61.8 / 6000
Puissance administrative	4		5
Couplé maximal (Nm / tr.min)	96 / 3 500		122 / 4 000
Alésage x course (mm)	71 x 84.0		71 x 78.8
Transmission	traction		
Boîte de vitesses	Boîte manuelle		Boîte automatique
Nombre de rapports	5 rapports		4 rapports
Norme de dépollution	EURO 6		
Distribution	chaîne		
PERFORMANCES			
Vitesse maximale (km/h)	161	173	161
Accélération 0-100 km/h (s)	14,3	12,0	13,7
CONSOMMATIONS*			
Urbaine (l/100km)	5,6	5,9	7,0
Extra-urbaine (l/100km)	3,7	3,8	4,5
Mixte (l/100km)	4,4	4,6	5,4
Emissions de CO ₂ (g/km)	101	106	124
Capacité du réservoir (litres)	35		
Type de carburant	Essence		
CHÂSSIS			
Direction	à crémaillère, avec assistance électrique (MDPS)		
Rayon de braquage (m)	4,7		
Suspension	avant indépendante, avec jambes de force type MacPherson, amortisseurs à gaz et barre stabilisatrice arrière Avec corps d'essieu travaillant à la torsion, amortisseurs à gaz		
Freins	avant disques 256 x 20 mm arrière Tambours (Motion) / Disques (Active, Launch Edition, GT Line)		
Jantes et pneumatiques	Acier 14" avec enjoliveurs et pneumatiques 175/65R14 (Motion et Active) Alliage 15" avec pneumatiques 185/55R15 (Launch Edition) Alliage 16" avec pneumatiques 195/45R16 (GT Line)		
DIMENSIONS EXTERIEURES			
Longueur (mm)	3 595		
Largeur (hors rétroviseurs extérieurs) (mm)	1 595		
Hauteur (mm)	1 485		
Empattement (mm)	2 400		
DIMENSIONS INTERIEURES			
Hauteur sous plafond (avant/arrière) (mm)	1 005 / 960		
Longueur aux jambes (avant/arrière) (mm)	1 085 / 820		
Largeur aux épaules (avant/arrière) (mm)	1 300 / 1 280		
Volume du coffre maxi. (litres, norme VDA)	255 / 1,010 (banquette arrière rabattue)		
POIDS			
Poids à vide (mini/maxi) (kg)	860 / 953	864 / 976	884 / 983
Poids total autorisé en charge (kg)	1 400		

EQUIPEMENTS DE LA NOUVELLE KIA PICANTO

MOTORISATIONS & TRANSMISSIONS	MOTION	ACTIVE	LAUNCH EDITION	GT LINE
1,0 essence 67 ch - boîte manuelle à 5 rapports	●	●	●	●
1,2 essence 84 ch - boîte manuelle à 5 rapports	-	-	-	●
1,2 essence 84 ch - boîte automatique à 4 rapports	-	-	●	●
Indicateur de changement de rapport (sur boîte manuelle uniquement)	●	●	●	●
SECURITE	MOTION	ACTIVE	LAUNCH EDITION	GT LINE
ABS avec répéteur électronique de freinage EBD	●	●	●	●
Airbags frontaux conducteur et passager (déconnectable côté passager)	●	●	●	●
Airbags latéraux conducteur et passager	●	●	●	●
Airbags rideaux avant et arrière	●	●	●	●
Allumage automatique des feux de détresse en cas de freinage d'urgence (ESS)	●	●	●	●
Appui-tête avant/arrière réglables en hauteur	●	●	●	●
Assistance au démarrage en côte (HAC)	●	●	●	●
Ceintures de sécurité arrière 3 points (X3)	●	●	●	●
Ceintures de sécurité avant à pré-tensionneurs, limiteurs d'effort	●	●	●	●
Ceintures de sécurité avant réglables en hauteur	●	●	●	●
Compte-tours	●	●	●	●
Contrôle de pression des pneumatiques (TPMS)	●	●	●	●
Contrôle de stabilité en courbe (TVBB)	●	●	●	●
Contrôle de stabilité en ligne droite (SLS)	●	●	●	●
Contrôle électronique de la trajectoire (ESC)	●	●	●	●
Kit de réparation en cas de crevaison	●	●	●	●
Ordinateur de bord	●	●	●	●
Régulateur / limiteur de vitesse	-	●	●	●
Systèmes avancés d'aides à la conduite :				
- Système de freinage d'urgence autonome (AEB)	○	○	○	○
- Compteur de tableau de bord rétro-éclairé "Supervision" avec écran LCD 2.6"				
- Condamnation centralisée à distance sur Motion (de série sur Active, Launch Edition et GT Line)				
Système ISOFIX à 3 points d'ancrage sur sièges arrière latéraux	●	●	●	●
Troisième feu stop	●	●	●	●
EXTERIEUR	MOTION	ACTIVE	LAUNCH EDITION	GT LINE
Boucliers avant et arrière couleur carrosserie	●	●	●	●
Becquet arrière couleur carrosserie intégré	●	●	●	●
Contour de calandre aspect aluminium	●	-	-	-
Contour de calandre aspect chrome	-	●	●	●
Feux avant diurnes	●	●	●	-
Feux avant diurnes et feux arrière à LED	-	-	-	●
Jantes en acier 14" avec enjoliveurs	●	●	-	-
Jantes en alliage 15"	-	-	●	-
Jantes en alliage 16"	-	-	-	●
Pack Design GT Line :				
- Boucliers avant et arrière spécifiques				
- Jupes latérales spécifiques				
- Diffuseur arrière finition noir laqué avec sortie d'échappement double chromée	-	-	-	●
- Inserts rouges* : calandre, prises d'air avant, bas de caisse et diffuseur arrière (*inserts gris anodisé au lieu de rouges avec la couleur extérieure Rouge Grenat uniquement)				
Ligne de vitrage chromée	-	-	-	●
Peinture métallisée	○	○	○	○
Poignées de portes extérieures couleur carrosserie	●	●	●	●
Projecteurs antibrouillard avant	●	-	-	●
Projecteurs avant à technologie dite de "projection"	-	-	-	●
Rappels de clignotants à LED intégrés aux rétroviseurs extérieurs	-	-	-	●
Rétroviseurs extérieurs chauffants	-	□	●	●
Rétroviseurs extérieurs couleur carrosserie	●	●	●	●
Rétroviseurs extérieurs électriques	-	□	●	●
Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement	-	-	-	●
Vitres teintées	●	●	●	●
Vitres et lunette arrière surteintées	-	-	●	●
INTERIEUR	MOTION	ACTIVE	LAUNCH EDITION	GT LINE
Banquette arrière rabattable 60/40	●	●	●	●
Boîte à gants avec couvercle	●	●	●	●
Cache-bagages	●	●	●	●
Compteur de tableau de bord rétro-éclairé "Supervision" avec écran LCD 2.6"	□	□	□	□
Console centrale avec double compartiment de rangement et porte-gobelets rétractables	●	●	●	●
Console centrale avec accoudoir central coulissant et compartiment de rangement intégré	-	-	-	●
Eclairage dans le coffre	●	●	●	●
Insert finition aluminium sur le tableau de bord	●	-	-	-
Insert finition chrome satiné sur le tableau de bord	-	●	●	●
Inserts noir laqué au niveau des entourages des ouïes d'aération latérales et de la console centrale	-	●	●	●
Ouverture de la trappe à essence de l'intérieur du véhicule	●	●	●	●
Pack Ambiance intérieure GT Line :				
- Sellerie cuir de synthèse noir avec inserts rouges				
- Inserts finition noir laqué avec sérigraphies rouges sur les contre-portes avant				
- Inserts cuir de synthèse sur les contre-portes avant et accoudoir central avant	-	-	-	●
- Surpiques rouges sur le volant, levier de vitesses, contre-portes avant et accoudoir central avant				
- Pédalier finition aluminium				
Pare-soleil avec miroir de courtoisie (conducteur et passager)	●	●	●	●
Pare-soleil avec miroir de courtoisie illuminé côté conducteur	-	-	●	●
Plafonnier avant	●	●	●	●
Poche aumônière au dos du siège passager avant	-	●	●	●
Poignées de portes intérieures noires	●	-	-	-
Poignées de portes intérieures finition aluminium	-	●	●	-
Poignées de portes intérieures finition chrome satiné	-	-	-	●
Sellerie tissu noir "Stardust"	●	-	-	-
Sellerie tissu noir "Comet"	-	●	●	-
Sellerie cuir de synthèse noir avec inserts rouges	-	-	-	●
Volant et pommeau de levier de vitesses gainés cuir	-	●	●	●

CONFORT				
Allumage automatique des projecteurs en fonction de la luminosité	●	●	●	●
Caméra de recul avec lignes de guidage dynamiques	-	□	●	●
Climatisation manuelle	-	-	●	●
Condamnation centralisée (clé)	●	-	-	-
Condamnation centralisée à distance (télécommande)	□	●	●	●
Connectique audio AUX et USB	-	●	●	●
Direction à assistance électrique (MDPS)	●	●	●	●
2 haut parleurs	●	-	-	-
4 haut parleurs	-	●	-	-
6 haut parleurs dont 2 tweeters à l'avant	-	□	●	●
Lève-vitres électriques avant	-	●	●	●
Lève-vitres électriques avec descente / montée à impulsion côté conducteur	-	□	●	●
Lève-vitres électriques arrière	-	□	●	●
Pack Technologie :				
- Système de navigation, écran tactile couleur 7", cartographie Europe				
- 7 ans de mise à jour de la cartographie ⁽¹⁾				
- Services connectés TomTom LIVE offerts pendant 7 ans ⁽²⁾				
- Compatibilité Android Auto™ et Apple Carplay™				
- Système de téléphonie mains-libres Bluetooth® avec reconnaissance vocale	-	○	●	●
- 6 haut parleurs dont 2 tweeters à l'avant				
- Caméra de recul avec lignes de guidage dynamiques				
- Lève-vitres électriques avant et arrière avec descente / montée à impulsion côté conducteur				
- Rétroviseurs extérieurs électriques et chauffants				
Prise 12 volts sur la console centrale avant	●	●	●	●
Rétroviseur intérieur avec réglage de position jour/nuit manuel	●	●	●	●
Système audio radio / MP3 avec commandes au volant	-	●	●	●
Système de chargement du smartphone par induction (nécessite un téléphone compatible)	-	-	-	●
Système de téléphonie mains-libres Bluetooth®	-	●	-	-
Système de téléphonie mains-libres Bluetooth® avec reconnaissance vocale	-	□	●	●
Siège conducteur réglable en hauteur	-	●	●	●
Volant réglable en hauteur	●	●	●	●
● Equipement disponible de série ; ○ Equipement disponible en option ; □ Equipement disponible dans un pack d'options ; - Non disponible				
(1) Offre valable pour l'achat d'un véhicule Kia neuf équipé d'un terminal Navigation LG ou MOBIS monté en usine par Kia. L'offre comprend la mise à jour annuelle de la cartographie du terminal, dans la limite de 6 mises à jour, par un réparateur agréé Kia et sous réserve de la disponibilité de la dite mise à jour. Voir conditions sur kia.com				
(2) Via connexion internet depuis un téléphone compatible (non fourni), hors frais de connexion				

À PROPOS DE KIA

Offrir la meilleure garantie constructeur européenne comme gage de qualité et de sérénité.

Grâce à l'excellente qualité des véhicules Kia, la marque démontre son leadership en matière de garantie et son engagement à satisfaire ses clients comme à réduire les coûts de maintenance de ses véhicules.

Pour Kia, offrir 7 ans de garantie / 150 000 km sur l'ensemble de sa gamme VP est, en Europe, un engagement sans précédent dans l'histoire de l'automobile qui vise à créer une véritable relation de confiance à long terme avec ses clients. En plus d'être une véritable garantie constructeur européenne, elle est transférable entre les possesseurs successifs du véhicule.

La satisfaction clientèle reste ainsi la première préoccupation de Kia.

Kia Motors Corporation

Kia Motors Corporation est un constructeur automobile généraliste qui connaît l'une des croissances les plus rapides au monde. Fondée en 1944, Kia est la marque automobile la plus ancienne de Corée du Sud. Partie intégrante du Hyundai-Kia Automotive Group, Kia entend devenir l'une des toutes premières marques automobiles du monde.

Kia possède 14 unités de fabrication et d'assemblage réparties dans 5 pays. Ces usines produisent plus de 3 millions de véhicules chaque année, véhicules qui sont vendus et entretenus par un réseau de distributeurs et concessionnaires présent dans 180 pays. Aujourd'hui, Kia emploie plus de 51 000 personnes et réalise un chiffre d'affaires annuel de près de 45 milliards de \$.

Kia Motors France est la filiale française de Kia Motors Corporation

Sur le marché français, Kia a immatriculé quelque 33 684 véhicules sur l'année 2016 (+ 15,6 % de progression vs 2015 et 1,67 % de part de marché). Kia Motors France propose une offre de constructeur généraliste constituée de 13 modèles (Picanto, Rio, Venga, Soul, Soul EV 100 % électrique, cee'd, cee'd_SW, pro_cee'd, Carens, Niro, Sportage, Optima et Sorento) allant de la petite voiture citadine au grand 4X4. Le réseau de distribution de la marque s'étend aujourd'hui à 205 points de représentation.

« **Kia partenaire de vos plus belles émotions** »

Football

Kia est très présent dans les compétitions de football internationales et françaises. De 2007 à 2022, Kia est l'un des partenaires officiels de la FIFA, l'instance dirigeante de la Coupe du Monde de football. Sur le continent européen, Kia a signé jusqu'en 2017 un partenariat avec l'UEFA EUROTOP.

Tennis

Kia est le sponsor principal de l'Open de Tennis d'Australie.

L'ambassadeur international de la marque est le charismatique champion Rafael NADAL.

Le logo Kia

Doté d'un dessin en trois dimensions, l'emblème de Kia reflète l'image jeune et dynamique de la marque. L'intense couleur rouge suggère la passion pour le soleil et symbolise la forte détermination de Kia d'avancer de façon enthousiaste et divertissante. L'ellipse fine et raffinée du logo symbolise le globe terrestre et fait référence au statut de Kia en tant qu'acteur majeur de l'industrie automobile mondiale.